

17. prosince 2024

Správa železnic hledá projektanta pro VRT Slezsko

Správa železnic vyhlásila veřejnou zakázku, jejímž cílem je najít projektanta pro rychlé železniční spojení, které navazuje na vysokorychlostní trať Moravská brána, a to od Ostravy ke státní hranici s Polskem. Zahájení projektových prací se předpokládá v polovině příštího roku.

Hlavním úkolem vybrané společnosti bude zpracování záměru projektu, dokumentace pro posouzení vlivu projektu na životní prostředí (EIA) a dokumentace pro povolení stavby.

Nová trať se v Dolní Lutyni odpojí od stávajícího železničního koridoru a povede až ke státní hranici s Polskem, kterou překoná po estakádě přes řeku Olši. Součástí projektu VRT Slezsko je zkapacitnění existujícího železničního koridoru mezi Ostravou hlavním nádražím a Bohumínem.

Nová trať je připravována ve spolupráci s polskou společností Centralny Port Komunikacyjny (CPK). Projekt pomůže posílit regionální dopravu a zároveň nabídne atraktivní železniční spojení mezi Ostravou a Katovicemi.