

Váš dopis zn.
Ze dne 26. září 2024
Naše zn. 66479/2024-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 9. října 2024

Vážená paní

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 26. září 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí následujících informací:

„-v jakém stavu je projednávání územního rozhodnutí, týkající se úseku tunelu pod Střešovicemi v Praze 6,

-zda jste již podali Žádost o schválení studie na Ministerstvo životního prostředí.

-Jsem vlastníkem rodinného domu v Praze 6, a potřebuji vědět, jakou variantu předmětného tunelu nyní řešíte, zda tunel plánujete pod mým domem a pokud ano, tak v jaké hloubce pod mým domem plánujete tunel razit, zajímá mne vzdálenost od horní části tunelu (stropu tunelu) na povrch.

- Žádám vás o zaslání plánu (projektu), ve kterém bude vyznačeno přesné vedení vámi plánované trasy tunelu v kopci ve Střešovicích, ze kterého bude patrna šíře obou dvou tunelu pod kopcem ve Střešovicích a přesná lokalizace vámi plánovaného předmětného tunelu pod Střešovicemi.

- Jak budou oba dva tunely celkově široké a vysoké?“

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala povinné údaje podle § 14 odst. 2 InfZ, tj. datum narození, byla jste telefonicky požádána o doplnění tohoto údaje, což jste učinila. Zároveň s tímto jste požádala o zaslání informací primárně prostřednictvím uvedeného e-mailu.

Vaši žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

SŽ na základě vyjádření a podkladů od věcně příslušné organizační jednotky Stavební správy západ, odd. přípravy Praha-Letiště -Kladno, Vám poskytuje k Vaším dotazům souhrnně následující informace:

Oproti původnímu záměru a projednávání vedení trasy tunelů došlo ke změně. Aktuálně sledovanou a připravovanou variantou je upravená Varianta JIH, která geometrii polohy kolejí posouvá a nyní nevede pod Vámi zmiňovaným objektem v ulici .

Do přílohy přikládáme soutisk původní i nové trati (železniční mapa je opačně otočená, než běžné mapy). Současně sdělujeme, že v místě ve staničení 6,5 km (které odpovídá poloze) je uvažovaná hloubka železničních tunelů více, jak 80 m pod povrchem.

Co se týká projednání, tak dne 30.září 2024 byla podána dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změnách některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění na Ministerstvo životního prostředí.

Tunely budou ražené metodou TBM-EPBS a každý tunel bude mít průměr 9,6 m a z toho tl. ostění bude 450 mm. Vzdáleny od sebe budou 21 m.

S ohledem na změnu stavebního zákona se nyní dokumentace pro územní rozhodnutí (zkráceně „DUR“) sloužící pro územní rozhodnutí nahrazuje tzv. povolením záměru dle liniového zákona. A tedy o povolení záměru vč. zpracované dokumentace budeme žádat teprve po získání tzv. EIA (Posuzování vlivů záměrů na životní prostředí).

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí legislativního oddělení

Příloha:
Příloha 1 - C1.1_Soutisk_02_2024