

Váš dopis zn.  
Ze dne 18. ledna 2024  
Naše zn. 6047/2024-SŽ-GŘ-O25  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 25. ledna 2024

Vážený pan  
JUDr. Jiří Lojda, LL.M. EUR., Ph.D.  
Nemocniční 582 / 8  
190 00 Praha 9

ID DS: <gd8nd3i>

### **Poskytnutí informací podle § 16a odst. 5 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (autoremedura)**

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 18. ledna 2024 Vaše stížnost podle § 16a zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), ve které nesouhlasíte s vyřízením, resp. nevyřízením bodů (ii), (iii), (vi) a (vii).

SŽ znovu přezkoumala Vaši žádost ze dne 18. prosince 2023 v bodech (ii), (iii), (vi) a (vii) a prověřila informace, které Vám poskytla dne 12. ledna 2024 pod čj. 2232/2024-SŽ-GŘ-O25 k bodům (ii), (iii), (vi) a (vii) a dospěla ke konstatování, že je možné v rámci autoremedury tyto body vyřídit.

K požadovaným informacím v bodě (ii) žádosti ze dne 18. prosince 2023, který zní takto:

*Jakým způsobem zohledňuje nyní a zohledňovala v uplynulých třech letech Vaše organizace při výpočtu Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy v železniční stanici Brno hl.n. skutečnost, že budova železniční stanice Brno hl.n. není v jejím vlastnictví, stejně jako není v jejím vlastnictví 1. nástupiště v této stanici, stejně jako některé chodby a schodiště tamtéž?*

SŽ poskytuje následující informace.

Cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy zohledňuje pouze přímé náklady vyjmenované v Prohlášení o dráze vzniklé na dráze, kde Správa železnic vykonává funkci přidělce, tedy na dráhách v majetku státu nebo na dráhách jiných vlastníků, pokud má pro tyto dráhy Správa železnic platné Úřední povolení. Náklady vzniklé na dráhách vlastněných či provozovaných jinými subjekty Správa železnic v souladu s platnou legislativou v ceně za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy nezohledňuje. Tedy konkrétně v železniční stanici Brno hlavní nádraží, stejně jako v jiných železničních stanicích, není skutečnost, že části dráhy, zařízení služeb či jiné stavby nebo prostory jsou provozovány jiným subjektem, zohledňována v ceně za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy, stejně tak náklady na tyto části dráhy, zařízení služeb či jiné stavby nebo prostory nejsou vstupem pro výpočet ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy. Správa železnic má platné Úřední povolení v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží pouze na celostátní dráhu v majetku České republiky, a tedy v ceně za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy jsou zohledňovány pouze přímé náklady na části dráhy celostátní v majetku České republiky vyjmenované v Prohlášení o dráze. Toto pravidlo se v minulých třech letech nijak neměnilo.

K požadovaným informacím v bodě (iii) žádosti ze dne 18. prosince 2023, který zní takto:

*Jaké náklady vznikající Vaší organizaci u přístupových komunikací v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou zahrnuty do Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy (úklid, osvětlení, ostraha etc.)? Uvedte prosím všechny položky jednotlivě a jejich výši za měsíc případně za časový úsek, za který máte tento údaj k dispozici.*

SŽ poskytuje následující informace.

Správa železnic eviduje na spravovaném majetku v Brně hlavním nádraží níže uvedené přímé náklady za rok 2022. Do přímých nákladů nevstupují žádné náklady spojené s 1. nástupištěm v Brně hlavním nádraží.

položka	částka [Kč]
údržba a oprava výtahů na nástupištích	77 831
úklid	384 187
oprava nástupišť	1 768 297
osvětlení	415 747
<b>celkem</b>	<b>2 646 062</b>

K požadovaným informacím v bodě (vi) žádosti ze dne 18. prosince 2023, který zní takto:

*Kudy ve stanici Brno hl.n. vedou přístupové komunikace, které umožňují přístup cestujících k vlakům osobní dopravy a které jsou tedy součástí Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy? Uvedte prosím konkrétní slovní popis vedení každé jednotlivé komunikace nebo poskytněte zakres těchto komunikací, máte-li tento k dispozici.*

SŽ poskytuje následující informace.

Přístupové komunikace, které umožňují přístup cestujících k vlakům osobní dopravy a které jsou tedy součástí Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy, jsou nástupiště, konkrétně v železniční stanici Brno hlavní nádraží celé nástupiště č. 2, nástupiště č. 3, nástupiště č. 4, nástupiště č. 5 a nástupiště č. 6. Nástupiště č. 2, 3 a 4 jsou přístupné „odjezdovým“ podchodem, který z jedné strany umožňuje přístup z veřejného prostranství (chodník v ulici Dornych) a z druhé z veřejnosti přístupných prostor v majetku Českých drah, a.s. (část „odjezdového“ podchodu v majetku Českých drah, a.s.), a „příjezdovým“ podchodem, který umožňuje přístup z veřejnosti přístupných prostor v majetku Českých drah, a.s. (část „příjezdového“ podchodu v majetku Českých drah, a.s.). Nástupiště č. 5 a 6 jsou přístupné z komunikací ve správě Správy železnic. Je to plocha mezi čelem nástupiště a vstupem z ulice Nádražní a dále spojovací chodník mezi 1. a 5. nástupištěm, kde v místě napojení spojovacího chodníku na 1. nástupiště (na začátku zastřešení) navazuje veřejnosti přístupný prostor v majetku Českých drah, a.s. Části 1. nástupiště v majetku státu (nezastřešená část nástupiště a hrana nástupiště v celé délce) jsou přístupné z veřejnosti přístupných prostor v majetku Českých drah, a.s.

K požadovaným informacím v bodě (vii) žádosti ze dne 18. prosince 2023, který zní takto:

*Jaké části železniční stanice obecně Vaše organizace nezaplatňuje a z jakého důvodu?*

SŽ poskytuje následující informace.

V rámci Ceny za použití přístupových komunikací Správa železnic nezaplatňuje prostory budov. Dále Správa železnic nezaplatňuje vnitřní prostory, u kterých nelze jednoznačně určit přiřazení nákladů a způsobu jejich užití ke konkrétnímu uživateli. Budovy nádraží slouží také jako komerční centra, kde se pohybuje i necestující veřejnost.

Části budov, jako čekárny, prodejny jízdenek, úschovny zavazadel apod. jsou zpoplatněny jako Zařízení služeb (kdy je uzavřena smlouva s konkrétním dopravcem, který o službu požádá) na základě podmínek stanovených v Prohlášení o dráze.

Společné čekárny, spojovací chodby, hala nejsou Správou železnic zpoplatněny z výše uvedených důvodů.

## **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení legislativního