

Váš dopis zn. 35-SZ-BK-106-2312
Ze dne 21. prosince 2023
Naše zn. 826/2024-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon [redacted]

Datum 8. ledna 2024

Svaz osobních železničních
dopravců, z.s.
zast. Ing. Petrem Moravcem
Křížíkova 148/34
Praha 8 – Karlín
186 00
ID DS: <xpdfmzk>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 22. prosince 2023 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí informací ve věci realizace stavby „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“, kdy konkrétně požadujete poskytnout s ohledem na úvodní text a názory v něm uvedené následující informace:

- 1) „Jaký je v intencích smlouvy na plnění zakázky uzavřené mezi SŽ a zhotovitelem důvod navýšení doby výluk oproti plánu výluk uvedeném v příloze č. 13 smlouvy, tedy zejména zda jedná o „Dodatečné výluky“ (případně „Překročené výluky“) dle v pod-článku 4.30 Smluvních podmínek, odstavce 3 a 4 z požadavku zhotovitele, či zda se jedná o výluky dle odstavce 2 předmětného článku Smluvních podmínek. Pokud se jednalo o výluky dle odstavce 2 pod-článku 4.30. Smluvních podmínek, o jaké případy dle písm. a) až d) se jednalo (tedy (a) pokyn Správce stavby či Variace, (b) Vyšší moc, (c) jiné Nepředvídatelné okolnosti, (d) uznaný claim Zhotovitele).
- 2) Zda byly mechanismem dle smlouvy se zhotovitelem (Variace, pokyn Správce stavby, uznaný claim Zhotovitele, dodatek ke smlouvě atp.) změněny Doby pro dokončení Sekcí dle čl. 1.1.5.6. Přílohy č. 6 smlouvy – Přílohy k nabídce.
- 3) Zda v dosavadním průběhu realizace stavby dle smlouvy vznikl SŽ nárok na smluvní pokutu dle čl. 17.2 Smlouvy, a pokud ano, tak dle kterého z pod čl. 17.2.1 – 17.2.8. nárok na smluvní pokutu SŽ vznikl, kolikrát a v jaké výši. V tomto ohledu se dle názoru žadatele jedná o nakládání s veřejnými rozpočty a nemůže se jednat o obchodní tajemství zhotovitele ani zde není jiný právní důvod neposkytnutí této informace.
- 4) Žadatel žádá o poskytnutí celé neanonymizované přílohy č. 13 smlouvy – plánu výluk, neboť podle jeho názoru zde není jakýkoli právní důvod k neuveřejnění údajů výluk pro jednotlivé koleje, zejména tyto informace nejsou obchodním tajemstvím dle ust. § 504 občanského zákoníku.“

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Úvodem nám dovoluňte upřesnit obsah přílohy č. 13 smlouvy o dílo. V této příloze nejsou obsaženy všechny výluky potřebné pro realizaci stavby. Tato příloha obsahuje vybrané nepřetržité výluky navázané na jednotlivé ucelené stavební postupy, které nejvýznamnějším způsobem ovlivňují drážní dopravu. Tyto výluky byly vybrány jako součást hodnotícího kritéria, kdy jednotliví uchazeči získávali body za jejich zkrácení. U těchto vybraných výluk došlo k celkovému zkrácení z 419 na 365. Právě tyto výluky jsou uvedeny v příloze č. 13 SOD. Jak je uvedeno výše, nejedná se o všechny výluky potřebné pro realizaci stavby.

Další výluky (krátkodobý charakter - rozsah několika hodin, denní/noční doba) potřebné především pro realizaci přípravných prací (odlesnění, výstavba trakčního vedení, apod.) byly uvedeny v jiné části zadávací dokumentace, např. v projektové dokumentaci příslušných stavebních objektů trakčního vedení. Tato projektová dokumentace byla součástí zadávací dokumentace stavby, kterou měli uchazeči k dispozici v rámci výběrového řízení a je tedy i vázána na smlouvu o dílo. Tyto výluky jsou nyní zařazovány v rámci střednědobého plánování.

Před zodpovězením Vašich otázek si dovoluujeme ještě upřesnit váš úvodní text a v něm uvedené počty výluk. Upřesnění je dáno především odlišným zahájením realizace stavby oproti původnímu předpokladu a s tím související aktualizaci výluk oproti schválenému Ročnímu plánu výluk (dále jen RPV), která probíhá nyní na úrovni střednědobého plánování:

Rok 2023:

Vámi uváděný počet výluk 193 dní je z plánovaného (schváleného) RPV pro rok 2023. vzhledem k tomu, že došlo k posunu plánovaného termínu zahájení stavby, byly realizovány pouze výluky v listopadu a prosinci 2023, které jsou uvedeny ve Vašem dopise níže, tj. etapy 63263 A1 a 63263 B1.

Rok 2024:

leden 2024:

Etapa 63010 V – nejedná se o kolejovou výlukou pro přímé provádění stavebních prací. Jedná se o výlukou trakčního vedení nad staniční kolejí č.7 v žst. Karlštejn, která je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti práce při zbrojení, údržbě a manipulaci s odstavenou mechanizací, včetně manipulace se stavebním materiálem, který se mechanizací přepravuje a je třeba jej naložit/vyložit.

Etapa 63010 B1 – po aktualizaci a jednáních s dopravci/objednavatelem dopravy v rámci střednědobého plánování je nyní naplánováno 3x10h (od 29.1.2024)

Etapa 63010 A1 – nebude v lednu 2024 konána

únor 2024:

Etapa 63010 V – dtto leden 2024

Dále Vám poskytujeme požadované informace k jednotlivým bodům žádosti takto:

K bodu 1) žádosti Vám SŽ sděluje, že se nejedná o navýšení výluk – rozsah výluk uvedených v příloze č.13 SOD bude dodržen. Jedná se o nepřetržité bloky výluk, které budou zahájeny v 8/2024. Výluky nad rámec přílohy č.13 pro přípravné práce vychází z projektové dokumentace a budou zařazeny v rámci střednědobého plánování.

K bodu 2) žádosti Vám SŽ sděluje, že nebyly mechanismem dle smlouvy se zhotovitelem (Variace, pokyn Správce stavby, uznaný claim Zhotovitele, dodatek ke smlouvě atp.) změněny Doby pro dokončení Sekcí dle čl. 1.1.5.6. Přílohy č. 6 smlouvy – Přílohy k nabídce.

K bodu 3) žádosti Vám SŽ sděluje, že nárok na smluvní pokutu dle citovaného článku nevznikl.

K bodu 4) žádosti Vám SŽ v příloze poskytuje požadovanou Přílohu č.13 smlouvy o dílo.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení legislativního

Přílohy

Příloha 1 – Příloha č.13 smlouvy o dílo