

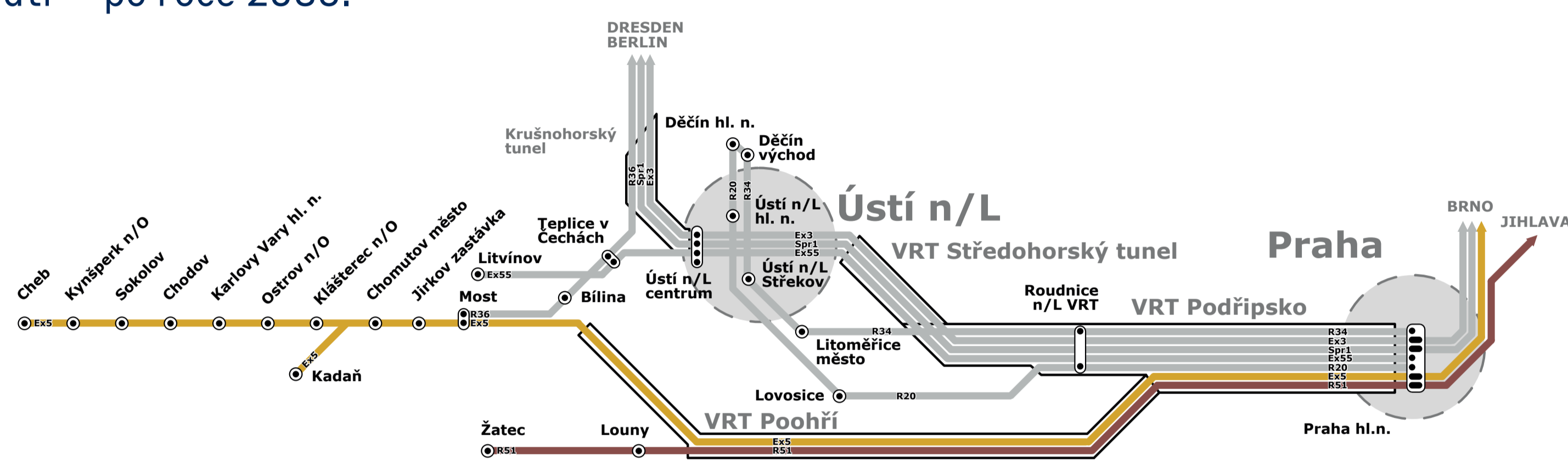
RS 42 Praha – Louny – Most



Mostecká větev

Nová trať do Mostu, tzv. mostecká větev, doplňuje připravované Nové železniční spojení Drážďany – Praha. Trať bude odbočovat z hlavní větve u obce Nová Ves, kde bude rovněž vybudováno propojení se stávající tratí Neratovice – Kralupy nad Vltavou. Poblíž obce Černčice bude zřízen sjezd na stávající infrastrukturu ve směru Louny.

Délka trati z Prahy do Mostu činí cca 95 km. Varianty budou prověřeny v rámci studie proveditelnosti, jejíž zahájení je stanoveno na rok 2022. Zprovoznění trati se předpokládá po roce 2035.



Razantní redukce jízdních dob

Nová trať z Prahy do Loun a Mostu umožní vznik úplně nových železničních spojení, která budou konkurenceschopná se silniční dopravou. Výrazné zkrácení jízdních dob mezi hlavním městem a Podkrušnohořím přispěje k rozvoji regionu, který se dojezdovými časy přiblíží na úroveň předměstí Prahy.

Louny	2:08	0:30
Most	2:04	0:40
Chomutov	2:29	1:00
Žatec	2:09	1:05
Karlovy Vary	3:22	1:45

Smíšený provoz

Trať se připravuje s předpokladem smíšeného provozu. Pro nákladní dopravu vznikne nová objízdná trasa nejvytíženějších nákladních tepen vedoucích z Litoměřic a Lovosic do Ústí nad Labem. To přinese úbytek vlaků v Labském údolí.

