



Příručka

pro Oznámení požadavků na kapacitu (CNA)
verze 1.0

Upozornění: Anglická verze tohoto dokumentu je ve všech ohledech rozhodující a má přednost v případě jakýchkoli rozporů s přeloženými verzemi.

Obsah:

1.	Úvod.....	3
2.	Manažerské shrnutí.....	3
3.	Referenční dokumenty a IT systémy.....	4
4.	O CNAs.....	4
4.1.	Význam a přínosy CNAs	4
4.2.	Jak CNA vypadá?	5
4.3.	Kdo může CNA podat?	5
5.	CNA Proces	5
5.1.	Před-CNA fáze (X-36 to X-24).....	5
5.2.	Fáze kapacitního modelu (X-24 to X-18).....	6
5.3.	Fáze kapacitní nabídky (X-18 to X-11).....	7
	Dodatek A: CNA data pro první období Ročních grafikonů vlakové dopravy.....	8
	Dodatek B: Často kladené otázky a odpovědi (FAQ)	9

Přehled termínů užívaných v anglické dokumentaci	
Oznámení požadavků na kapacitu (CNA)	Capacity Needs Announcement (CNA)
Kapacitní model	Capacity Model
Nabídka kapacity dráhy	Capacity Supply (CS)
Dočasné omezení kapacity (TCR)	Temporary Capacity Restriction (TCR)
Vedoucí žadatel	Leading applicant
Dopravce	Railway Undertaking (RU)
Provozovatel dráhy	Infrastructure Manager (IM)
Odpovědný žadatel	Responsible Applicant

Verze	Odpovědná osoba	Datum	Popis
0.1	Sebastián Čarek Fabian Hunkeler	28.09.2021	Původní verze vytvořená kanceláří FTE na základě TTR dokumentace a "Capacity Consultations for RUs / Applicants"
0.2	Sebastián Čarek Fabian Hunkeler	12.10.2021	Dokument odsouhlasen FTE CNA WG.
0.3	Sebastián Čarek Fabian Hunkeler	03.11.2021	Dokument konzultován s FTE WG Passenger + Freight a TTR Process Group
1.0	Fabian Hunkeler	23.11.2021	Dokument schválen FTE PA.
1.0	Jan Renc (FTE/MUNI)	10.02.2022	Překlad dokumentu za účelem podpory česky/slovensky mluvících zaměstnanců dopravců.

1. Úvod

Účelem této Příručky je podpořit železniční dopravce sdružené v rámci FTE při procesu implementace komponentu TTR: Oznámení požadavků na kapacitu (dále jen "CNA" od anglického Capacity Need Announcement). Příručka poskytuje postup v souladu s procesem TTR, který by měl dopravcům pomoci optimalizovat podání CNAs a porozumět účelům CNAs, včetně následných konzultací mezi provozovateli dráhy a dopravci. Příručka by měla být zveřejněna po projednání na plenárním shromáždění FTE a měla by být veřejně přístupná i dopravcům, kteří nejsou členy FTE a ostatním žadatelům. Přílohy mohou být aktualizovány kanceláří FTE bez souhlasu plenárního shromáždění, avšak se souhlasem příslušné pracovní skupiny.

2. Manažerské shrnutí

Proč je důležité podat Oznámení požadavků na kapacitu (CNAs)?

CNAs jsou velmi důležitým komponentem v rámci celého procesu TTR, který přináší žadateli značnou příležitost se účastnit plánování a optimalizace železniční kapacity. Je velmi důležité se aktivně účastnit vzhledem k možnosti, že zapojením do procesu je možné ovlivnit plánování tak, aby:

- Kapacitní produkty zkonstruované provozovateli dráhy (např. katalogové trasy) odpovídají reálným potřebám trhu,
- Kapacity byla vyváženě distribuována mezi segmenty nákladní dopravy, osobní dopravy a údržbové práce,
- dočasná omezení kapacity (TCR) a s nimi spojená dopravní řešení byla akceptovatelná vzhledem k potřebám trhu.

Co je Oznámení požadavků na kapacitu (CNA)?

CNA je prvotní informace provozovatelům dráhy o budoucím plánovaném provozu. Aby byla kapacita co nejlépe využita, měli by žadatelé poskytnout reálně dosažitelné maximum přesných údajů ve standardizovaném formátu. CNAs pro trh osobní dopravy budou pravděpodobně velmi podrobná, zatímco na trhu nákladní dopravy lze předpokládat, že většina žadatelů bude podávat své žádosti obecně (např. počet cest z výchozího do cílového místa za týden). Většina polí je nepovinná a podporuje jak obecné, tak podrobné podání.

Zjednodušené schéma procesu:

X-36 to X-24	Doprovci, žadatelé bez licence a koneční zákazníci spolu komunikují a rozhodují o tom, kdo podá CNAs pro jednotlivé obchodní případy. CNAs jsou mezinárodně optimalizovaná napříč zúčastněnými partnery. Každý subjekt, který má zájem o kapacitu, může podat CNA.
X-24	Lhůta pro podání CNA
X-24 to X-18	Žadatelé jsou v případě potřeby provozovatelů dráhy dostupní k podání dodatečného vysvětlení. Následně probíhá s žadateli konzultace kapacitních modelů včetně variant dopravních řešení TCRs s významným a vysokým vlivem. Žadatelé si mohou zkontrolovat, zda jsou jejich potřeby zohledněny.

X-18 to X-11	Provozovatelé dráhy, kteří plánují dopředu kapacitu na nějaké části infrastruktury, využijí informací z CNAs a následných konzultací k vytvoření kapacitních produktů.
X-11	Je zveřejněna kapacitní nabídka dráhy, všechny TCRs s významným, vysokým a středním vlivem jsou dostupné v 365-denním přehledu. Předběžné plánování v rámci TTR procesu končí.

3. Referenční dokumenty a IT systémy

Příručka je založena na:

- Description of the 'Timetabling and Capacity Redesign Process (TTR)' ([v2.0](#))
- RNE Procedures for Temporary Capacity Restriction Management ([v1.0](#))
- RNE Procedures for Capacity Model ([v1.0](#))

RailNetEurope (RNE) vyvíjí a poskytuje software European Capacity Management Tool ([ECMT](#)), který se bude využívat pro správu oznámení o potřebách kapacity. Příslušná pracovní skupina FTE by měla provozovatelům dráhy v RNE definovat své uživatelské požadavky pro fungování software a radit ECMT Change Control Board při procesu dalšího vývoje.

4. O CNAs

Tato kapitola čtenáře obecně seznamuje se CNAs, vysvětluje, proč je důležité účastnit se procesu podání, co jsou CNAs a kdo je zodpovědný za jejich správu.

4.1. Význam a přínosy CNAs

Jednou z klíčových komponent procesu TTR je celoevropské zavedení systému předběžného plánování (advance planning), které probíhá před podáním prvních žádostí o přidělení kapacity dráhy. Díky tomu dochází k odhalení potenciálních konfliktů a přetížení infrastruktury již v rané fázi, což poskytuje více času na zlepšení situace vhodnými opatřeními. Žadatelé budou iteračním procesem předběžného plánování vedeni ze strany provozovatelů dráhy, včetně možnosti konzultace.

CNAs jsou velmi důležitým komponentem v rámci celého TTR procesu, který všem žadatelům přináší značnou možnost podílet se na plánování budoucího využití kapacity na železnici. Je velmi důležité, aby se žadatelé do procesu aktivně zapojili a byli tak schopni využít z toho plynoucí výhody. Zapojením do procesu je možné ovlivnit plánování tak, aby:

- produkty přidělení kapacity připravené provozovateli dráhy odpovídaly reálným potřebám trhu,
- využití kapacity mezi nákladní dopravou, osobní dopravou a údržbovými pracemi bylo vyvážené,

- dočasná omezení kapacity (TCR) a s nimi spojená dopravní řešení byla akceptovatelná vzhledem k potřebám trhu.

4.2. Jak CNA vypadá?

CNA je prvotní informace provozovatelům dráhy o budoucí plánované přepravě. CNA obsahuje standardizovaná datová pole týkající se požadovaného jízdního řádu, vzoru zastavování, frekvence a parametrů vlaku. Aby byla kapacita co nejlépe využita, měli by žadatelé poskytnout reálně dosažitelné maximum přesných údajů ve standardizovaném formátu. CNAs pro trh osobní dopravy budou pravděpodobně velmi podrobná, zatímco na trhu nákladní dopravy lze předpokládat, že většina žadatelů bude podávat své žádosti obecně (např. počet cest z výchozího do cílového místa za týden). Většina polí je nepovinná a podporuje jak obecné, tak podrobné podání.

4.3. Kdo může CNA podat?

CNA může podat jakýkoli subjekt, který má zájem o využití kapacity (dopravce, ministerstvo dopravy, kraj, speditér, hospodářský sektor), což je důležitý rozdíl oproti běžné žádosti o přidělení kapacity dráhy. Subjekty ani nemusí mít platnou licenci k provozování železniční dopravy, ani sídlo v zemi, ve které chtějí CNA podat. Subjekt, který podá počáteční CNA (vedoucí žadatel), může nominovat pro jakoukoli zeměpisnou oblast (úsek mezi libovolnými body na budoucí trase vlaku) žadatele z jiné společnosti. Odpovědný žadatel přebírá odpovědnost za dokončení podání CNA v daném úseku a stává se také partnerem provozovatelům dráhy pro další konzultace (kapacitní model/nabídka, TCR). Nominace není omezena na období před podáním CNA, tedy i žadatel bez licence, může podat CNA a kdykoli později nominovat dopravce pro navazující konzultace s provozovateli dráhy.

5. CNA Proces

Tato kapitola vysvětluje postup pro podání CNAs a následné konzultace provozovatelů drah a subjektů se zájmem o využití kapacity dráhy, které jsou v souladu s TTR procesem předběžného plánování s využitím poskytnutých dat ze CNAs.

5.1. Před-CNA fáze (X-36 to X-24)

X-36 to X-26	<p style="text-align: center;">Přípravné práce</p> <p>Žadatelé by měli obecně začít provádět průzkum trhu a vyhodnocovat své vlastní podnikatelské plány.¹</p> <p><u>Doprava řízená poptávkou</u>: Dopravce se obrátí na konečného zákazníka, např. na příslušné orgány pro objednávání vlaků v zá-</p>
--------------	---

¹ Zejména v prvních TTR obdobích GVD se žadatelé mohou obracet na provozovatele dráhy s žádostí o historické údaje o svém provozu.

	<p>vazku veřejné služby - PSO (osobní doprava) a speditéry/hospodářský sektor (nákladní doprava). Měli by se společně dohodnout, kdo bude pro danou trasu CNA podávat, zda to udělá subjekt sám, nebo požádá/najme dopravce.</p> <p><u>Doprava řízená nabídkou:</u> Dopravce prověří potenciální partnerství s dalšími žadateli a společně se dohodnou, kdo bude vedoucím žadatelem, a tedy kdo podá počáteční CNA. Pokud v této fázi nejsou partneři známi, vedoucí žadatel podá CNA sám a nominaci provede v pozdější fázi.</p>
X-26	Lhůta pro vedoucí žadatele, aby podali počáteční CNAs (nebo převedli CNAs z předchozích grafikonů) a jmenovali odpovědné žadatele pro každou část trasy.
X-26	Lhůta pro provozovatele dráhy, ve které musí poskytnout informace o TCRs s významným a vysokým vlivem , pokud si přejí, aby se při podávání CNAs byly tyto konkrétní TCRs vzaty v úvahu. Proces CNA spouští provozovatelé dráhy.
X-26 to X-24.75	CNA harmonizace
	Odpovědní žadatelé vyplní údaje o CNAs co nejpodrobnějšími a nejspolehlivějšími informacemi, které jsou v daném okamžiku možné. ²
X-24.75 to X-24	Kontrola konzistentnosti
	Vedoucí žadatelé provádějí kontrolu konzistentnosti u CNAs odpovědných žadatelů a společně s nimi odstraňují případné nesrovnalosti. Poté jsou CNAs zaslány provozovatelům dráhy.
X-24	Lhůta podání CNAs provozovatelům drah
	Provozovatelé drah jsou povinni zachovávat přísnou důvěrnost všech předložených CNAs a veškeré související komunikace. Ustanovení o důvěrnosti se nevztahuje na ostatní odpovědné žadatele, které vedoucí žadatel nominoval pro danou CNA. V závislosti na trati a stavu zpracování kapacitního modelu nemusí být nové CNAs a významné aktualizace CNAs podané po X-24 plně zohledněny ze strany provozovatelů dráhy. I přesto je stále lepší podat CNA po uplynutí lhůty než vůbec.

5.2. Fáze kapacitního modelu (X-24 to X-18)

Informace ze CNAs používají provozovatelé dráhy jako jeden z důležitých zdrojů informací pro návrh budoucích kapacitních modelů a zvolení dopravních řešení v obdobích TCR.

² Vedoucí žadatelé se mohou v jednotlivých případech dohodnout se svými partnery na jiných lhůtách, harmonizace CNAs může začít dříve a také se zkrátí doba kontroly souladu.

X-24 to X-21	<p style="text-align: center;">Tvorba návrhu kapacitního modelu</p> <p>Provozovatelé dráhy pracují na kapacitních modelech a žadatelé by měli být provozovatelům dráhy k dispozici v případě potřeby podání vysvětlení ohledně jejich CNAs. V X-21 zveřejní provozovatelé dráhy návrh kapacitních modelů a varianty dopravních řešení³ pro TCRs s významným a vysokým vlivem. Všem potenciálním žadatelům je umožněn přístup k návrhu kapacitních modelů.</p>
X-21 to X-18	<p style="text-align: center;">Konzultace kapacitních modelů</p> <p>Žadatelé konzultují s provozovatelem dráhy kapacitní modely a mohou tak zkontrolovat, zda jsou jejich potřeby zohledněny a také se vyjadřují k dopravním řešením pro období TCRs s významným a vysokým vlivem. Provozovatelé dráhy by měli odstranit nesrovnalosti a pokusit se s žadatelem najít takové řešení, které eliminuje kapacitní konflikty. Konečné kapacitní modely jsou zveřejněny v X-18.</p>

5.3. Fáze kapacitní nabídky (X-18 to X-11)

Zatímco ve fázi kapacitního modelu byla diskuse obecnější a týkala se objemů dopravy, počínaje Fází kapacitní nabídky využívají provozovatelé dráhy podrobné informace z CNAs.

X-18 to X-11	<p style="text-align: center;">Zhotovení nabídky kapacity</p> <p><u>Předplánovaná infrastruktura</u>: Pro konstrukci kapacitních produktů (předem naplánované katalogové trasy, kapacitní pásma / bandwidths pro žádosti) využívají provozovatelé dráhy podrobné informace z CNAs a následné konzultace. Tyto produkty zohledňují všechny TCRs s významným, vysokým a středním vlivem</p> <p><u>Nepředplánovaná infrastruktura</u>: Provozovatelé dráhy konzultují s žadatelem všechny TCRs s významným, vysokým a středním vlivem (v rozsahu, v jakém jsou známy) s využitím aktualizovaného kapacitního modelu a variant dopravních řešení (lhůta pro provozovatele dráhy X-13.5). Vedoucí žadatelé, kteří chtějí znát podrobnosti o trase, mohou požádat o studii proveditelnosti.</p>
X-11	<p style="text-align: center;">Zveřejnění kapacity nabídky</p> <p>Je zveřejněna nabídka kapacity dráhy, všechny předem naplánované produkty a všechny TCRs s významným, vysokým a středním vlivem jsou dostupné v 365denním přehledu. Předběžné plánování v rámci TTR procesu končí.</p>

³ Dopravním řešením se rozumí plán, které objemy dopravy mají být ovlivněny TCRs a jakým způsobem

Dodatek A: CNA data pro první období Ročních grafikonů vlakové dopravy

Příloha A by měla členům FTE pomoci převést relativní lhůty v Kapitole 5 na skutečné měsíce a roky. Přesné dny by měly být dohodnuty pro každé období rozvrhu mezi provozovateli dráhy a dopravci v příslušné pracovní skupině a zveřejněny v kalendářích RNE a FTE.

GVD 2024/2025

Časová osa	Časová osa	Milník/Akce
X-26	Září 2022	Lhůta pro provozovatele dráhy ke spuštění procesu a pro vedoucí žadatele k vytvoření počátečních CNAs
X-24.75	Listopad 2022	Lhůta pro odpovědné žadatele k vyplnění dat pro CNAs
X-24	Prosinec 2022	Lhůta pro podání CNAs
X-21	Březen 2023	Lhůta pro provozovatele dráhy ke zveřejnění návrhu Kapacitních modelů
X-18	Červen 2023	Lhůta pro provozovatele dráhy ke zveřejnění konečných verzí Kapacitních modelů
X-11	Leden 2024	Lhůta pro provozovatele dráhy ke zveřejnění konečných nabídek kapacity dráhy

GVD 2025/2026

Timeline	Timeline	Milník/Akce
X-26	Září 2023	Lhůta pro provozovatele dráhy ke spuštění procesu a pro vedoucí žadatele k vytvoření počátečních CNAs
X-24.75	Listopad 2023	Lhůta pro odpovědné žadatele k vyplnění dat pro CNAs
X-24	Prosinec 2023	Lhůta pro podání CNAs
X-21	Březen 2024	Lhůta pro provozovatele dráhy ke zveřejnění návrhu Kapacitních modelů
X-18	Červen 2024	Lhůta pro provozovatele dráhy ke zveřejnění konečných verzí Kapacitních modelů
X-11	Leden 2025	Lhůta pro provozovatele dráhy ke zveřejnění konečných nabídek kapacity dráhy

Upozornění: S realizací procesu CNA se počítá pro období TT2025, nicméně rozsah realizace v prvních TT-obdobích ve více zemích může být omezen (například na linky s mezinárodním významem nebo linky s vysokou saturací). Pro konkrétní informace kontaktujte One Stop Shop nebo je vyhledejte v Prohlášení o dráze (4.9.3.1).

Dodatek B: Často kladené otázky a odpovědi (FAQ)

Následující otázky byly položeny více zúčastněnými stranami:

Jak zabránit dvojímu podání CNA pro stejnou přepravu?

Obecně platí, že za identifikaci duplicitních CNAs odpovídají provozovatelé dráhy (pouze provozovatelé dráhy mají přístup ke všem CNAs), nicméně žadatelé by je měli v tomto procesu co nejvíce podporovat. Do procesu byla začleněna dvě protiopatření. Za prvé, žadatelé by si u konečných zákazníků měli ověřit, zda si nepřejí předložit CNAs sami nebo zda o to nepožádali jiného dopravce. Za druhé, ve struktuře údajů CNAs je otevřené pole "Typ zakázky/komentář", které by měli žadatelé použít k uvedení o jakou službu se budou ucházet. Kromě toho mají provozovatelé dráhy pro každou CNA definovaný kontakt u žadatele, které lze využít k vyjasnění detailů.

Jaká je součinnost mezi CNAs a Oznámením regulačním úřadům o plánované nové službě v osobní drážní dopravě

V některých zemích jsou dopravci přepravující cestující, kteří chtějí zahájit novou open-access službu povinni oznámit regulačním úřadům svůj záměr do X-18 (aby měly regulační úřady čas na případné provedení testu ekonomické vyváženosti). V současné době neexistuje součinnost mezi CNAs a oznámením regulačním úřadům, nicméně dlouhodobým cílem je posoudit využití CNAs pro tento účel. Ovšem je třeba vzít v potaz, že informace podávané regulačním úřadům nejsou totožná s informacemi v CNAs, například prostřednictvím procesu CNAs se nevyžaduje kapacita kolejových vozidel pro cestující a plány provozu na nejméně tři následující období platnosti jízdního řádu.

Existuje nějaký minimální vstupní údaj pro CNA?

Ne. Povinnými poli jsou název složky CNA, počátek a konec chtěné trasy. Pokud však žadatelé neposkytnou dostatek spolehlivých informací, je těžší pro provozovatele dráhy připravit kapacitní modely a nabídku odrážející potřeby trhu. Proto se doporučuje zadávat podrobnější informace, například údaje pro identifikaci trasy (PLC – primary location codes), zejména v osobní dopravě.

Musí žadatelé podat CNAs, pokud nemají žádné podrobnosti nebo informace o přepravě?

Ne. Neexistuje žádná zákonná povinnost podávat CNAs, nicméně pro žadatele může být výhodou, pokud je podají (viz bod 4.1). Téměř všechna pole ve formuláři CNA jsou nepovinná, což dává velkou volnost při vyplňování těch údajů, které lze označit za dostatečně spolehlivé. Pokud žadatel nezná žádné údaje o přepravě, je vhodné se zeptat, zda je nezná někdo jiný – v některých případech lze konečnému zákazníkovi doporučit, aby informace poskytl nebo převzal odpovědnost za CNA. A konečně, pokud není CNA podáno, nevylučuje to žadatele z navazujících kol konzultací mezi provozovateli dráhy a žadateli.

Mají žadatelé možnost konzultace s provozovateli dráhy při procesu předběžného plánování?

Ano. Několikrát od X-24 do X-11. Prvním z nich je případné dvoustranné vyjasnění nejasností s provozovateli dráhy ohledně informací v CNAs mezi X-24 a X-21. V X-21 až X-18 probíhají konzultace k návrhu kapacitního modelu, které mohou být v závislosti

na průběhu doprovázeny dalšími konzultacemi pro období TCRs a individuálními rozhovory, jak vyřešit konflikty mezi jednotlivými CNAs. Období po X-18 se skládá z iteračních kol konzultací o nabídce kapacity dráhy (např. konstrukce katalogových tras) a TCRs. U nepředplánovaných tratí mohou žadatelé požádat o dodatečné konzultace také prostřednictvím procesu studie proveditelnosti.

Je rozdíl mezi národním a mezinárodním procesem podáním CNA?

Ne. Jedním z klíčových pilířů TTR procesu je sjednocení vnitrostátních procesů a směřování k jednotnému evropskému železničnímu prostoru v oblasti plánování a přidělování kapacity. Cílový stav je takový, že žadatel nebude mít žádné tržní bariéry a nebude muset studovat nové procesy, pokud chce získat přístup ke kapacitě v nové síti a v novém státě. Pokud by teda existovala národní deviace, byla by v rozporu s filozofií jednotného trhu. Další důležitou novinkou je, že narozdíl od žádosti o trasu, kde musí mít žadatel oprávnění k podání žádosti, v procesu CNA toto omezení neexistuje, a proto dopravce nemusí mít licenci v zemi, kde podává žádost o CNA. Je také vhodné zdůraznit, že neexistují žádná "národní CNAs pro mezinárodní dopravu", řízení CNAs se vždy provádí pro celou trasu a žadatelé musí optimalizovat CNAs od místa skutečného počátku trasy do místa skutečné destinace, přičemž provozovatelé drah musí postupovat stejně a neomezovat svůj pohled (a optimalizaci kapacitního modelu/nabídky) pouze v rámci národních hranic (v rámci své sítě).

Může vedoucí žadatel změnit odpovědného žadatele (odpovědného žadatele pro určitou část trasy)?

Ano. Odpovědného žadatele lze změnit nebo jmenovat i po X-24. Vedoucí žadatel se také může rozhodnout, že sám podstoupí celý proces předběžného plánování pro celou trasu vlaku, a to i pro ty železniční sítě, kde není držitelem licence. Jmenování odpovědného žadatele lze provést také mnohem později, například při podání žádosti o přidělení trasy. V případě žadatelů bez licence může ke jmenování dojít i po přidělení trasy.

Zaručuje podání CNA přidělení kapacity?

Ne. Proces CNA nevede k předběžnému přidělení konkrétnímu subjektu. Prostřednictvím procesu CNA mohou žadatelé ovlivnit podobu budoucích kapacitních produktů tak, aby vyhovovaly jejich obchodním potřebám. Rovněž lze díky CNAs včas odhalit konflikty mezi kapacitními požadavky. Může se však také stát, že o předpřipravenou kapacitu ve spolupráci s určitým žadatelem je požádáno, ale nakonec je přidělena jinému žadateli.