

Váš dopis zn.

Ze dne 19. července 2024

Naše zn. 49999/2024-SŽ-GŘ-O25

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

5. srpna 2024

ID DS: < >

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 19. července 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí informací k hlučným pracím na železnici v lokalitě Praha-Holešovice, ul. Varhulíkové, v noci z 18. na 19. července 2024.

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Vámi zmiňované práce na železnici byly údržbové práce, které byly realizovány na základě nepředpokládané výluky č. 2024-07-000953. Během této výluky, která trvala v rozmezí 22:00–5:00, byla provedena výměna dvou lepených izolovaných styků, tzv. LISů, na výhybce č. 6 a zároveň byla provedena oprava rozchodu na výhybce č. 4. V případě této opravy se jednalo o závadu typu „B“, u které je nutné tuto závadu odstranit nejdéle do doby 14 dnů od zjištění. Z tohoto důvodu nelze odstraňování tohoto typu závad plánovat předem.

V současnosti v dotčené lokalitě nejsou plánovány žádné další práce.

K počtu vlaků dotčených reálnou noční i hypotetickou denní výlukou SŽ sděluje, že v době výluky, tedy 22:00–5:00, počítá nákresný jízdní řád s vedením 42 vlaků. Oproti tomu, kdyby výluka proběhla v denní době například od 7:00–14:00, je ve stejném místě podle nákresného jízdního řádu vedeno 76 vlaků. Z toho plyne ze noční výluka mohla ovlivnit téměř o polovinu méně vlaků, než by tomu bylo v době denní výluky.

Stavba "Protihluková opatření v lokalitě Balabenka vč. rekonstrukce mostních objektů" byla přejmenována na „Rekonstrukce úseku odbočka Rokytka – Praha-Holešovice (mimo)“ a rozdělena na dvě etapy, kdy I. etapa řeší rekonstrukci traťového úseku v rozsahu km 2,328–3,699 a II. etapa zbytek traťového úseku směrem k Balabence.

Aktuálně probíhá zpracování projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona na I. etapu, jejíž dokončení se předpokládá zhruba v polovině roku 2025. V současné době tedy prozatím není známo konkrétní technické řešení kolejového svršku a protihlukových opatření v daném úseku, avšak rozsah protihlukových opatření a řešení kolejového svršku bude vycházet ze schváleného záměru projektu a nových potřeb z provedených průzkumů a studií. Realizace je plánována v letech 2026–2027, k jejímu posunutí došlo kvůli nutné koordinaci se stavbami Městského okruhu v lokalitě.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.



Mgr. František Chabičovský

05.08.2024 14:32

Podepsáno elektronicky

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení legislativního