

Váš dopis zn.
Ze dne 22. září 2024
Naše zn. 66101/2024-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 3. října 2024

Vážený pan

e-mail: <>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 22. září 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí informací:

1. „Jaký je stav přípravy jednotlivých projektů v rámci připravovaných úpravy tratí Praha-Liberec?
 - a. Uvedte stavy přípravy jednotlivých projektů / úseků stavby.
 - b. Uvedte data (roky) plánovaného vypsání jednotlivých výběrových řízení (projektant, stavitel), data plánovaných zahájení stavby a data plánovaných dokončení stavby.
3. Poskytněte studii proveditelnosti o projektu železniční tratě Praha-Mladá Boleslav-Liberec, nebo odkaz na ni.
4. Poskytněte případný mapový výkres vedení tratě.
5. Dále poskytněte existující podklady (studie, projektovou dokumentaci, zadávací dokumentaci apod.) k projektu výstavby nového železničního uzlu / stanice Liberec, včetně ekonomické náročnosti stavby. Jak se na financování bude podílet město Liberec, resp. Liberecký kraj?
6. Existuje k projektu železniční tratě Praha-Liberec cost-benefit analýza, tj. analýza nákladů a výnosů projektu? Pokud ano, poskytněte ji nebo odkaz na ni. Pokud ne, plánuje Správa železnic takovou analýzu zadat?
7. Jaké jsou celkové odhadované náklady výstavby / přestavby tratě Praha-Liberec?
8. Jak bude zajištěno financování zmíněného projektu?
 - a. Počítá se s využitím prostředků EU, popř. s žádostí o zvláštní podporu vzhledem k tomu, že trať byla zařazena do sítě TEN-T EU?
 - b. Plánuje se využití financování pomocí PPP? Pokud ano, ve kterých úsecích a s jakými podmínkami?“

SŽ zachovala číslování bodů dle žadatele (bez bodu 2).

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1

V letech 2016 – 2019 byla zpracována Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec, která řešila možnosti modernizace stávajícího konvenčního spojení na této trase. Centrální komise Ministerstva dopravy schválila 17. prosince 2019 k dalšímu sledování projektovou

variantu Deko, která ovšem zahrnuje investice pouze na trase Praha – Mladá Boleslav, s hlavním směrem rozvoje přes Lysou nad Labem a Čachovice.

S ohledem na nedořešenou problematiku zbývajících úseku do Liberce byla na základě úkolu Ministerstva dopravy v letech 2020 – 2022 zpracována Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice. Centrální komise Ministerstva dopravy schválila studii 30. května 2023 a k dalšímu sledování určila projektovou variantu 200PF.

Pro bližší informace o stavu přípravy a termínech jednotlivých staveb úseku Praha – Mladá Boleslav Vás SŽ odkazuje na Interaktivní mapu staveb zveřejněnou na webu Správy železnic: [Interaktivní mapa Správ železnic \(spravazeleznice.cz\)](https://spravazeleznice.cz/interaktivni-mapa-sprav-zeleznice)

Úsek Mladá Boleslav – Liberec bude v další přípravě rozdělen do tří staveb (Mladá Boleslav (mimo) – Turnov (včetně), Turnov (mimo) – Liberec (mimo), ŽST Liberec). Zahájení zpracování dokumentací pro povolení záměru SŽ předpokládá v roce 2025. Realizaci staveb v tomto úseku v souladu se studií proveditelnosti SŽ předpokládá v období 2030 – 2034. Výjimkou je rekonstrukce stanice Turnov, která je již v přípravě, s předpokládanou realizací v období 2026 – 2028.

K bodu 3

Studie proveditelnosti, uvedené v bodě 1., jsou k dispozici ke stažení na oficiálním úložišti SŽ:

SP Praha - Liberec 2019: [DataShare | SŽ, s.o. \(spravazeleznice.cz\)](https://datashare.spravazeleznice.cz/ad/index.php/s/BI2p34wRO32PUcx)

SP Mladá Boleslav – Liberec:

<https://datashare.spravazeleznice.cz/ad/index.php/s/BI2p34wRO32PUcx>

K bodu 4

Veškerá výkresová dokumentace je součástí výše uvedených studií proveditelnosti.

K bodu 5

SŽ připravuje s městem Liberec a Libereckým krajem společné zadání architektonické soutěže na budoucí podobu dopravního terminálu Liberec, který by měl vzniknout v místě stávající železniční stanice. Smlouva o spolupráci a financování akce mezi zúčastněnými subjekty však dosud nebyla uzavřena. Bližší informace ani dokumentaci k této akci proto zatím nemůžeme poskytnout.

K bodu 6

Ekonomické hodnocení v podobě cost-benefit analýzy je součástí výše uvedených studií proveditelnosti.

K bodu 7

Investiční náklady modernizace úseku Praha – Mladá Boleslav dle projektové varianty Deko (viz bod 1.) jsou předpokládány ve výši 32 450 mil. Kč bez DPH v cenové úrovni roku 2018. Investiční náklady modernizace úseku Mladá Boleslav – Liberec dle projektové varianty 200PF (viz bod 1.) jsou předpokládány ve výši 42 597 mil. Kč bez DPH v cenové úrovni roku 2022.

K bodu 8

Využití financování EU pro realizaci jednotlivých staveb určitě SŽ předpokládá. Vzhledem k zařazení předmětné tratě do sítě TEN-T by primárně přicházel v úvahu program Nástroj pro propojení Evropy – doprava (CEF). S realizací formou PPP se zatím neuvažuje.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele ([REDACTED]). V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí legislativního oddělení