



ZÁPIS Z 3. ZASEDÁNÍ RADY MONITORINGU MOSTU V KM 3,706 PRAHA HL. N. – PRAHA-SMÍCHOV

Místo konání: Správa železnic, sídlo OŘ Praha, ŽST Holešovice - zasedací místnost v přízemí

Datum: 29. 11. 2023

Čas: 8:00 - 10:00

Přítomni: [redacted], přednosta SMT OŘ Praha
Rada monitoringu (1+5)
[redacted], SMT OŘ Praha, zapisovatelka

Hosté: [redacted]

Omluveni:

Program:

Bod	Téma	Odpovídá
1.	Úvod, aktuální stav projetych hrubotun v roce 2023	[redacted]
2.	Aktuální informace SS	[redacted]
3.	Informace o běžných prohlídkách a provedeném čištění	[redacted]
4.	Zpráva o monitoringu	[redacted]
5.	Zpráva o čištění kritických styčnicků dolní pásnice s diagonálami	[redacted]
6.	Krizový stav poruchy konstrukce – info o přípravě cvičení	[redacted]
7.	Kontrola úkolů z předchozího zasedání, přidělení termínovaných úkolů, závěr	[redacted]

Přijaté závěry, uložené úkoly:

K bodu 1:

- [redacted] seznámil účastníky se stavem projetych hrubotun. V současné době se pohybujeme na hodnotách 20,8 mil. hrubotun. Z výsledků lze predikovat, že ke konci letošního roku nebude nutné přijímat další zpříšňující opatření nad rámec již aplikovaných a pro příští rok předpokládaných.

K bodu 2:

- [redacted] nahradí v Radě monitoringu [redacted] po svém nástupu na SSZ – bude mít na starosti přípravu a koordinaci stavby předmětného mostu
- Informování o předání závěrů posouzení JASPERS na MD
- Probíhají jednání se senátory a zastupiteli
- Posudky a predikce vydávat každoročně do konce května, aby se závěry z nich mohly reflektovat do červnových jednání o jízdním řádu na následující rok

K bodu 3: Čištění konstrukce a běžné prohlídky probíhají dle plánu. Četnost je přiměřená, nové závady nebyly zjištěny

K bodu 4:

- Zprávy jsou pravidelně zpracovávány po 3 měsících, závěry odevzdávány
- Období 1. 6. 2023 – 31. 8. 2023 – závěr – srovnatelná celková emisní aktivita; z hlediska měření zrychlení žádné mimořádnosti. V průběhu prací na čištění styčnicků bylo nutné určité měřicí prvky odstranit a znovu osadit. S ohledem na zjištěná data není pro zajištění provozuschopnosti mimo předepsanou dohledací činnost přijímat žádná mimořádná opatření.

K bodu 5:

- Proběhlo čištění kritických uzlů napojení diagonál na dolní pas
- Zjištěn skutečný stav, měření tloušťkové mapy UT – korozní oslabení je významné, až 40%

- Otryskané detaily byly opatřeny nátěrem s dočasnou protikorozní funkcí, který současně umožní diagnostiku únavových trhlin
- Rozšíření monitoringu k lepšímu pokrytí kritických detailů
- Podrobná zpráva se dokončuje

K bodu 6:

- Práce na přípravě cvičení byly zahájeny
- Posunutí termínu ukončení cvičení na rok 2024. Termín bude stanoven v součinnosti s OŘ Praha

K bodu 7

• Trvajících úkolů z mimořádné prohlídky konané dne 9.12.2022

Úkol č. MP03

Zajistit pravidelné čištění dolních pasů a s ním spojených korozně namáhaných detailů

T: 1x Q ⇒ probíhá.

O: OŘ Praha SMT

Úkol č. MP04

Zavedení zostřené dohledací činnosti

T: běžná prohlídka 4x ročně a podrobná prohlídka 1x ročně ⇒ probíhá

O: OŘ Praha SMT

Úkol č. MP06

Prověřit geometrii a vůle všech kolejových zařízení, jejich upevnění a mostnic s cílem minimalizovat vznikající svislé rázy.

T: trvalý ⇒ v současné době - dilatační zařízení nové, přechod kol plynulý, bez problémů

O: OŘ Praha ST

Úkol č. MP07

Zahájit práci na krizových scénářích.

T: zahájeno, kontrolní termín na dalším zasedání rady

O: OŘ Praha SMT a SŽ GR O30 případně ve spolupráci SŽ GR O13

Úkol č. MP08

Zajištění nepotkávání vlaků na mostě, snížení rychlosti na 20km

T: 10. 12. 2023

O: OŘ Praha

• Přehled nových a trvajících úkolů ze zasedání RM

Úkol č. RM02

Zpracovat seznam možných následků při přerušení různých konstrukčních prvků. Smyslem opatření je sestavený plán, dle kterého bude probíhat vyhodnocení případné poruchy a aktivování jednotlivých kanálů výše uvedeného blokového diagramu – bude součástí přepočtu dle RM07

O: ██████████

T: úkol trvá, další zasedání RM

Úkol č. RM03

Podrobný přehled jednotlivých zatížení je sledován a bude uložen u předsedy rady monitoringu.

O: [REDACTED]

T: průběžně

Úkol č. RM05

Vystavit plnou moc pro ČVUT pro jednání s úřady ve věci smlouvy 645100007/2023 – Železniční most v km 3,706 na traťovém úseku Praha Vyšehrad – Vyšehrad v 601,602,603 – diagnostický průzkum a zpřístupnění kritických míst na mostě.

O: OŘ PHA

T: splněno

Úkol č. RM06

Zajištění potřebných pomalých jízd

O: OŘ PHA, [REDACTED]

T: splněno

Úkol č. RM07

Zadání aktualizace přepočtu mostu se zohledněním upřesnění korozních úbytků v kritických detailech přípojů diagonál k dolnímu pasu.

O: SSZ

T: dokončení přepočtu 05/2024 (s cílem zapracovat případná nezbytná opatření do jízdního řádu pro rok 2025)

Úkol č. RM08

Rada monitoringu považuje za účelné vymístit inženýrské sítě cizích správců (zejména plynovody) mimo mostní objekt. Jde o problém nezávislý na finální variantě stavebního zásahu, který následně výsledné řešení urychlí. Budou prověřeny možnosti zadání dokumentace k těmto pracím v předstihu.

O: SSZ

KT: další zasedání rady

Úkol č. RM09

Kaverny ve dně na návodní straně pilířů zjištěné při podvodním průzkumu není účelné zaplnit, s ohledem na předpokládaný brzký stavební zásah. Postačí sledování vývoje k potvrzení, že nedochází k podemletí kesonů pilířů. Bude prověřena možnost nasazení podvodních dronů.

O: [REDACTED]

T: další zasedání rady

Závěr:

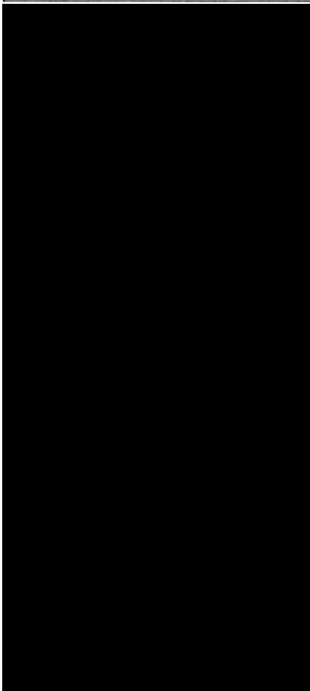
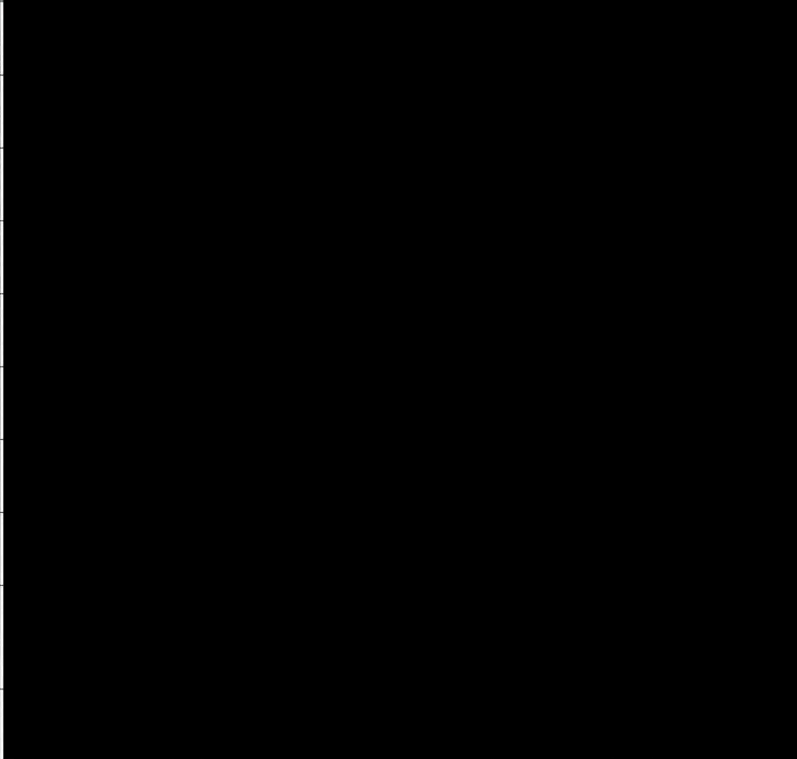
Příští zasedání RM proběhne po dokončení aktuální zprávy monitoringu (předpoklad: březen 2024).

Pozvánka s časem a místem bude rozeslána.

Náměty a návrhy na program příští porady průběžně předkládat předsedovi RM, popř. přednostovi SMT.

Zasedání Rady monitoringu mostu v ev. km 3,706 (Pod Vyšehradem) traťového úseku Praha hl. n. – Praha Vyšehrad

Datum konání 29. 11. 2023
 Čas 08:00
 Místo konání Správa železnic, OŘ Praha, žst Holešovice

jméno a příjmení	firma/útvár			
	OŘ PHA SMT			
	OŘ PHA SMT			
	SŽ GR			
	FSVČ VUT			
	SUDOP Praha			
	OŘ PHA OT			
	SŽ SSZ			
	O30			
	OŘ PHA SMT			

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4304465

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ee70fc09-f85b-4964-866d-c5954a94c694

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana KLENOTOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.01.2024 14:15:06



59c60fd9-0714-4d2f-830c-685e7eb951c8