

27. ledna 2025

## **Práce na Smíchově běží naplno, letos začne výstavba zcela nového nástupiště**

Rekonstrukce smíchovského nádraží je v plném proudu. Pracuje se například na prodloužení podchodů a výstavbě nové lávky přes kolejiště. Nyní se stavbaři zaměří na mosty přes několik ulic, proto dojde k dopravním omezením. Od začátku února se tak krátkodobě uzavře nejprve Hořejší nábřeží a následně Nádražní ulice.

V noci ze soboty na neděli bude kvůli snesení poloviny mostní konstrukce úplně uzavřena komunikace na Hořejším nábřeží. Následně se zde do středy 5. února omezí provoz, silniční vozidla budou využívat jeden jízdní pruh, pro chodce vznikne náhradní trasa.

Od pátku 7. února do neděle 16. února se pak zcela uzavře Nádražní ulice mezi tramvajovými zastávkami Plzeňka a Na Knížecí. Důvodem bude opět snášení mostní konstrukce. Namísto tramvají bude zavedena autobusová doprava, auta a chodci použijí náhradní trasy.

Hlavní část rekonstrukce stanice Praha-Smíchov odstartovala loni v březnu. Stavbaři zahájili výstavbu provizorního nástupiště 1A, podchodů, nové lávky a kabelovodu. V souvislosti s tím přeložili také kabelové trasy.

Letos bude navazovat rekonstrukce třetího a výstavba nového čtvrtého nástupiště, příchod cestujících k vlakům bude po náhradních trasách. Pracovat se bude také na severním křídle nádražní budovy a v další části kolejiště, natáhne se nové trolejové vedení.

Realizace staveb *Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov* a *Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov* jsou spolufinancovány Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).