

12. března 2025

Modernizace dalšího úseku mezi Plzní a Domažlicemi má své projektanty

Správa železnic vybrala projektanty modernizace a elektrizace další části trati z Plzně do Domažlic, a to ze Stodu do Domažlic. Potřebnou dokumentaci vypracují společnosti SUDOP PRAHA, SUDOP EU a Mott MacDonald za 291 266 000 Kč bez DPH. Vlaky mířící do Bavorska budou využívat jak zcela nové úseky, tak i ty, které projdou celkovou rekonstrukcí. Samotné stavební práce se plánují v letech 2027 až 2030.

Vítězové výběrového řízení vypracují projektovou dokumentaci pro povolení celého záměru podle nového stavebního zákona.

V případě úseku ze Stodu do Domažlic připravuje Správa železnic modernizaci třicetikilometrového úseku, a to včetně druhé jmenované stanice. Dosud jednokolejná trať se částečně zdvoukolejní. Stávající úseky Stod – Holýšov a Blížejev – Domažlice nahradí novostavba železniční trati pro rychlost až 200 km/h, zbývající část mezi Holýšovem a Blížejevem projde komplexní rekonstrukcí. Vzniknou nové zastávky s bezbariérovým přístupem.

Ke zvýšení bezpečnosti provozu přispěje vybudování nadjezdů nebo podjezdů namísto přejezdů. Významnou součástí stavby bude také 900 metrů dlouhý tunel Střelice nebo nová železniční estakáda překonávající řeku Radbuzu u Stodu.

Celá trať bude navíc připravena na provoz vlaků s evropským zabezpečovacím systémem ETCS.

Předpokládané celkové náklady stavby dosahují téměř 14,2 miliardy korun.

Projekt *Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)* je spolufinancován fondem EU z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).