

Váš dopis zn.
Ze dne 21. srpna 2024
Naše zn. 58019/20243-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail [redacted]

Datum 3. září 2024

Doucha Šikola advokáti s.r.o.
Mezibranská 7
Praha
110 00
ID DS: <pfh9peq>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace (dále jen "SŽ"), obdržela dne 22. srpna 2024 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "InfZ"), týkající se poskytnutí informací ve věci VRT Praha-Brno-Břeclav, VRT na území Středočeského kraje a Kraje Vysočina. Konkrétně:

„1) Žádáme o informace, zda byly na studii proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav po jejím schválení ze dne 25. 1. 2022 prováděny nějaké další práce, a pokud ano tak jaké.

2) Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav nese datum 12/2020. Žádáme o informaci, zda tato studie proveditelnosti byla nebo bude nějakým způsobem aktualizována, aby byla zohledněna aktuální geopolitická, energetická, bezpečnostní a hospodářská situace.

3) Žádáme o informaci, zda se nevedou nějaká jednání o tom, že by Centrální komise Ministerstva dopravy ČR přehodnotila své závěry ze zápisu z 267. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy k projektům infrastruktury železnic ze dne 25. 1. 2022, s ohledem na válku na Ukrajině, na energetickou krizi a na razantní nárůst inflace.

4) Žádáme o výslovné sdělení aktuální informace o stavu přípravy VRT na území Středočeského kraje a kraje Vysočina. Prosíme o výpis jednotlivých úseků VRT a o stručné uvedení stavu přípravy realizace na úrovni územního plánování a na úrovni povolení stavby, tj. zda je ten který úsek vymezen v ZÚR nebo zda probíhá aktualizace ZÚR, zda proběhlo posouzení vlivů na životní prostředí na úrovni SEA a EIA, zda bylo zahájeno územní řízení či jiný typ povolovacího procesu, a jaké přípravné práce zde byly provedeny nebo jsou prováděny.

5) Žádáme o informaci, zda a jakým způsobem bude dotčeným obcím a vlastníkům kompenzováno zasažení území a nemovitostí trasou VRT.

6) Žádáme o veškeré informace, které má Správa železnic k dispozici, o havárii tranzitního plynovodu v obci Paběnice ze dne 19. 3. 2024, ke které došlo při provádění geologických prací (GTP) pro vysokorychlostní železnici (VRT) na úseku Praha-Brno."

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1) žádosti Správa železnic, státní organizace (dále jen "SŽ") sděluje, že na Studii proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav (dále jen "SP") po jejím schválení ze dne 25. ledna 2022 nebyly prováděny další práce.

K bodu 2) žádosti SŽ sděluje, že SP nebyla aktualizována a na aktualizaci SP se nepracuje.

K bodu 3) žádosti SŽ sděluje, že SŽ informace o jednáních Centrální komise Ministerstva dopravy ČR o přehodnocení závěrů ze zápisu z 267. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy ČR k projektům infrastruktury železnic ze dne 25. ledna. 2022, s ohledem na válku na Ukrajině, na energetickou krizi a na razantní nárůst inflace, nemá.

K bodu 4) žádosti SŽ sděluje, že vysokorychlostní železnice v České republice bude provozována v systému Rychlých spojení (dále jen „RS“), což je provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice, který zahrnuje kromě novostaveb vysokorychlostních tratí (dále jen „VRT“), modernizovaných konvenčních tratí s vysokorychlostními parametry a dalších modernizovaných tratí také odpovídající vozidlový park a provozní koncept. Přípravu systému RS schválila vláda České republiky usnesením č. 389 o Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice z 22. května 2017.

Na území Středočeského kraje jsou v rámci systému RS připravovány následující VRT, respektive jejich dílčí úseky VRT:

- **RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava:**
 - VRT Polabí,
 - VRT Střední Čechy,
- **RS 4 VRT Praha – Ústí nad Labem – Dresden:**
 - VRT Podřipsko,
- **RS 42 VRT (Praha –) Louny – Most,**
- **RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław:**
 - VRT Polabí,

a na území Kraje Vysočina:

- **RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava:**
 - VRT Střední Čechy,
 - VRT Vysočina fáze II,
 - VRT Vysočina fáze I.

Dílčí úseky VRT jsou zároveň jednotlivé plánované stavby VRT. Podrobnější informace lze nalézt na webu: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt>.

Zásady územního rozvoje dále jen („ZÚR“):

Středočeský kraj (dále jen „SK“):

V ZÚR SK jsou vymezeny koridory veřejně prospěšných staveb (dále jen „VPS“) pro úseky VRT Polabí (D202), VRT Podřipsko (D201) a koridor územní rezervy pro úsek VRT Střední Čechy.

Krajský úřad SK, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako pořizovatel územně plánovací dokumentace podle § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SZ“), pořizuje aktualizace ZÚR SK (dále jen „AZÚR SK“), a to:

- AZÚR č. 9 SK vč. vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území (dále jen „VVURÚ“) pro úsek VRT Střední Čechy – vymezení VPS železniční dopravy „VRT Poříčany – hranice kraje ve směru Světlá nad Sázavou – Brno a spojky v úseku VRT – Nymburk, včetně staveb souvisejících“;

Informace k pořizovaným AZÚR SK jsou dostupné na webu Středočeského kraje zde: Pořizované aktualizace ZÚR SK - Webový portál Středočeského kraje (stredoceskykraj.cz)

Kraj Vysočina (dále jen „KV“):

V ZÚR KV je vymezen koridor územní rezervy pro prověření budoucího umístění stavby VRT. Krajský úřad KV, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako pořizovatel územně plánovací dokumentace podle § 7 odst. 1 písm. a) SZ, pořizuje aktualizaci č. 10 ZÚR KV (dále jen „AZÚR č. 10 KV“) pro celé území Kraje Vysočina. Aktualizace ZÚR č. 10 KV je pořizována vč. VVURÚ. Informace k pořizované aktualizaci ZÚR č. 10 KV jsou dostupné na webu Kraje Vysočina zde: <https://pupo.kr-vysocina.cz/up/kraj>.

Výše uvedené stavby jsou záměry dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) a budou předmětem posuzování dle Zákonu. U staveb na území Středočeského kraje a Kraje Vysočina nebylo zahájeno zjišťovací řízení. Územní řízení či jiný typ povolovacího procesu nebyl zahájen u žádného z výše uvedených úseků.

Pro všechny úseky byly zpracovány geodetické podklady. Pro úsek VRT Polabí byl zpracován přírodovědný průzkum, pro úsek VRT Podřipsko se zpracovává. U úseků VRT Střední Čechy a VRT Vysočina fáze I je přírodovědný průzkum součástí zakázek na zpracování dokumentací pro územní řízení, podobně jako hydrogeologický průzkum.

K bodu 5) žádosti SŽ sděluje, že bude kompenzovat zasažení území a nemovitostí trasou VRT. V případě kompenzací dotčeným obcím a vlastníkům bude postupováno dle legislativy platné a účinné v dané době.

K bodu 6) žádosti SŽ sděluje, že jediné informace, kterými SŽ disponuje, jsou informace, že v obci Paběnice dne 19. března 2024 došlo k havárii tranzitního plynovodu a že havárie tranzitního plynovodu v obci Paběnice je nadále předmětem vyšetřování Policie České republiky a také předmětem šetření Energetického regulačního úřadu. Žádné další informace SŽ ke dni podání žádosti, resp. vyřízení žádosti k této věci nemá.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí legislativního oddělení