

Váš dopis zn.
Ze dne 2. února 2024
Naše zn. 10204/2024-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 19. února 2024

Vážený pan

ID DS: <[redacted]n>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 5. února 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí informací

„už více než týden nefunguje přejezdové zabezpečovací zařízení 2 železničních přejezdů (dále jen „zabezpečení“) v Šenově v křížení s ulicemi Václavovická a Datyňská. Před přejezdy byla umístěna dopravní značka P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!) a značka s informací, že zabezpečovací zařízení je mimo provoz.“

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, Vás proto žádám o sdělení následujících informací.

- 1) *Od kdy přesně je zabezpečení zmíněných přejezdů mimo provoz.*
- 2) *Proč je zabezpečení těchto přejezdů mimo provoz.*
- 3) *Kterých dalších přejezdů na trati mezi Havířovem a Ostravou se stejný problém týká?*
- 4) *Kdy bude opět zabezpečení přejezdů v provozu?*
- 5) *Proč není bezpečnost drážní dopravy a provozu na pozemní komunikaci zajištěna střežením přejezdů odborně způsobilým osobami, které by nevyžadovalo opakované dávání návěsti Pozor strojvedoucími projíždějící vlaků a snížilo by náklady na trakční energie odstraněním nutnosti snižovat rychlost jízdy vlaků na 10 km/h“.*

Vaši žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Nejprve je třeba sdělit, že práce na zabezpečovacím zařízení přejezdů souvisí s rozsáhlou rekonstrukcí žst. Havířov, která se provádí v rámci stavby: „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“.

K bodu 1) Vám SŽ sděluje, že zabezpečení zmíněných přejezdů je mimo provoz od 23. ledna 2024. Den poté, tedy 24. ledna 2024 došlo k nehodě na železničním přejezdu v Dolní Lutyni. Tato nehoda měla negativní vliv na práce v rámci naší stavby, nebyly povoleny dílčí výluky na stavění návěstidel atd. z důvodu vedení odklonu vlakové dopravy přes žst. Havířov. Tyto dílčí výluky byly znovu povoleny až po zprovoznění jedné koleje v Dolní Lutyni (27. ledna 2024), což bylo v neděli 28. ledna 2024.

K bodu 2) Vám SŽ sděluje, že konkrétně dochází ke změně konfigurace kolejiště a k vysunutí vjezdových návěstidel v žst. Havířov, což má za následek právě úpravy traťového zabezpečovacího zařízení včetně přejezdových v úseku Havířov-Ostrava Batrovice.

K bodu 3) Vám SŽ sděluje, že vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení se týká přejezdů P8297 v km 23,154 a P8298 v km 23,504, na přejezdu P8296 v km 20,940 je zřízena silniční uzávěra. Jedná se pouze o úsek Havířov-Ostrava Bartovice.

K bodu 4) Vám SŽ sděluje, že vzhledem k výše popsaným rozsáhlým úpravám zabezpečovacího zařízení i k negativnímu vlivu mimořádné události v Dolní Lutyni bohužel došlo k prodloužení původně plánovaných omezení na přejezdech. Aktivace zabezpečovacího zařízení a zrušení omezení na přejezdech je od 7. února 2024, od 10:00 hodin.

K bodu 5) Vám SŽ sděluje, že při výlukách zabezpečovacího zařízení na železničních přejezdech se prioritně vyřizuje silniční uzávěra přejezdu. Pokud toto není možné z důvodu neexistujících objízdných tras, provozu autobusové dopravy atd., běžně se osazují značky P6 (Stůj dej přednost v jízdě) a IP22(POZOR zabezpečovací zařízení mimo provoz). Dopravní značení je schvalováno i ze strany Policie ČR.

Na trhu práce nejsou kvalifikovaní dopravní zaměstnanci, kteří by střežení přejezdů mohli provádět. Pro zajištění vhodných pracovních podmínek by navíc bylo nutno zajistit osazení buněk včetně veškerého nutného vybavení (teplo, voda apod.). Střežení přejezdu by muselo být nepřetržité, a tedy ve směnném provozu.

Je nám velice líto komplikací, ale bohužel zajištění bezpečnosti je prvořadé. Stavebně tento posun v čase vyvolá spoustu dalších komplikací a změn.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení legislativního