

Váš dopis zn. SZ-3160
Ze dne 7. 7. 2022
Naše zn. 22355/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje [REDACTED]
Telefon +[REDACTED]
Mobil [REDACTED]
E-mail [REDACTED]

Datum 26. 8. 2022

AFRY CZ s.r.o.
[REDACTED]
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

ID DS: ay4ur5q

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: D35 Sadová - Plotišť

Místo stavby v OP dráhy: k.ú. Věstary, k.ú. Rosnice u Věstary

Trať: regionální dráha Hradec Králové hlavní nádraží - Turnov, traťový úsek Hradec Králové – Ostroměř, v ochranném pásmu a v obvodu dráhy v žkm 5,950 – 6,100 oboustranně, s jejím křížením dálničním mostem v žkm 6,030 (SO 205) a přeložkou VN (SO 406) v žkm 5,965 - vyřízena samostatně pod zn.: 7481/2016-SŽDC-OŘ HKR-ÚT.

TÚDÚ: 163104

Žadatel: AFRY CZ s.r.o.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podle předložené dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o novostavbu dálnice D35, úsek Sadová – Plotišť. Do ochranného pásma dráhy zasahují následující stavební objekty:

SO 149 Přístupy na pozemky v k.ú. Rosnice u Věstary
SO 205 Most na D35 přes železniční trať v km 34,188
SO 301 Dešťová kanalizace dálnice D35
SO 316 Přeložka závlahového potrubí v km 34,198
SO 406 Přeložka vedení VN 373 v km 34,311
SO 458 Provizorní přeložka metalického vedení v km 34,20055
SO 459 Definitivní přeložka metalického vedení v km v km 34,19356
SO 662 Vedení ČD Telematika – provizorní přeložka kabelového vedení v km 34,200
SO 663 Definitivní přeložka kabelových vedení v km 34,184
SO 664 Vedení ČD Telematika – definitivní přeložka kabelového vedení v km 34,193
SO 701 Protihluková opatření

Stavbou budou dotčeny následující pozemky, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit: p.p.č. 481/59, p.p.č. 481/60, p.p.č. 481/94, p.p.č. 441/9 a p.p.č. 442 v k.ú. Věstary a p.p.č. 568, p.p.č. 594/3, p.p.č. 594/4 a p.p.č. 594/19 v k.ú. Rosnice u Věstary (dále jen „dražní pozemky“). Z nich trvalým stavebním zábohem (SO 205 - Most na D35 přes železniční trať v km 34,188) budou zatíženy pozemky s právem hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, p.č. 481/59, 481/60 a vzdušným křížením mostovkou p.č. 481/94 vše v k.ú. Věstary a dále pozemky p.č. 594/3, p.č. 594/4 a vzdušným křížením mostovkou p.č. 594/19 vše v k.ú. Rosnice u Věstary.

Přeložkou drážních zabezpečovacích sítí ve správě OŘ HKR (SO 663) a přeložkou drážních sdělovacích sítí ve správě Centra telematiky a diagnostiky (SO 662 a SO 664) budou dotčeny pozemky s právem hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, p.č. 481/94 v k.ú. Všestary a p.č. 594/19, p.č. 568, oba v k.ú. Rosnice u Všestar.

Dne 02. 04. 2020 si investor podal žádost o bezúplatný převod pozemků p. č. 481/59 a p. č. 481/60 oba v k. ú. Všestary a pozemků p. č. 594/3 a p. č. 594/4 oba v k. ú. Rosnice u Všestar, z práva hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, do příslušnosti hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, kterou evidujeme jako obchodní případ S037582/2020-O31.

Námi požadované majetkové smlouvy pro náš souhlas s vydáním stavebního povolení mezi Správou železnic, státní organizace, a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pro stavbou dotčené drážní pozemky a přeložky drážních sítí již byly smluvně vypořádány následovně:

Pro výše uvedené stavbou dotčené pozemky, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit, byla dne 4. 3. 2021 uzavřena Smlouva o výpůjčce pozemků č. 64002/2021.

Ke dni 14.04.2016 byla uzavřena Dohoda o bezúplatném předání stavebních objektů č.j. S52199/2015-O31 pro přeložku drážních zabezpečovacích kabelů SO 661 a SO 663 (dle vzájemné dohody původně navržená dočasná přeložka SO 661 nakonec nebude realizována).

Pro přeložku sdělovacích kabelů SO 662 a SO 664 byla se Správou železnic, státní organizace, uzavřena „Smlouva o vynucené přeložce podzemního vedení telekomunikační sítě“.

V území dotčeném stavbou v ochranném pásmu dráhy se **nachází** podzemní kabelové vedení Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ HKR a Centra telematiky a diagnostiky.

Návrh mostního objektu SO 205 respektuje výhledovou elektrizaci dotčené trati střídavou trakcí 25kV/50Hz za předpokladu budoucího ukolejnění vodivých částí mostu (zábradlí).

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účel vydání stavebního povolení a nahrazuje předchozí již neplatné souhrnné stanovisko zn. 9473/2020-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 13. 3. 2020.

Správa železnic, státní organizace, se stavbou situovanou z části v ochranném pásmu dráhy a z části v obvodu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Pro případné trvalé přeložky sítí třetích osob na pozemky Správy železnic, státní organizace, bude prostřednictvím OŘ HKR uzavřena do zahájení stavebního řízení trojstranná smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě.
2. Případné oddělovací geometrické plány (GP) musí být schváleny OŘ HKR ještě před podáním návrhu na vklad na katastrální úřad. Toto souhrnné stanovisko neopravňuje investora provádět změny číslování parcel a vkládat oddělovací GP uvedených pozemků do KN. Konečné majetkoprávní vypořádání bude řešeno v dalším stupni řízení projednávané stavby dle předložených detailních zákresů trvalých a dočasných záborů drážních pozemků do katastrální mapy s vyznačenými hranicemi pozemků včetně záborového elaborátu.
3. Při realizaci mostu přes trať SO 205 **dojde ke styku s drážním telekomunikačním zemním kabelovým vedením (ŽDK1) Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření smluvního správce firmy ČD-Telematika a.s. č. j. 05702/2022 ze dne 12. 7. 2022 v příloze 1.** Tento kabel je v současnosti v kolizním stavu ke stavbě mostu SO 205. Součástí projektu stavby je proto provizorní přeložka stávající trasy dálkového kabelu ŽD1, který vede v prostoru stavby (SO 662). Po ukončení stavby je navržena definitivní přeložka, kdy kabel bude veden pod novým mostem podél železniční trati (SO 664). Souhlasíme s provedením překládky tak, jak je uvedeno v SO 662 – Provizorní přeložení kabelového vedení (ŽDK) v silničním km 34,200 i v SO 664 – Definitivní přeložení kabelového vedení (ŽDK) v silničním km 34,193. Kabel musí být po celou dobu stavby chráněn před poškozením a překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Před započítáním stavby je nutné objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení kabelů v její správě. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření a následně bude protokolárně převzat drážním správcem do provozování. Kabelové spojky musí být označeny markery. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD-Telematikou a.s. jako smluvním kabelovým správcem.

Nová trasa musí být zhotovitelem geodeticky zaměřena a zaměření předáno ČD-Telematika pro provedení opravy kabelové knihy.

Pokud by byla definitivní trasa (SO 664) umístěna jinak než původní a po nedrážních pozemcích, musí investor předmětné stavby s majitelem pozemku uzavřít na své náklady smlouvu o věcném břemenu dle dohody s Centrem telematiky a diagnostiky.

Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.

4. Při realizaci mostu přes trať SO 205 **dojde ke styku s drážním zabezpečovacím zemním kabelovým vedením.** Jeho ochranu a přeložku řeší SO 663 (Provizorní přeložka SO 661 nebude realizována). Před započítáním stavby je nutné objednat u Správy železnic, státní organizace, vytyčení kabelů v naší správě. Kabel musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušování provozu. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření a následně bude kabel protokolárně převzat drážním správcem do provozování. Kabelové spojky musí být označeny markery. Nová trasa musí být zhotovitelem geodeticky zaměřena a zaměření předáno správci pro provedení opravy kabelové knihy.
Všechny práce na úpravě zabezpečovacích sítí musí být prováděny se souhlasem a za dohledu vrchního náčelníka Zabezpečovacího úseku Hradec Králové pana [REDAKCE] nebo jím pověřeného zástupce, tel.: [REDAKCE] nebo [REDAKCE].
Při poškození nebo zcizení zabezpečovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.
5. **Celkový dohled nad stavbou v ochranném pásmu a v obvodu dráhy bude za Správu železnic, státní organizace, (vyjma sítí) vykonávat vedoucí Traťového úseku (TO) Ostroměř p. [REDAKCE], tel.: [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]**
Rozsah dohledu bude zhotovitelem prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace, bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrajujeme právo zápisu. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu. Realizace stavby v obvodu dráhy smí být zahájena až po protokolárním předání drážních pozemků zhotoviteli, vytyčení a ochraně všech drážních sítí.
6. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců drážních složek týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
7. Ve stavbou dotčeném prostoru v žkm 5,979 trati se nachází deskový propustek v naší správě, který nesmí být během stavby nepříznivě dotčen.
8. Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace, S3 - Železniční svršek, S4 - Železniční spodek, a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.
9. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu. Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
10. Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky. Na drážní pozemky nebude odvodněno ani staveniště dálnice.
11. Na drážní pozemky v obvodu dráhy se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a předpisy, které platí jak pro fyzické, tak i podnikající fyzické nebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v obvodu dráhy (předpis SŽ OB1).
Součástí PD musí být Řízení (management) rizik - Principy a směrnice podle ČSN ISO 31000 (010351), a to i v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009 vč. identifikace možných rizik, jejich analýzy, hodnocení a řízení, vedoucích k ohrožení funkce prvku kritické infrastruktury a kritické informační infrastruktury a v souladu se standardy informační a komunikační technologie dle SM62 (Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace, schválené pod čj. 61205/2018-SŽDC-GR-06 dne 31. 12. 2018 - zejména ČÁST OSMÁ ROZSAH ČINNOSTI ORGANIZAČNÍCH ÚTVARŮ V PROCESU PŘÍPRAVY staveb, čl. 24 Rozsah projednávání a připomínkování dokumentací staveb.

12. Zahájení stavebních prací v obvodu dráhy a případné objízdné trasy budou s dostatečným předstihem zhotovitelem nahlášeny na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, státní organizace, v Nymburku, nepoplachové tel. č.: 972 255 451.
13. Dešťové vody z nové dálniční komunikace nebudou odváděny do drážních odvodňovacích zařízení nebo na drážní pozemky.
14. Požadujeme řešit používání radiových systémů na stavbě tak, aby nedocházelo k rušení traťových a místních radiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.
15. Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost návěstidel a návěstí. Na staveništi nesmí být použita světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.)
16. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení neoprávněných pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje, tj. do průjezdného průřezu dráhy a jeho bezprostřední blízkosti. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
17. Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy (např. pro přeložky drážních sítí) doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách <http://www.spravazeleznic.cz>.
18. Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy. Pracoviště bude odděleno od tratě výstražnou páskou v min. vzdálenosti 3 m od osy koleje.
19. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
20. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, (např. dojde ke znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení drážní dopravy.
21. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
22. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
23. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor Správu železnic, státní organizace, o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OR HKR.
24. Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy musí být Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny
25. **Pro veškeré manipulace s těžkými stavebními díly a mechanismy v průjezdném průřezu dráhy nebo volně nad tratí (do 3 m od osy koleje) musí být zhotovitelem zajištěna (objednána) traťová výluka.** Ostatní práce v obvodu dráhy s pohybem osob nebo rychle odstranitelných mechanismů v průjezdném průřezu dráhy a dokončovací práce volně nad tratí musí být prováděny za pomalé jízdy. Mostní konstrukce, materiál, zařízení staveniště a mechanismy musí být řádně zabezpečeny, aby v případě zhoršených povětrnostních podmínek nedošlo k ohrožení drážní dopravy. Výluky a pomalé jízdy je nutné projednat v dostatečném předstihu. Všechny výluky a pomalé jízdy musí být řádně objednány se Správou železnic, státní organizace, zastoupenou Oblastním ředitelstvím Hradec Králové ve smyslu jejich interních předpisů, především základního předpisu D1 (Dopravní a návěstní předpis) a předpisu D7/2 (Organizování výlukových činností). Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (do 28. 2. roku předchozího). Ostatní výluky se objednávají

min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OR HKR p. [REDACTED] tel.: [REDACTED]. Minimálně 60 dní před výlukou nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, Odborem 12 – Plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. [REDACTED], tel.: [REDACTED]), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk nebo pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizace, (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Předpokládaný a Správou železnic, státní organizace, předběžně odsouhlasený rozsah výluk a pomalých jízd musí být součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk – neprojednaných v ročním plánu výluk – do měsíčních plánů Správy železnic, státní organizace, je možné, pokud budou schváleny dopravci, Odborem 12 GR Správy železnic, státní organizace, a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín pro mimořádné projednání výluky je 6 měsíců.

26. Další stupeň projektové dokumentace v ochranném pásmu a v obvodu dráhy (PDPS) požadujeme předložit k odsouhlasení. Součástí dokumentace bude příprava vystrojení mostu SO 205 pro budoucí elektrizaci trati střídavou trakcí, aktualizovaný záborový elaborát trvalých a dočasných záborů drážních pozemků v textové i grafické verzi a harmonogram výluk a pomalých jízd, který musí mj. obsahovat návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogram dle jednotlivých SO, zdůvodnění počtu etap). Bude zakreslena aktuální poloha a počet drážních sítí s přesným popsáním jejich správců a názvy drážních organizací dle tohoto stanoviska (vyjma názvů SO). Dále žádáme nahradit již neplatný název Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) novým názvem Správa železnic, státní organizace. V identifikačních údajích stavby žádáme uvádět správný název trati dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ a správné názvy předpisů Správy železnic, státní organizace, viz: www.spravazeleznic.cz

Jako účastník stavebního řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska. Na požádání poskytneme toto stanovisko v elektronické verzi ve formátu doc.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení stavby, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Ing. Jiří Vencel
29.08.2022 [REDACTED]
Podepsáno elektronicky

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy:

Příloha 1 - stanovisko ČD-Telematika + Všeobecné podmínky
Příloha 2 - situace zab. sítí + Všeobecné podmínky
Příloha 3 - ověřená DSP