



Vysokorychlostní trať: s respektem k životnímu prostředí a krajině

Naše cíle

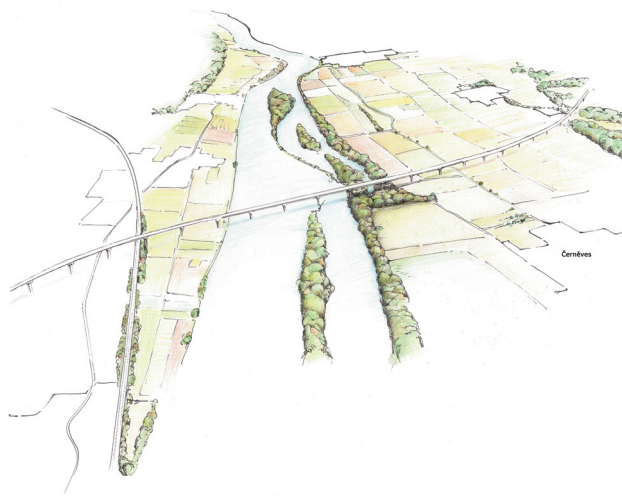
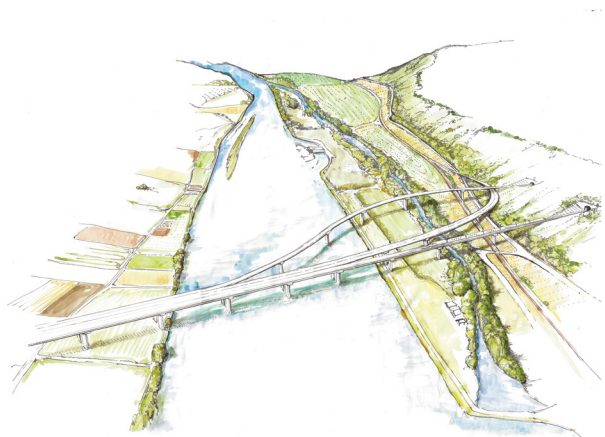
- zachovat maximum zelených ploch
- nahradit vykácené dřeviny novou výsadbou
- zadržovat vodu v krajině a zachovat biologickou rozmanitost živočišných a rostlinných druhů
- vést VRT v souběhu s již stávající liniovou stavbou pro minimalizaci bariérového efektu a další rozdělování krajiny
- provádět úpravy krajiny citlivě s ohledem na estetický, kompoziční a ekologický význam



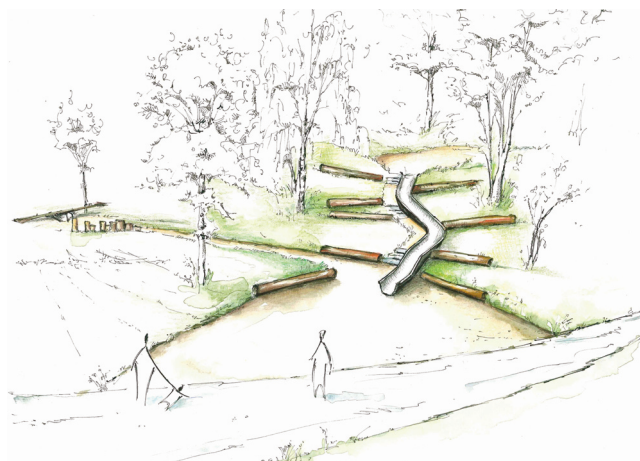
**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Vysokorychlostní tratě představují udržitelný způsob cestování, který je šetrný ke klimatu a po výstavbě se stanou přirozenou součástí krajinného obrazu kolem nás.

Životnímu prostředí je věnována velká pozornost, a to od prvních projekčních prací až po uvedení do provozu tak, aby trať nenarušila estetiku a harmonii krajiny a vliv těchto hodnot na psychiku člověka.



Dvě varianty zakomponování trati do krajiny řeky Labe.



Návrh krajinného řešení u plánované vysokorychlostní trati v Praze-Běchovicích.

Vedení trati je zakomponováno do krajinného rázu tak, aby jej nijak nenarušovalo. Díky navrženým interakčním prvkům jsou výsledkem stavby šetrné k životnímu prostředí. Jedná se například o liniiovou a bariérovou zeleň, remízky, zelené pásy, retenční biotopy nebo zasakovací parkovací dlaždice, které mohou mít zásadní vliv na mikroklima a koloběh vody v krajině.



Při vedení trasy po povrchu jsou navrženy mostky, propustky nebo takzvané ekodukty. Jejich účelem je umožnit snadný průchod všech živočichů.



Zelené remízky slouží jako přirozený úkryt malých živočichů i větších zvířat.



Oázou života se stane přírodní nádrž vytvořená s maximálním ohledem na krajinu.



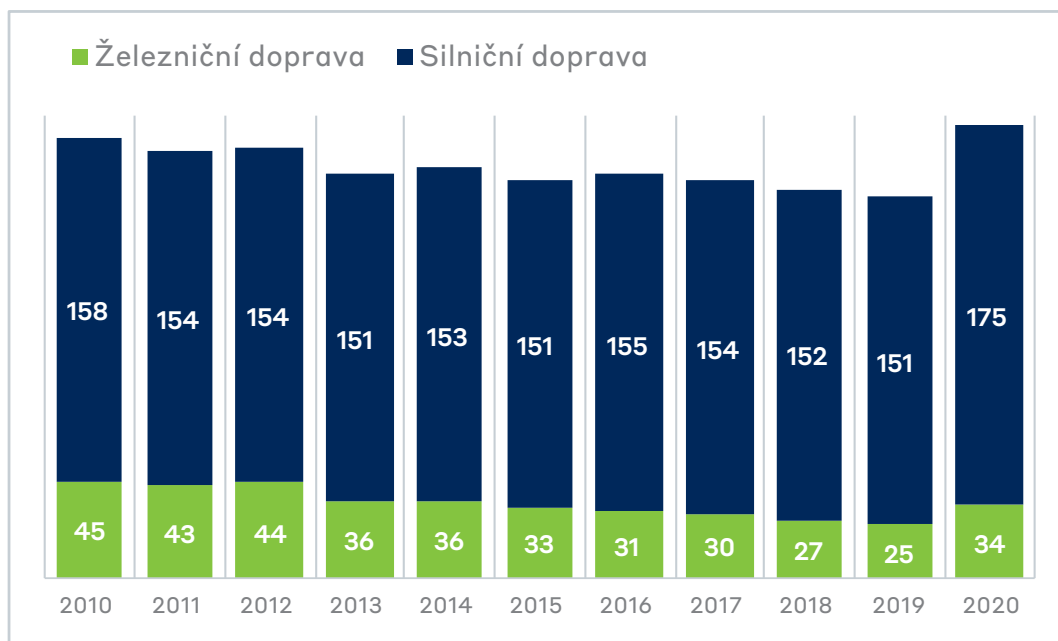
Údržbová základna se díky pozvolnému propojení s terémem stává estetickou součástí krajiny.



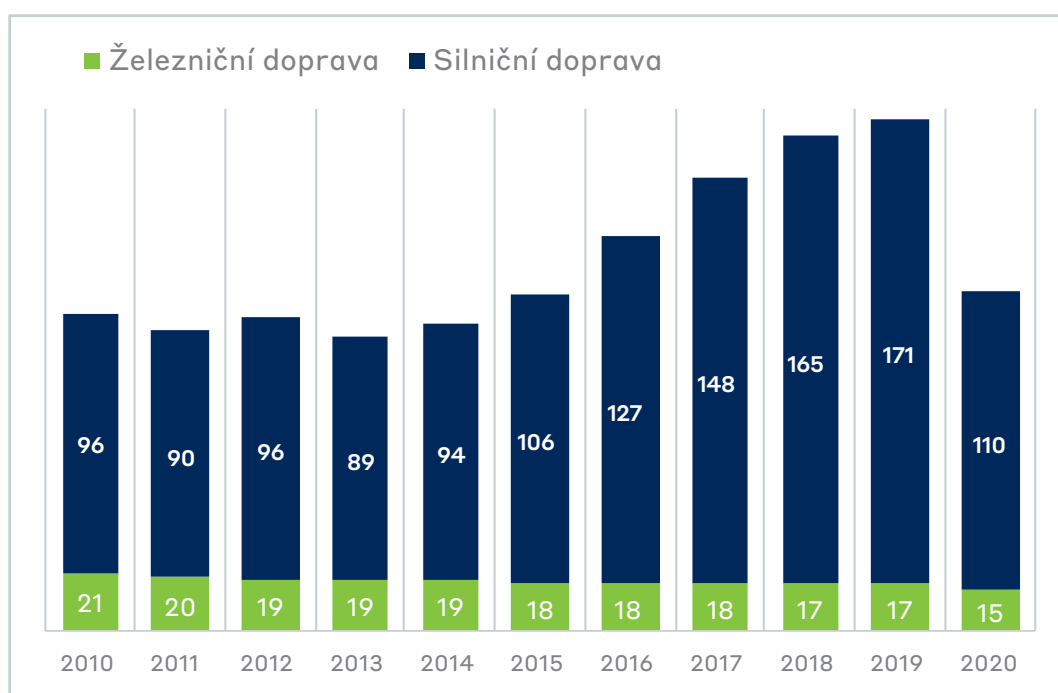
Sadové úpravy velkého parkoviště a blízkého okolí. Dešťová voda nekončí v kanalizaci, ale pomalu se vsakuje a zavlažuje zeleň a doplňuje hladinu spodních vod.



Porovnání emisí CO₂ v **osobní dopravě** přepočtené na jednotku přepravního výkonu v letech 2010-2020



Porovnání emisí CO₂ v **nákladní dopravě** přepočtené na jednotku přepravního výkonu v letech 2010-2020



ZAJÍMÁ NÁS VÁŠ NÁZOR

Napište nám na adresu
vrt@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa vysokorychlostních tratí
V Celnici 1028/10
110 00 Praha 1-Nové Město

Jelikož výstavbu významných dopravních staveb ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.
Fotodokumentace a vizualizace byly pořízeny ze zdrojů Rusina Frei architekti a Správy železnic.

Zdroj dat pro grafy byl získán z Vědeckotechnického sborníku Správy železnic č. 6/2022.