SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne 18. července 2024
Naše zn. 48533/2024-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje [redacted]
Telefon [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail [redacted]

Datum 29. července 2024

Vážený pan
[redacted]

e-mail: <[redacted]

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ") byla doručena dne 18. července 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ"), týkající se poskytnutí následujících informací:

„obracím se na Správu železnic s dotazem ohledně ceny instalace traťové části národního vlakového zabezpečovače v porovnání s cenou implementace traťové části zabezpečovače ETCS a ETCS regional. Bohužel tuto informace ze zveřejňovaných zdrojů bez náhledu do položkových výpisů veřejných zakázek nelze vyčíst, alespoň po několika hodinách snažení se mi k takové informaci dojít nepodařilo.

Chápu, že cenu bude ovlivňovat řada faktorů. Přesto bude hrubá cena za kilometr trati jistě podobná napříč úseky. Jde mi jen o orientační částku.

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže s tím, že věcně příslušný útvar SŽ zároveň poskytuje i podrobné vysvětlení k celé problematice.

Liniový vlakový zabezpečovač (LVZ) využívá frekvenčně impulsní kód pro přenos informací mezi staničním nebo traťovým zabezpečovacím zařízením a mobilní částí národního vlakového zabezpečovacího zařízení na drážním vozidle. Kolejové obvody pro vysílání kódu vlakového zabezpečovače na tratích, kde je toto zařízení použito, se považují za součást staničních a traťových zabezpečovacích zařízení.

Staniční a traťová zabezpečovací zařízení poskytují prostřednictvím národního vlakového zabezpečovače zjednodušené informace o návěsti na následujícím hlavním návěstidle nebo předvěsti. Jedná se o systém třídy B dle Technické specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii (TSI CCS) pro Českou republiku.

Realizaci ETCS na hlavních tratích zařazených do transevropské dopravní sítě vyžaduje Evropská unie, stejně jako instalaci ETCS v těch případech, kdy se na trať poprvé instaluje vlakové zabezpečovací zařízení, kterým ETCS je. To v podmínkách České republiky znamená, že s cílem efektivního vynakládání finančních prostředků již není národní systém LVZ rozšiřován. Na tratích, kde bude implementováno ETCS a stávající národní systém LVZ je na těchto tratích instalován, bude postupně vyřazován z provozu.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vzhledem k tomu, že obvody pro vysílání kódu jsou integrální součástí staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení a v současné době se systém LVZ v souladu s TSI CCS neimplementuje, nelze aktuální přímé náklady na realizaci LVZ jednoznačně určit.

ETCS druhé aplikační úrovně (ETCS L2) využívá vedle bodového přenosu informací z tratě na vlak pomocí nepřepínatelných Eurobalíz současně kontinuální obousměrný přenos informací mezi traťovou a mobilní částí ETCS prostřednictvím datového rádiového přenosu sítí GSM-R. Toto uspořádání umožňuje mít stále aktuální informace jak v radioblokové centrále (RBC), která tvoří nejdůležitější prvek traťové části ETCS L2, tak v palubních jednotkách ETCS ve vlacích, a vytvořit tak liniový vlakový zabezpečovací systém.

V RBC se soustřeďují všechny informace z trati o podmínkách pro jízdy vlaků (určené na základě informací od staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení, případně dalších specifických informací zadaných zaměstnancem řídícím provoz) a registrují se zde všechny vlaky jedoucí pod dohledem ETCS, které naopak hlásí do této centrály základní údaje o své poloze na trati a průběhu jízdy. Jedna RBC je schopno pokrýt určitý úsek trati, jehož rozsah je volen podle různých hledisek, zejména však s ohledem na počet komunikujících ETCS vlaků, které se mohou v danou chvíli v jeho oblasti nacházet.

Náklady na km implementace ETCS L2 dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie a záměr projektu činí 5,2133 mil. Kč, náklady na RBC se uvažují 53 mil. Kč.

Na tratích s nízkým provozním zatížením (regionální tratě) se implementuje ETCS první aplikační úrovně s využitím módu Omezený dohled (ETCS L1 LS) a ETCS STOP.

ETCS L1 LS vychází z 1. aplikační úrovně a zaměřuje se pouze na vybrané funkce. Zajišťuje neprojetí návěsti Stůj, omezeně dohlíží na nepřekročení dovolené rychlosti, využívá přepínatelné a nepřepínatelné Eurobalízy včetně traťových elektronických jednotek (LEU) u všech hlavních návěstidel.

Náklady na implementaci ETCS L1 LS se určují podle počtu výhybkových jednotek v jednotlivých dopravnách a dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie a záměr projektu činí náklady na jednu výhybkovou jednotku 3,7824 mil. Kč.

ETCS STOP zajišťuje nouzové brždění vozidla v případě jeho nedovoleného projetí kolem návěstidla zakazující jízdu, využívá přepínatelné a nepřepínatelné Eurobalízy včetně traťových elektronických jednotek (LEU) u všech hlavních návěstidel.

Náklady na implementaci ETCS STOP se určují podle počtu výhybkových jednotek v jednotlivých dopravnách a dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie a záměr projektu činí náklady na jednu výhybkovou jednotku 1,9127 mil. Kč.

Výše uvedené náklady na implementaci ETCS L2, ETCS L1 LS a ETCS STOP nezahrnují náklady na úpravu traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ), staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) včetně nákladů na výstavbu rádiového systému GSM-R v případě implementace ETCS L2.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele [redacted]. V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí legislativního oddělení