

Váš dopis zn.
Ze dne 15. dubna 2024
Naše zn. 28239/2024-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail [redacted]

Datum 26. dubna 2024

Vážený pan

e-mail: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 15. dubna 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí následujících informací:

„S ohledem na zákon 106/1999 Sb. Zákon o svobodném přístupu k informacím a skutečnosti, že jsem majitelem pozemků parc [redacted] městys Karlštejn, prosím o informaci, v jakém stupni projektové dokumentaci je záměr na rekonstrukci železničního drážního tělesa úseku Praha - Karlštejn.

Pozemky výše uvedené jsou v přímém kontaktu s drážním tělesem (úsek 29 km) a budu dle zákona účastníkem povolovacího řízení. Chtěl jsem se zeptat, kdy a kde je možné oficiálně požádat o snížení hluku pomocí nové akustické stěny“.

Vaši žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Pro stavbu „Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)“ je zpracovaná dokumentace ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí. Je požádáno o vydání územního rozhodnutí.

V současné době se zpracovává návrh technického řešení stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení. Účastníkem povolovacího řízení byste měl být, vzhledem k tomu, že bude z části upravena komunikace – [redacted] která bezprostředně navazuje na pozemky ve Vašem vlastnictví.

Veškerá navržená opatření týkající se snížení hluku na celé připravované stavbě vycházela z akustické studie. U Vašeho domu nejsou v této studii navržena žádná opatření. Tato studie se bude pro stupeň dokumentace pro stavební povolení aktualizovat.

Optimalizací kolejového svršku a spodku dojde k výraznému snížení hluku. V akustické studii je uvedeno, že nový železniční svršek, bezстыková kolej, pružné upevnění a další technická opatření mohou zlepšit stav trati cca 4-5 dB.

V případě dalších dotazů se můžete přímo obrátit na přípravaře stavby paní [redacted], tel. [redacted].

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí legislativního oddělení