

# Změna č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025

č.j. 15721/2025-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025, účinné od 15. 3. 2025.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025 se mění následující:

## 1. Celý dokument – změna označení vnitřních předpisů provozovatele dráhy:

Původní označení	Nové označení
<b>SŽDC D33</b> Vojenské přepravy	<b>SŽ D33</b> Vojenské přepravy
<b>SŽDC T7</b> Rádiový provoz	<b>SŽ T7</b> Rádiový provoz
<b>SŽDC (ČD) Z11</b> Předpis pro obsluhu rádiových zařízení	<b>SŽ Z11</b> Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
<b>Směrnice SŽ SM069</b> Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy	<b>SŽ SM069</b> Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy
<b>Směrnice SŽ SM071</b> Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	<b>SŽ SM071</b> Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic
<b>Směrnice SŽ SM083</b> Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic	<b>SŽ SM083</b> Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic
<b>Směrnice SŽ SM100</b> Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	<b>SŽ SM100</b> Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
<b>Směrnice SŽ SM103</b> Řešení ekologických škodních událostí	<b>SŽ SM103</b> Řešení ekologických škodních událostí

## 2. Kapitola 3.4.5 Zkušební a zvláštní vlaky – nové znění kapitoly:

### 3.4.5 Zkušební a ostatní zvláštní vlaky

#### 3.4.5.1 Zkoušky za jízdy drážních vozidel

Zkoušky za jízdy drážních vozidel mohou být vykonávány s dopravními opatřeními nebo bez dopravních opatření. Za zkoušky za jízdy s dopravními opatřeními se považují zkoušky, kdy:

- doprovce sám požádá o vypracování dopravních opatření;
- doprovce požaduje technickobezpečnostní zkoušku (dále jen TBZ) drážního vozidla;
- požadovaný průběh jízdy neodpovídá plynulému průběhu jízdy vlaku;
- doprovce požaduje jízdu s překročením povolených parametrů trati;
- existuje pro danou jízdu rozhodnutí Drážního úřadu, vyžadující vypracování dopravních opatření;
- existují jiné okolnosti, které vydání dopravních opatření vyžadují.

Je-li nutno zajistit pro zkoušku za jízdy dopravní opatření, musí dopravce v žádosti požádat o vypracování těchto opatření. Provozovatel dráhy vyřídí žádost a vypracuje dopravní opatření do 30 dní od dodání všech potřebných podkladů. V případě opakovaných jízd s parametry shodnými s jízdami, ke kterým bylo dopravní opatření vydáno již dříve, vyřídí provozovatel dráhy žádost a vypracuje dopravní opatření do 7 dnů od dodání všech potřebných podkladů.

#### **3.4.5.2 Jízdy historických hnacích vozidel na tratích s výhradním provozem ETCS**

Jízdu historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS lze po předchozím souhlasném projednání s provozovatelem dráhy mimořádně povolit za dodržení zvláštních provozních opatření a následujících stanovených podmínek:

- jedná se o mimořádné přepravy osob organizované za účelem uspokojení kulturních nebo volnočasových potřeb;
- vedoucí hnací drážní vozidlo musí být historické vozidlo splňující požadavky §43f zákona o drahách, zapsaného ve zvláštním seznamu historických vozidel, vedeném Drážním úřadem;
- jízda vlaku omezenou rychlostí (max 60 km/h);
- přítomnost dvou strojvedoucích na stanovišti strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla, vykonávajících výhradně úlohu strojvedoucího;
- vedoucí hnací vozidlo musí být vybaveno základním rádiovým spojením.

Žádost o souhlas s jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS je dopravce povinen podat nejméně 30 kalendářních dní před plánovaným dnem jízdy.

Souhlas s mimořádnou jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS za Správu železnic vydává URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) viz kapitola 3.4.3.

Při kladném posouzení žádosti dopravce obdrží identifikační kód EGID, kterým se následně prokáže při žádosti o trasu, a který uvádí do informačního systému obdobně jako u přepravy mimořádných zásilek.

---

### **3. Kapitola 3.4.6 Jízdy z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální - nové znění třetího odstavce:**

Podmínky pro zajištění do železniční stanice nebo výhybny ležící na dráze celostátní nebo regionální, která se nachází bezprostředně za stykem této dráhy s dráhou místní nebo vlečkou, sjednává Správa železnic s dopravcem, který na takové dráze místní nebo vlečce provozuje drážní dopravu a zároveň nesplňuje podmínky kap. 3.2.2, smlouvou o provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah. Dopravce provozující drážní dopravu na styku vzájemně zaústěných drah musí ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč. Standardní formát smlouvy mezi dopravcem provozujícím drážní dopravu na styku vzájemně zaústěných drah a Správou železnic:

---

### **4. Kapitola 4.1 Úvod – aktualizace odkazu na stránky BNSD:**

<https://bnsd.cz/zarizeni-sluzeb/>

---

## 5. Kapitola 5.9.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic úprava posledního odstavce:

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 5 formou jednostranného zápočtu.

---

## 6. Kapitola 6.3.2 Provozní předpisy – úprava textu prvního odstavce:

V souladu s ustanovením zákona o dráhách vydává Správa železnic vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných Správou železnic, které jsou závazné pro dopravce. Jejich seznam je uveden v Příloze "M" tohoto Prohlášení o dráze.

---

## 7. Příloha B Příklady vzorových situací – úprava textu:

Kódy narušení jízdního řádu doplňované automaticky:

- a) 00 – po 24 hodinách od ukončení jízdy vlaku, pokud není zpoždění zdůvodněno,
- b) 05 – ihned ve vstupním bodě „státní hranice“ nebo „hranice infrastruktury“.

---

## 8. Příloha E tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
544270	Krupka-Bohosudov	15
510195	Kyjice	14
584888	Praha-Zlíchov	15

---

## 9. Příloha P Podmínky pro udělení souhlasu s obsazením kolejí – vložení nového odstavce:

Souhlas s obsazením koleje opravňuje dopravce k odstavení drážních vozidel na koleji, pro kterou byl souhlas vydán, a to po dobu uděleného souhlasu. Dále pak k provedení ložných manipulací (nakládka / vykládka drážních vozidel), pokud to kolej a na ní navažující plochy umožňují (koleje se zvláštním režimem). Jakékoliv další operace s drážními vozidly přímo nesouvisející s provozováním drážní dopravy (viz § 2 odst. 4 zákona o dráhách) jako je oprava, úprava, údržba, nakolejování, snášení drážních vozidel z koleje atd. je možné provádět pouze s výslovným souhlasem provozovatele dráhy.

---

## 10. Příloha S Dočasná omezení kapacity (DOK) – odstraněny poslední čtyři odstavce:

### **Procentuální vliv na odhadovaný denní objem dopravy (ODOD)**

Vyjadřuje předpokládaný procentuální podíl tras nebo procentuální podíl rozsahu technologické činnosti z odhadovaného denního objemu dopravy v dotčeném úseku trati nebo obvodu ŽST, který je výlukou ovlivněn:

- v případě výluky traťové koleje s určením pro jízdu vlaků se uvádí předpokládaný ovlivněný % podíl ze všech tras,
- v případě výluky staniční koleje se uvádí předpokládaný ovlivněný % podíl ze všech úkonů.

Vždy se jedná o podíl ovlivněného objemu dopravy z průběhu celých 24 hodin, to znamená, že v málo exponovaných (nočních) hodinách bude vliv výluky na pravidelný objem provozu nižší a v případě výluky kratší než 24 hodin bude celkový dopad ovlivněn i bezvýlukovým stavem ve zbytku dne.

U nepřetržitých výluk traťových kolejí na jednokolejných tratích bude hodnota rovna 100 %. Tato hodnota však není v žádném matematickém vztahu k hodnotě ve sloupci „% zbývající KD“.

**Procento zbývající kapacity dráhy (KD)**

Vyjadřuje podíl dostupné (zbývající) kapacity dráhy po jejím snížení z důvodu výluky. Tato hodnota není v žádném matematickém vztahu hodnotě „% vliv na ODOD“.

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5437018

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2d3ed2f5-8689-4127-92cd-1a39f86c550a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří ČERNÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.03.2025 15:20:35

**Hash komponenty:** 6b4c3d774ffd81f26b3eb266fada5644ad09ff00613d44ea45b294a31f5b3577

**Hashovací funkce:** sha256Hex



1fe252f4-553a-454c-8b1a-8e569607f842