

**VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław**

# **VRT ve Středočeském kraji**

# Proč vysokorychlostní tratě?

# 1

**Dostupnost a rozvoj regionů**

# 2

**Vyšší kapacita**

# 3

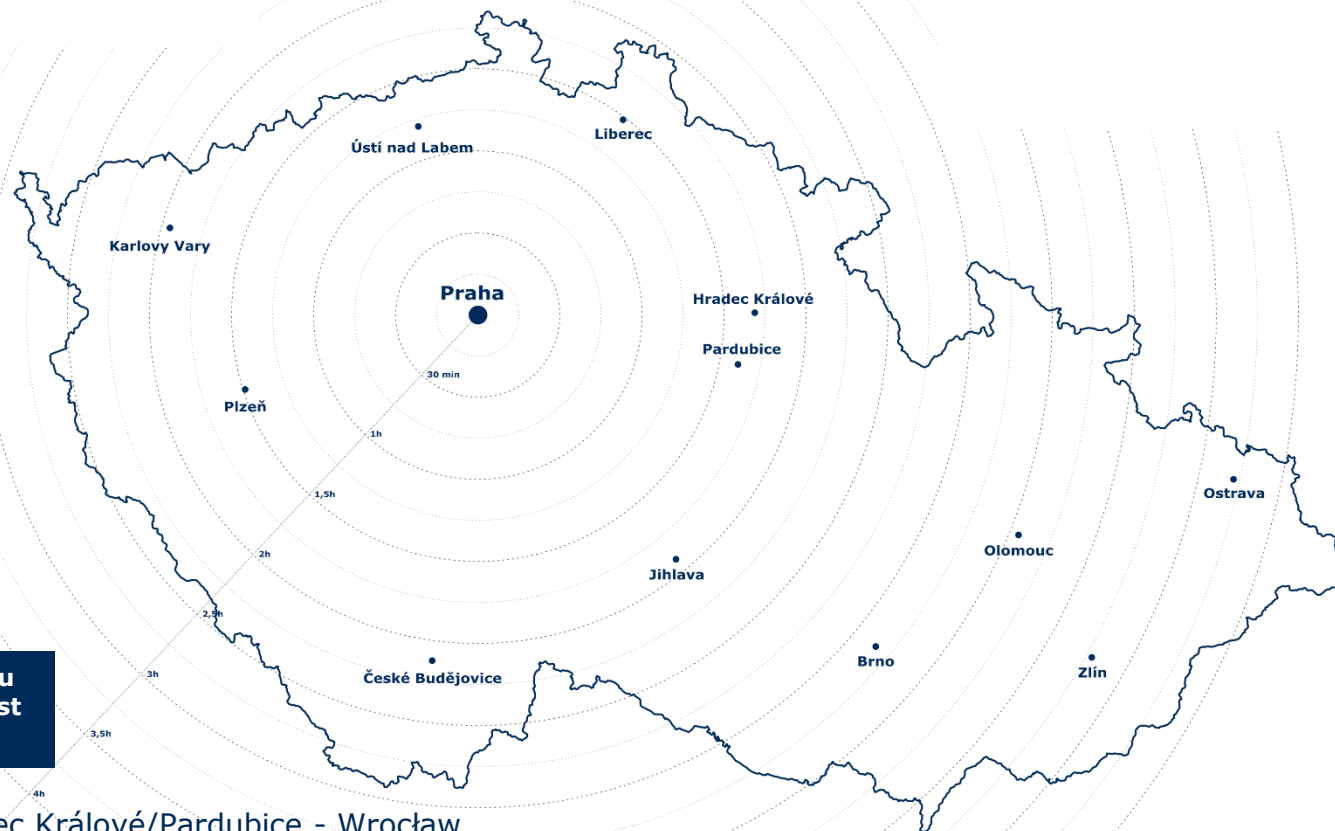
**Udržitelná doprava**



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

• geografická poloha krajského města



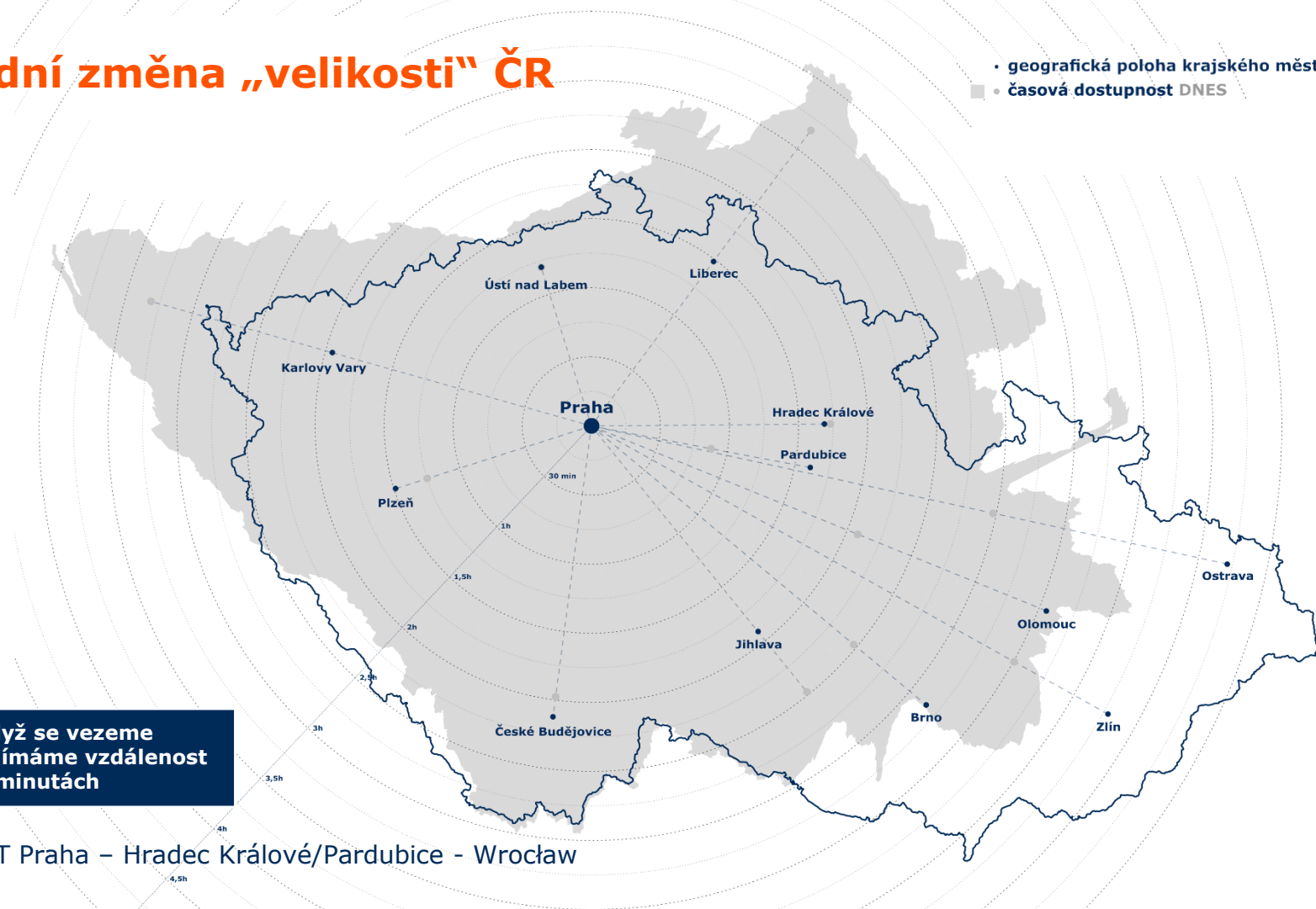
při aktivním pohybu  
vnímáme vzdálenost  
v kilometrech



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES



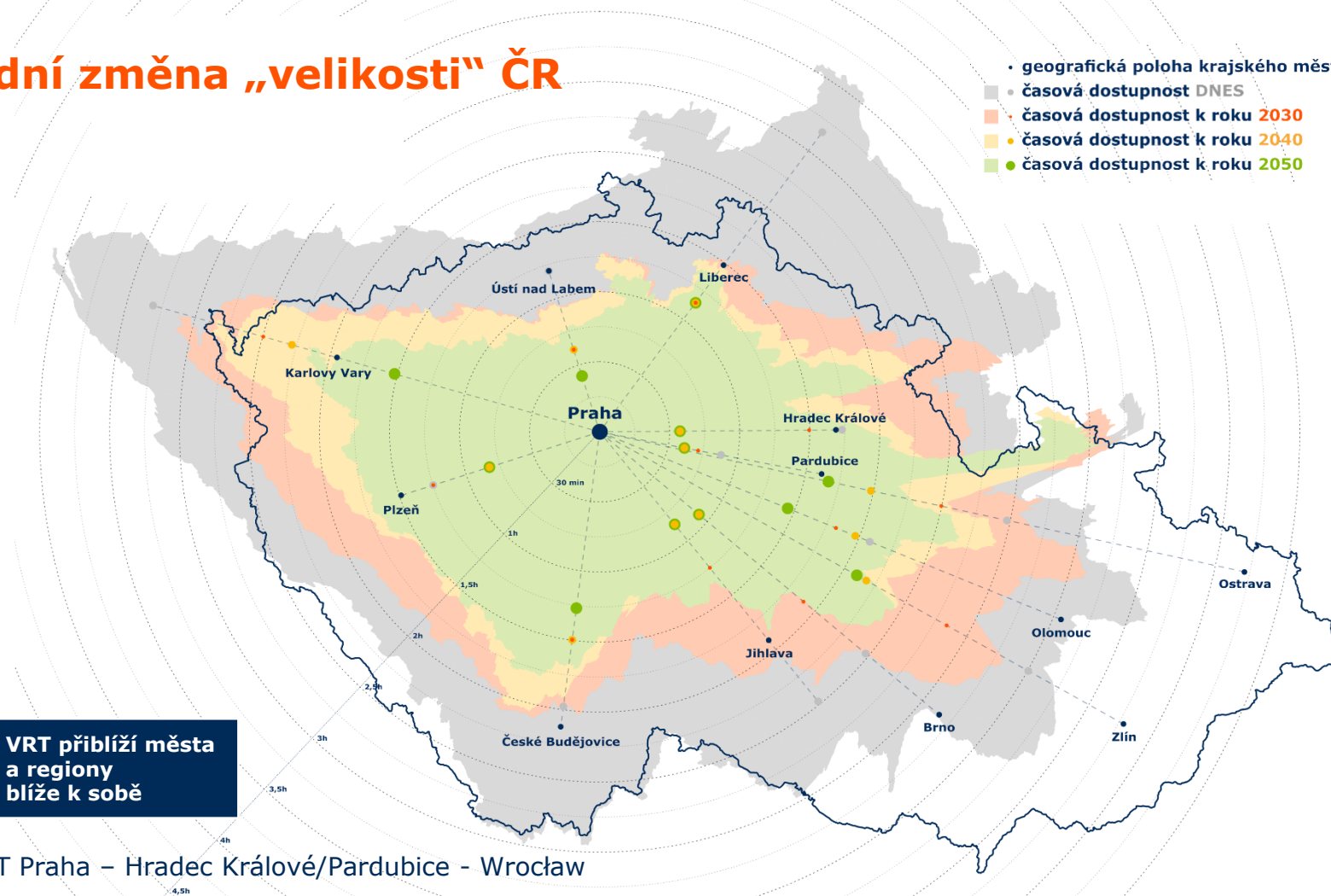
když se vezeme  
vnímáme vzdálenost  
v minutách



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES
- časová dostupnost k roku 2030
- časová dostupnost k roku 2040
- časová dostupnost k roku 2050



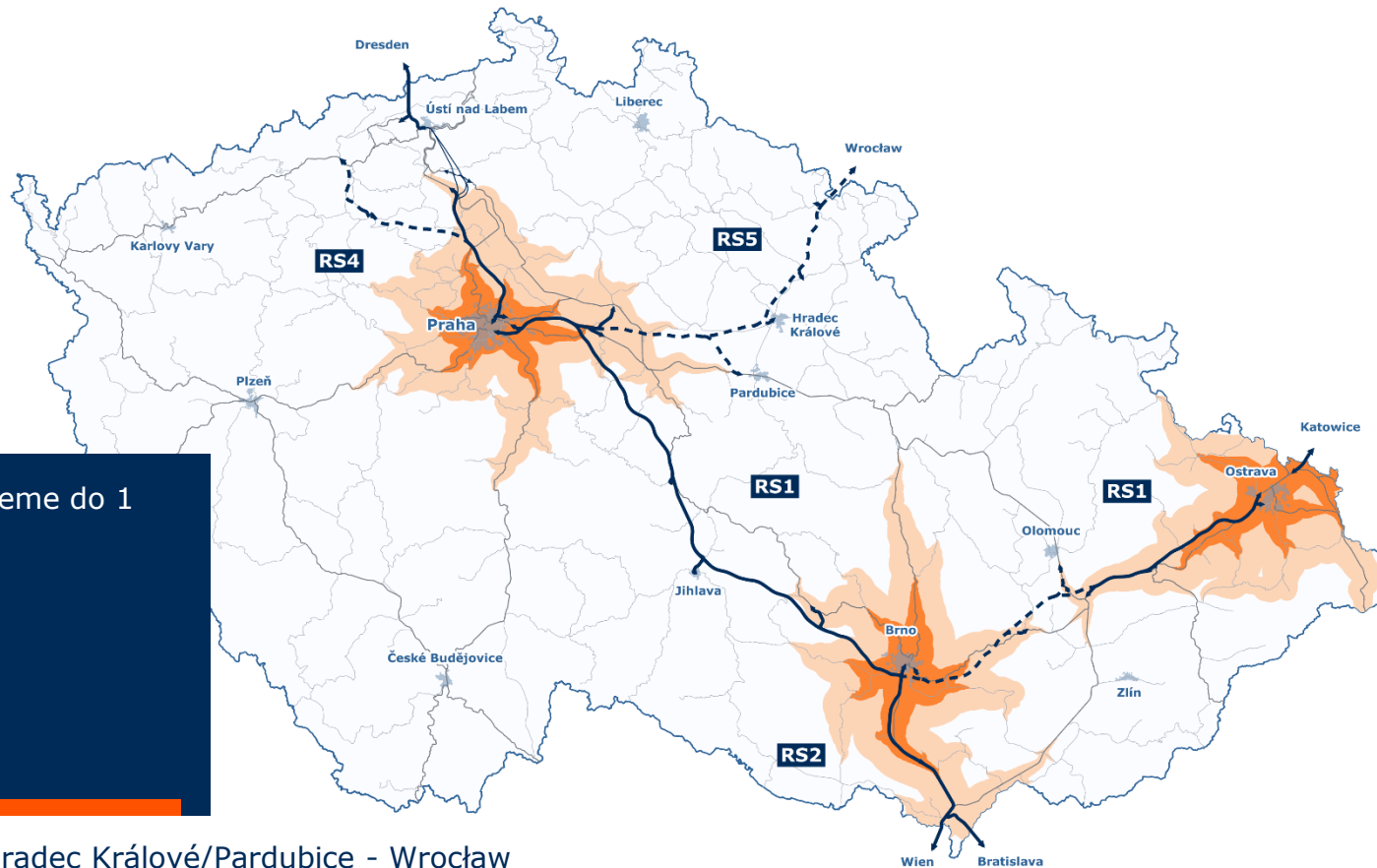
VRT přiblíží města  
a regiony  
blíže k sobě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí  
bez VRT



- obvykle cestujeme do 1 hodiny

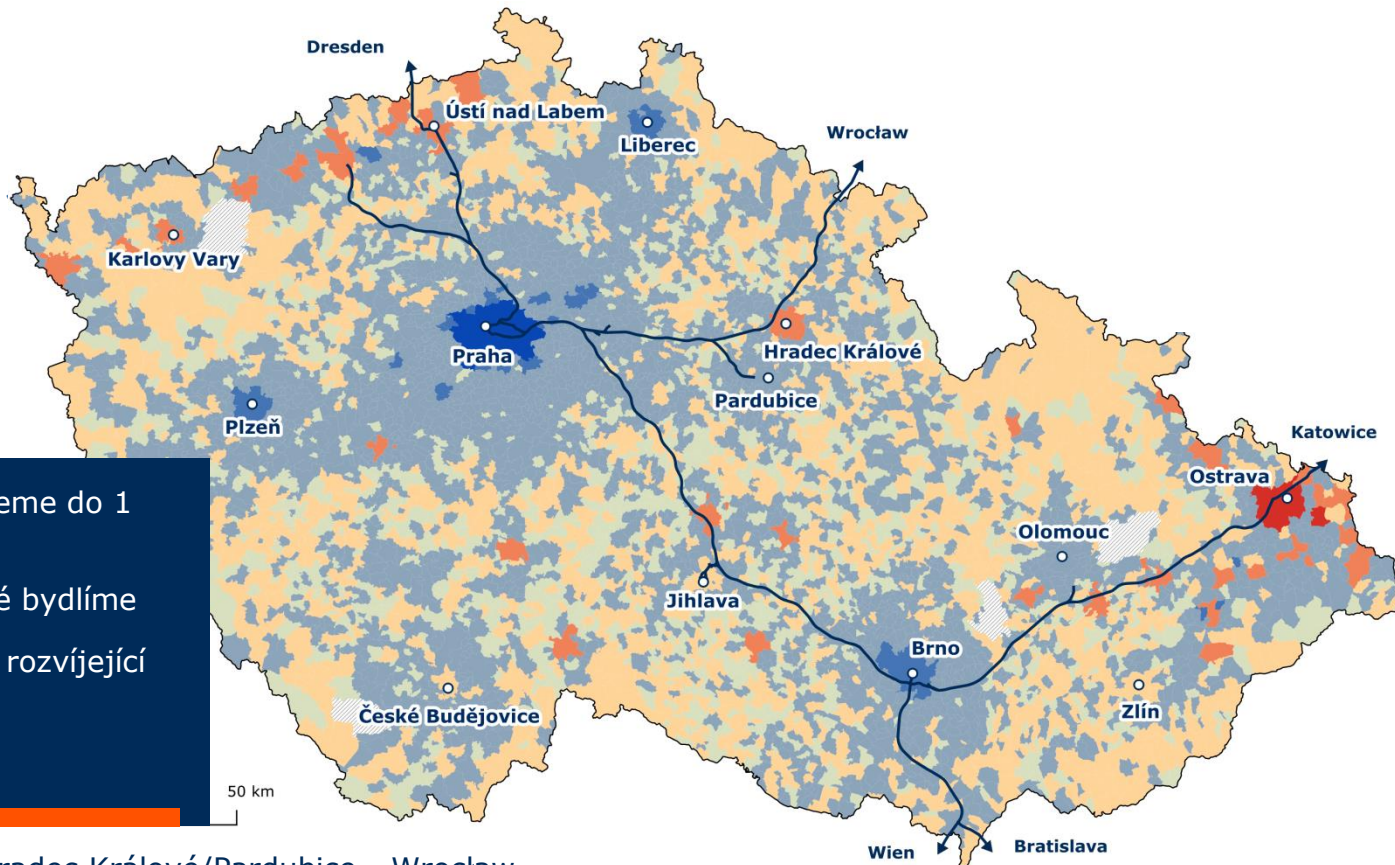


VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



# Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety  
2009 a 2018



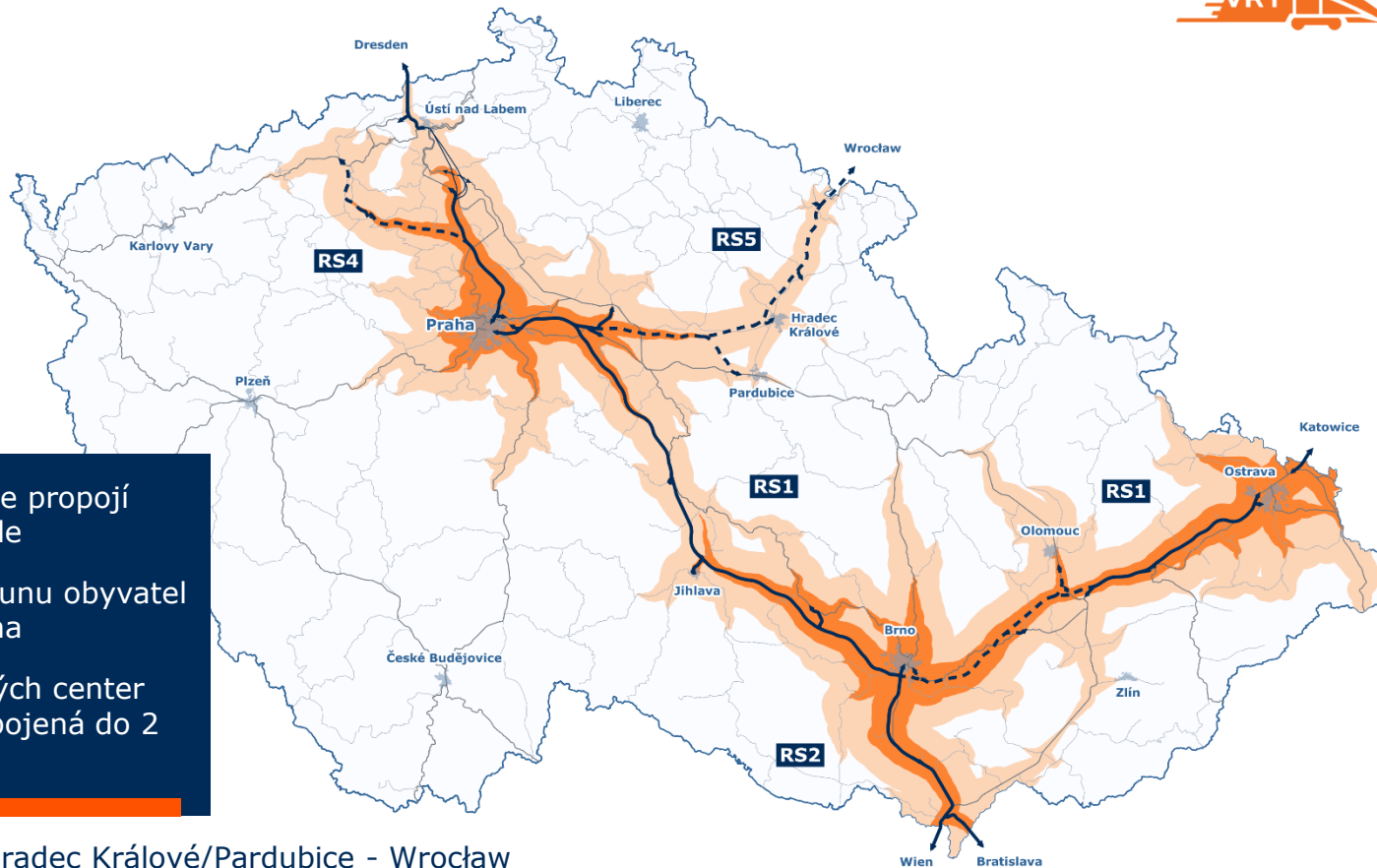
- obvykle cestujeme do 1 hodiny
- podle toho také bydlíme
- samostatně se rozvíjející oblasti



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- rychlá železnice propojí velké metropole
- zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

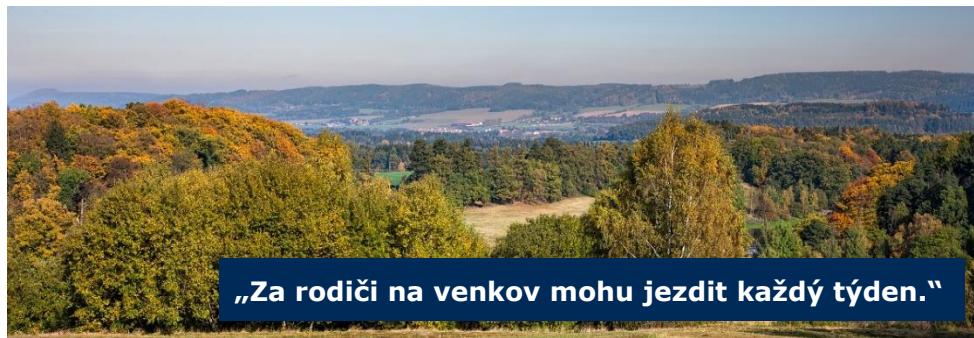
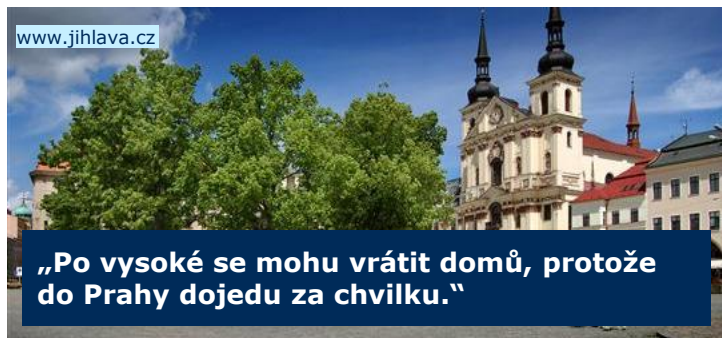


VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



# VRT udrží lidi v regionech

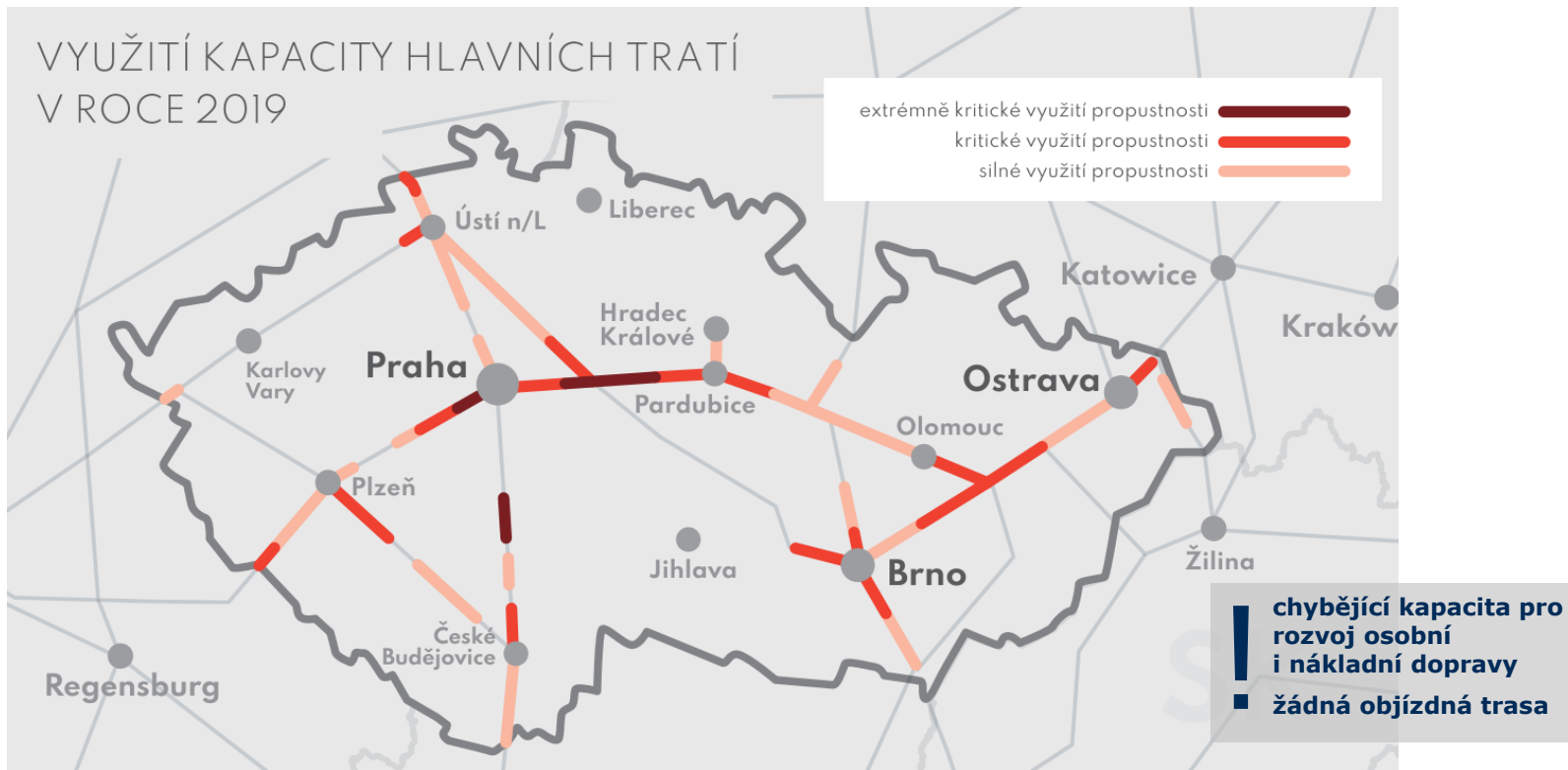
zvýšení životní úrovně



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Vyšší kapacita

## nedostatečná kapacita na stávající železnici



### Vysoká rychlost i kapacita

- VRT převezme dálkové osobní vlaky a tím uvolní prostor na dnešní trati pro další nákladní i regionální vlaky
- nový prostor pro nákladní dopravu může pomoci přesunu nákladů ze silnice na železnici

více místa na dnešní trati



# Vyšší kapacita

zlepšení pro ty, kteří cestují  
příměstským vlakem

## Stále cestuje více lidí je potřeba posílit příměstskou dopravu

- přesun dálkové dopravy na novou trať zajistí více místa pro vlaky příměstské železnice i nákladní dopravy
- oddělení dálkové a regionální dopravy zajistí méně zpoždění, příměstský vlak nebude muset čekat na předjetí expresem

více místa na železnici



[ zdroj: IDS JMK ]



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Vyšší kapacita

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



### Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy  
až k trati



# Různí cestující mají různé potřeby



# VRT v České republice



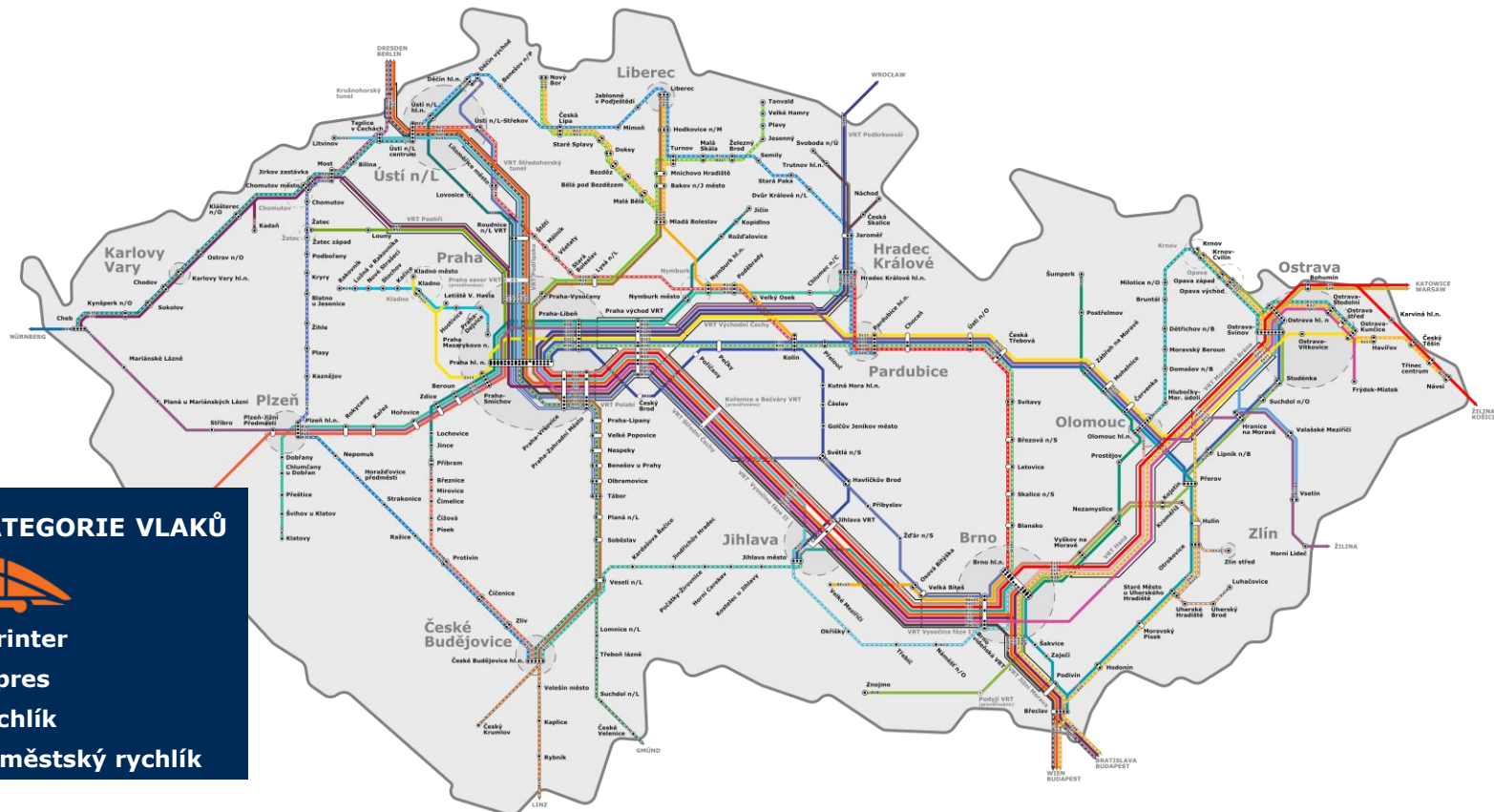
- národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava
- připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most
- trasa přes východní Čechy (prověřováno)
- řada propojení do konvenční sítě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Předpokládané linkové vedení

dálková doprava



## RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ

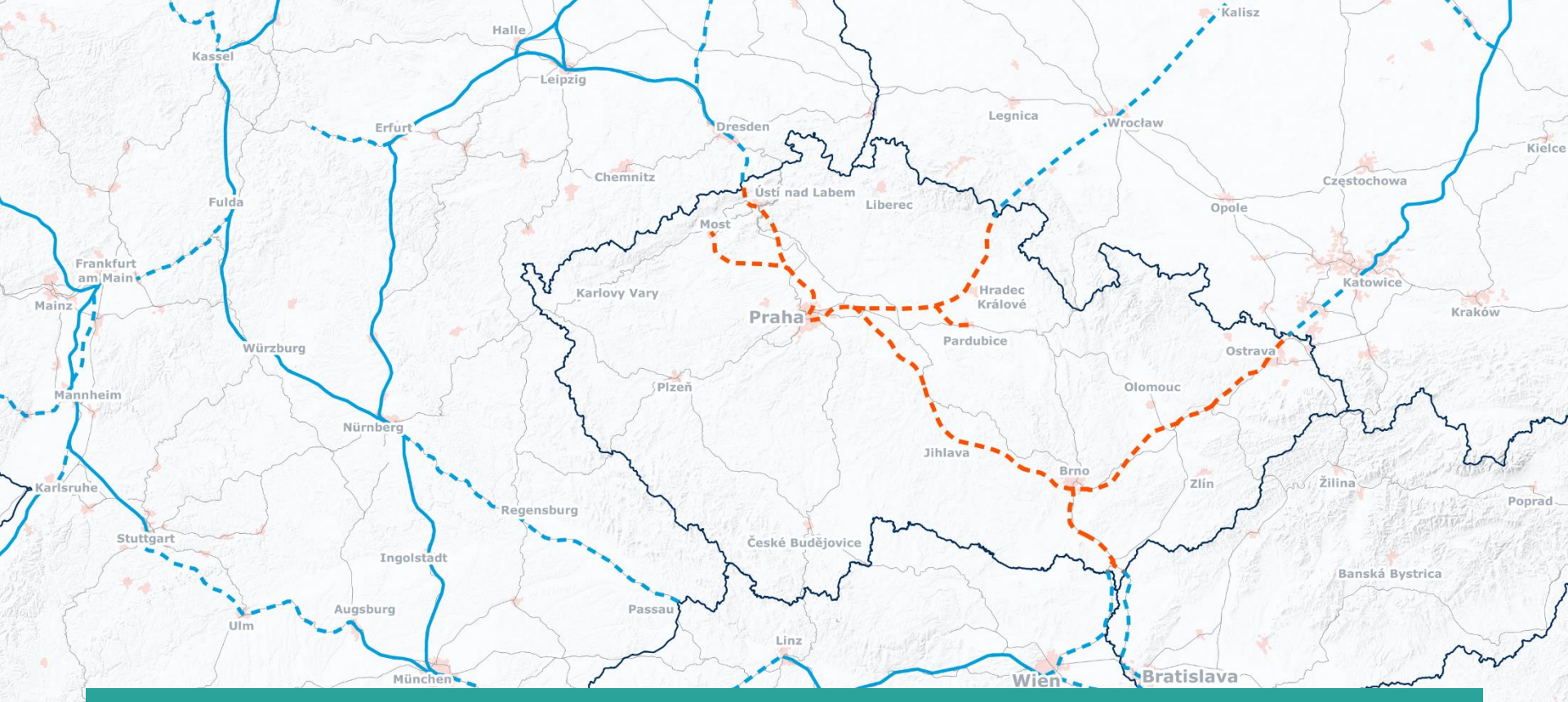


**Sprinter**  
**Expres**  
**Rychlík**  
**Příměstský rychlík**



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław





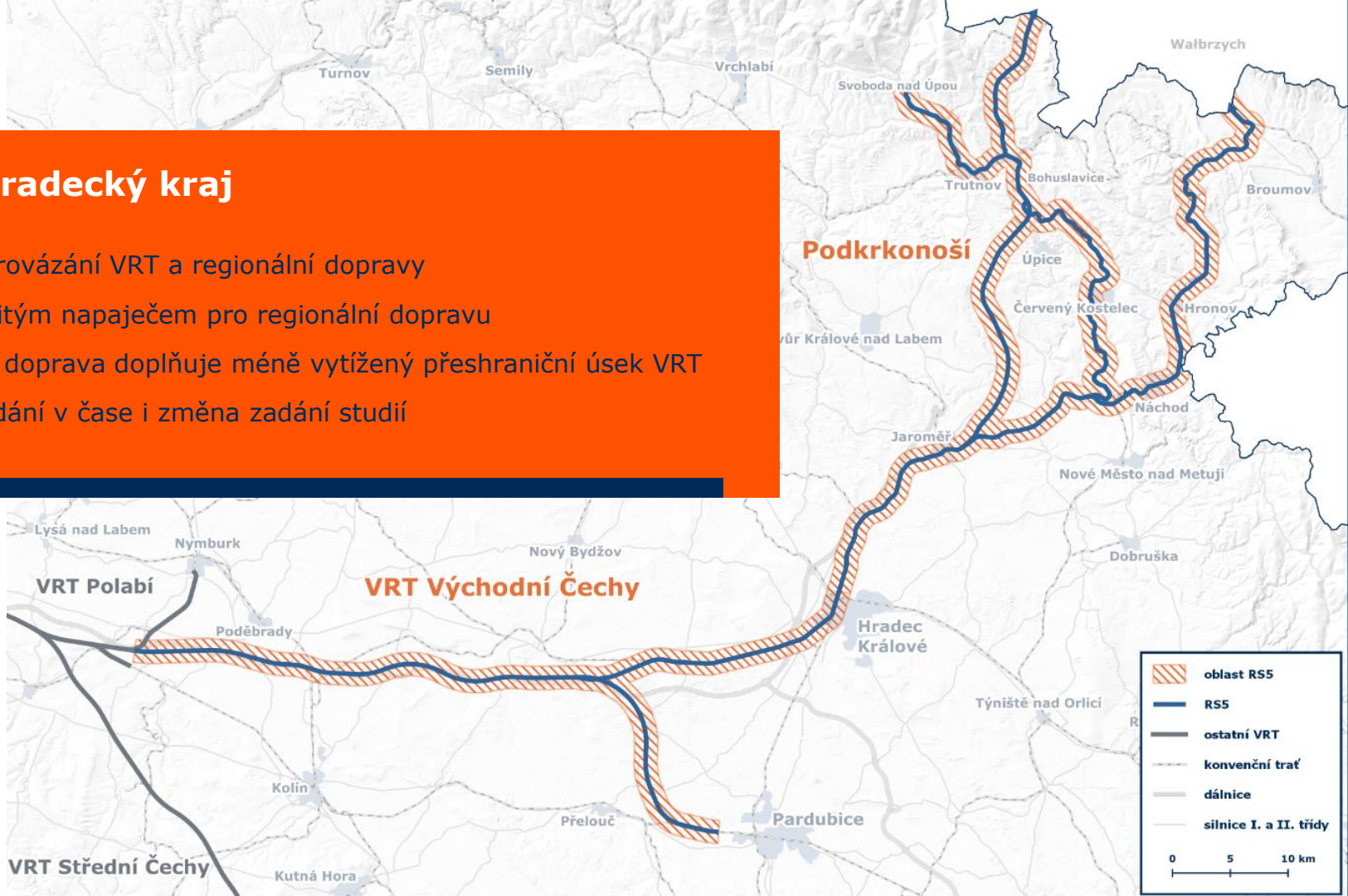
# VRT ve Střední Evropě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

## Královéhradecký kraj

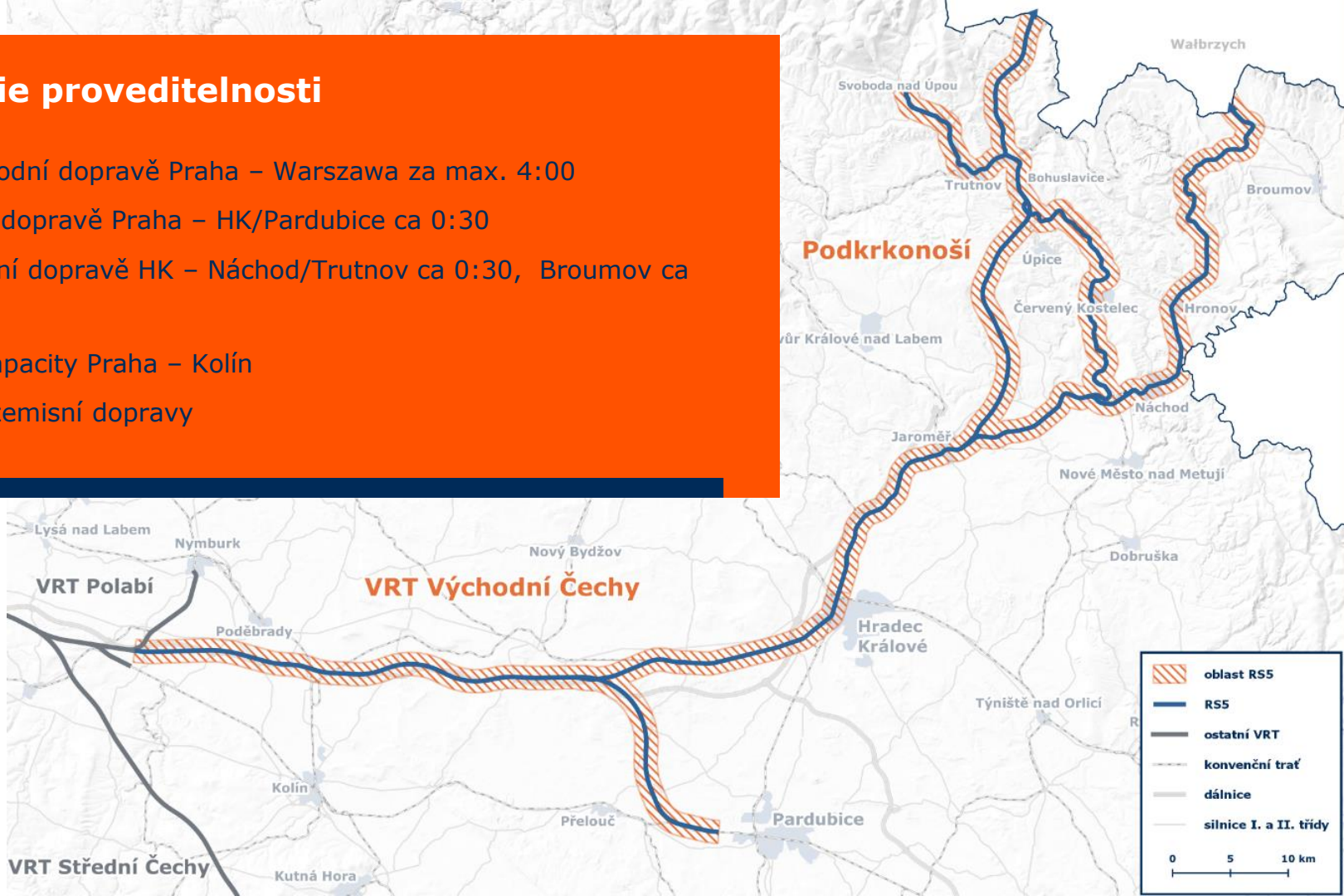
- největší provázání VRT a regionální dopravy
- VRT důležitým napaječem pro regionální dopravu
- regionální doprava doplňuje méně vytížený přeshraniční úsek VRT
- změna zadání v čase i změna zadání studií





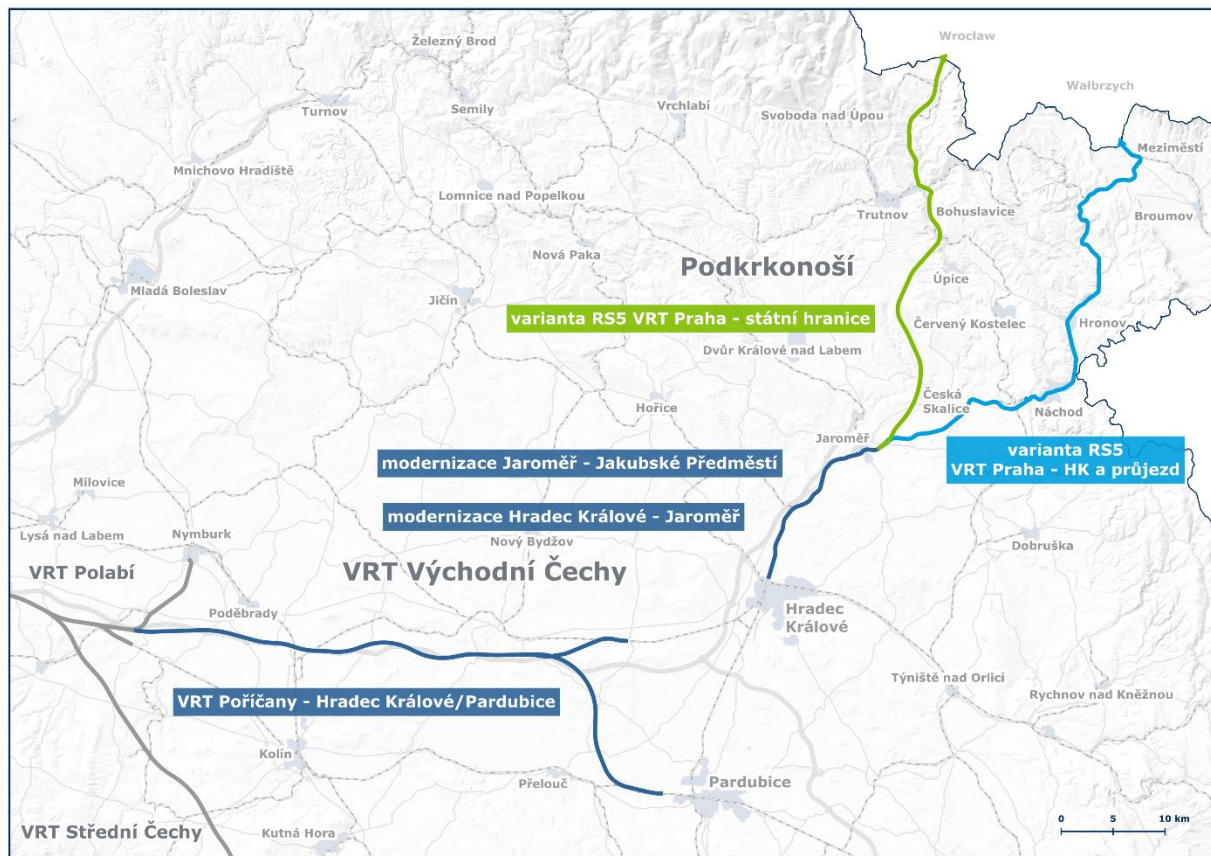
## Cíle studie proveditelnosti

- v mezinárodní dopravě Praha – Warszawa za max. 4:00
- v dálkové dopravě Praha – HK/Pardubice ca 0:30
- v regionální dopravě HK – Náchod/Trutnov ca 0:30, Broumov ca 1:00
- zvýšení kapacity Praha – Kolín
- rozvoj bezemisní dopravy



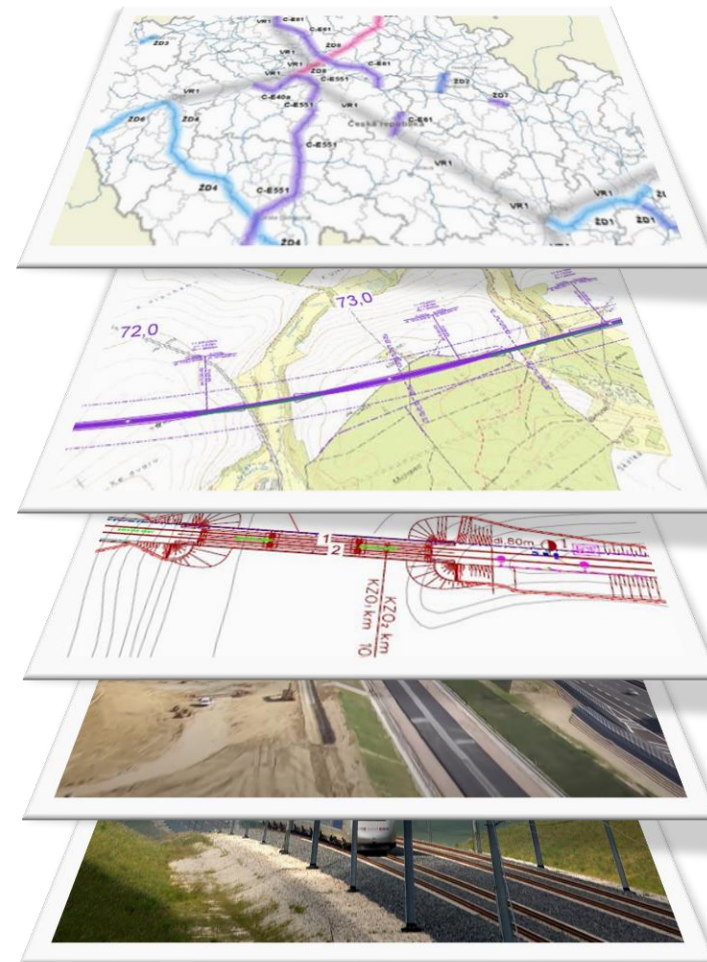
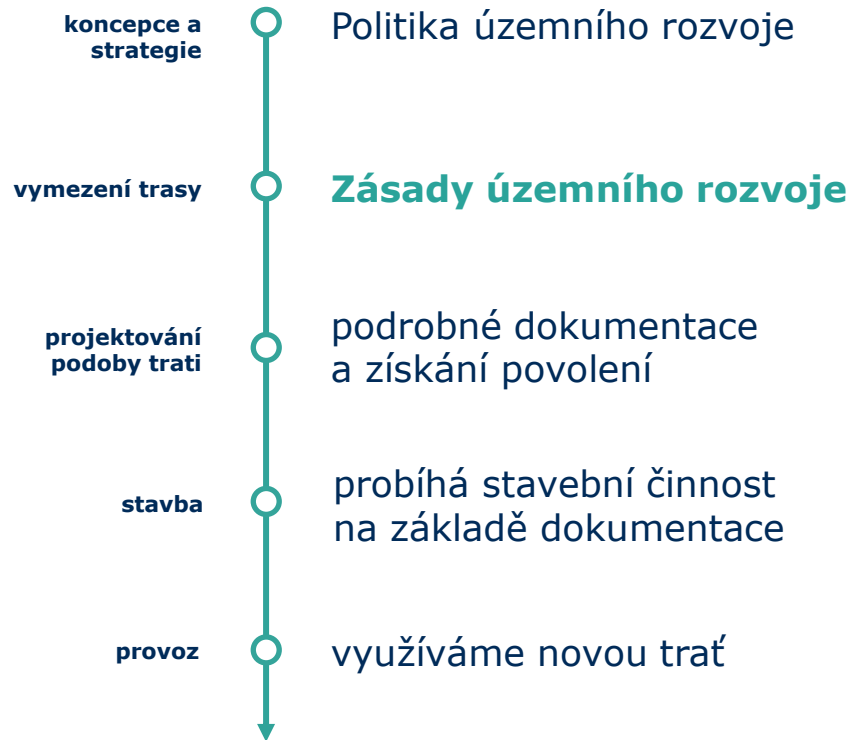


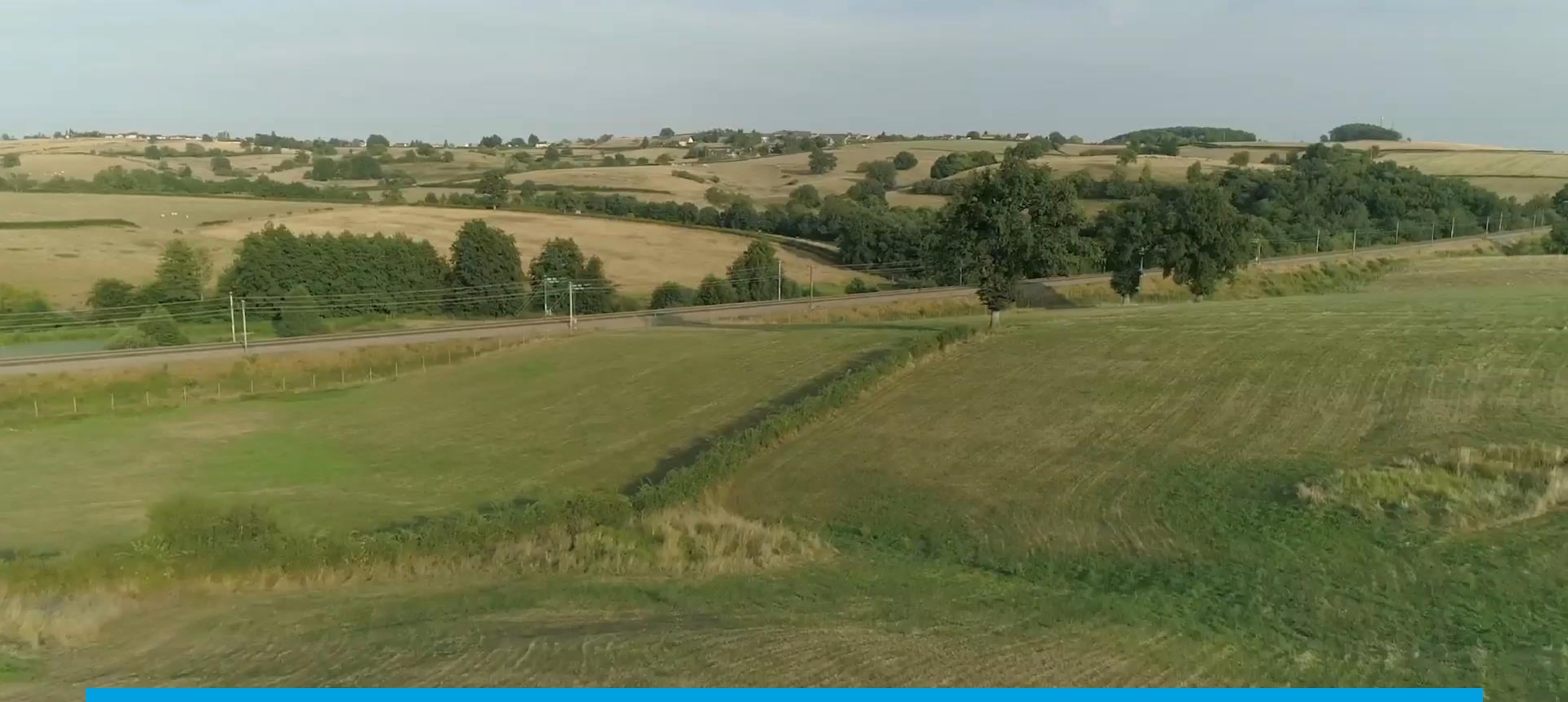
# Minimální rozsah pro splnění mezinárodní dohody



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Jak se stavba zpřesňuje?





## Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław





oplocení

## Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice

[ zdroj: Jihomoravský kraj ]

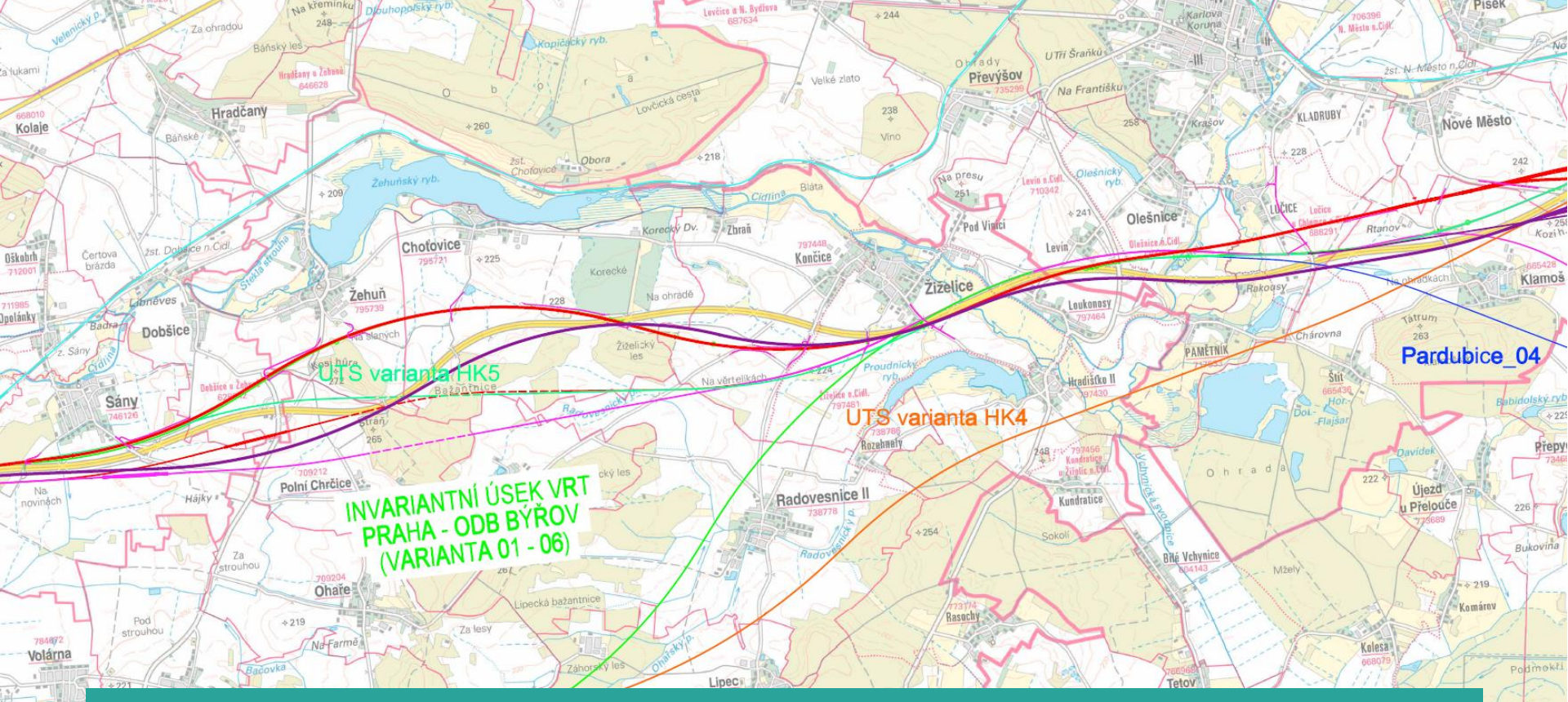


VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław







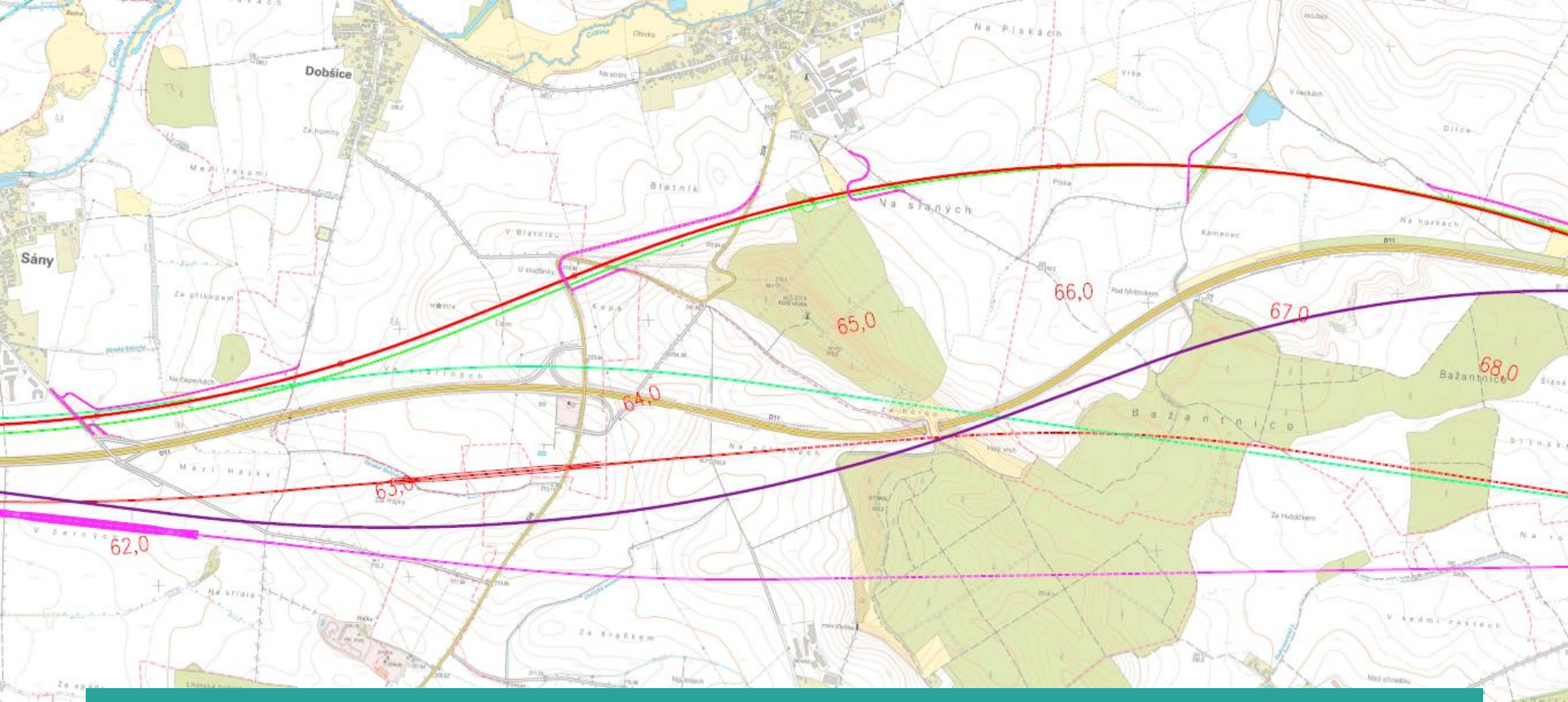


# VRT v okolí Žehuňského rybníka



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

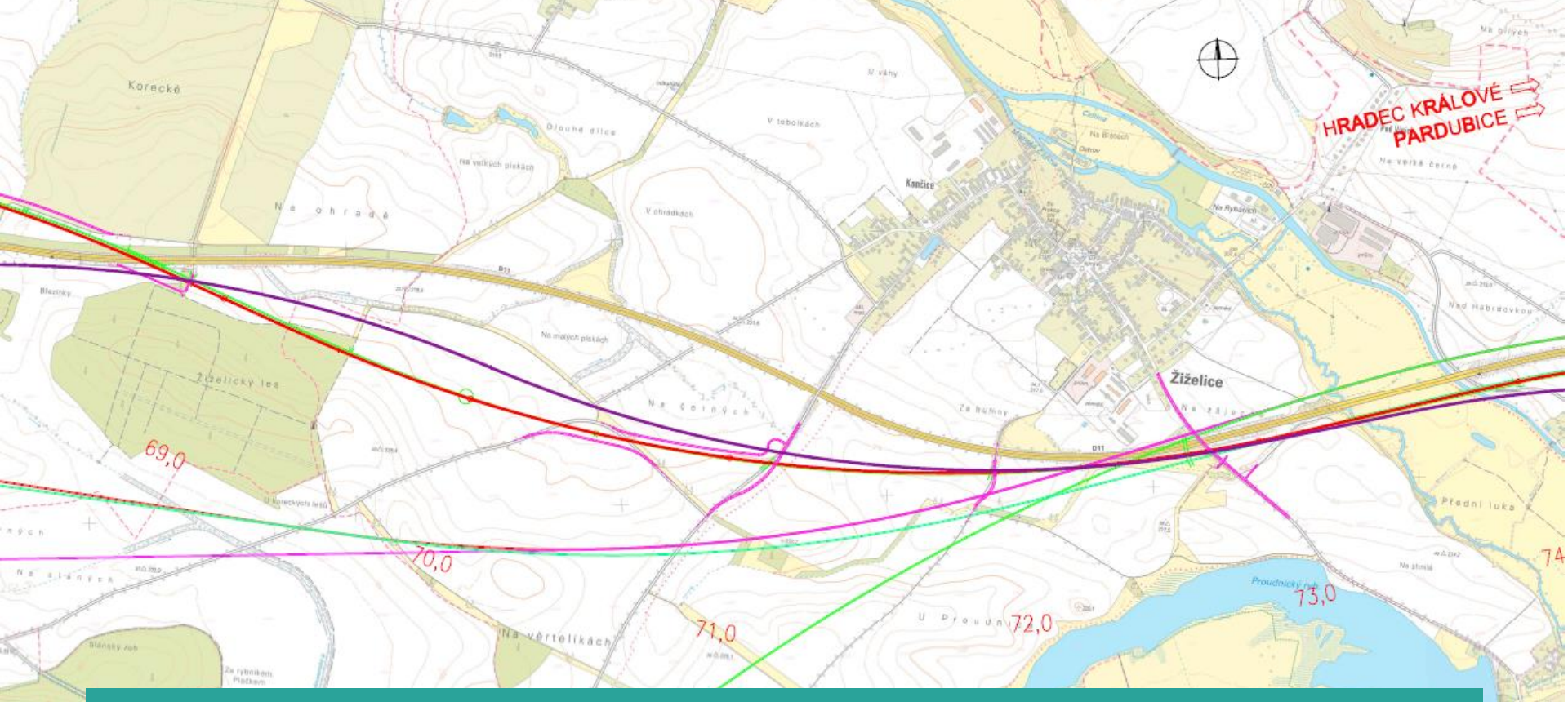




## VRT v okolí Žehuňského rybníka



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



## VRT v okolí Žehuňského rybníka



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Technické řešení lze najít i online



The image shows a screenshot of the 'SPRÁVA ŽELEZNIC' (Railway Management) web application. The interface includes a sidebar on the left with a list of map layers: 'Dotazy / připomínky' (checked), 'Technické řešení' (checked), 'Hlukové mapy', 'Katastrální mapa', 'Hranice obcí' (checked), 'Koridor VRT ze Zásad územního rozvoje JMK', and 'Územní plány' (checked). The main area displays a map of the region around Přibice and Vranov. A large QR code is overlaid in the center, with the text 'SCAN ME' below it. The top right corner shows navigation icons for 'Info', 'Souřadnice', and 'Tisk'. The bottom right corner contains the text 'Valbek, spol. s r.o.' and 'Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.'.



# Děkuji za pozornost

## **VRT ve Středočeském kraji**

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)