

VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

VRT ve Středočeském kraji

Proč vysokorychlostní tratě?

1

Dostupnost a rozvoj regionů

2

Vyšší kapacita

3

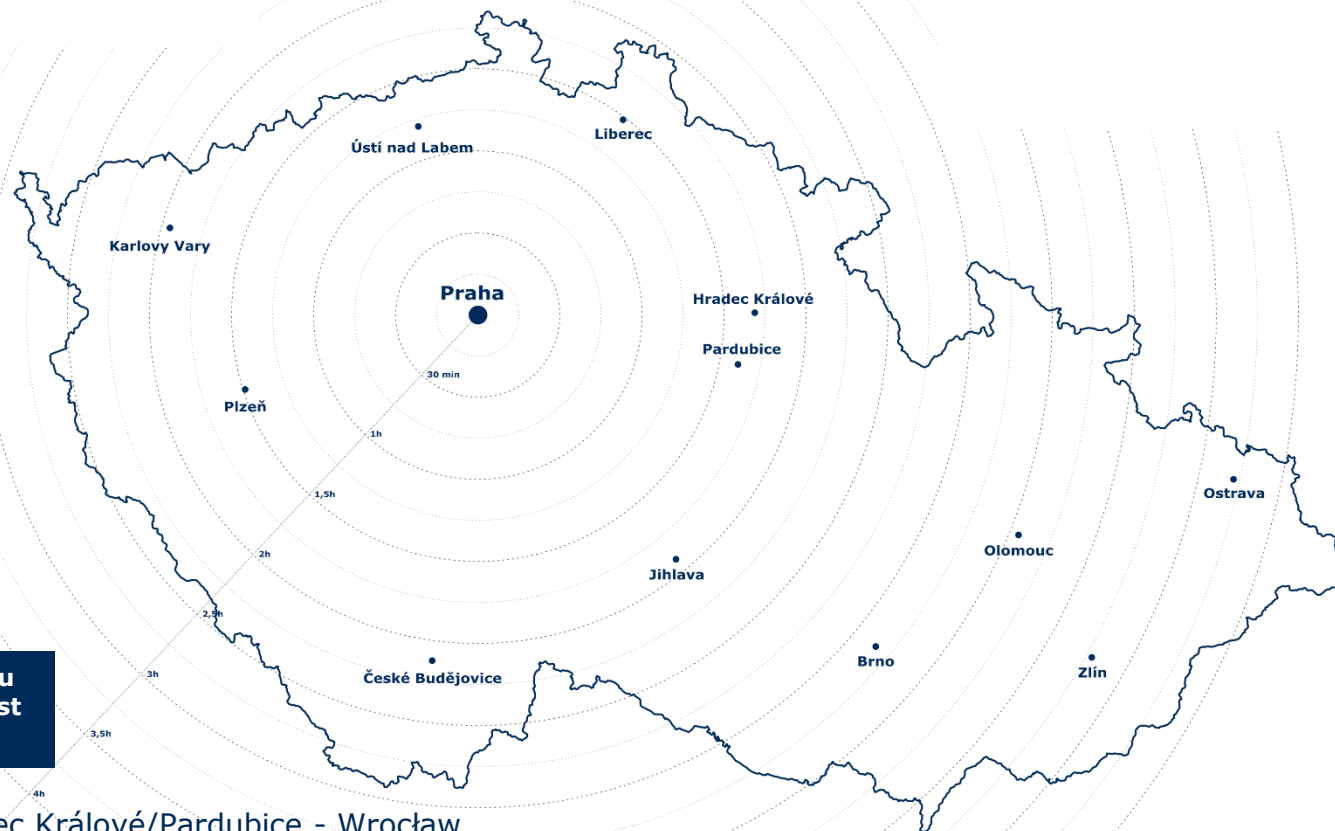
Udržitelná doprava



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Zásadní změna „velikosti“ ČR

• geografická poloha krajského města



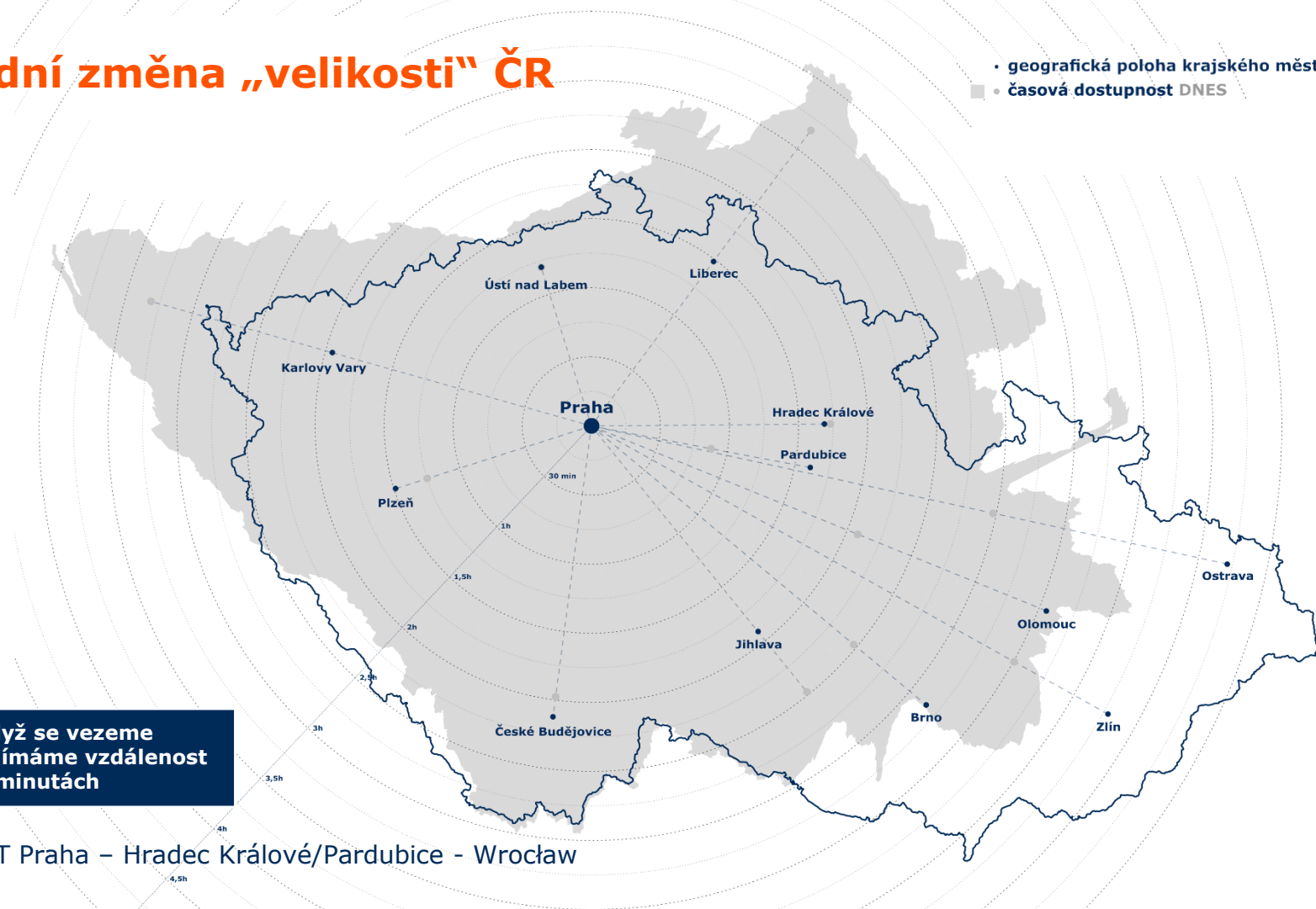
při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES



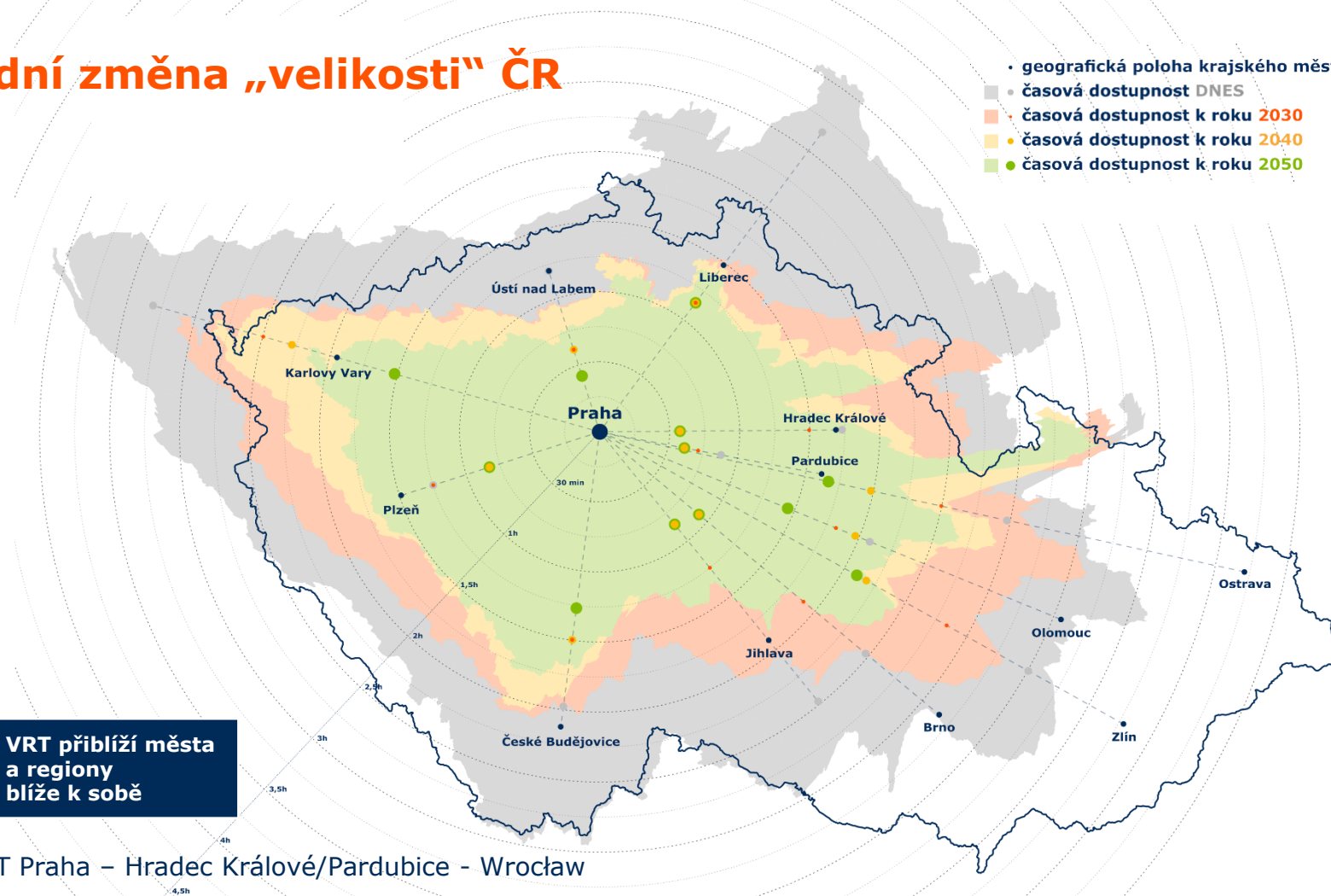
když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES
- časová dostupnost k roku 2030
- časová dostupnost k roku 2040
- časová dostupnost k roku 2050



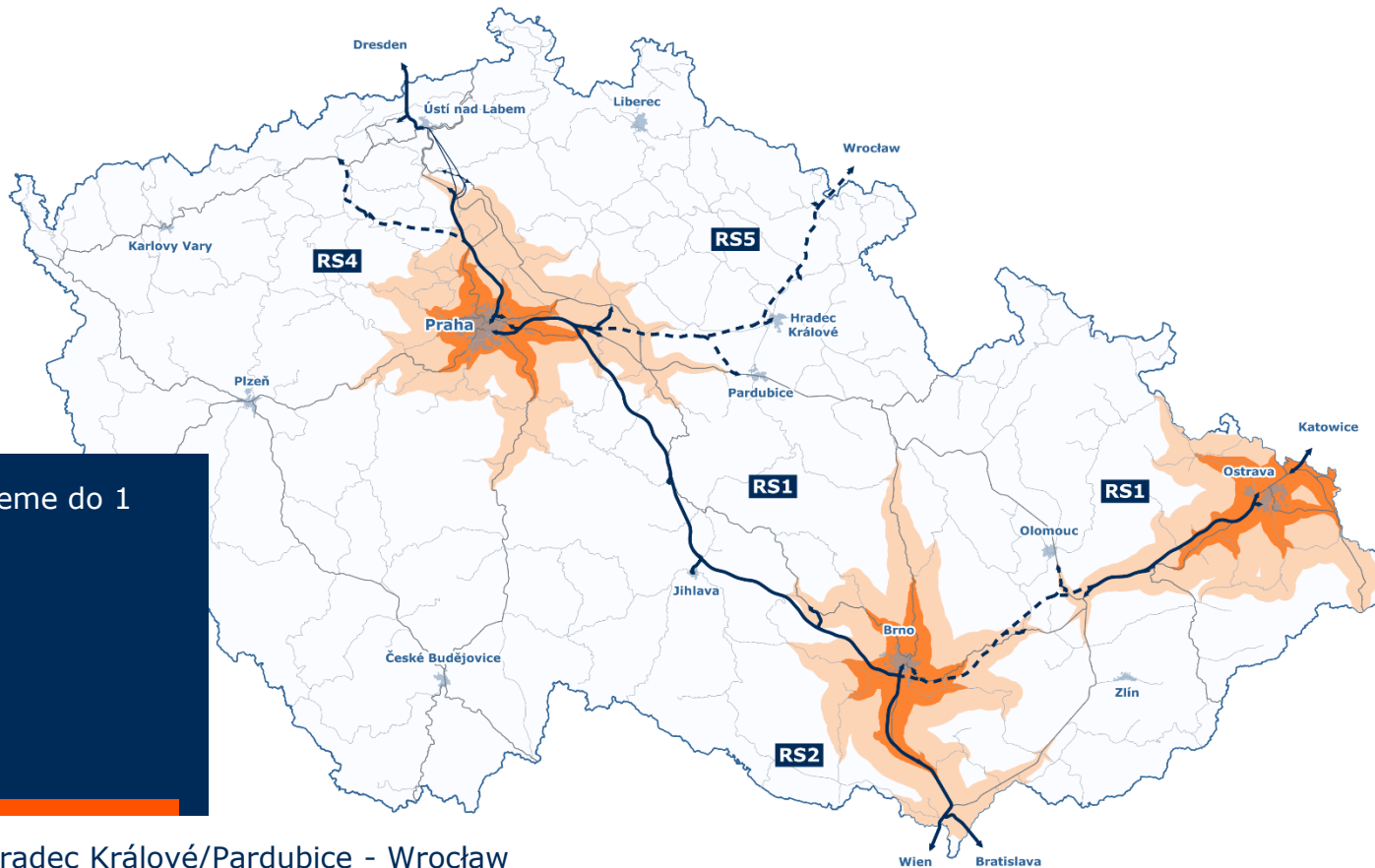
 VRT přiblíží města
a regiony
blíže k sobě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



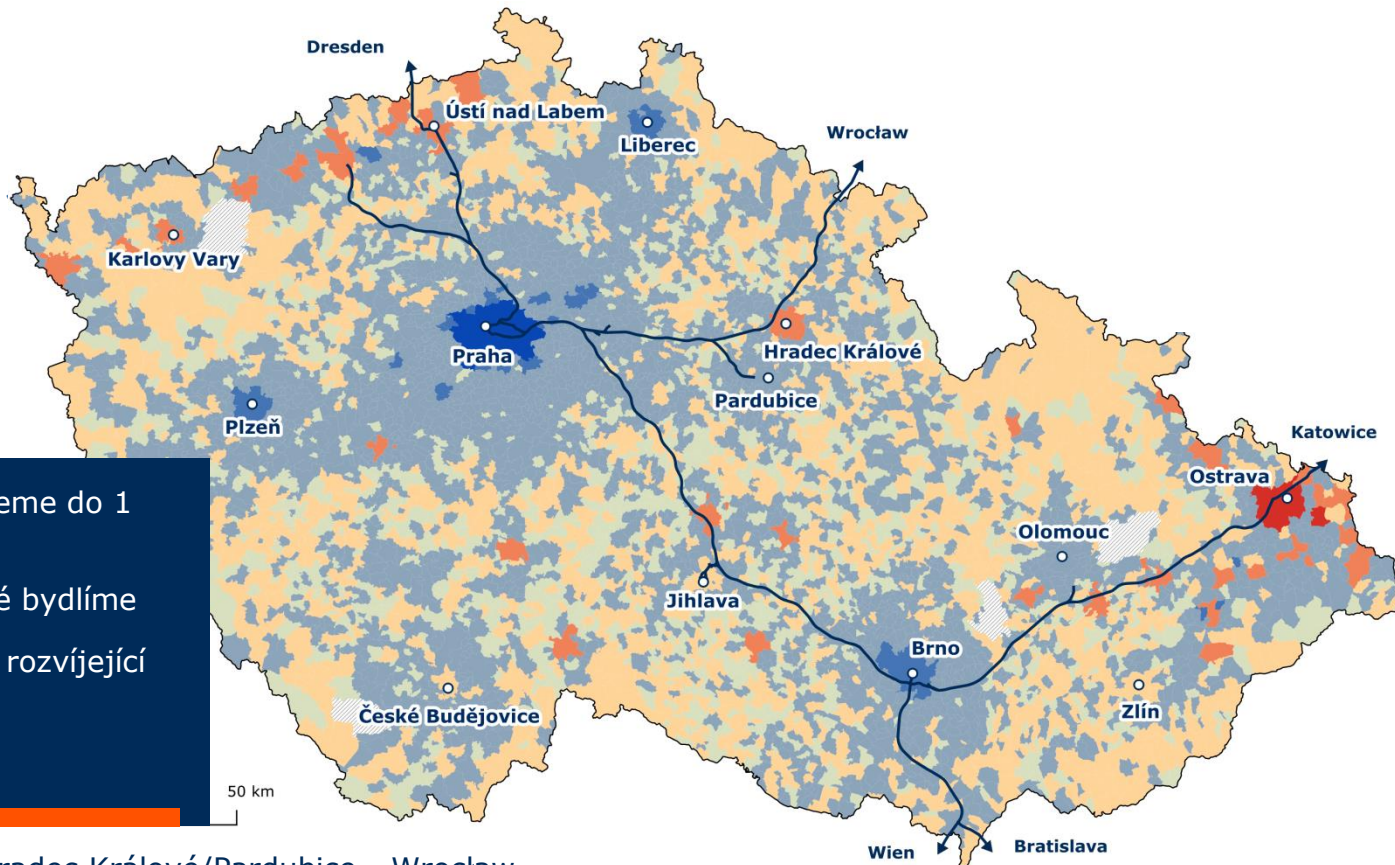
- obvykle cestujeme do 1 hodiny



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



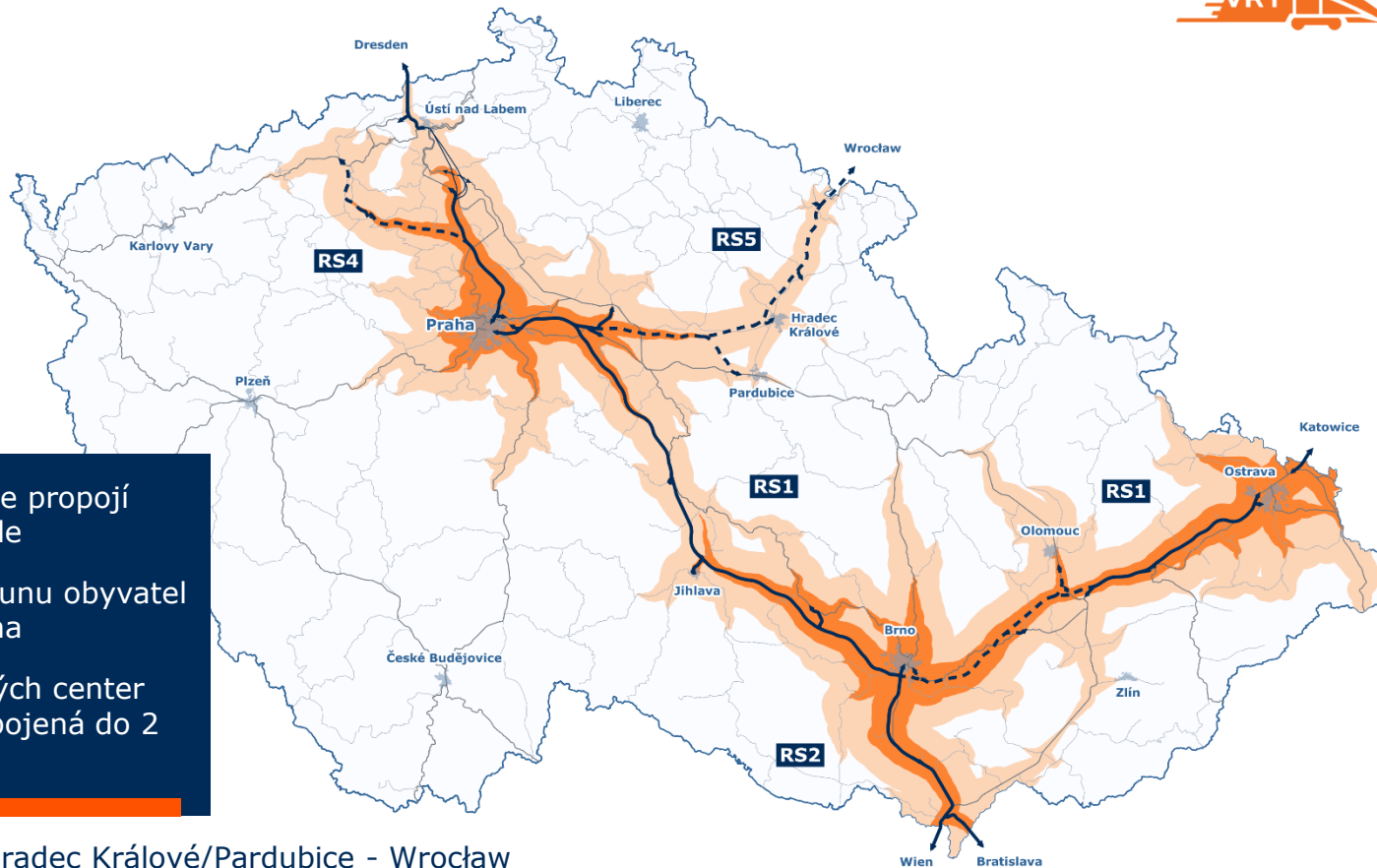
- obvykle cestujeme do 1 hodiny
- podle toho také bydlíme
- samostatně se rozvíjející oblasti



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wroclaw

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



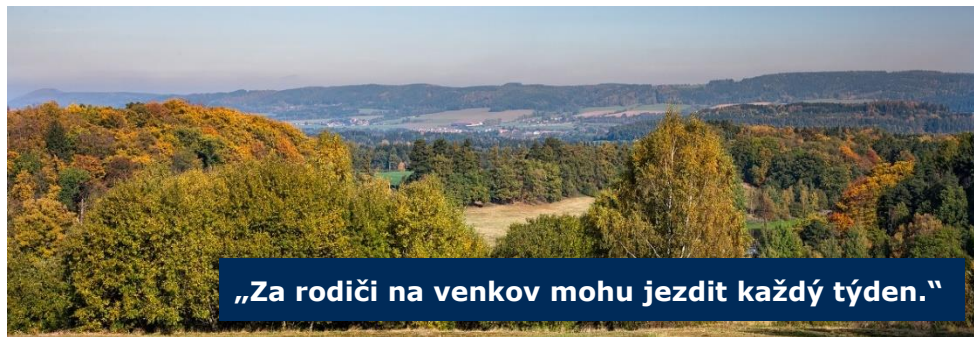
- rychlá železnice propojí velké metropole
- zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

VRT udrží lidi v regionech

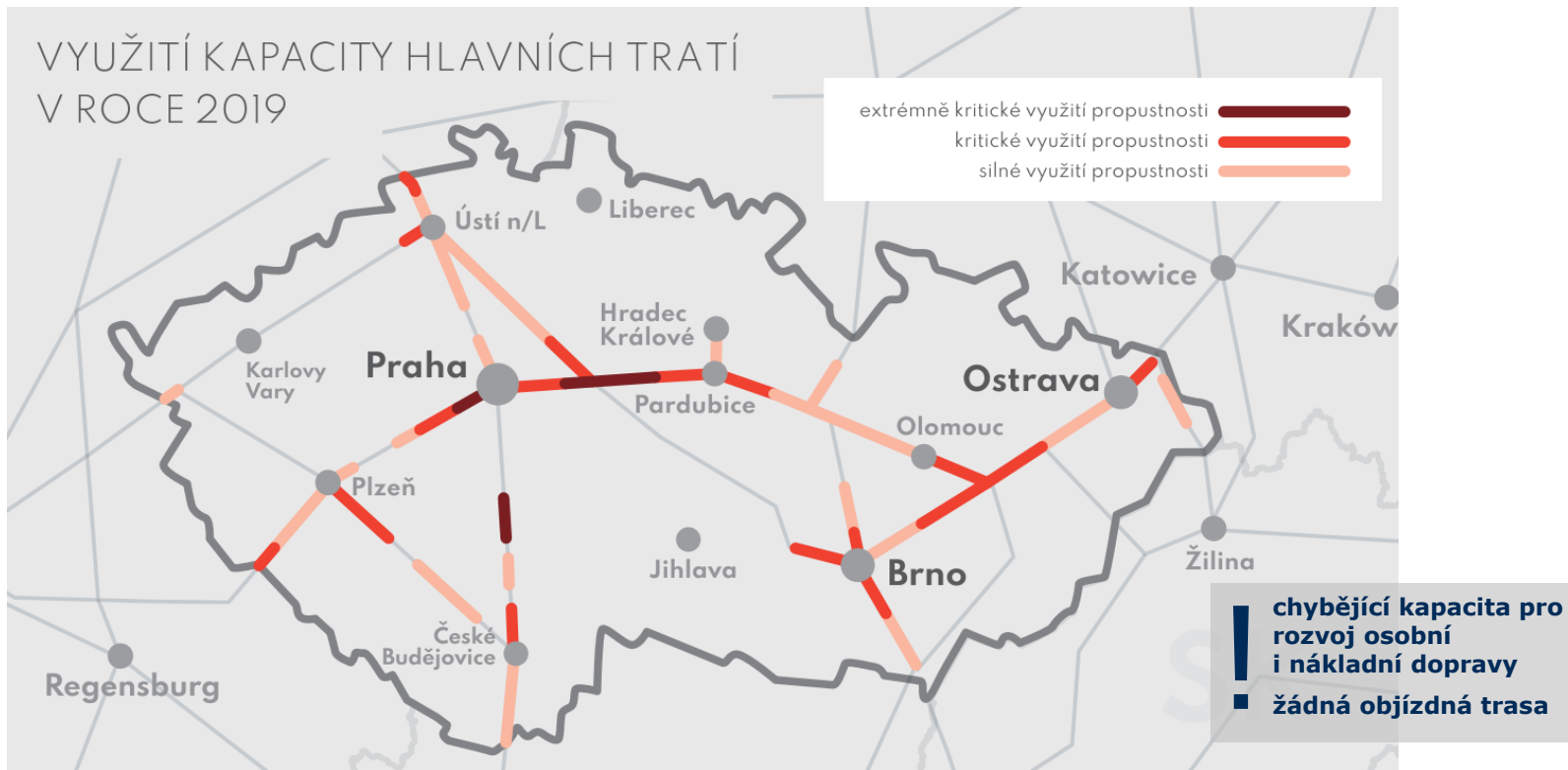
zvýšení životní úrovně



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Vyšší kapacita

nedostatečná kapacita na stávající železnici



Vyšší kapacita

zlepšení pro obyvatele v okolí
dopravních tahů

Vysoká rychlost i kapacita

- VRT převezme dálkové osobní vlaky a tím uvolní prostor na dnešní trati pro další nákladní i regionální vlaky
- nový prostor pro nákladní dopravu může pomoci přesunu nákladů ze silnice na železnici

více místa na dnešní trati



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Vyšší kapacita

zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem

Stále cestuje více lidí je potřeba posílit příměstskou dopravu

- přesun dálkové dopravy na novou trať zajistí více místa pro vlaky příměstské železnice i nákladní dopravy
- oddělení dálkové a regionální dopravy zajistí méně zpoždění, příměstský vlak nebude muset čekat na předjetí expresem

více místa na železnici



[zdroj: IDS JMK]



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Vyšší kapacita

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy
až k trati

Různí cestující mají různé potřeby



VRT v České republice



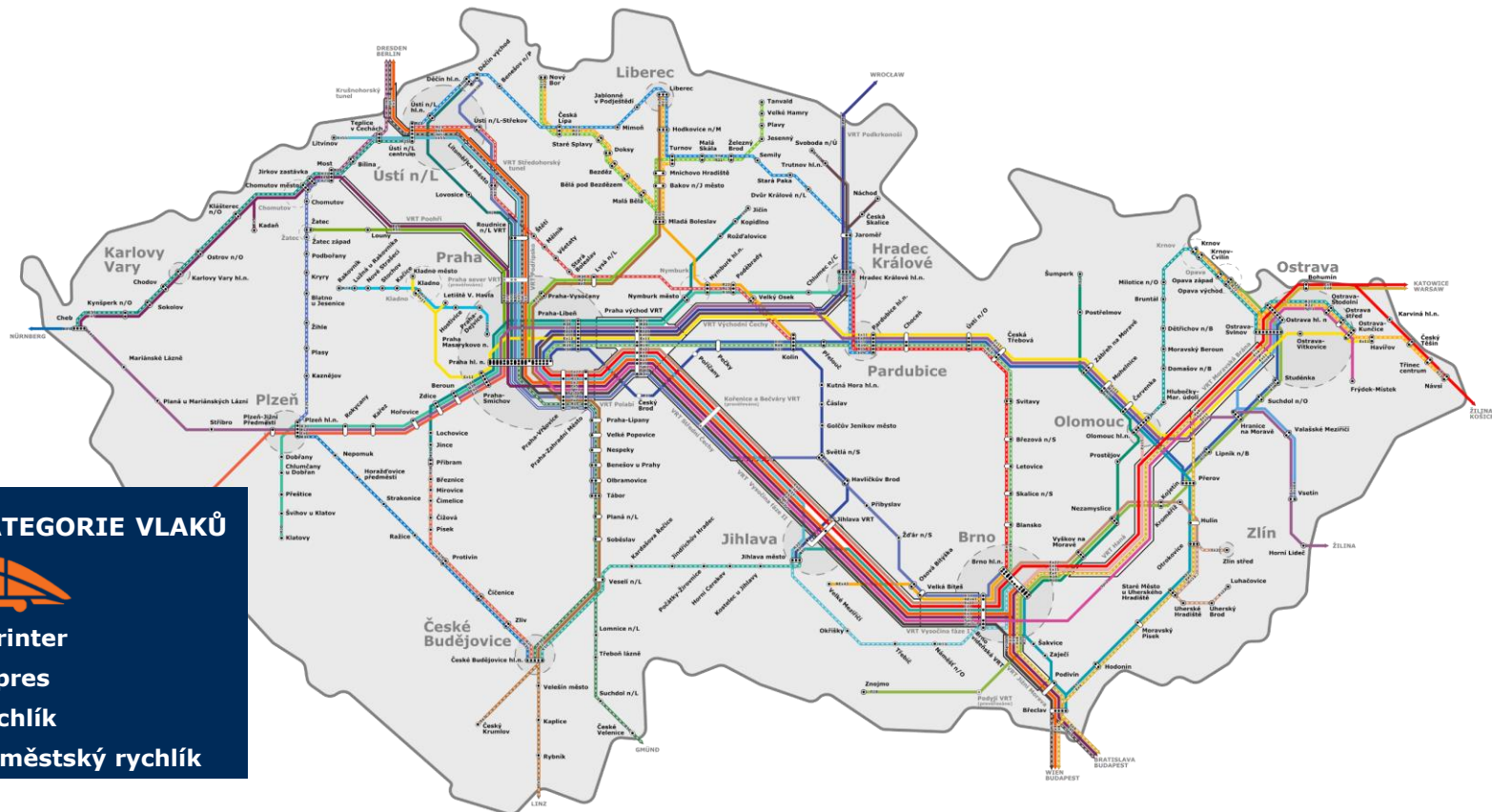
- národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava
- připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most
- trasa přes východní Čechy (prověřováno)
- řada propojení do konvenční sítě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava



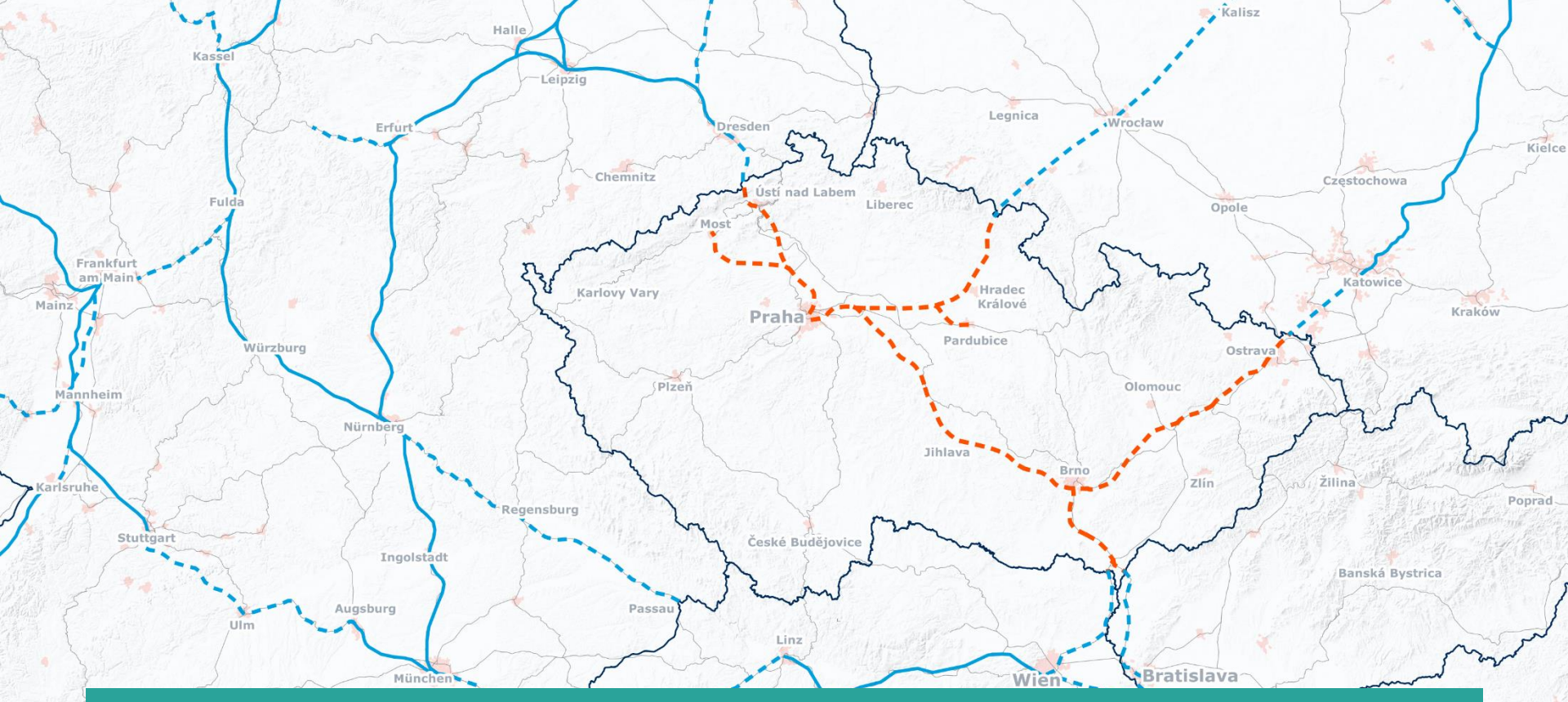
RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter
Expres
Rychlík
Příměstský rychlík



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



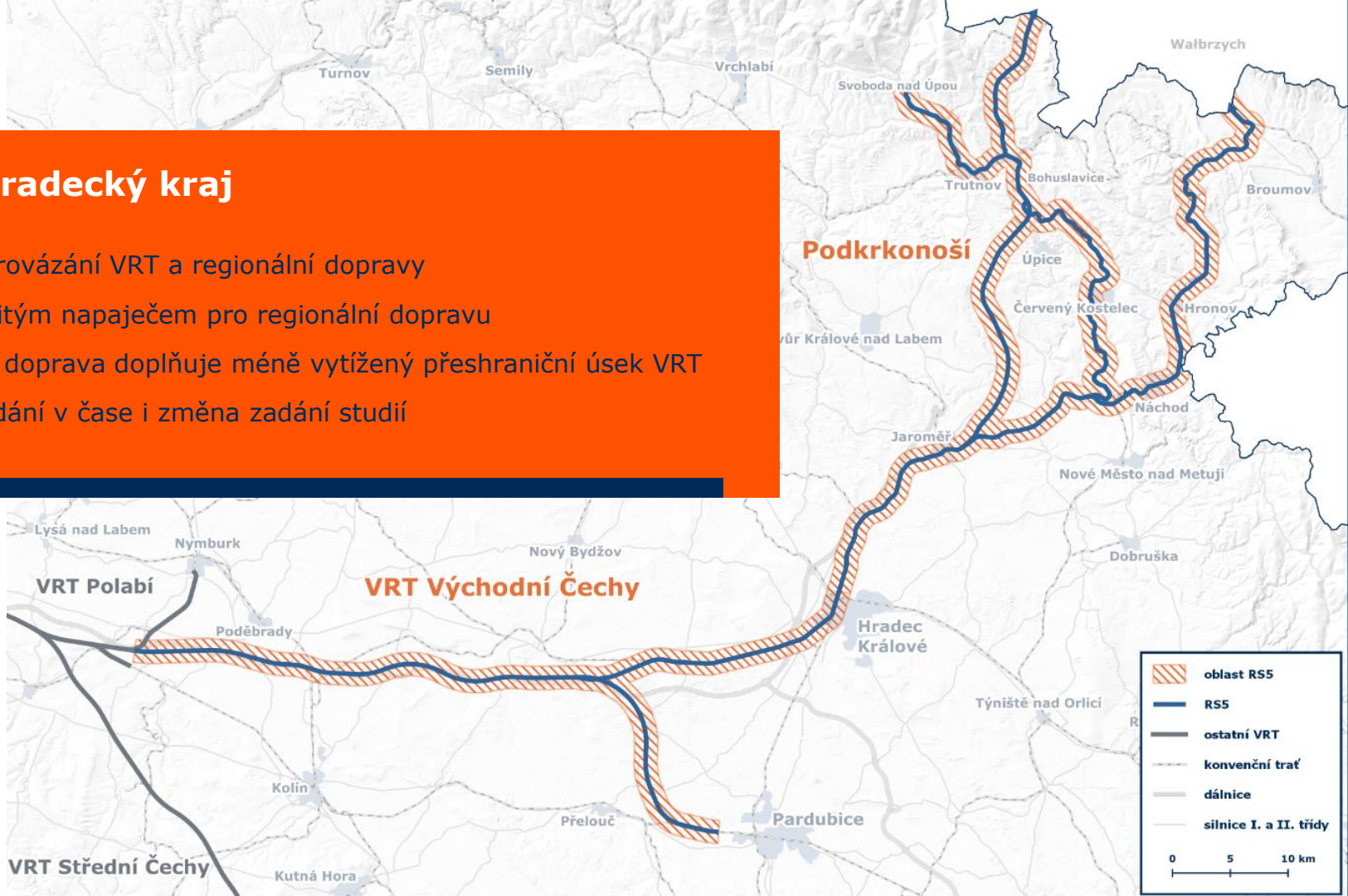
VRT ve Střední Evropě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Královéhradecký kraj

- největší provázání VRT a regionální dopravy
- VRT důležitým napaječem pro regionální dopravu
- regionální doprava doplňuje méně vytížený přeshraniční úsek VRT
- změna zadání v čase i změna zadání studií

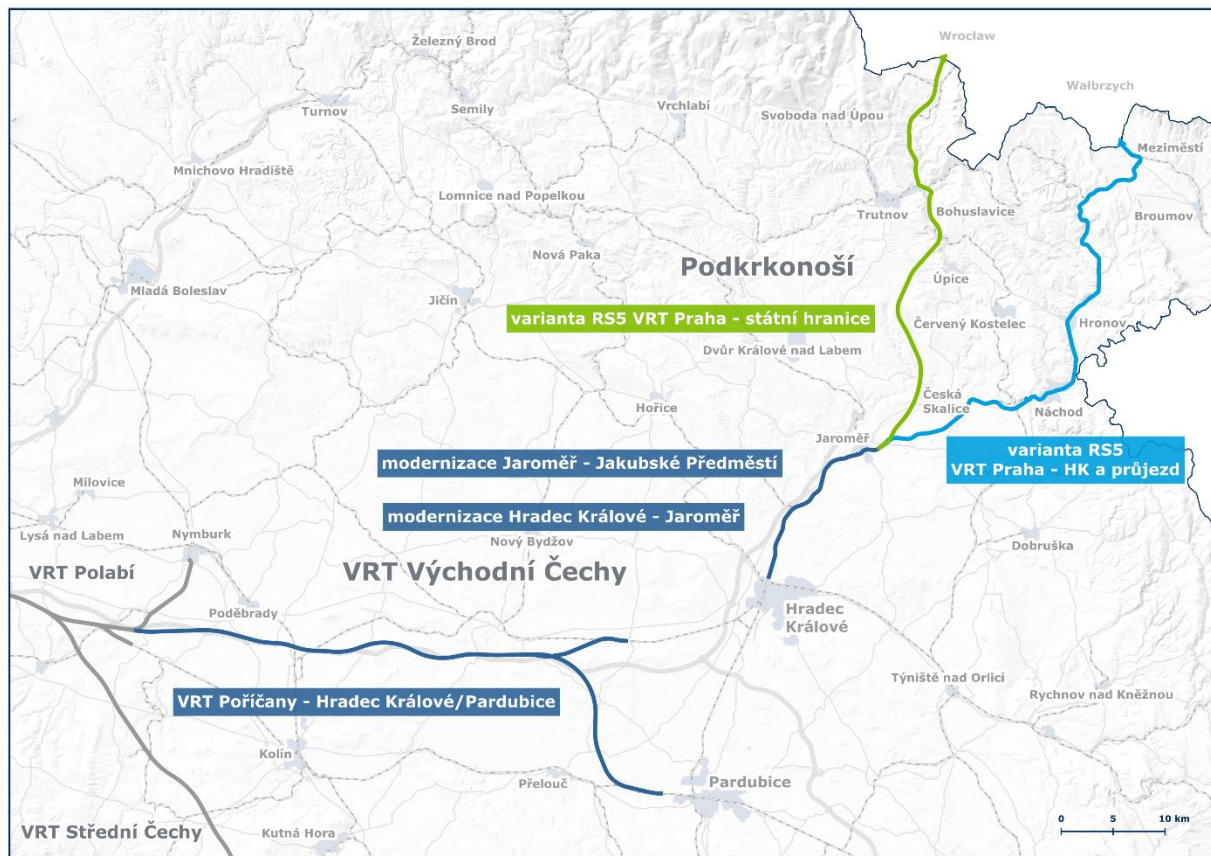


Cíle studie proveditelnosti

- v mezinárodní dopravě Praha – Warszawa za max. 4:00
- v dálkové dopravě Praha – HK/Pardubice ca 0:30
- v regionální dopravě HK – Náchod/Trutnov ca 0:30, Broumov ca 1:00
- zvýšení kapacity Praha – Kolín
- rozvoj bezemisní dopravy

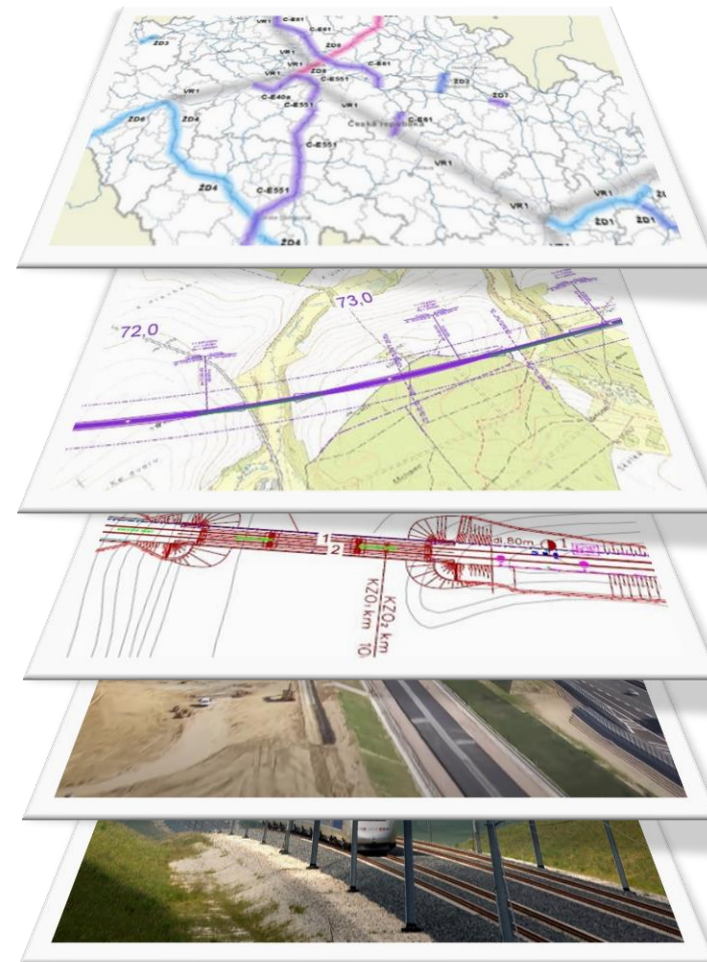
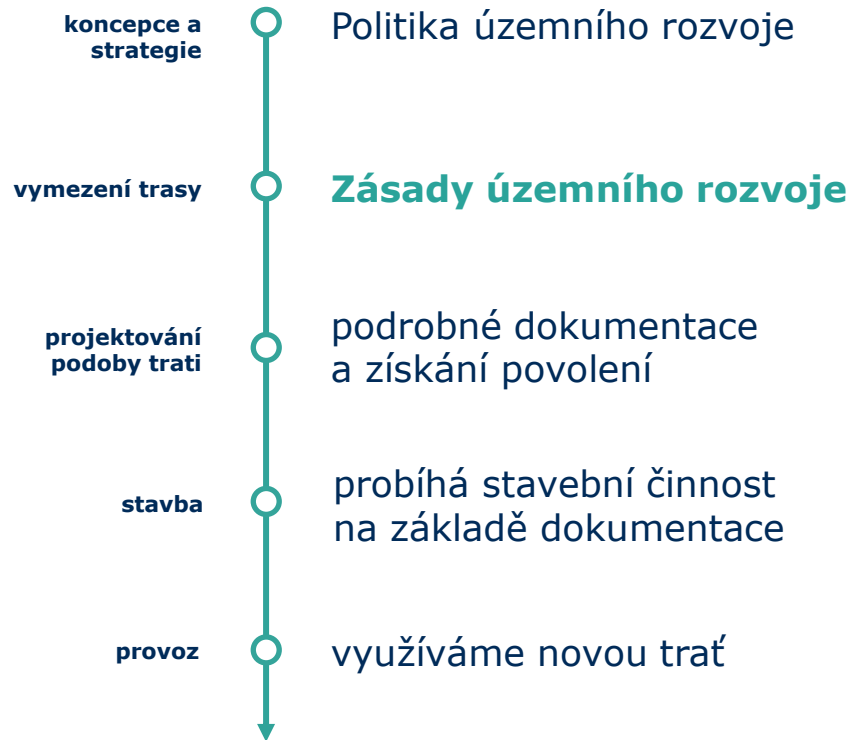


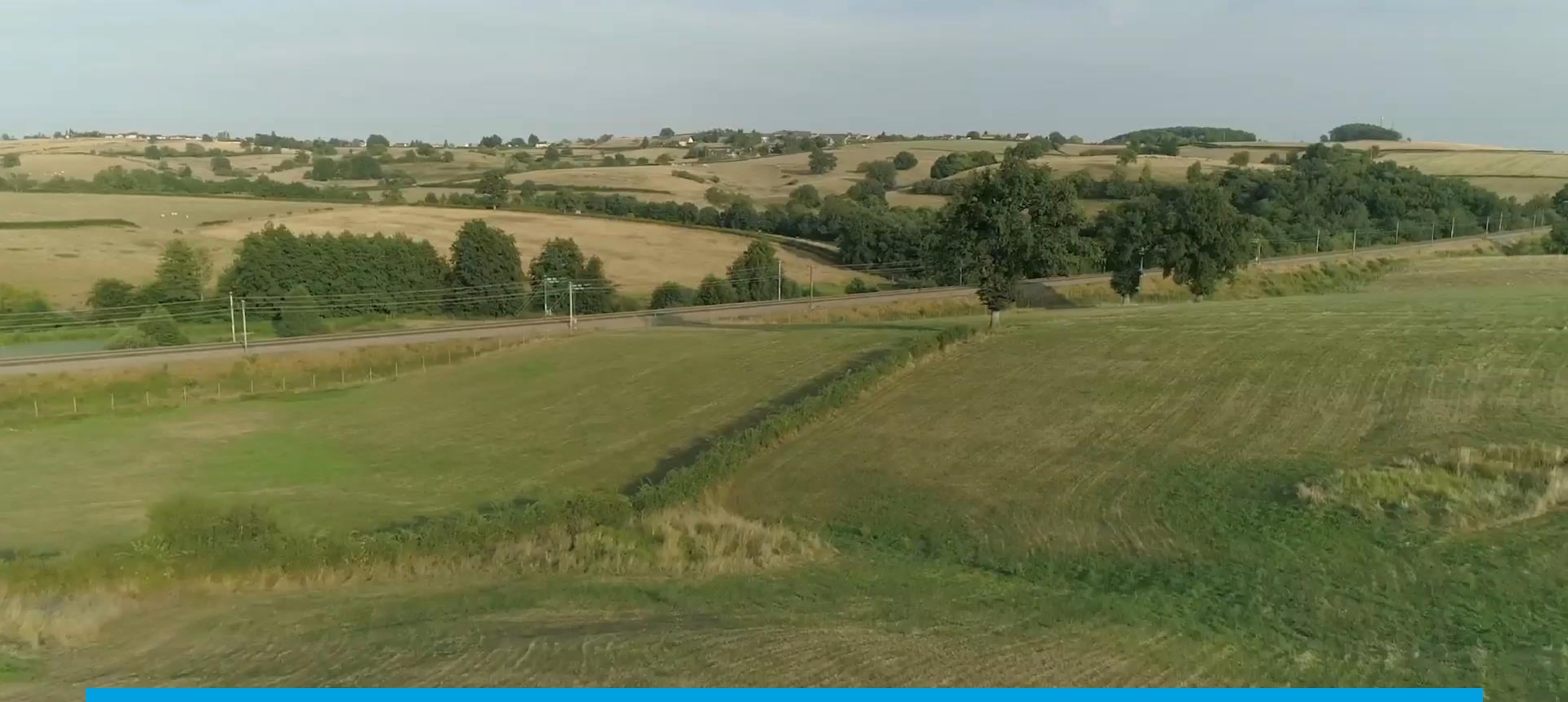
Minimální rozsah pro splnění mezinárodní dohody



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Jak se stavba zpřesňuje?





Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii

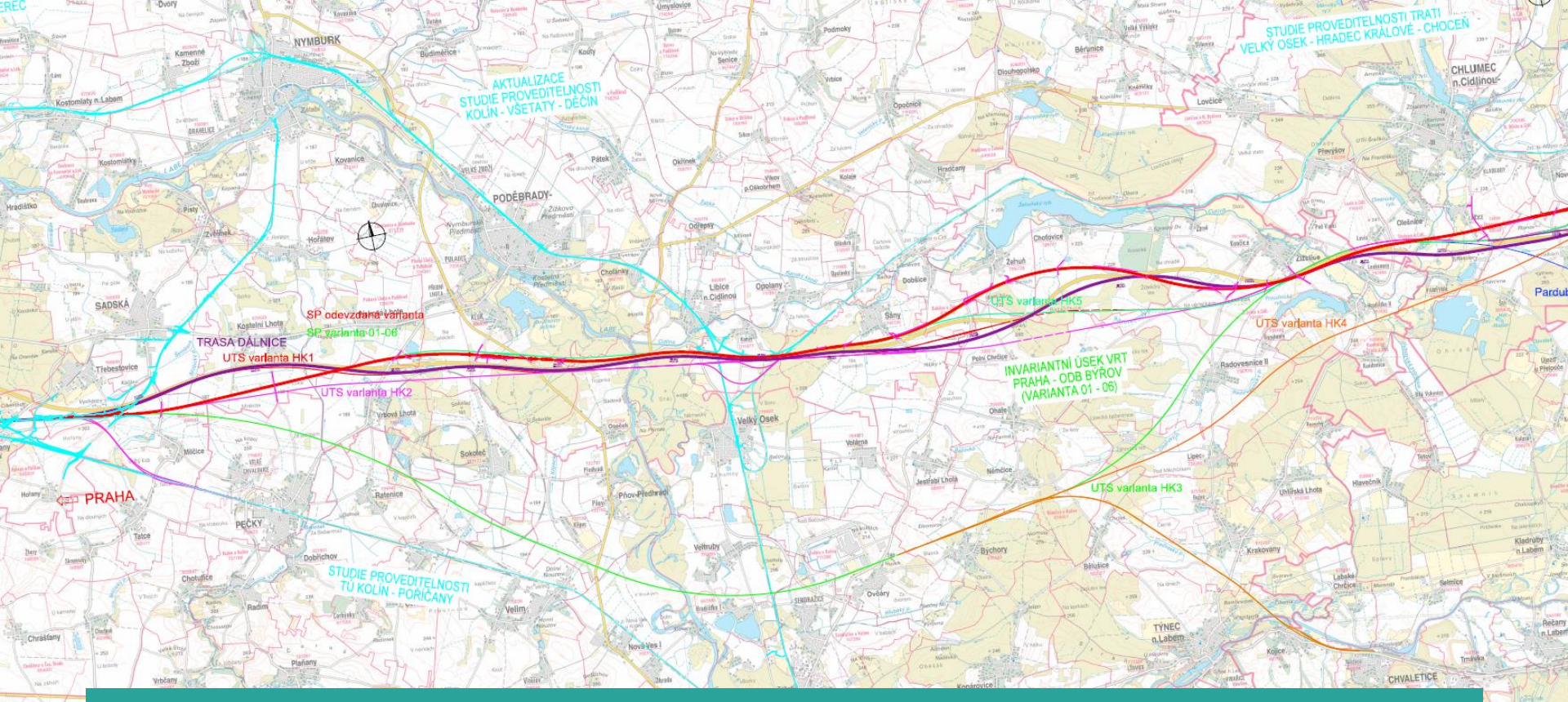


stavba obchvatu obce v České republice

[zdroj: Jihomoravský kraj]



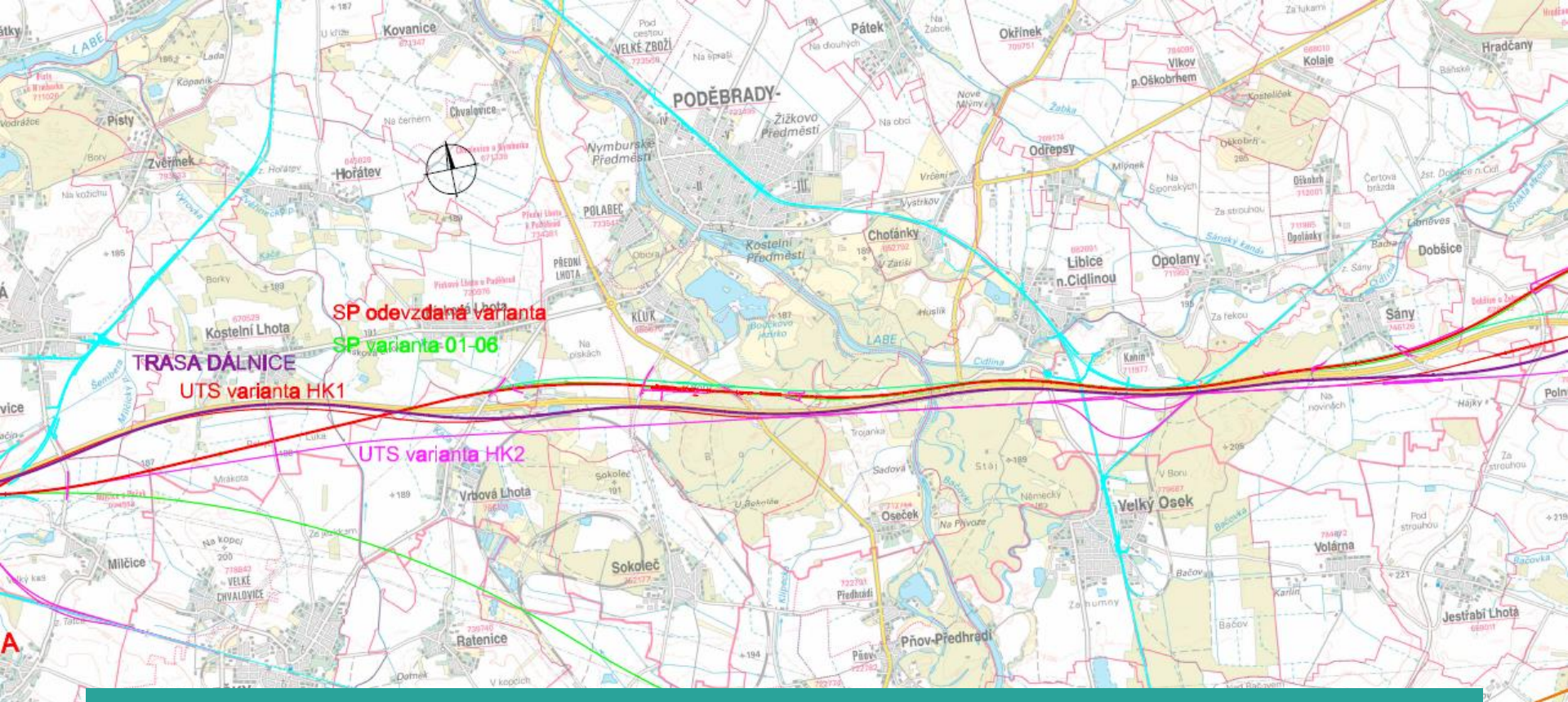
VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



VRT v okolí Poděbrad



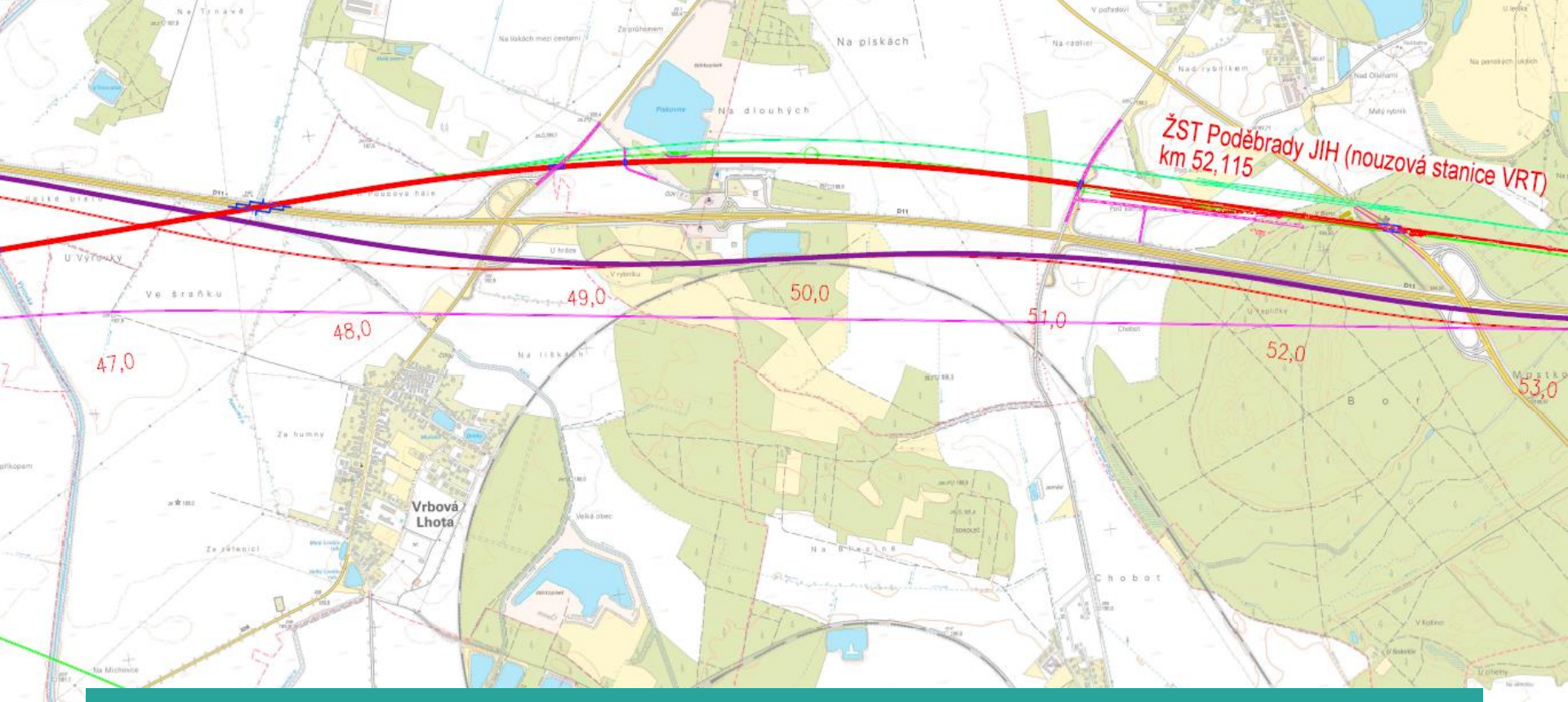
VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



VRT v okolí Poděbrad



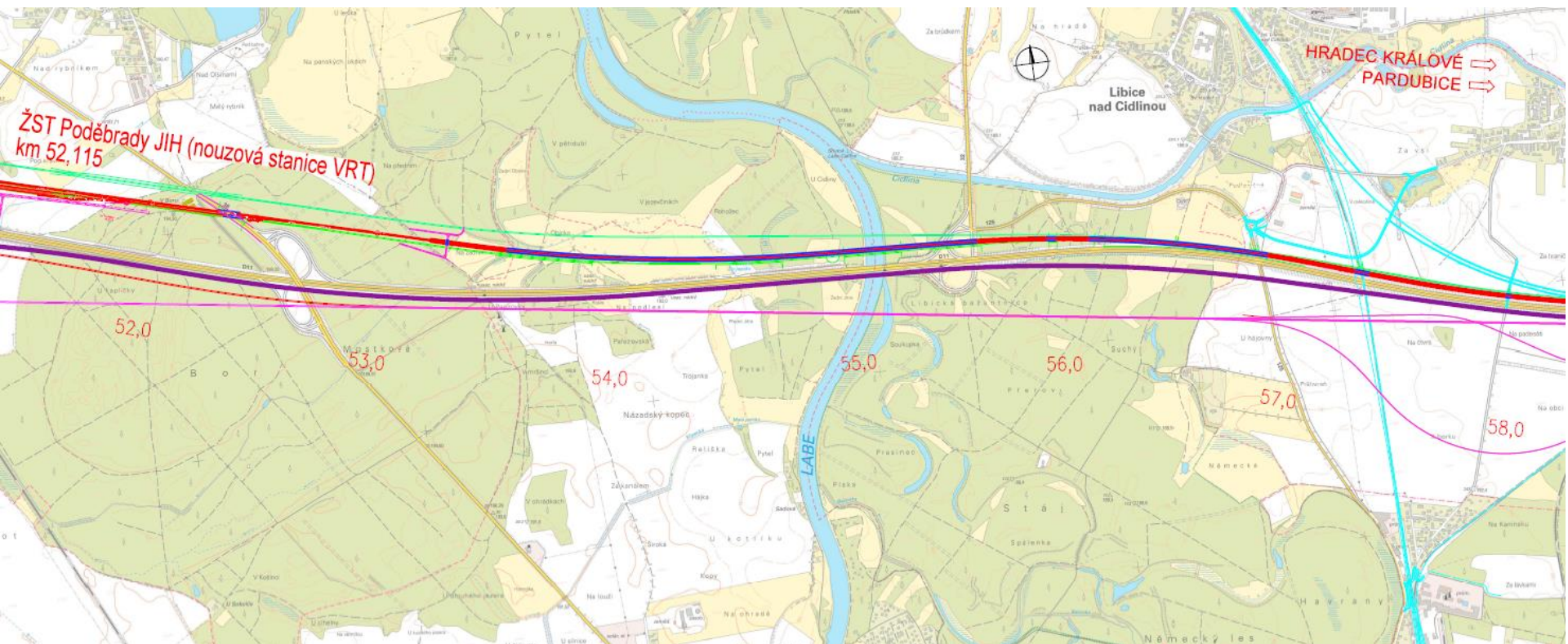
VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



VRT v okolí Poděbrad



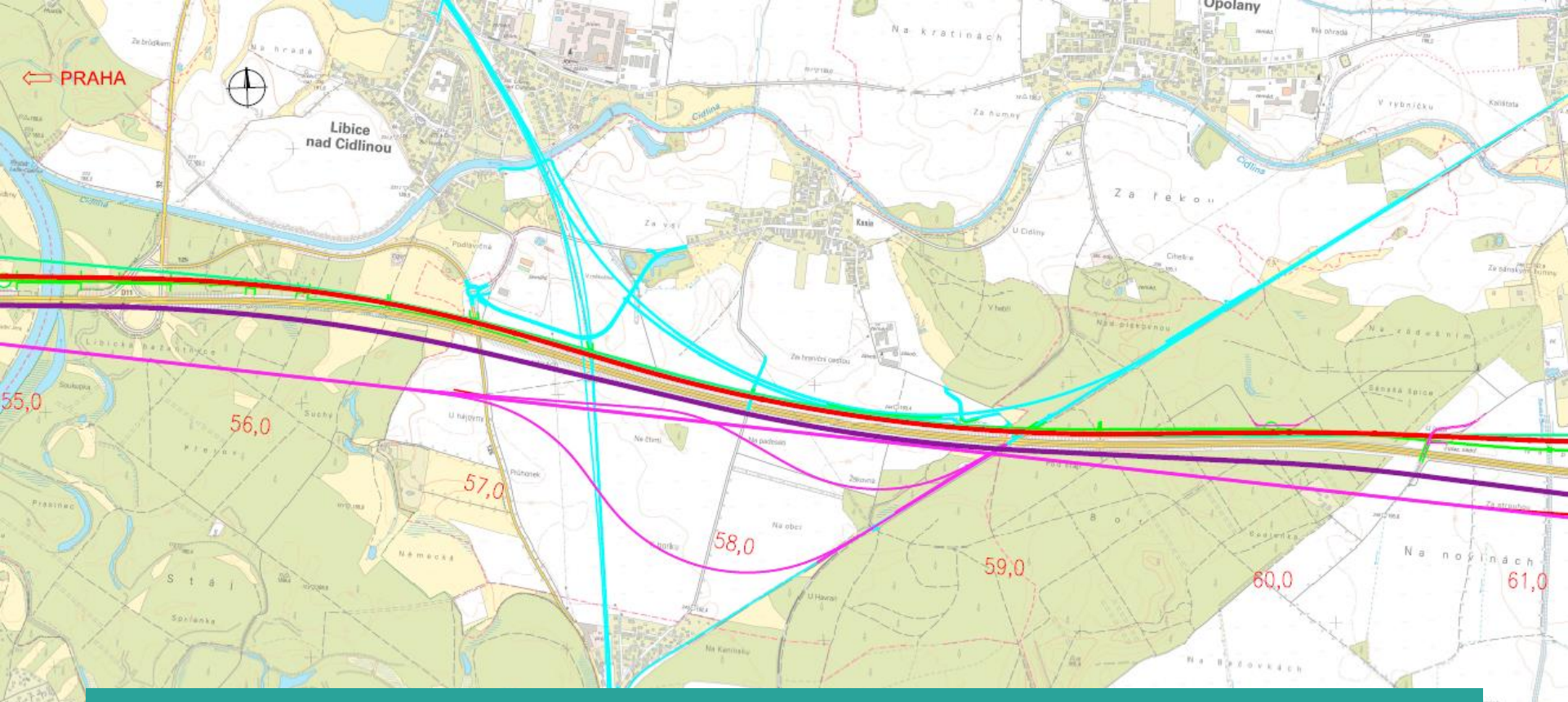
VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



VRT v okolí Poděbrad



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



VRT v okolí Poděbrad



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Technické řešení lze najít i online



Děkuji za pozornost

VRT ve Středočeském kraji

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele
vrt@spravazeleznic.cz