

**VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław**

# **VRT v Pardubickém kraji**

---

**Přelouč, 24. 01. 2024**

# Proč vysokorychlostní tratě?

# 1

**Dostupnost a rozvoj regionů**

# 2

**Vyšší kapacita**

# 3

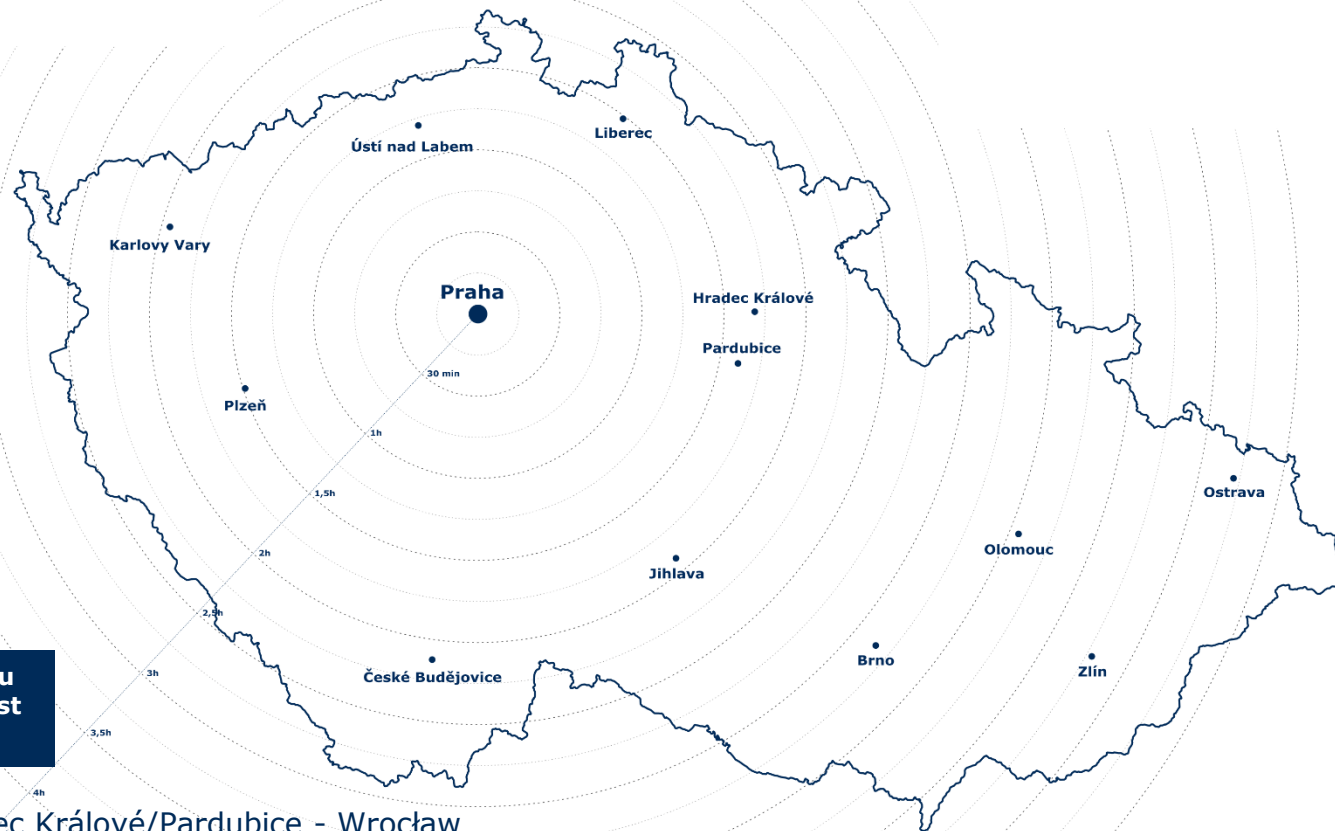
**Udržitelná doprava**



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

• geografická poloha krajského města



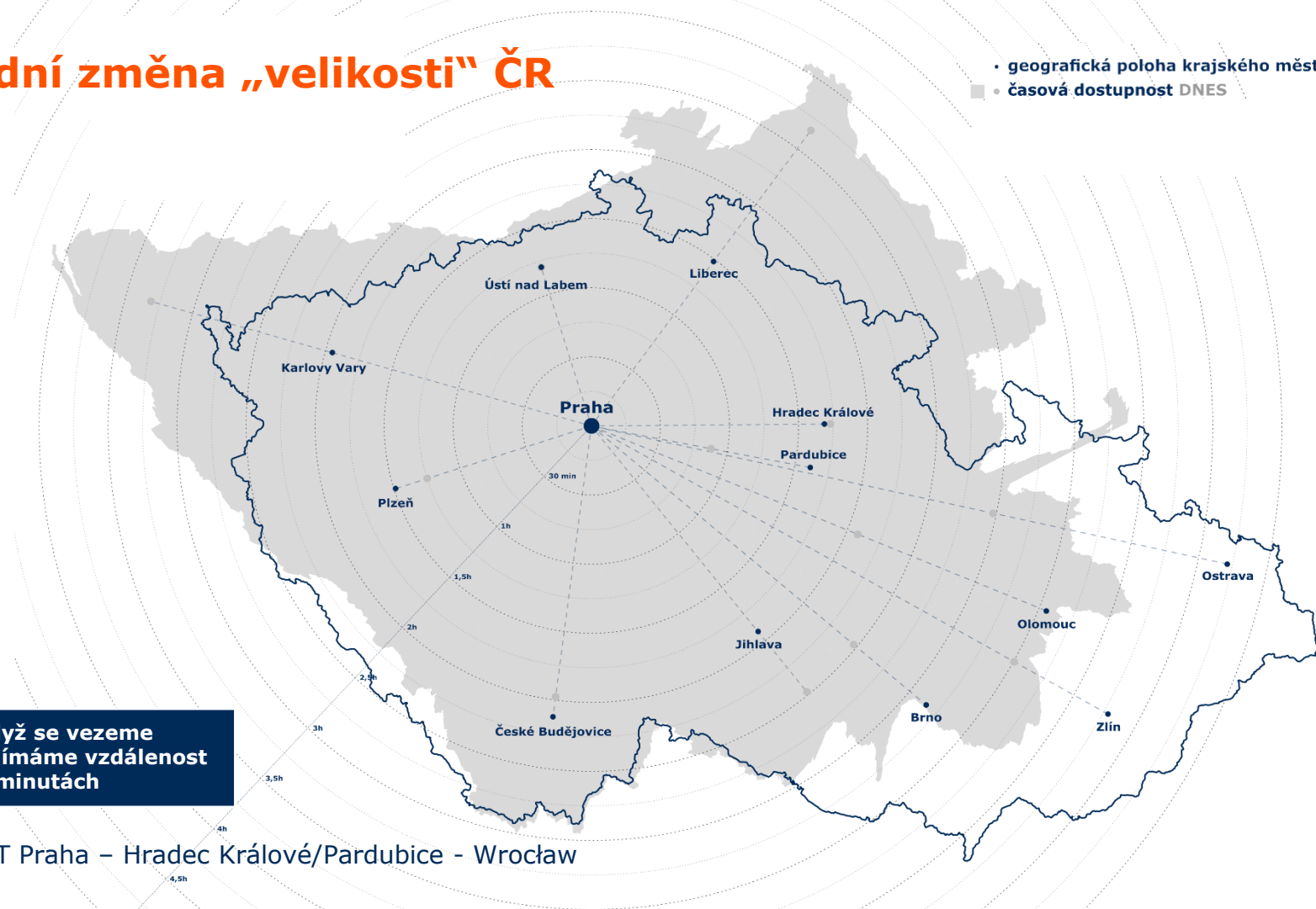
při aktivním pohybu  
vnímáme vzdálenost  
v kilometrech



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES



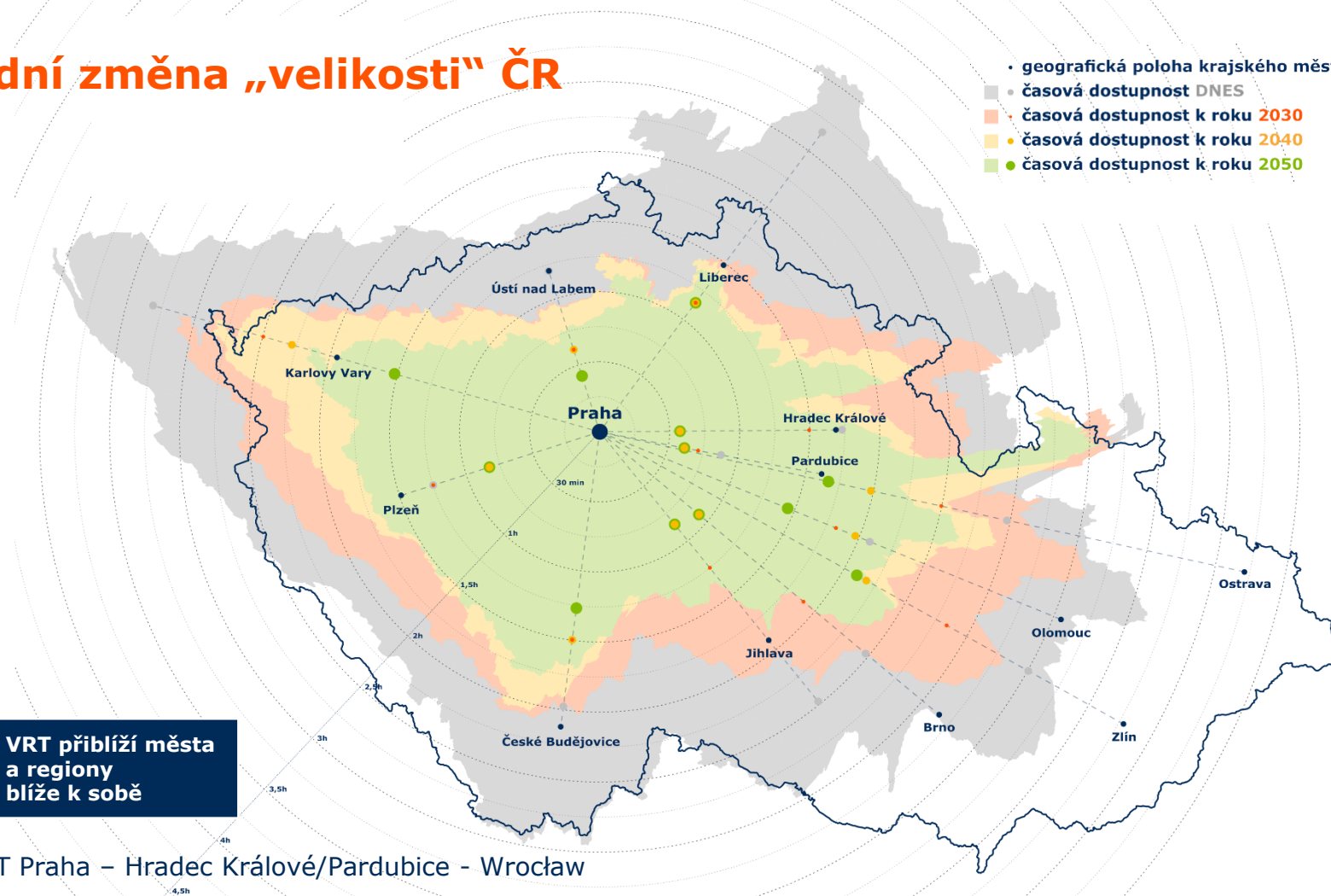
když se vezeme  
vnímáme vzdálenost  
v minutách



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES
- časová dostupnost k roku 2030
- časová dostupnost k roku 2040
- časová dostupnost k roku 2050



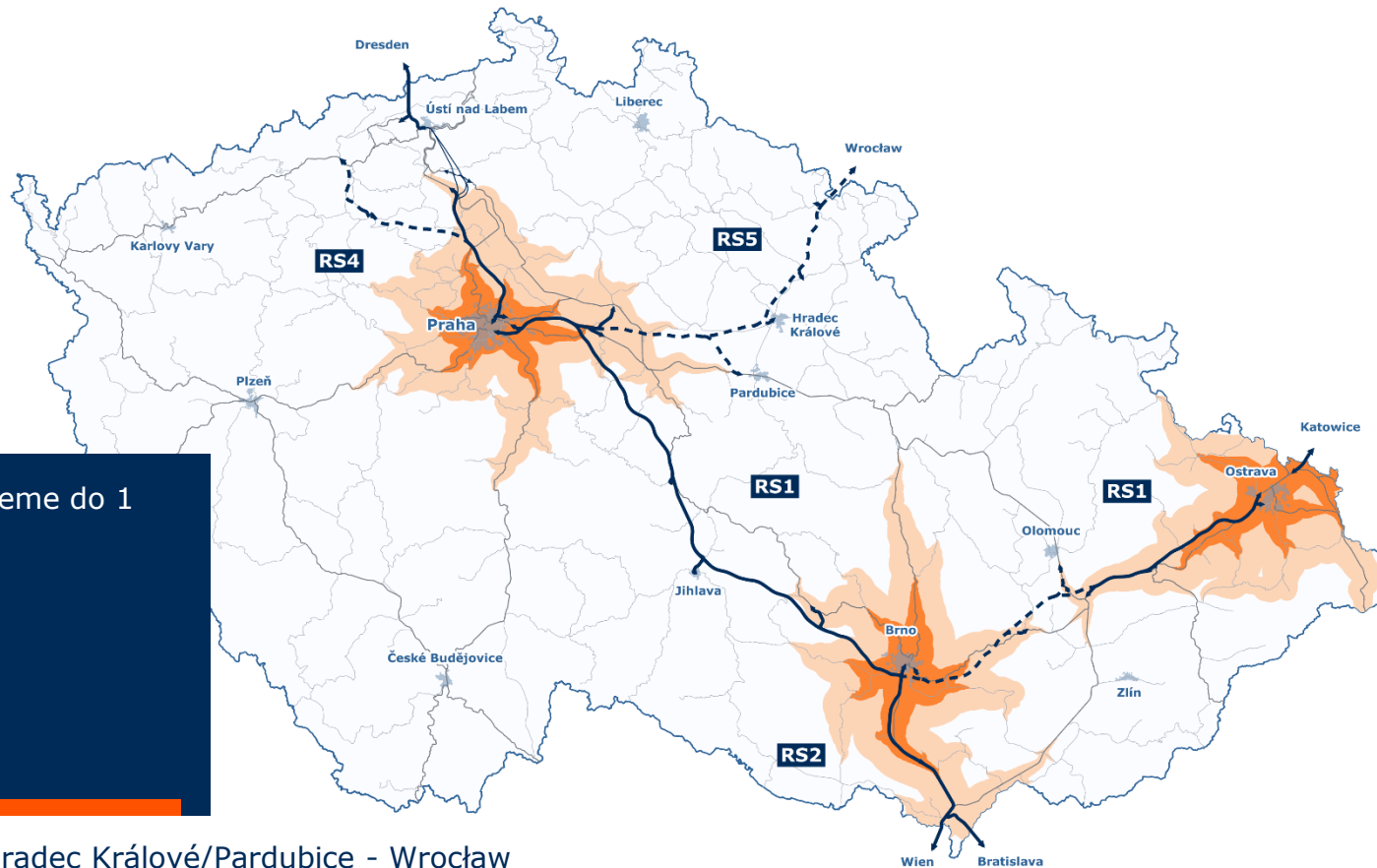
VRT přiblíží města  
a regiony  
blíže k sobě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí  
bez VRT



- obvykle cestujeme do 1 hodiny

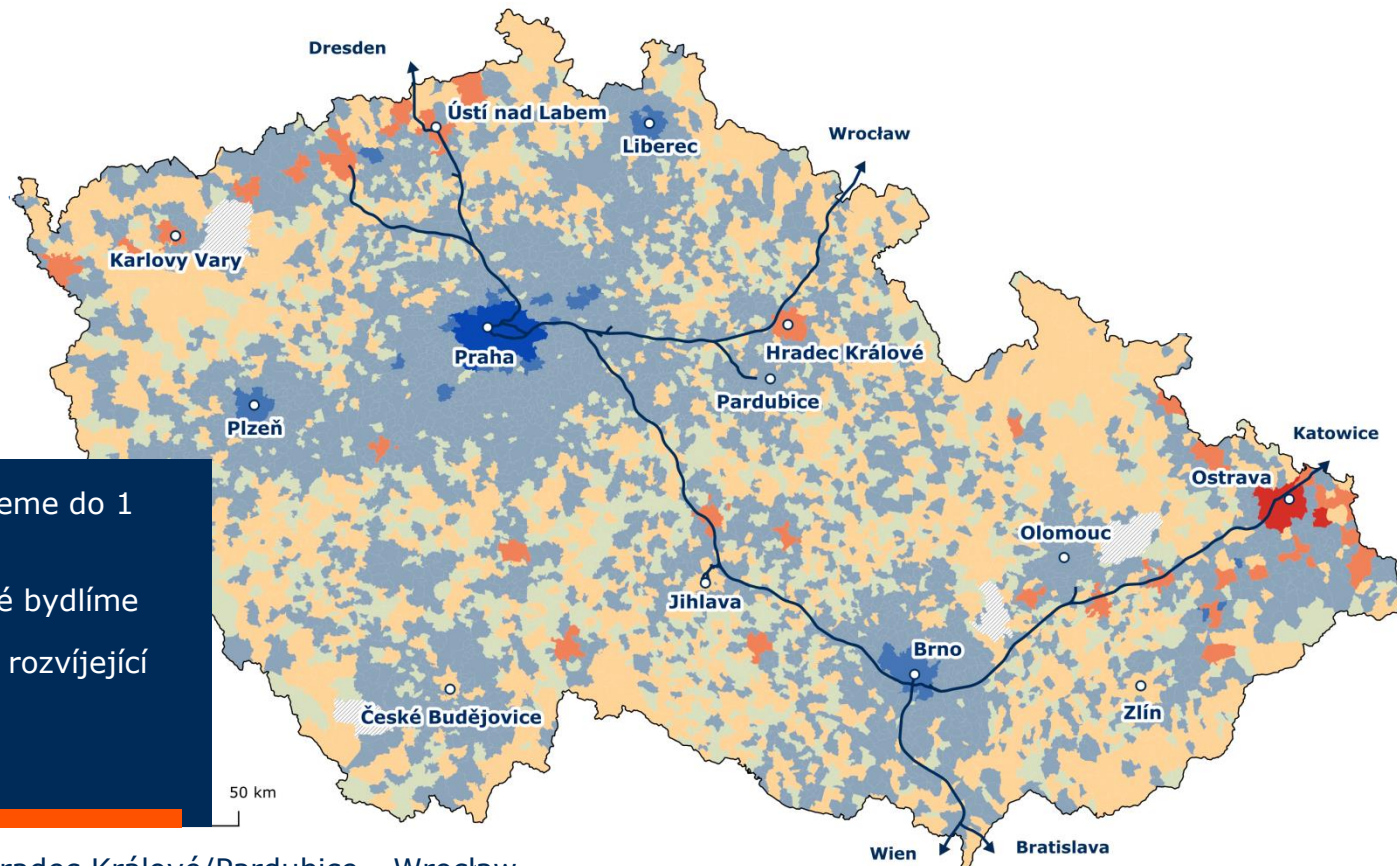


VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



# Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety  
2009 a 2018



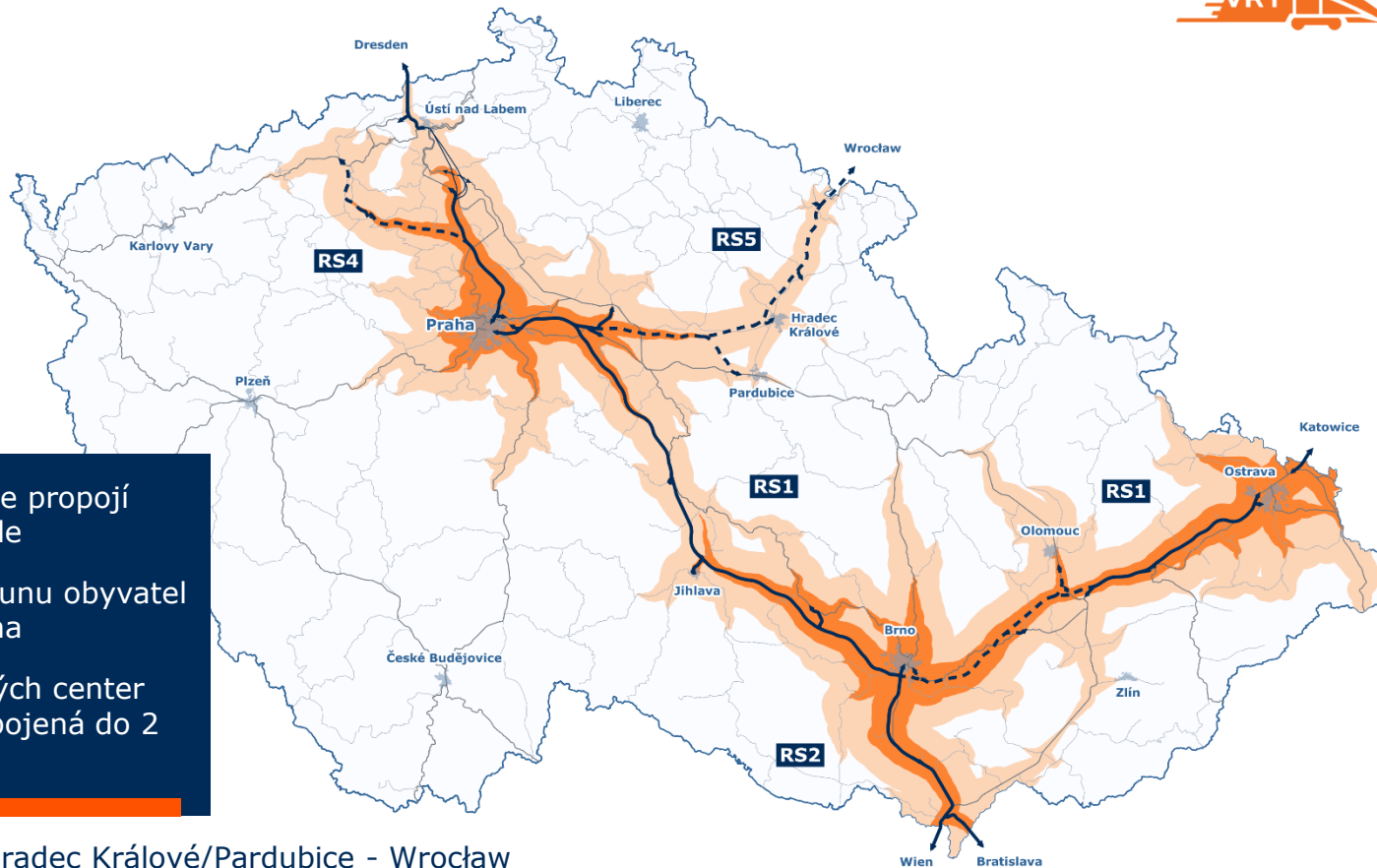
- obvykle cestujeme do 1 hodiny
- podle toho také bydlíme
- samostatně se rozvíjející oblasti



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- rychlá železnice propojí velké metropole
- zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



# VRT udrží lidi v regionech

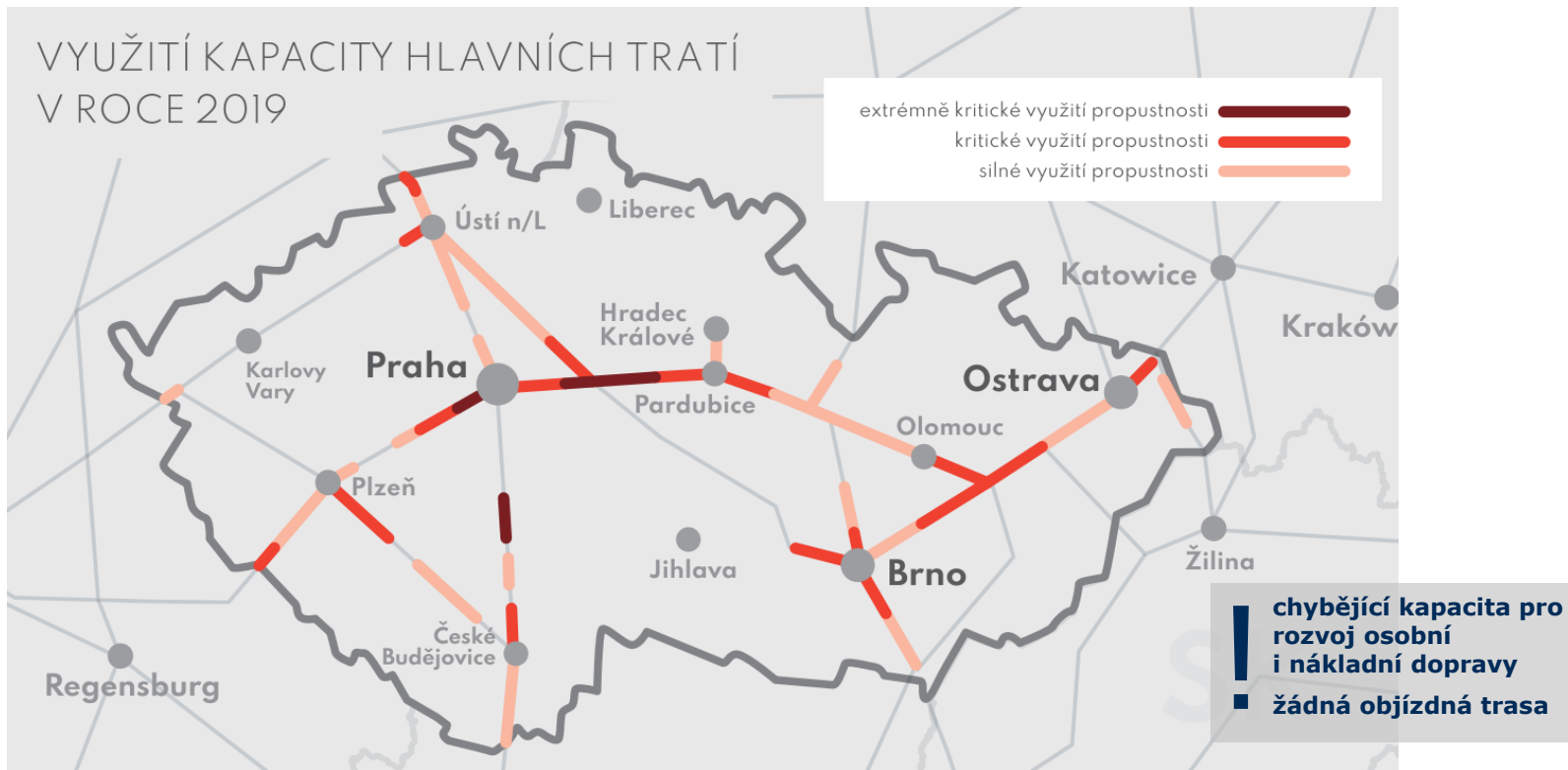
zvýšení životní úrovně



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Vyšší kapacita

## nedostatečná kapacita na stávající železnici



# Vyšší kapacita

zlepšení pro obyvatele v okolí  
dopravních tahů

## Vysoká rychlost i kapacita

- VRT převezme dálkové osobní vlaky a tím uvolní prostor na dnešní trati pro další nákladní i regionální vlaky
- nový prostor pro nákladní dopravu může pomoci přesunu nákladů ze silnice na železnici

více místa na dnešní trati



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



# Vyšší kapacita

zlepšení pro ty, kteří cestují  
příměstským vlakem

## Stále cestuje více lidí je potřeba posílit příměstskou dopravu

- přesun dálkové dopravy na novou trať zajistí více místa pro vlaky příměstské železnice i nákladní dopravy
- oddělení dálkové a regionální dopravy zajistí méně zpoždění, příměstský vlak nebude muset čekat na předjetí expresem

více místa na železnici



[ zdroj: IDS JMK ]



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Vyšší kapacita

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



### Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy  
až k trati



# Různí cestující mají různé potřeby



# VRT v České republice



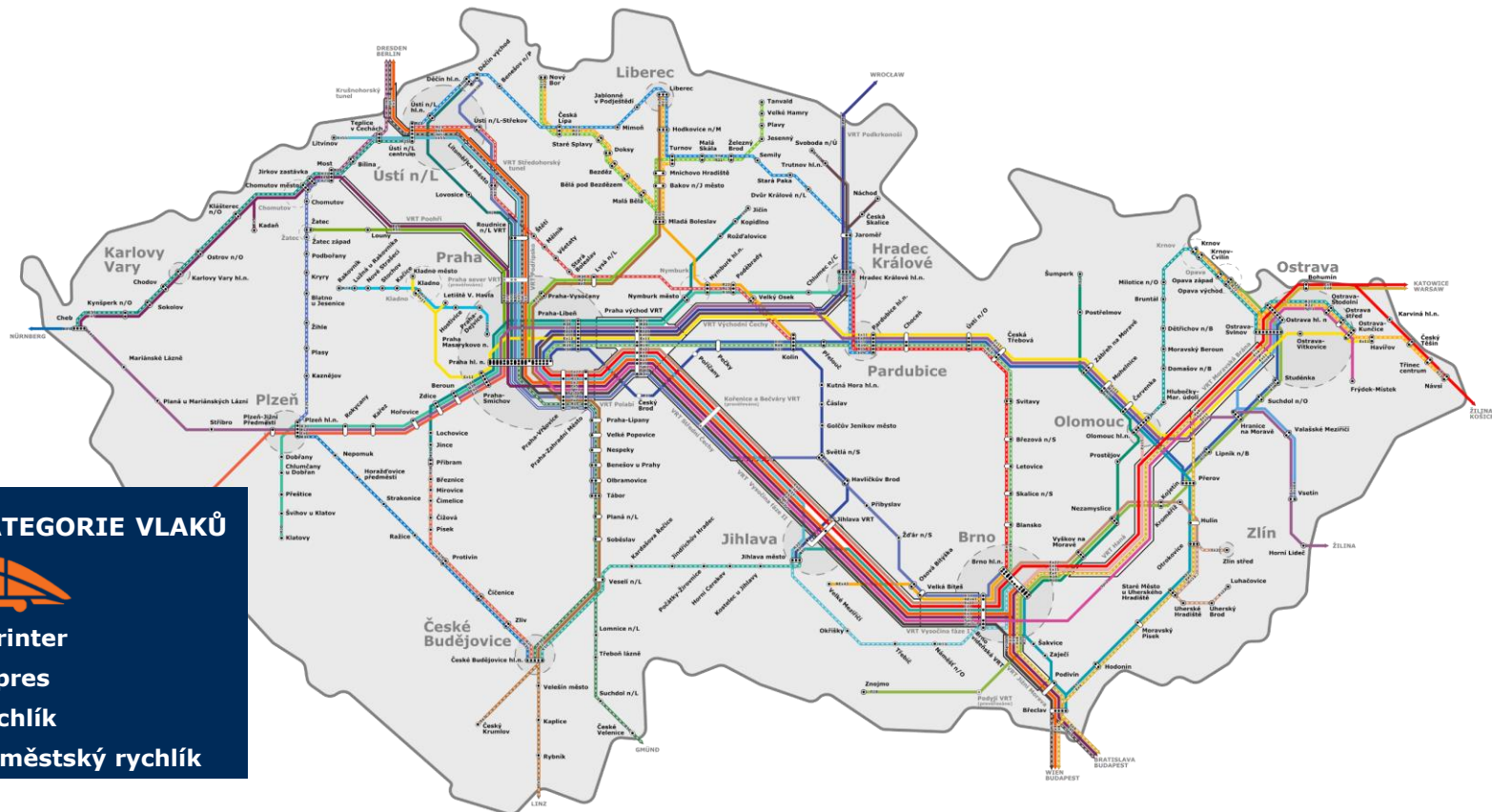
- národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava
- připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most
- trasa přes východní Čechy (prověřováno)
- řada propojení do konvenční sítě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Předpokládané linkové vedení

dálková doprava



## RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter  
Expres  
Rychlík  
Příměstský rychlík



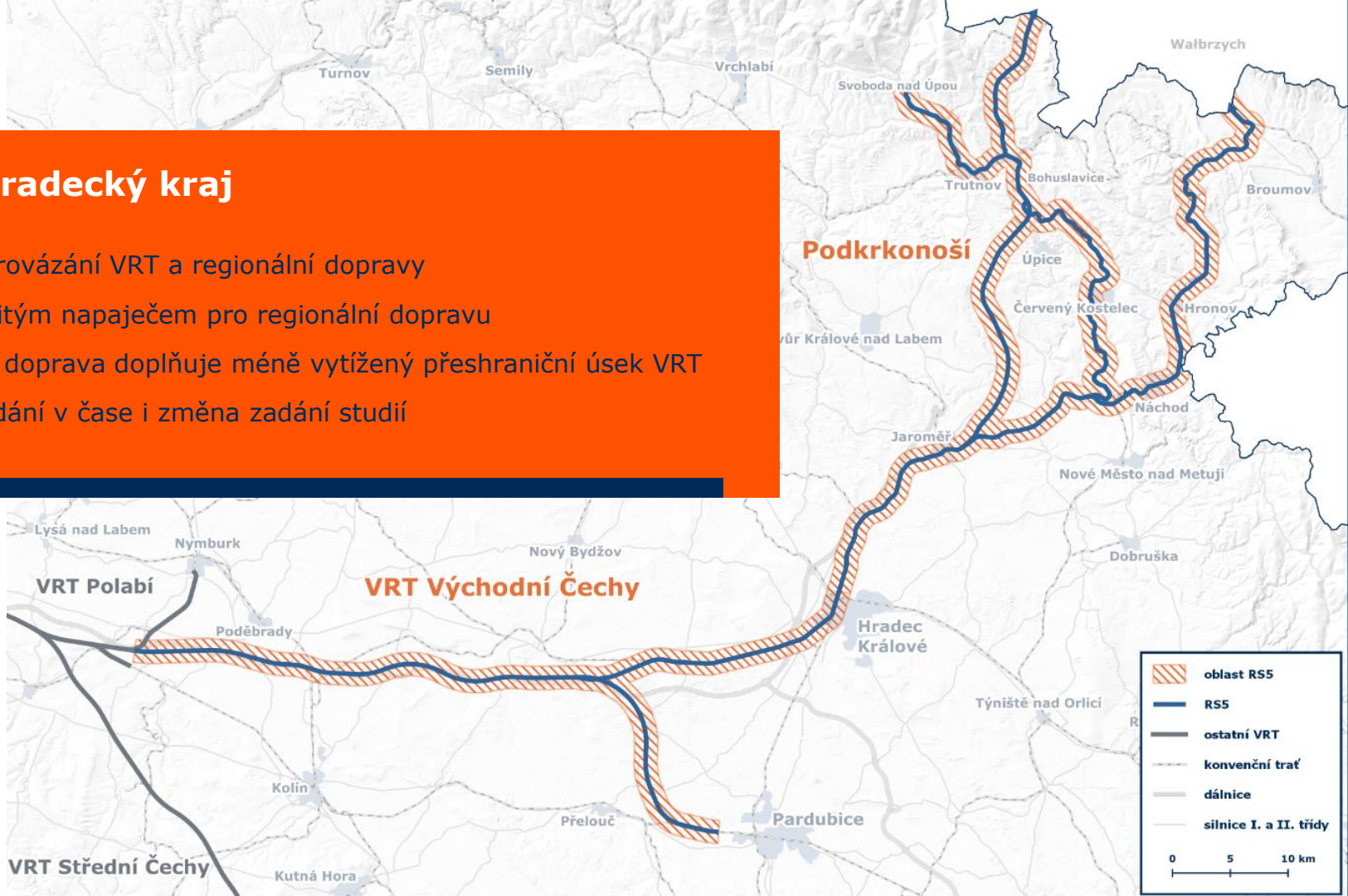
VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław





## Královéhradecký kraj

- největší provázání VRT a regionální dopravy
- VRT důležitým napaječem pro regionální dopravu
- regionální doprava doplňuje méně vytížený přeshraniční úsek VRT
- změna zadání v čase i změna zadání studií





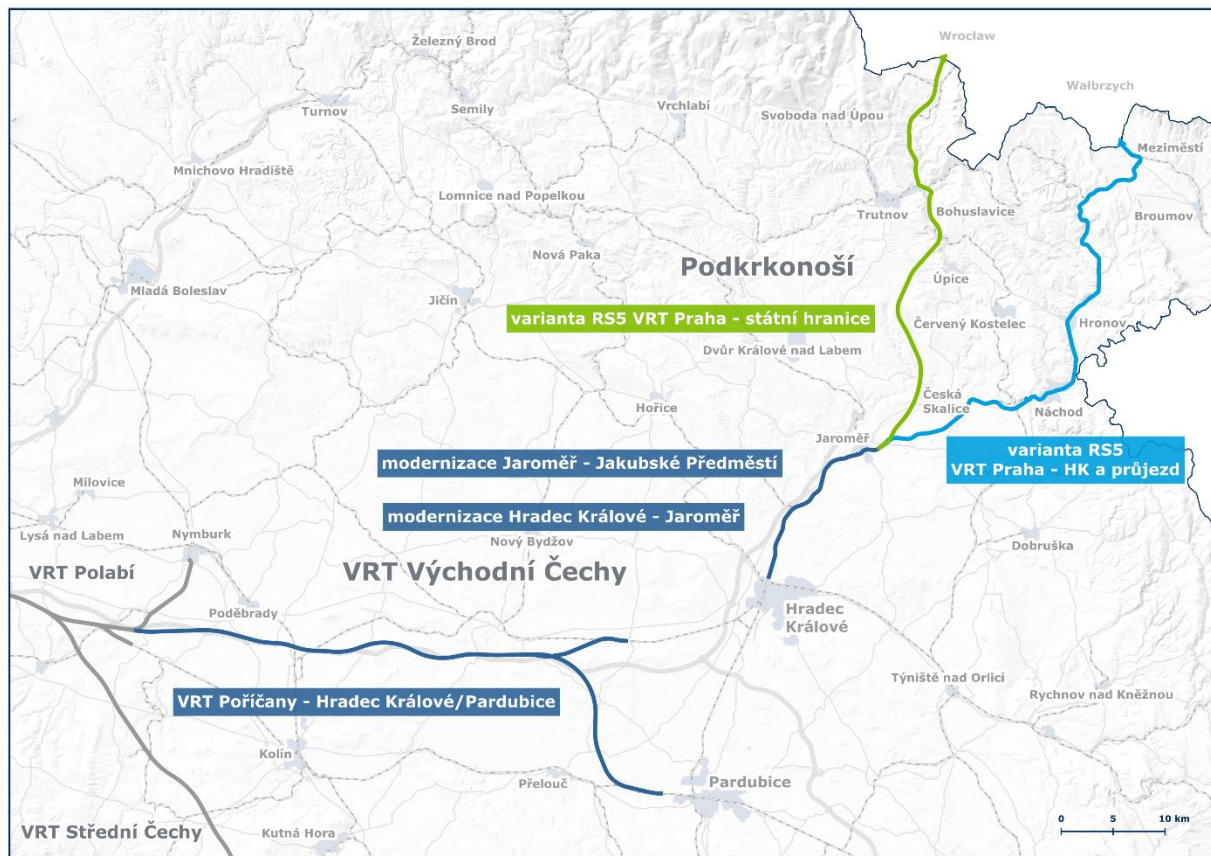
## Cíle studie proveditelnosti

- v mezinárodní dopravě Praha – Warszawa za max. 4:00
- v dálkové dopravě Praha – HK/Pardubice ca 0:30
- v regionální dopravě HK – Náchod/Trutnov ca 0:30, Broumov ca 1:00
- zvýšení kapacity Praha – Kolín
- rozvoj bezemisní dopravy



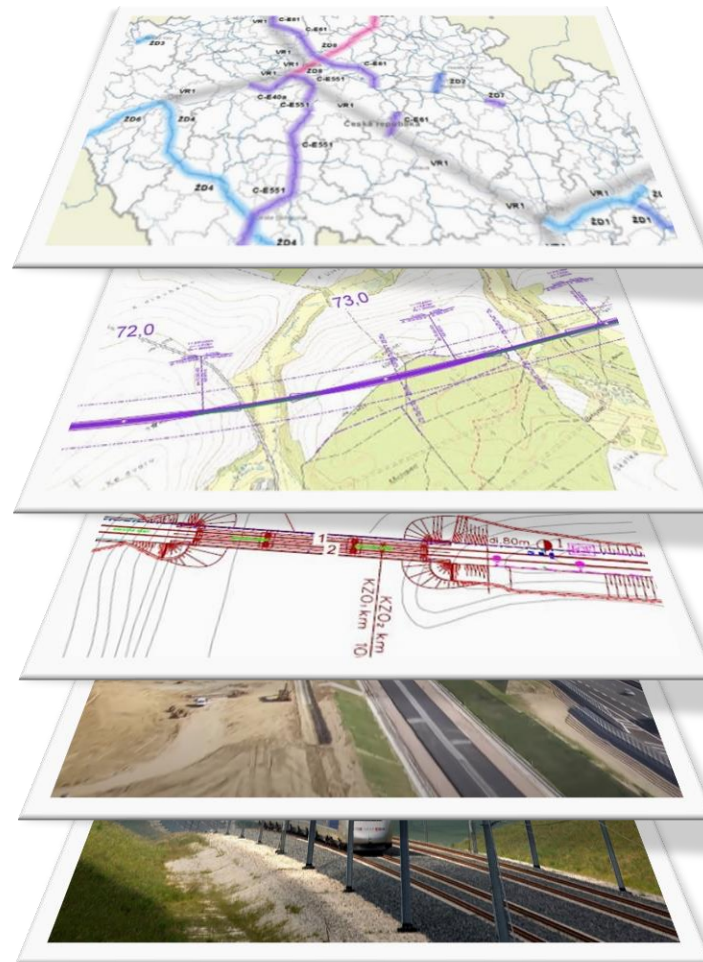
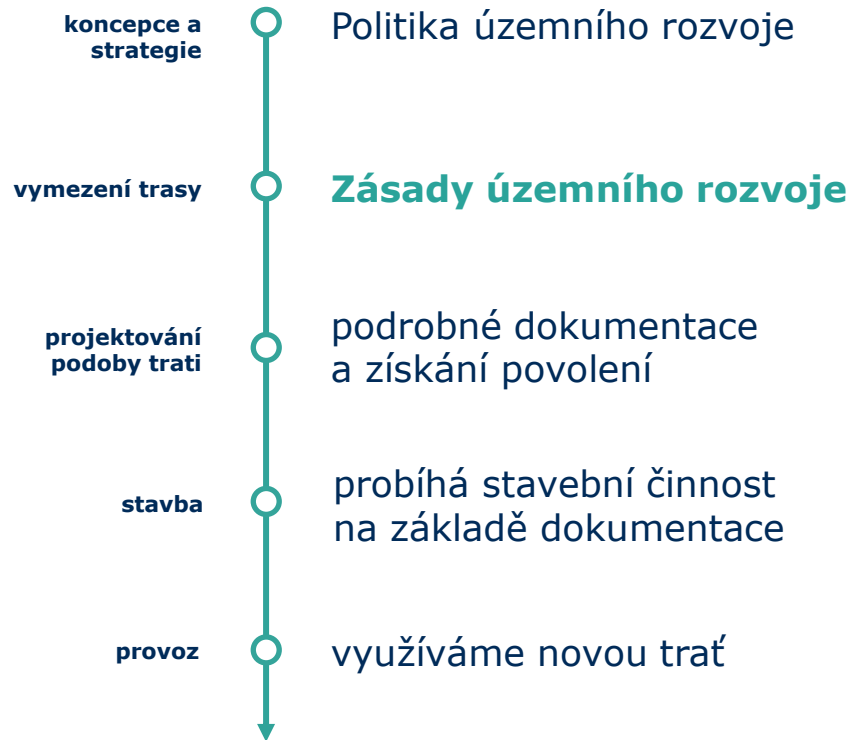


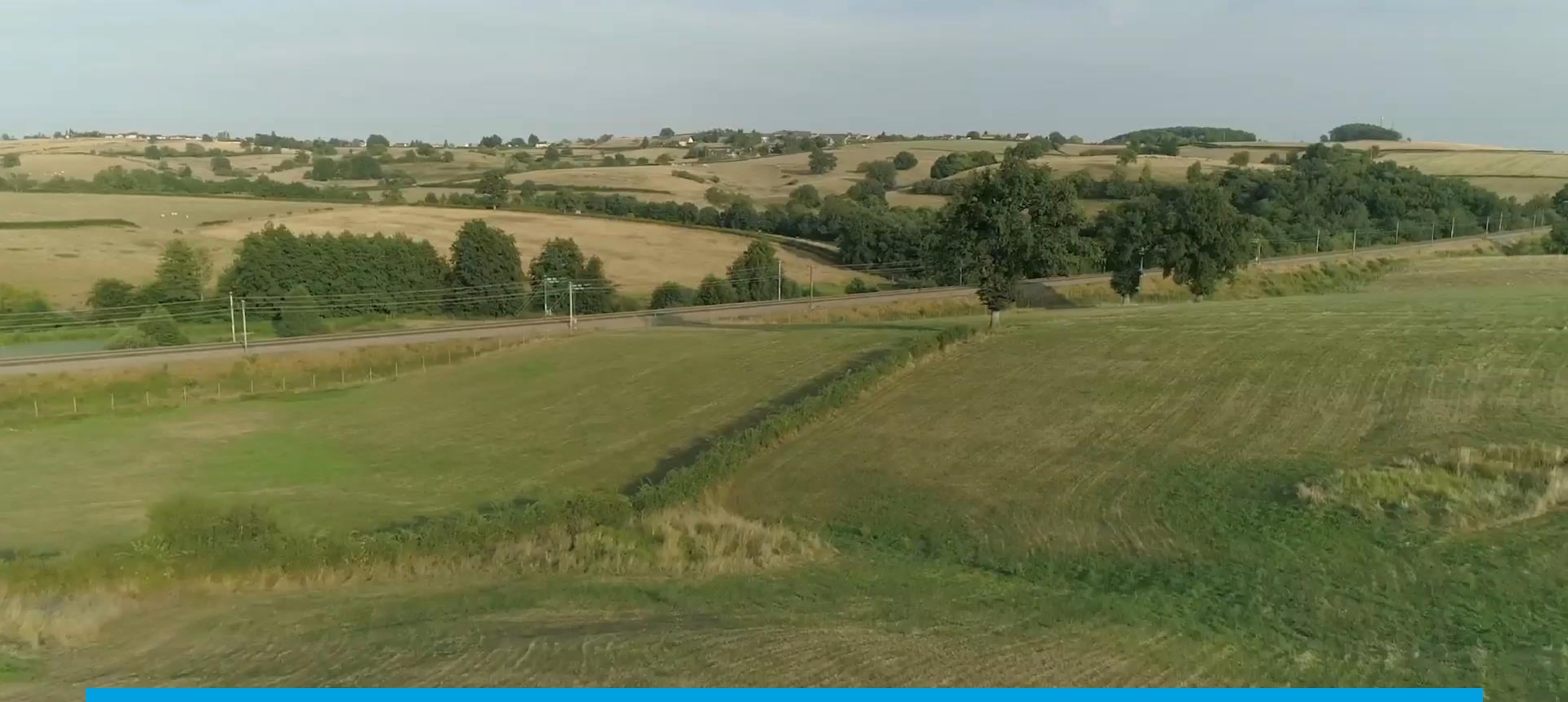
# Minimální rozsah pro splnění mezinárodní dohody



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Jak se stavba zpřesňuje?





## Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław





oplocení

## Vysokorychlostní trať

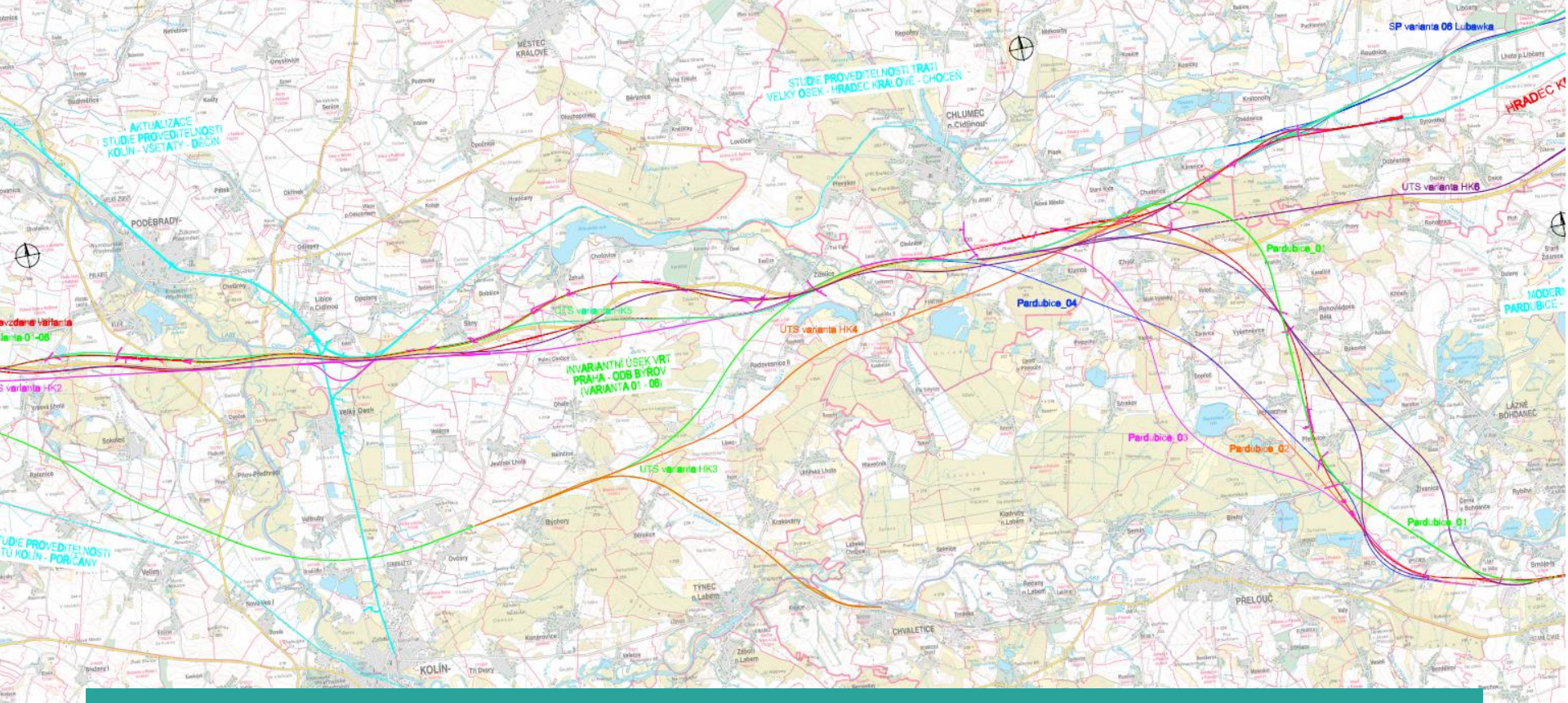


VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Stavba vysokorychlostní trati





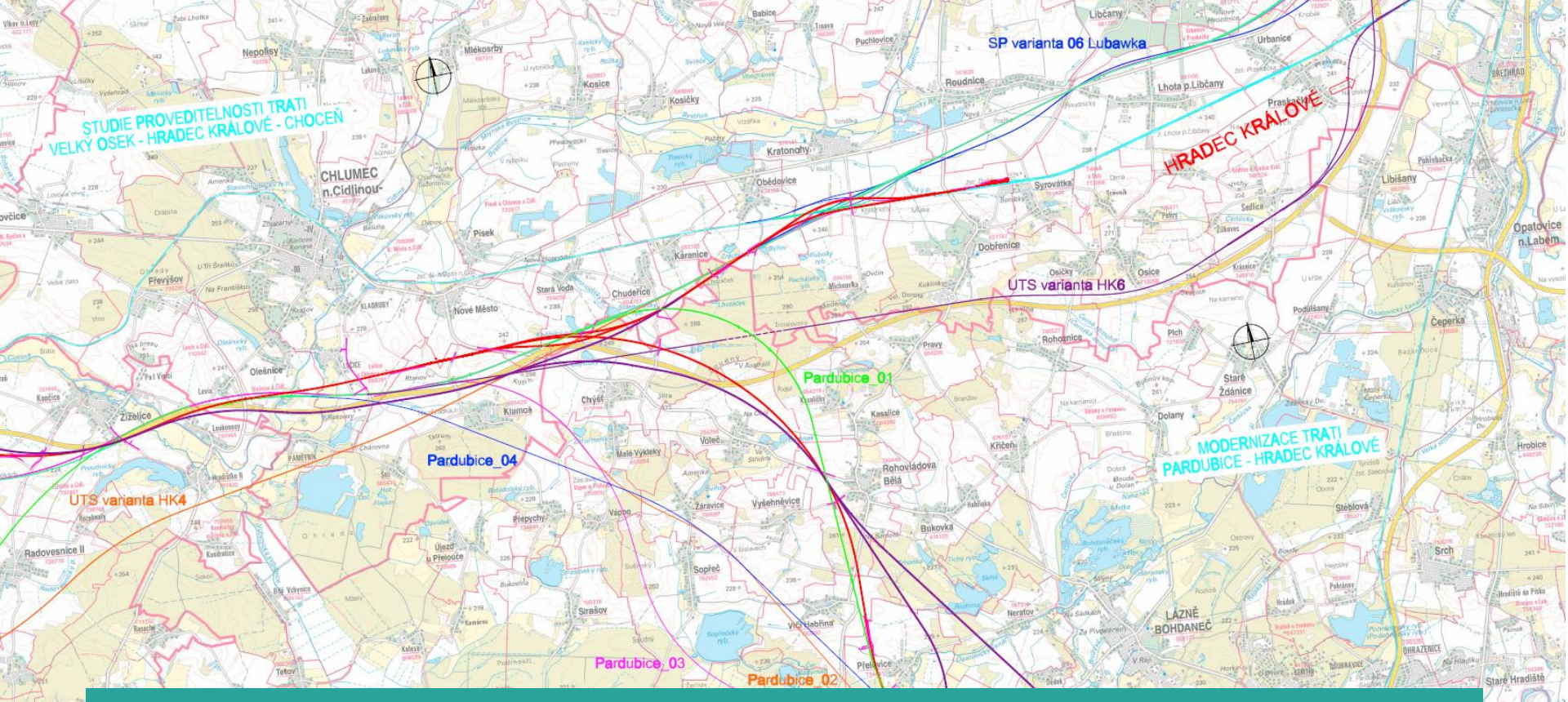


## VRT hlavní trasa



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



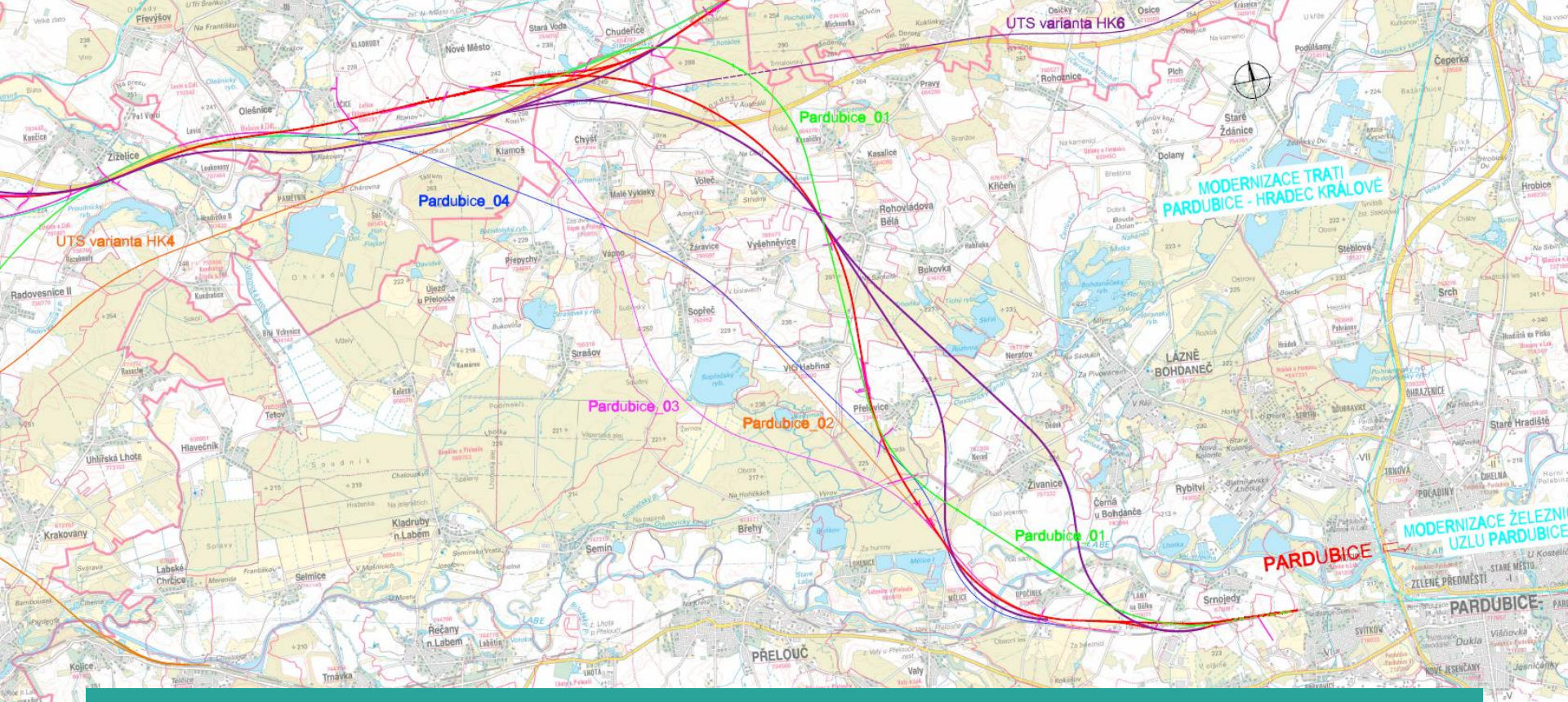


# VRT mezi Chlumcem n/C a Hradcem Králové



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



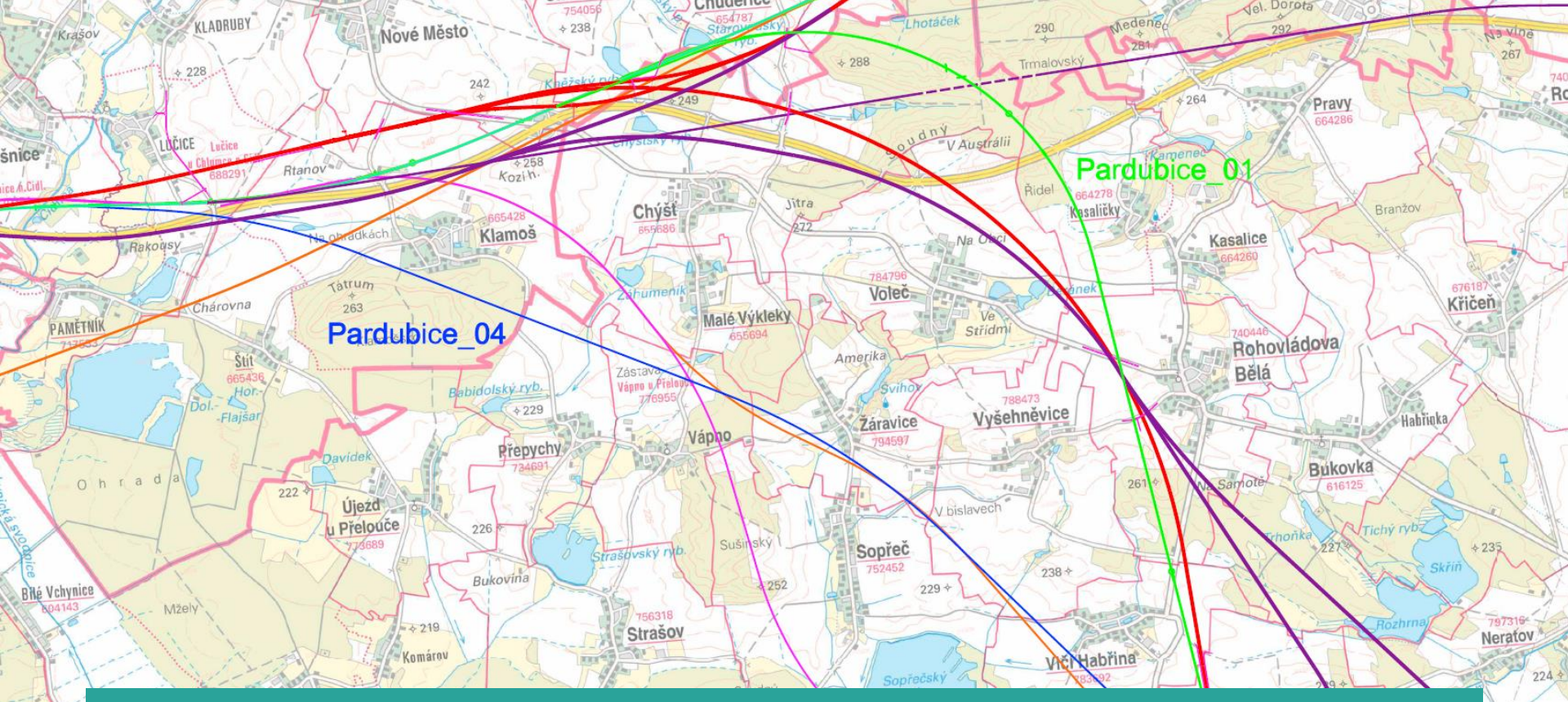


# Připojení Pardubic



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



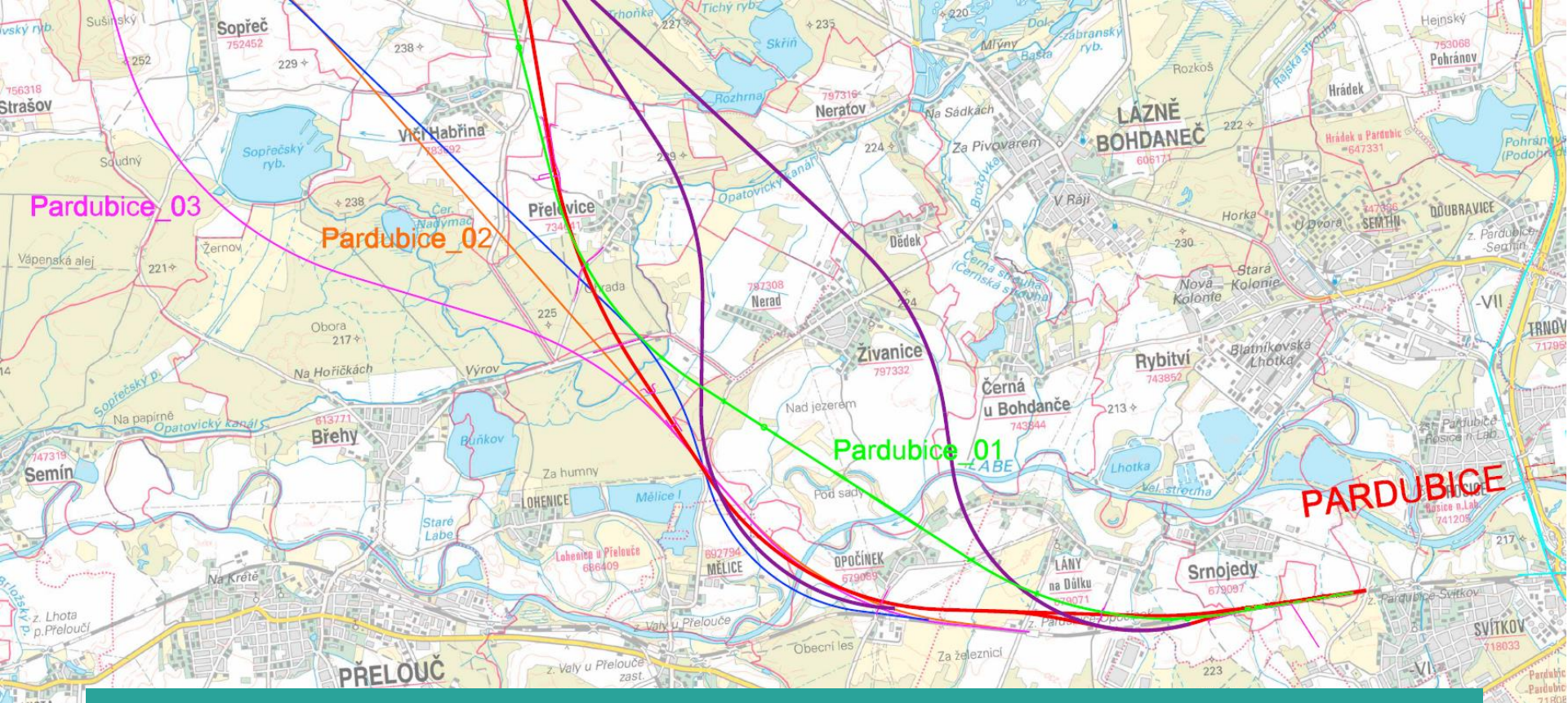


# Připojení Pardubic



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław





# Připojení Pardubic



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Technické řešení lze najít i online

The image shows a screenshot of the 'SPRÁVA ŽELEZNIC' (Railway Management) web application. A large QR code is overlaid in the center, with the text 'SCAN ME' below it. The application interface includes a sidebar on the left with a list of map layers: 'Dotazy / připomínky' (checked), 'Technické řešení' (checked), 'Hlukové mapy', 'Katastrální mapa', 'Hranice obcí' (checked), 'Koridor VRT ze Zásad územního rozvoje JMK', and 'Územní plány' (checked). The main map area displays a geographical view of the region around Přibice and Vranov. On the right, there is a 'Legenda' (Legend) section with categories: 'Dotazy / připomínky' (with 's odpovědí' and 'bez odpovědi' markers), 'Technické řešení' (with 'staničení' and 'osy kolejí' sub-sections), and 'osy kolejí - napojení na uzel Brno'. The bottom of the interface shows a scale bar (500 m / 1 000 ft) and a status bar with the text 'Valbek, spol. s r.o.' and 'Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.'.



# Děkuji za pozornost

## **VRT v Pardubickém kraji**

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)