

Váš dopis zn.
Ze dne 18. prosince 2023
Naše zn. 2232/2024-SŽ-GR-025
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 12. ledna 2024

Vážený pan
JUDr. Jiří Lojda, LL.M. EUR., Ph.D.
Nemocniční 582 / 8
190 00 Praha 9

ID DS: <gd8nd3i>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 18. prosince 2023 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí informací:

- i. Na základě jakých kritérií byla železniční stanice Brno hl.n. zařazena pro potřeby výpočtu Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy do kategorie č. 12 železničních stanic?*
- ii. Jakým způsobem zohledňuje nyní a zohledňovala v uplynulých třech letech Vaše organizace při výpočtu Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy v železniční stanici Brno hl.n. skutečnost, že budova železniční stanice Brno hl.n. není v jejím vlastnictví, stejně jako není v jejím vlastnictví 1. nástupiště v této stanici, stejně jako některé chodby a schodiště tamtéž?*
- iii. Jaké náklady vznikající Vaší organizaci u přístupových komunikací v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou zahrnuty do Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy (úklid, osvětlení, ostraha etc.)? Uveďte prosím všechny položky jednotlivě a jejich výši za měsíc případně za časový úsek, za který máte tento údaj k dispozici.*
- iv. Zahrnuje Vaše společnost do Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy v železniční stanici Brno hl.n jakékoliv vnitřní prostory nádražní budovy (odjezdové haly), označené v zákresu přiloženém k této žádosti fialovou barvou a slovy „Provozní součást zařízení služeb“? Odpovězte prosím jen ANO nebo NE.*
- v. Zahrnuje Vaše společnost do Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy v železniční stanici Brno hl.n. plochy (či jejich část) označené v zákresu přiloženém k této žádosti oranžovou barvou a slovem „Ošlapné?“ Odpovězte prosím jen ANO nebo NE.*
- vi. Kudy ve stanici Brno hl.n. vedou přístupové komunikace, které umožňují přístup cestujících k vlakům osobní dopravy a které jsou tedy součástí Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy? Uveďte prosím konkrétní slovní popis vedení každé jednotlivé komunikace nebo poskytněte zákres těchto komunikací, máte-li tento k dispozici.*
- vii. Jaké části železniční stanice obecně Vaše organizace nezaplatňuje a z jakého důvodu?*
- viii. Ve Vaší odpovědi ze dne 12.12.2023 (Vaše značka 86391/2023-SŽ-GR-025) uvádíte pod bodem „vii“ tržby. Tyto tržby jsou tvořeny pouze poplatky za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy, vybranými od dopravců, nebo jsou v těchto tržbách zahrnuty i jiné příjmy? Pokud ano, pak prosím uveďte jaké?*

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu i.

Kritéria pro zařazení jednotlivých stanic a zastávek do kategorií jsou uvedena v platném prohlášení o dráze.

Kategorie 12 – stanice s mimoúrovňovým přístupem jen na některá nástupiště (nadchodem nebo podchodem). Na některá nástupiště je přístup přes koleje.

S ohledem na skutečnost, že dopravní bod Brno hl.n. je stanice, která má mimoúrovňový přechod pouze na některá nástupiště, byl tento bod v souladu s pravidly zveřejněnými v Prohlášení o dráze zařazen do kategorie 12.

K bodu ii.

Prohlášení o dráze vydává Správa železnic pouze pro dráhy, na kterých vykonává funkci přidělce, tedy na celostátní dráhu a regionální dráhy v majetku státu, na regionální dráhy, které nejsou v majetku státu, ale na nichž je provozovatelem dráhy, a pro dráhy, kde vykonává funkci přidělce na základě smlouvy. Prohlášení o dráze pro dráhu celostátní a dráhy regionální vydávané Správou železnic se nevztahuje na dráhy celostátní a dráhy regionální, na nichž Správa železnic funkci přidělce nevykonává. Stejně tak, v souladu s platnou legislativou, do ceny za užití dráhy jízdou vlaku vstupují pouze přímé náklady, které vzniknou na dráhách, kde Správa železnic vykonává funkci přidělce, a to v rozsahu stanoveném cenovou regulací.

K bodu iii.

Náklady, které jsou zahrnuty do Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy jsou popsány v platném prohlášení o dráze pro dráhu celostátní a dráhy regionální v Příloze "C". Jedná se o náklady přímo spojené s provozem, údržbou, osvětlením a úklidem:

- a) nástupiště včetně jejich zastřešení, osvětlení a vybavení lavicemi, sedadly, odkládacími plochami pro příruční zavazadla a odpadkovými koši,
- b) přechodů, podchodů, nadchodů, lávek, chodeb, schodišť a cest určených k přístupu cestujících na nástupiště včetně jejich zastřešení a osvětlení,
- c) výtahů, eskalátorů, elevátorů a prostředků k zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště,
- d) tabulí s názvy stanic a směry jízdy vlaků.

K bodu iv.

Ne.

K bodu v.

Ne.

K bodu vi.

Součástí přístupových komunikací jsou veřejně přístupné prostory na dráze celostátní provozované Správou železnic popsané v Prohlášení o dráze, které přímo navazují na veřejně přístupné prostory jiných vlastníků.

K bodu vii.

Správa železnic obecně nezahrnuje do Ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy jiné, nežli přímé náklady, které lze jednoznačně přiřadit a které jsou popsány v Prohlášení o dráze, a to z důvodu platné cenové regulace.

K bodu viii

Jedná se pouze o tržby účtované dopravcům za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy v železniční stanici Brno Hlavní nádraží.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení legislativního