

CHRÁNÍME STROMY Z. S.

se sídlem K Zámečku 153, 530 03 Pardubice, IČ 22770216 - ID datové schránky: 7iw7qzh Zapsaný pod sp. zn.
L 7926, vedenou u Krajského soudu v Hradci Králové

Adresát

Správa železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234
Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město
(datovou schránkou)

Podáváme tuto **žádost o informaci podle zákona o svobodném přístupu k informacím (Zákon_ č. 106/1999 Sb.)**, ve které žádáme o odpovědi na tyto otázky

- 1) V jakém stavu projektové připravenosti je příprava záměru vybudování podzemního parkoviště pod budovou pardubického nádraží?
- 2) Jaký je aktuální stav povolovacích řízení (územní, stavební, další potřebná řízení)?
- 3) Jaký je aktuální plánovaný harmonogram akce rekonstrukce budovy nádraží a budování podzemního parkoviště?
- 4) Je vám jako investorovi známo, že Rada města Pardubic stanovila jako podmínku souhlasu se záměrem svým usnesením ze 20.7.2020 to, že nedojde ke kácení stávajících dřevin – javor jasanolistý a lípa srdčitá (2 ks)?
 - 4.1) Pokud vám je / byla skutečnost o výše uvedené podmínce Rady města Pardubic známa, kdy jste o ni byli informováni?
- 5) Platí stále uvedené parametry parkoviště, které jste uvedli v předchozí odpovědi na naše otázky – tedy 57 parkovacích míst, obsluhovaných automatickým zakládacím systémem s očekávanou průměrnou dobou zaparkování / vyparkování jednoho vozu zhruba 3 minuty. Pokud ne, uveďte aktuální parametry. Původní údaje jsou z vaší odpovědi našemu spolku z června 2021.
- 6) Jaké jsou aktuální plánované investiční náklady na vybudování podzemního parkoviště?
- 7) Budou náklady na jeho vybudování pokryty plně nebo zčásti dotacemi? Pokud ano, z jakých konkrétních dotačních projektů?
- 8) Jaké jsou očekávané roční provozní náklady plánovaného podzemního parkoviště?
- 9) Jaká je očekávaná životnost instalovaného zařízení ?
- 10) Jaký bude konkrétní účel podzemního parkoviště, tedy
 - 10.1) Komu konkrétně bude umožněno v parkovišti parkovat? Uveďte alespoň konkrétní organizace a instituce které budou mít v parkovišti parkovací místa?
 - 10.2) Kdo konkrétně (ve smyslu která organizace) bude rozhodovat o přidělení parkovacích míst?
- 11) Jak konkrétně bude řešena problém vozidel, čekajících na zaparkování – v kterém prostoru před autovýtahem budou čekat, jak bude zabráněno tomu, aby tato čekající vozidla neblokovala provoz jiných vozidel a nekomplikovala příchod pěších?

██████████ člen výboru spolku

V Pardubicích dne 1.7.2024

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4730959

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cc029cef-3b1e-42f6-872e-9e3e81588cd0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.07.2024 07:26:38



339707fb-fb83-40fc-9877-cb9ab40f2cc7