

4 NAVRHOVANÝ STAV

4.1 Navrhované jízdní doby

V rámci stavby dochází k mírnému zkrácení jízdních dob. Další změna zkrácení nastane při použití nových jednotek 650, předpoklad VI/ 2021.

Jízdní doby byly propočteny pro nový rychlostní a výškový profil. Samotný výpočet pak byl proveden programem SP Dynamika, přičemž vstupní parametry výpočtů vycházely z jednotlivých typizovaných souprav.

druh	parametry soupravy
R	HV řady 380, délka vlaku 170 metrů, normativ 303 tun
Os	jednotka 844, v elektrické trakci pak EJ 650
Nex/ Pn	HV řady 1116/ 363, délka vlaku 740/ 500 m, normativ S 1600/ 1100 tun

Tabulka 7 - Parametry výhledových souprav

Jízdní doby v mezistaničním úseku:

		R	Os	Nex	Mn		R	Os	Nex	Mn
Sokolov	↓					↑	1,0	1,0	1,0	4,0
Sokolov seř.n.	↓	1,5	1,5	1,0	4,0	↑	1,5	2,0	1,5	4,0
Citice	↓	1,0	2,0	1,5	4,0	↑	4,5	2,0	5,0	9,0
Hlavno z.	↓	II	2,5	II	II	↑	II	4,0	II	II
Dasnice	↓	4,0	4,0	4,5	8,0	↑	5,0	4,5	5,5	7,0
Kynšperk nad Ohří	↓	4,0	4,0	4,0	7,0	↑				
Σ po stavbě	↓	10,5	14,0	12,5	23,0	↑	11,0	14,0	11,5	24,0
Σ stávající	↓	11,5	14,5	13,5	23,0	↑	12,0	13,5	13,0	24,0
Σ úspora	↓	1,0	0,5	1,0	0,0	↑	1,0	0,5	1,5	0,0
Σ nové vozidlo	↓		12,5			↑		12,5		

Tabulka 8- Úspory jízdních dob

4.2 Rozsah dopravy

Na základě ZTP byl zkonstruován modelový čtyřhodinový GVD pro dopravní špičku, a to pro celý úsek tratě Sokolov – Cheb. Rozsah nákladní dopravy v modelovém GVD vychází z vyjádření Odboru 6 GŘ SŽ, nikoliv z dokumentace „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb“. Tento požadavek vznesl Odboru 6 GŘ SŽ.

Modelový GVD je taktéž průkazem dostatečné kapacity trati pro nákladní vlaky, kromě pravidelných tras jsou v něm zakresleny i nabídkové trasy nákladních vlaků kategorie Nex a Pn. Trasa manipulačního vlaku má jen orientační charakter, lze ho provést řešeným úsekem tratě v jakoukoli denní i noční dobu.

Rozhodující provozní intervaly budou doplněny v dalším stupni.