

POPIS ZÁVADY	POPIS OMEZENÍ	OMEZENÍ DOPRAVY		DÉLKA (hod.)	ÚSEK	
		POČÁTEK	KONEC		Z	DO
závada trakčního vedení	Zastavení provozu	13.07.2018 16:25	14.07.2018 23:55	7:30	Tršnice	Cheb
zásah IZS	Zastavení provozu	28.07.2018 21:55	28.07.2018 23:30	1:35	Tršnice	Cheb
jiná událost (vyšší moc)	Zastavení provozu	25.08.2018 3:15	25.08.2018 4:45	1:30	Tršnice	
závada trakčního vedení	Zastavení provozu	06.12.2018 5:12	06.12.2018 6:40	1:28	Cheb	Tršnice
závada trakčního vedení	Zastavení provozu	18.04.2020 23:30	19.04.2020 3:00	3:30	Cheb	Tršnice
povětrnostní vlivy	Zastavení provozu	18.06.2020 9:17	18.06.2020 10:17	1:00	Tršnice	Cheb

Ze zpracovaného plánu obsazení kolejí v části 4.1. a s ohledem na četnost výluk či zastaveného provozu se doporučuje, aby v tomto stupni byla ponechána územní rezerva pro případné zřízení 3. nástupiště. Rozhodnutí o zřízení/ nezřízení bude rozhodnuto v dalším stupni projektové dokumentace.

#### 4.1.2 Navrhované jízdní doby

V rámci stavby dochází k mírnému zkrácení jízdních dob. Další změna zkrácení nastane při použití nových jednotek 650, předpoklad VI/ 2021.

Jízdní doby byly propočteny pro nový rychlostní a výškový profil. Samotný výpočet pak byl proveden programem SP Dynamika, přičemž vstupní parametry výpočtů vycházely z jednotlivých typizovaných souprav.

druh	parametry soupravy
R	HV řady 380, délka vlaku 170 metrů, normativ 303 tun
Os	jednotka 844, v elektrické trakci pak EJ 650
Nex/ Pn	HV řady 1116/ 363, délka vlaku 740/ 500 m, normativ S 1600/ 1100 tun

Tabulka 16 - Parametry výhledových souprav

#### Jízdní doby v mezistaničním úseku:

		R	Os	Nex	Mn		R	Os	Nex	Mn
Cheb	↓					↑	4,5	5,5	9,5	8,5
Tršnice	↓	4,5	4,5	6,0	8,5	↑	6,5	4,5	7,5	10,0
Nebanice nz	↓		4,5			↑		3,0		
Kynšperk nad Ohří	↓	6,0	3,0	7,0	13,0	↑				
Σ po stavbě	↓	10,5	13,0	13,0	22,0	↑	11,0	13,0	18,0	19,0
Σ stávající	↓	10,5	13,0	14,0	22,0	↑	11,5	13,5	18,0	19,0
Σ úspora	↓	0,0	0,0	1,0	0,0	↑	0,5	0,5	1,0	0,0
Σ při nových voz.	↓		0,5			↑		2,0		

Tabulka 17 - Úspory jízdních dob

#### 4.1.3 Výhledový GVD

Na základě ZTP byl zkonstruován modelový čtyřhodinový GVD pro dopravní špičku, a to pro celý úsek tratě Sokolov – Cheb. Rozsah nákladní dopravy v modelovém GVD vychází z vyjádření Odboru 6 GR SŽ, nikoliv z dokumentace „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb“. Tento požadavek vznesl Odboru 6 GR SŽ.