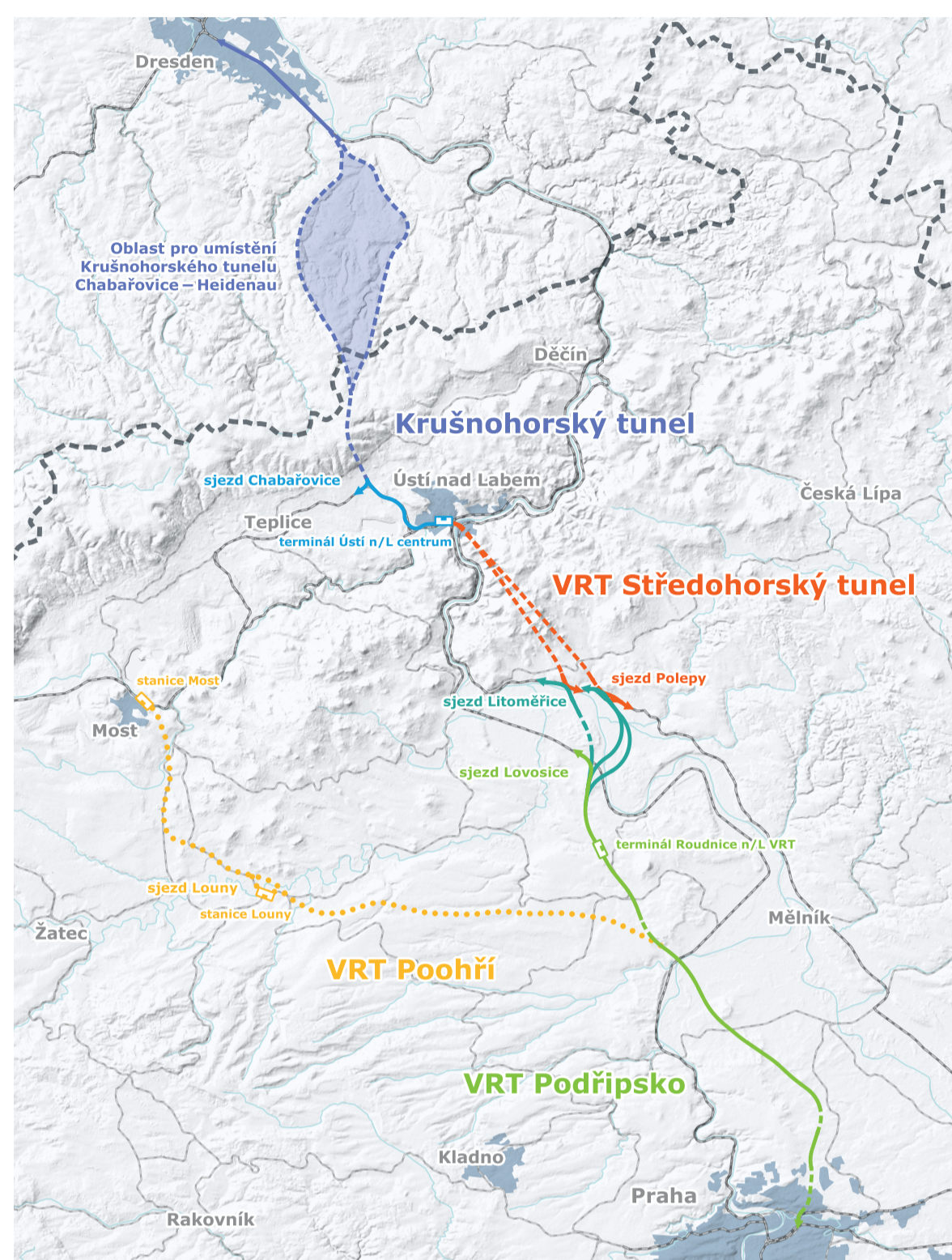
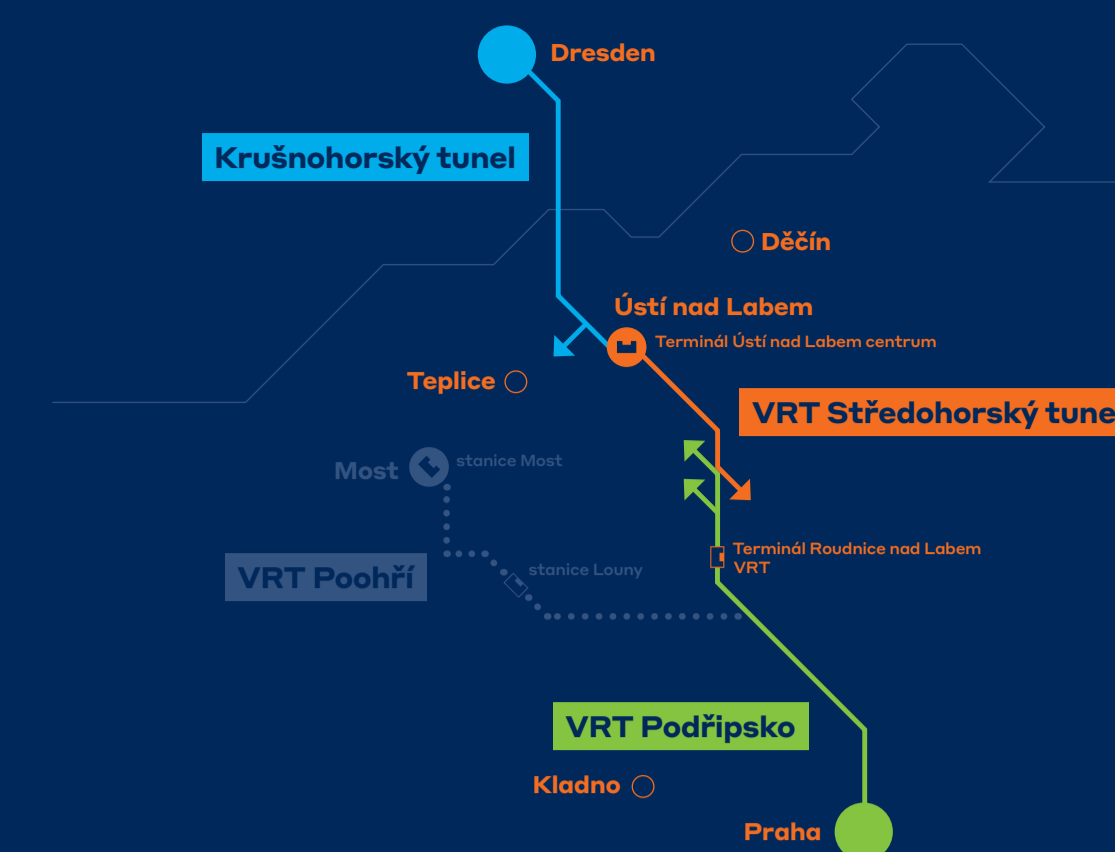


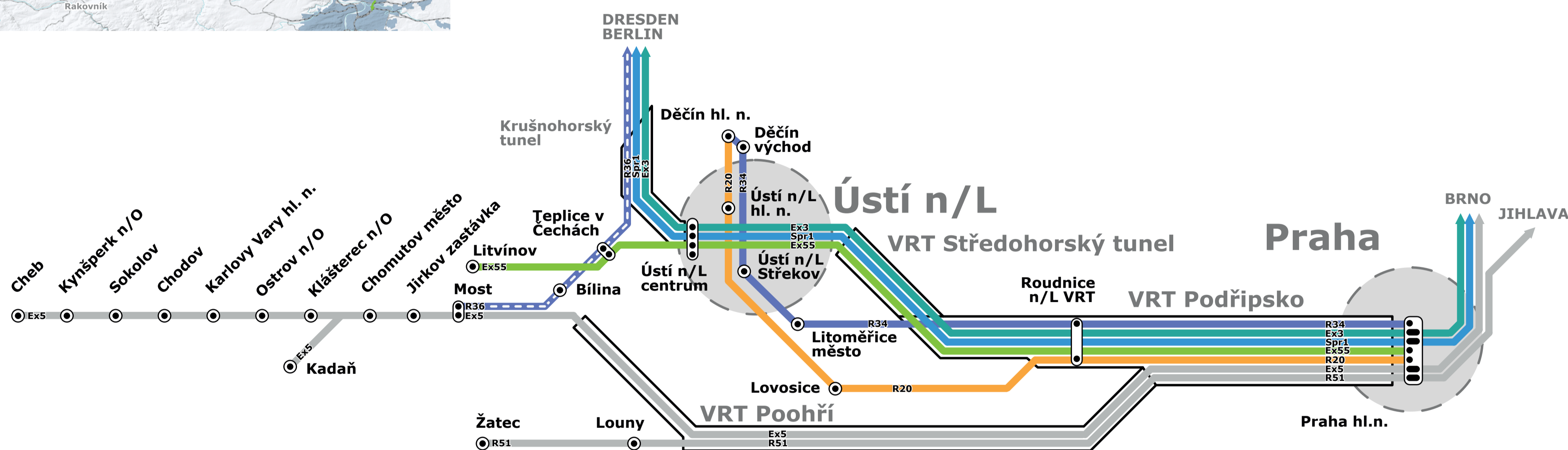
RS 4 Praha – Ústí n/L – Drážďany



Hlavní spojení do Drážďan

Vysokorychlostní trať z Prahy do Drážďan bude významnou mezinárodní spojnici mezi Českou republikou a západní Evropou. Cestujícím přinese zásadní zkrácení jízdních dob, nákladní dopravě zase novou kapacitu dopravní cesty pro zákazníky. Na rozdíl od zbytku připravované vysokorychlostní sítě jsou na této trati také úseky určené pro oba druhy dopravy. Těmi jsou Středohorský a Krušnohorský tunel, které odlehčí vytíženému koridoru v údolí Labe.

Doprava se na této stávající trati zklidní a tím se sníží negativní vlivy provozu železnice na obyvatele v její blízkosti. Nová vysokorychlostní trať z Prahy do Drážďan bude mít na českém území délku 100 km. Maximální rychlost 320 km/h si budete moci užít na většině této trasy.



Smíšený provoz v tunelech

Jak už jsme zmínili, tunelové úseky se připravují pro smíšený provoz, tedy pro osobní i nákladní vlaky. Kromě zklidnění dopravy v Labském údolí má takové řešení ještě jednu výhodu, která souvisí se samotným provozem na železnicích. Díky tunelům totiž vznikne nová objízdná trasa pro jednu z nejvytíženějších nákladních tepen. V případě mimořádností tak dispečerů nebudou muset zastavovat provoz a zlepší se plynulost dopravy. Nová kapacita také může přilákat další zákazníky nákladní dopravy, protože jim dopravci budou moci nabídnout více spojů pro přepravu.

Prosperující region

Francouzské regiony Bretaň a Haute-de-France nebo anglické hrabství Kent. Na první pohled nemají s oblastí severních Čech nic společného. Ovšem právě tyto regiony zaznamenaly po připojení na vysokorychlostní železnici prudký rozvoj turismu, obchodu i kvality života. Zastavil se odliv obyvatel, kteří namísto městského ruchu raději volili poklidná sídla s dobrou dostupností. Napojení oblastí na VRT ocenily také firmy. Pro své zaměstnance začaly častěji hledat lokality s nižšími nájmy mimo velká centra. Do regionů tak začali proudit experti, kteří zvyšovali výkonnost místní ekonomiky. Takovou službu může VRT udělat také pro Ústecký kraj.

Razantní redukce jízdních dob z Prahy

Zkrácení jízdních dob pocítí nejen cestující z míst přímo napojených na VRT. Efekt rychlé dopravy se totiž rozlije po celé síti.

| | | |
|--------------|------|------|
| Roudnice n/L | 0:48 | 0:19 |
| Lovosice | 1:00 | 0:31 |
| Litoměřice | 1:21 | 0:33 |
| Litvínov | 2:07 | 1:16 |

Zrychlení cesty do Ústí nad Labem

Ústí nad Labem se díky nové trati stane prakticky předměstím hlavního města.

| | | |
|----------|------|------|
| Ústí n/L | 1:11 | 0:25 |
| Dresden | 2:26 | 0:51 |