

Příklady změn konfigurace a postradatelnosti kolejí v rámci celé ČR

| Lokalita | Rok | Popis změny |
|-------------------------|-------------|--|
| Kunčice pod Ondřejníkem | 2016 | optimalizace kolejí v souvislosti s peronizací a bezbariérovým přístupem na nástupiště, kolej pro nakládku v provozu |
| Světlá Hora | 2019 | redukce kolejí, kolej pro manipulaci se dřevem a další nakládku zachována |
| Bystřice pod Hostýnem | | připravuje se rekonstrukce stanice |
| Uherský Brod | 2016 | optimalizace kolejí v rámci výstavby dopravního terminálu |
| Vlářský průsmyk | 2015 | optimalizace kolejí v souvislosti s peronizací a bezbariérovým přístupem na nástupiště |
| Bylnice | 2014 | optimalizace kolejí v rámci rekonstrukce stanice |
| Holešov | v realizaci | komplexní rekonstrukce stanice |
| Ostrava-Vítkovice | 2015 | optimalizace kolejí v rámci rekonstrukce stanice |
| Mosty u Jablunkova | 2010 | optimalizace kolejí v rámci optimalizace trati Bystřice nad Olší – st. hranice SR |
| Návsí | 2010 | optimalizace kolejí v rámci optimalizace trati Bystřice nad Olší – st. hranice SR |
| Bystřice nad Olší | 2010 | optimalizace kolejí v rámci optimalizace trati Bystřice nad Olší – st. hranice SR |
| Mikulášovice | 2019 | rekonstrukce stanice spojená s vybudováním nástupiště a odpojením nevyužívané vlečky |
| Šluknov | 2021 | peronizace, manipulační kolej v sudé skupině zůstala v původní délce a dále slouží nakládku |
| Liběšice | v přípravě | zatím bez redukce kolejí, připravuje se peronizace |
| Velké Březno | | manipulační kolej v původní délce a nadále funkční |
| Česká Kamenice | | nakládka a vykládka probíhá, vč. činnosti firmy JDK stavby |

| | | |
|----------------------|-------------|---|
| Louka u Litvínova | 2019 | peronizace, redukce pouze dopravních kolejí |
| Kadaň | 2020 | optimalizace kolejiště v souvislosti s peronizací a bezbariérovým přístupem na nástupiště |
| Jiříkov | 2020 | nulový zájem dopravců, opakovaně projednáváno se ŽESNAD – úplná redukce kolejiště |
| Roudnice nad Labem | v realizaci | výstavba bezbariérového přístupu na nástupiště, peronizace; koleje pro odstavení nebo nakládku a vykládku zachovány |
| Oldřichov u Duchcova | 2019 | rekonfigurace kolejiště, koleje pro nakládku a vykládku zachovány |
| Ohníč | | postradatelnost neproběhla |
| Osek | 2019 | rekonfigurace kolejiště, kolej připravena pro nakládku a vykládku po úpravě navazující plochy |
| Častolovice | 2015 | optimalizace kolejiště v souvislosti s peronizací a bezbariérovým přístupem na nástupiště |
| Mostek | 2015 | optimalizace kolejiště v souvislosti s peronizací a bezbariérovým přístupem na nástupiště |
| Horka u Staré Paky | 2015 | optimalizace kolejiště v souvislosti s peronizací a bezbariérovým přístupem na nástupiště |
| Hrochův Týnec | 2021 | redukce kolejí v rámci postradatelnosti, projednáno s dopravci |
| Chrudim město | 2016 | redukce kolejí v rámci postradatelnosti, projednáno s dopravci |
| Chrudim | 2015 | optimalizace kolejiště v souvislosti s peronizací a bezbariérovým přístupem na nástupiště |
| Moravská Třebová | v realizaci | optimalizace kolejiště v rámci rekonstrukce stanice – vybudování nástupiště a navázání na dopravní terminál |
| Litomyšl | 2022 | redukce na žádost města Litomyšl, projednává se postradatelnost |
| Skalice u České Lípy | 2017 | redukce kolejí v rámci postradatelnosti, projednáno s dopravci |
| Česká Lípa | 2017 | optimalizace kolejiště v rámci modernizace stanice, peronizace a bezbariérový přístup |
| Střelice | 2021 | elektrizace a rekonstrukce stanice vč. vybudování ostrovního nástupiště, rekonstrukce nákladiště pro potřeby nákladní dopravy; vzhledem k okolní zástavbě nebylo možné stanici rozšířit |

| | | |
|------------------------|------------|--|
| Třebíč | 2016 | vybudování ostrovního nástupiště, vzhledem k okolní zástavbě nebylo možné stanici rozšířit; pro nakládku a vykládku bylo vybudováno nákladíště včetně rampy. |
| Šakvice | 2020 | minimální redukce kolejiště při peronizaci, prodloužení délek předjízdných kolejí pro nákladní dopravu |
| Hrušovany u Brna | 2019 | vybudování ostrovního nástupiště, vzhledem k okolní zástavbě nebylo možné stanici rozšířit; prodloužení délek předjízdných kolejí pro nákladní dopravu |
| Pačejov | 2021 | rekonstrukce stanice včetně peronizace a bezbariérového přístupu |
| Český Krumlov | 2015 | optimalizace kolejiště v souvislosti s peronizací a bezbariérovým přístupem na nástupiště |
| Luka pod Medníkem | 2000 | postradatelnost z roku 1997, zůstala jedna průjezdná kolej |
| Veleslavín | v přípravě | rekonstrukce v rámci modernizace trati Praha – Kladno |
| Mníšek pod Brdy | 2019 | manipulační kolej ponechána |
| Dobříš | 2015 | rozsah stanice vyhovuje současným potřebám, probíhá zde intenzivní nakládka dřeva |
| Davle | 2017 | manipulační kolej zůstává k dispozici |
| Jílové | 2017 | manipulační kolej zůstává k dispozici |
| Rožmitál pod Třemšínem | 2010 | současný stav vyhovuje |
| Brandýs nad Labem | 2021 | částečná redukce koleje v návaznosti na stavbu P + R města |
| Řevnice | 2010 | manipulační koleje nadále k dispozici, došlo pouze k odstranění nevyužívané vlečky soukromého majitele |
| Zadní Třebáň | 2018 | snesení trvale nevyužívané výhybky, úpravy budou při optimalizaci trati |
| Praha-Modřany | 2020 | redukce kolejiště na základě postradatelnosti, v provozu 3 staniční koleje pro křižování a 1 odstavná |
| Milovice | 2009 | redukce kolejiště u bývalé vojenské základny |
| Čelákovice | 2019 | optimalizace kolejiště v souvislosti s peronizací a bezbariérovým přístupem na nástupiště; nakládková kolej k dispozici |