

Any Intervention in a traditional rural area with man-made volumes is irreversible both spatially and mentally, thus a sensitive approach towards any such intervention contemporaneity is deemed logical and imperative.

Architectural Concept defines Sensitivity as avoiding visibly massive architectural masterpieces and striving to eliminate the scare of a newly made railroad by carefully mending separated fractions into a fresh whole.

The proposal understands the visual-spatial interaction of the Mount Rip and the surrounding Rural Area as traditionally important, trying as much as possible to avoid disrupting this connection with massive, homogeneous buildings or groups of buildings.

The offer also refuses to define a Main Axis, or the Main View Front or the Parade Front, assuming that any occasional approach from an otherwise traditional landscape is equally important.

Jakýkoli zásah do tradičního venkovského prostoru prostřednictvím umělých objemů je nevratný – prostorově i mentálně, a proto je citlivý přístup k soudobosti takového zásahu považován za logický a imperativní.

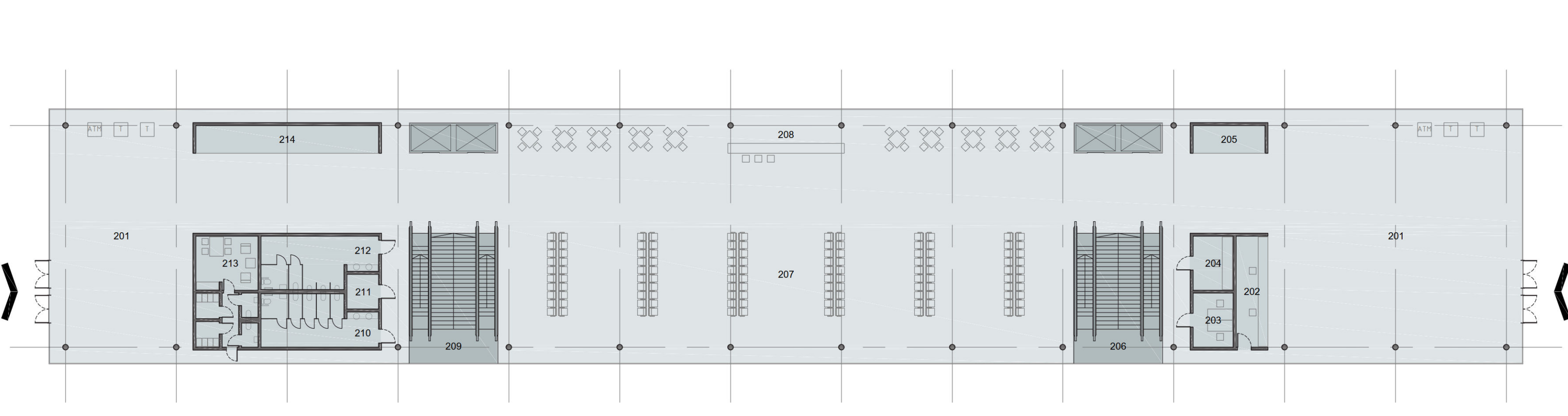
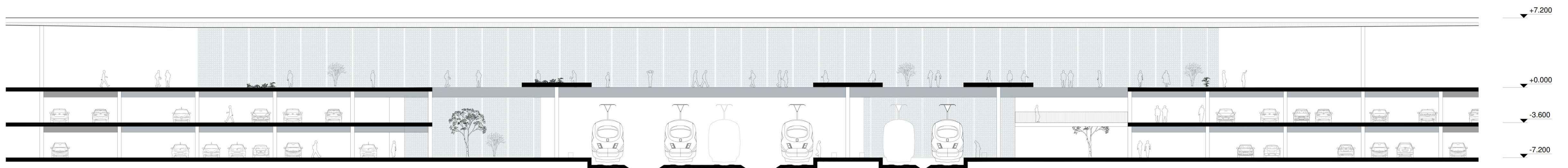
Architektonický koncept definuje Citlivost jako vyhýbání se viditelně masivním architektonickým mistrovským dílům a usiluje o zmenšení nově vytvořené železniční jizvy pečlivým scelováním oddělených zlomků do celku.

Návrh chápe vizuálně-prostorovou interakci Hory Říp a zemědělské oblasti kolem jako tradičně důležitou a snaží se co nejvíce zabránit narušení tohoto spojení masivními, homogenními budovami nebo skupinami budov.

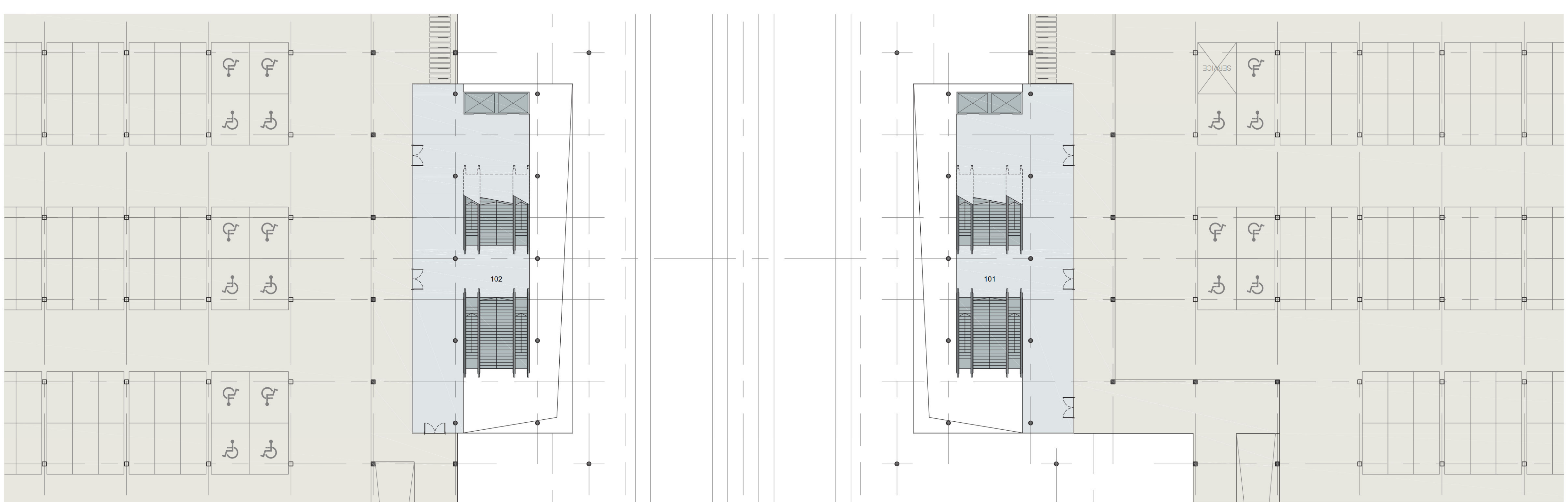
Nabídka také odmítá definovat hlavní osu, hlavní pohledovou frontu nebo průvodovou frontu, přičemž předpokládá, že jakýkoli příležitostný přístup z jinak tradiční krajiny je stejně důležitý.



SITE PLAN 1:750 PLÁN MÍSTA 1:750

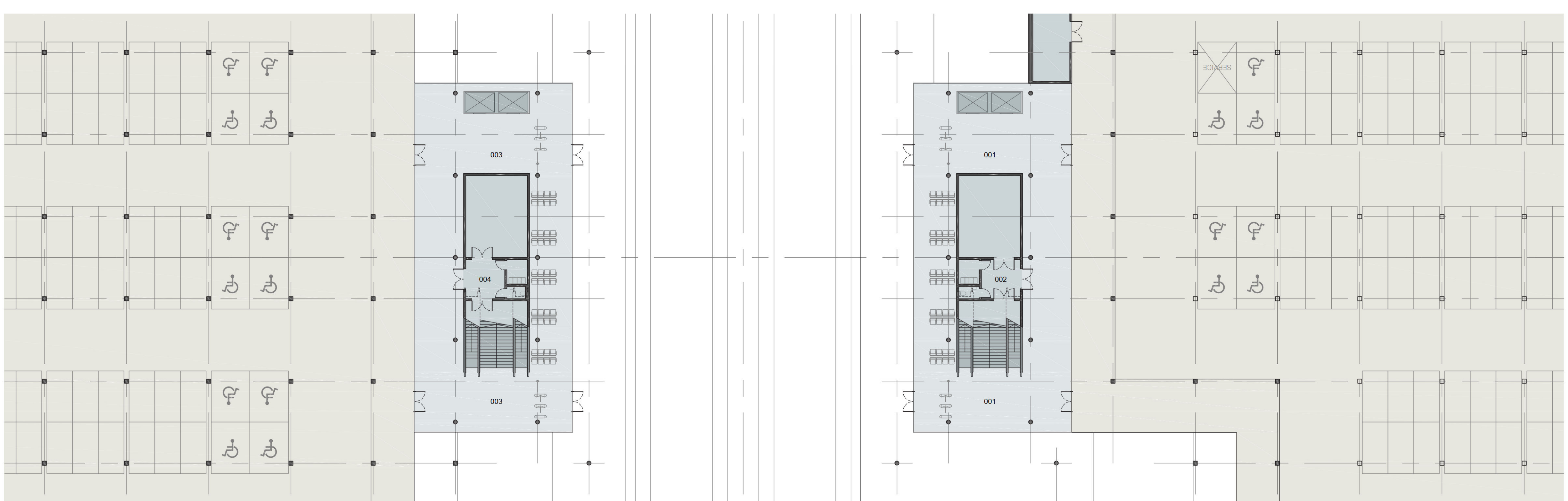


1.PATRO 1:250		1 st FLOOR 1:250	
201 hala terminálu	1051	201 terminal hall	1051
202 pokladna	19	202 ticket office	19
203 kancelář SŽ	12	203 SŽ office	12
204 bezpečnostní místnost	12	204 security room	12
205 maloobchodní prostory	10	205 retail premises	10
206 schodiště	62	206 staircase	62
207 čekárna	405	207 waiting room	405
208 kavárna	130	208 cafe	130
209 schodiště	62	209 staircase	62
210 dámské wc	30	210 women's wc	30
211 místnost pro přebalování	6	211 baby changing room	6
211 děti	6	212 men's wc	30
212 pánské wc	30	213 staff rooms	34
213 místnosti pro zaměstnance	34	214 retail premises	26
214 maloobchodní prostory	26	total	1888
celkem	1888		



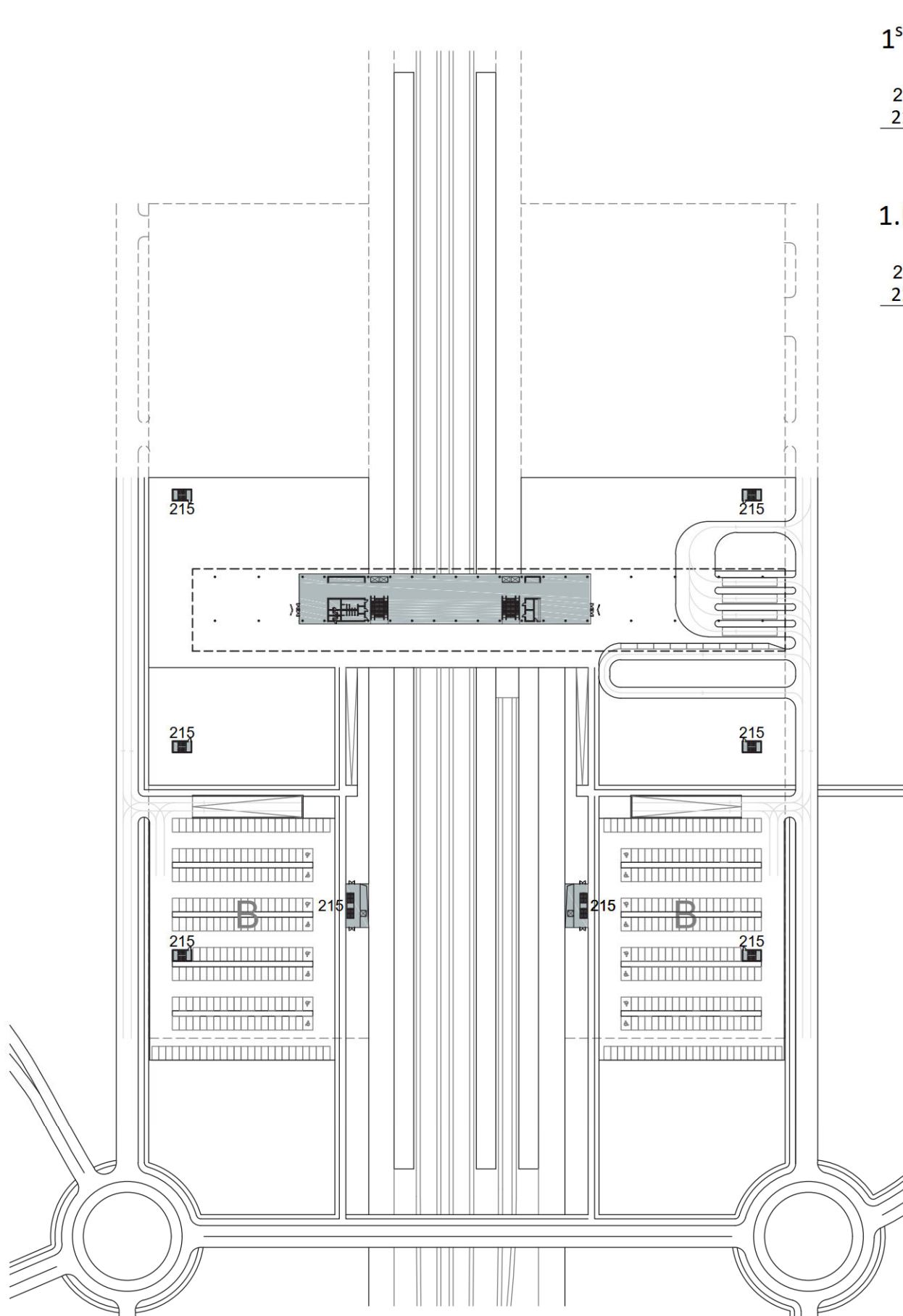
FLOOR -1 1:250	
101 terminal hall	282
102 terminal hall	282
total	563

PATRO -1 1:250	
101 hala terminálu	282
102 hala terminálu	282
celkem	563



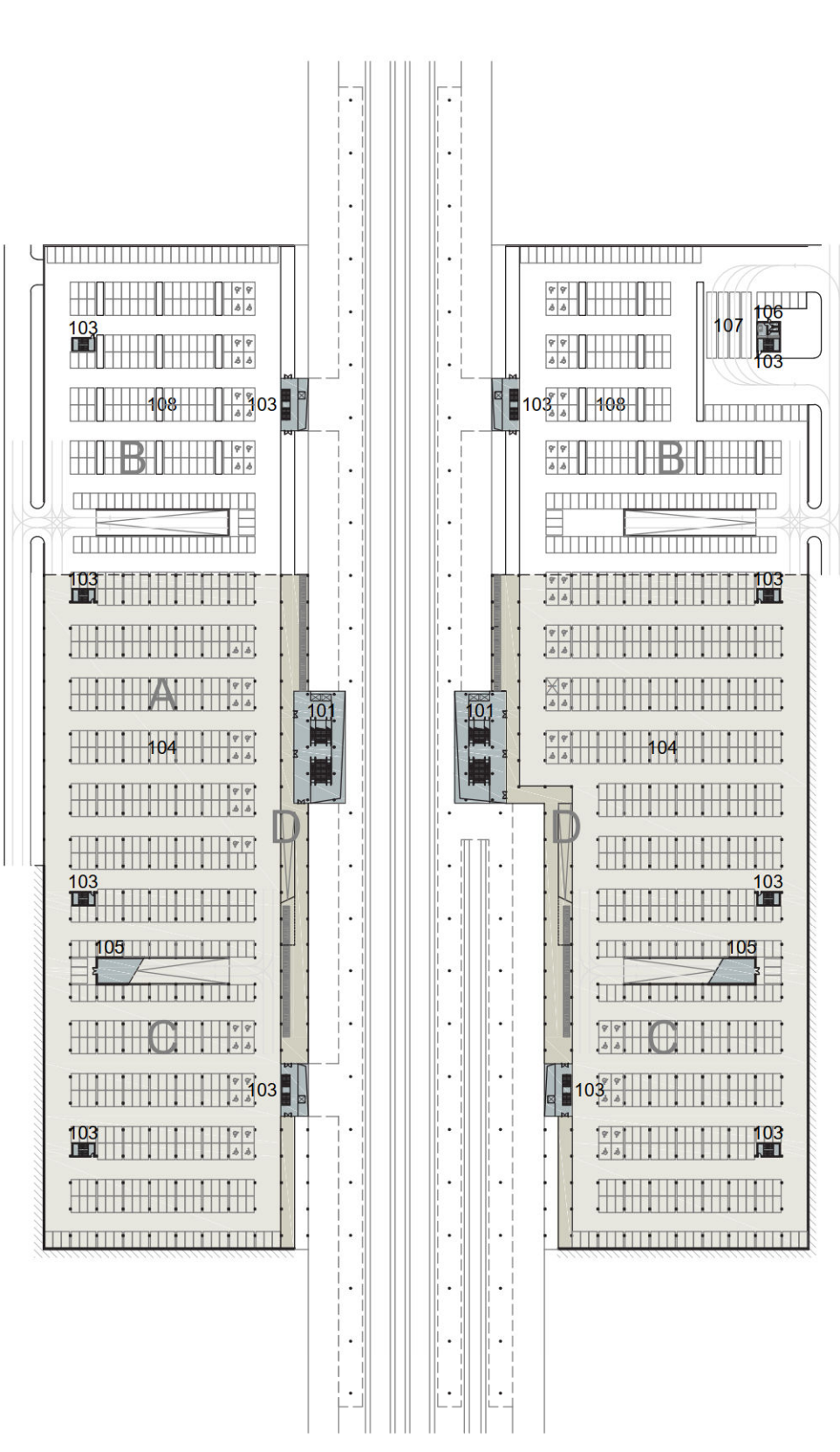
FLOOR -2 1:250	
001 terminal hall	423
002 cleaning and warehouses	87
003 terminal hall	423
004 cleaning and warehouses	87
total	1020

PATRO -2 1:250	
001 hala terminálu	423
002 uklid a sklady	87
003 hala terminálu	423
004 uklid a sklady	87
celkem	1020



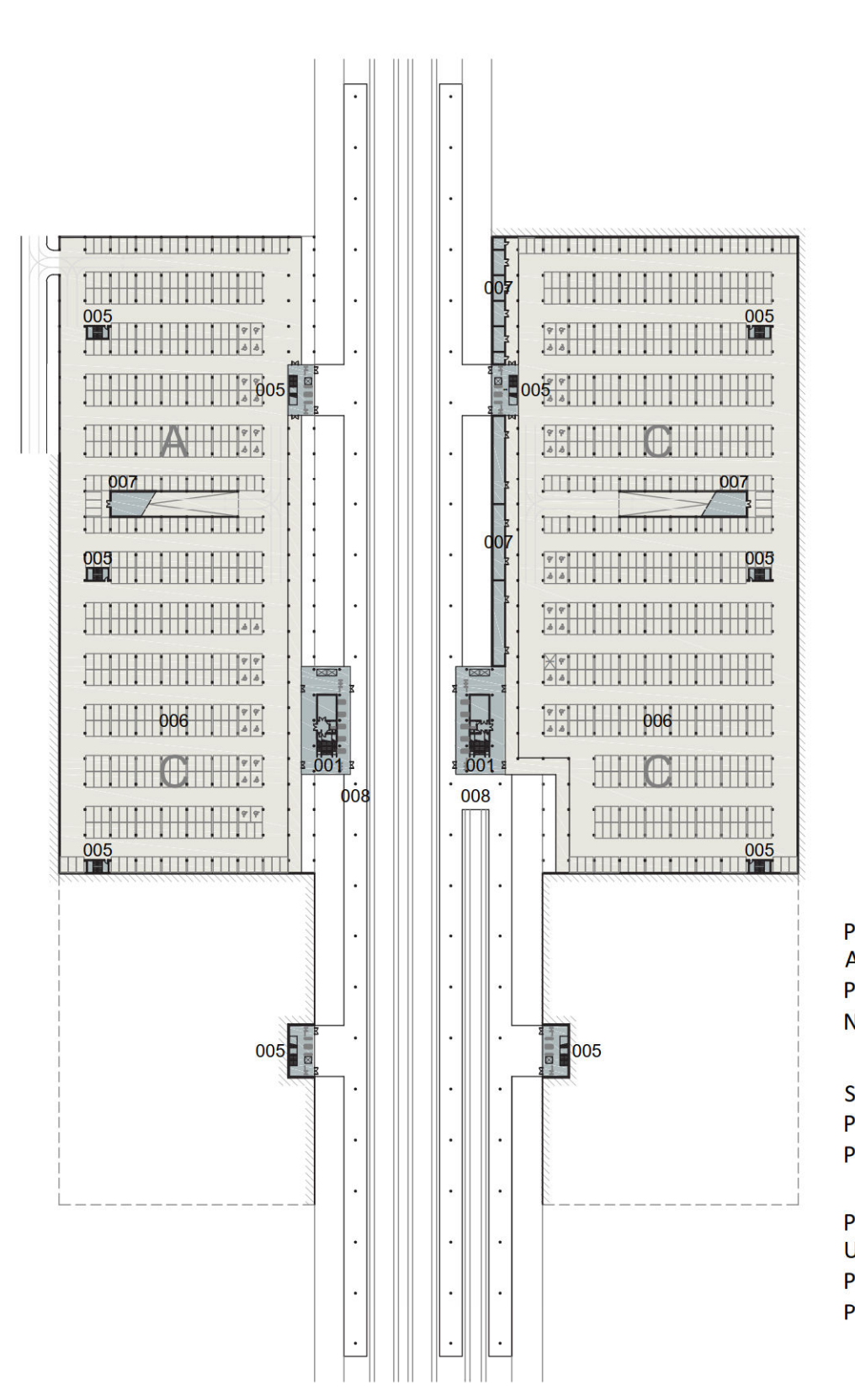
1 st FLOOR 1:2000	
201 terminal building	1888
215 staircases	314
total	2202

1.PATRO 1:2000	
201 hala terminálu	1888
215 schodiště	314
celkem	2202



FLOOR -1 1:2000	
101 terminal building	433
103 staircases	528
104 parking	32534
105 technical and utility rooms	118
106 bus parking staff rooms	29
107 long-term bus parking	1455
108 unroofed parking	14899
total	33642

PATRO -1 1:2000	
101 hala terminálu	433
103 schodiště	528
104 parkoviště	32534
105 technické místnosti a komory	118
106 parkoviště pro autobusy	29
107 dlouhodobé parkoviště	1455
108 nezastřešené parkoviště	14899
celkem	33642



FLOOR -2 1:2000	
001 terminal building	1020
005 staircases	668
006 parking	32502
007 technical and utility rooms	556
008 platforms	87
total	34746

PATRO -2 1:2000	
001 hala terminálu	1020
005 schodiště	668
006 parkoviště	32502
007 technické místnosti a komory	556
008 nástupní místa	87
celkem	34746

