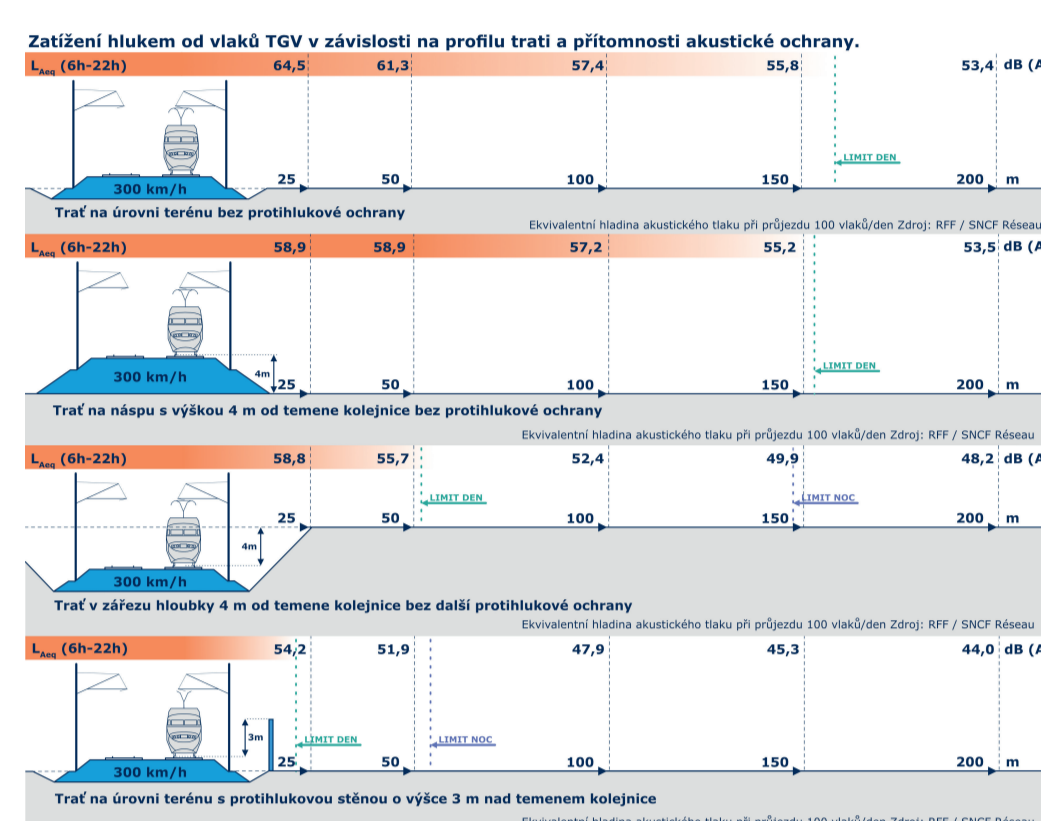




VRT Životní prostředí

Hluk a vibrace

Na železničních tratích není trvalý provoz jako třeba na dálnicích. Hluk tak působí krátkodobě. Na VRT se jedná převážně o aerodynamický hluk, který vzniká při rychlostech nad 200 km/h. Při přípravě musíme přijmout taková opatření, díky kterým splníme platné hygienické limity. Maximální úroveň hluku je přes den 55 dB, v noci 50 dB. Počítat musíme také s vibracemi, resp. se strukturálním hlukem.



Trasování

Trasy navrhujeme s ohledem na zastavěné a zastavitelné plochy tak, aby vedly v co největší vzdálenosti od citlivých objektů.

Vedení v zářezu

Trasa je navrhována přednostně zahloubená v zářezích, protože tak dochází k přirozenému útlumu hluku. Ne vždy je to však možné, například s ohledem na hladinu stoleté vody, nad kterou musí být trať umístěna.

Protihluková opatření

Protihlukové stěny, bariéry či valy jsou navrhovány v blízkosti zdroje hluku tam, kde výše zmíněné principy neposkytují dostatečnou ochranu.

Individuální opatření

V případech, že žádné z výše zmíněných opatření nelze s dostatečným efektem uplatnit, nastupují individuální opatření, například výměna oken obytných místností.

Prostupnost krajiny



Při plánování VRT je kladen důraz na prostupnost krajiny pro živočichy i pro obyvatelstvo. Z tohoto důvodu trasa obsahuje množství mostních objektů, přechodů pro zvěř apod. S pomocí odborníků, samospráv i veřejnosti jsou vytipována místa migračních tras živočichů, kde jsou navrhována technická opatření (podchody či ekodukty).

Trasování

Trasy jsou navrhovány tak, aby využívaly výškových změn terénu pro vytvoření prostupů pod tratí. Trasy VRT se snaží kopírovat v co největší míře trasy stávajících liniových staveb, aby dále nezvyšovaly fragmentaci krajiny.

Mosty a propustky

Zpřístupňujeme plochy pod mosty pro živočichy a propustky pro menší zvířata. Objekty navrhujeme ve větších dimenzích, aby je bylo možné využít pro zachování prostupnosti krajiny.

Přechody pro zvěř (ekodukty)

V místech, kde trať kříží migrační koridory úrovně nebo v zářezu, navrhujeme ekodukty pro snadnější migraci živočichů.

Oplocení

Trať je kompletně oplocena pro navádění živočichů a pro snadnější překonání migrační bariéry. Zároveň je tak dosaženo i vyšší spolehlivosti a bezpečnosti lidí i živočichů.

Lávky a přemostění

Dnešní propojení cestami a turistickými trasami musí zůstat zachována. Spolupracujeme se samosprávami na vytipování cest, které v krajině musí zůstat nepřerušeny.

Zátěž během výstavby



Velká liniová stavba představuje zátěž pro své okolí v době výstavby. Technologie a postupy, které se při výstavbě používají, mají za cíl co nejvíce omezit negativní vlivy. Stavba může mít i pozitivní ekonomický vliv, např. tvorbou pracovních příležitostí.

Trasování

Již v průběhu vyhledávání trasy jsou řešeny možnosti omezení negativního vlivu výstavby nové trati na její okolí.

Technologie výstavby

Použitá technologie umožňuje provádět značnou část výstavby a přemístování materiálu v místě kolejiště, snižuje se tak zatížení okolních komunikací.

Navrácení do původního stavu

Komunikace poškozené během výstavby se po dokončení stavby musí opravit do stejného nebo lepšího stavu, než byl před výstavbou.

Pozitivní efekty

Stavba nabídne nové příležitosti pro řadu místních obyvatel a firem. Od techniků, stavebních a dopravních firem po pohostinství či ubytování.

Vodní režim



Vysokorychlostní trať musí být rychlá a spolehlivá. Pro zajištění spolehlivosti je zásadní dbát na vodní poměry v území.

Trasování

Výškové řešení trasy musí být uzpůsobeno místnímu vodnímu režimu a případným povodním, které trať nesmí ohrozit. Při technickém řešení trati jsou sledovány a respektovány hydrotechnické poměry území.

Podzemní vody

Během zpracování podrobnějších fází projektu dochází k opatřením, která vedou k minimalizaci negativních vlivů na stav a jakost podzemních vod.

Kompensace

V případě, kdy dojde v důsledku výstavby trati ke ztrátě nebo snížení vydatnosti vodních zdrojů, je obyvatelům poskytnuta náhrada ve formě nových vodních zdrojů či napojení vodovodu.