

Přehled vypočtených jízdních dob vlaků osobní dopravy ve stávajícím a výhledovém stavu je dán následujícími dvěma tabulkami.

Sudý směr – osobní vlaky	Os stáv. (650)	Os stáv. (844)	R stáv. (380+350t)	Os (650)	Os (844)	R (380+350t)
Karlovy Vary	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Karlovy Vary-Dvory	4,5	4,5	3,5	4,0	4,5	3,5
Chodov zhlaví	3,5	3,5	3,5	3,0	3,5	3,5
Chodov	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0
Nové Sedlo u Lokte	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Královské Poříčí	5,0	5,5		5,0	5,5	
Sokolov	2,5	2,5	6,0	2,5	2,5	6,0
Celkem	20,0	20,5	17,5	19,0	20,5	17,0

Lichý směr – osobní vlaky	Os stáv. (650)	Os stáv. (844)	R stáv. (380+250t)	Os (650)	Os (844)	R (380+350t)
Sokolov	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Královské Poříčí	2,5	2,5		2,5	2,5	
Nové Sedlo u Lokte	5,0	5,5	6,5	5,0	5,5	6,0
Chodov	3,0	3,0	2,5	3,0	3,0	2,5
Chodov zhlaví	1,5	1,5	1,5	1,0	1,5	1,5
Karlovy Vary-Dvory	3,5	3,5	2,5	3,5	3,5	2,5
Karlovy Vary	4,5	4,5	4,5	4,0	4,5	4,0
Celkem	20,0	20,5	17,5	19,0	20,5	16,5

Přehled vypočtených jízdních dob vlaků nákladní dopravy ve výhledovém stavu je dán následujícími dvěma tabulkami.

Sudý směr – nákladní vlaky	Nex p (386+1600t)	Pn S z (2x363+2000t)	Pn T4 z (2x363+2380t)	Pn U4 z (742+300t)
Karlovy Vary	0,0	0,0	0,0	0,0
Karlovy Vary-Dvory	3,5	3,5	3,5	3,5
Chodov zhlaví	4,5	4,5	4,5	4,0
Nové Sedlo u Lokte	2,5	4,5	4,5	4,0
Sokolov	6,5	9,5	9,5	8,0
Sokolov seř. n.	1,0	1,0	1,0	1,0
Celkem	18,0	23,0	23,0	20,5

Lichý směr – nákladní vlaky	Nex p (386+1600t)	Pn S z (2x363+2000t)	Pn T4 z (2x363+2380t)	Pn U4 z (742+300t)
Sokolov seř. n.	0,0	0,0	0,0	0,0
Sokolov	1,0	1,0	1,0	1,0
Nové Sedlo u Lokte	7,5	9,5	9,5	9,0
Chodov zhlaví	2,0	4,5	5,0	3,5
Karlovy Vary-Dvory	3,0	3,0	3,0	3,0
Karlovy Vary	4,5	4,5	4,5	4,5
Celkem	18,0	22,5	23,0	21,0