



Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních

**Platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní
řád 2023 účinné od 11. 12. 2021**

Č.j. 163021/2021-SŽ-GŘ-05

Záznamy o změnách

| Číslo změny | Účinnost od | Popis změny |
|-------------|--------------|--|
| 1 | 6. 5. 2022 | Kapitola 3.2.4, 3.3.2.1, 3.4.6, 4.2.2, 5.7.1.1, 5.7.1.2, 5.7.2.1, 5.7.2.2, 5.7.2.3, 5.7.4.3, Příloha B, Příloha M, Mapa M10 |
| 2 | 1. 9. 2022 | 3.3.2.1, 4.3.2, 5.4.3, 5.7.2.3, Příloha A, Příloha B |
| 3 | 15. 10. 2022 | 3.4.6, 5.4.3, 5.7.2.3, 6.1, Příloha N |
| 4 | 14. 12. 2022 | 1.6, 2.3.9, 2.4.2, 2.6.3, 3.3.2.2, 3.3.3, 3.4.1, 3.4.3, 3.4.4, 4.3.2, 5.6.3, 5.9.3, 6.3.3, Příloha A, Příloha B, Příloha C, Příloha D, Příloha N |
| 5 | 16. 1. 2023 | 3.3.2.1, 3.4.2, 6.2, Příloha O |
| 6 | 2. 3. 2023 | Kapitola 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 5.7.2.3, 5.7.4.3, Příloha M, Příloha O |
| 7 | 1. 7. 2023 | Kapitola 2.4.5, 5.7.4.3, Příloha B, Příloha C, Příloha M |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Obsah¹

| | |
|---|----|
| Seznam zkratk | 9 |
| 1 Obecné informace | 11 |
| 1.1 Úvod | 11 |
| 1.2 Cíl prohlášení o dráze | 11 |
| 1.3 Právní aspekty | 11 |
| 1.3.1 Právní rámec | 11 |
| 1.3.2 Právní postavení a odpovědnost | 11 |
| 1.3.3 Přezkumné procedury | 11 |
| 1.4 Struktura prohlášení o dráze | 12 |
| 1.5 Období platnosti, změny a zveřejnění prohlášení o dráze | 13 |
| 1.5.1 Období platnosti | 13 |
| 1.5.2 Změny | 13 |
| 1.5.3 Zveřejnění | 13 |
| 1.6 Kontakty | 13 |
| 1.7 Spolupráce mezi provozovateli dráhy a přidělci v Evropě | 16 |
| 1.7.1 Železniční nákladní koridory | 16 |
| 1.7.2 RailNetEurope a ostatní mezinárodní organizace | 16 |
| 2 Popis drah | 17 |
| 2.1 Úvod | 17 |
| 2.2 Charakteristika železniční sítě | 17 |
| 2.2.1 Rozsah sítě | 17 |
| 2.2.2 Styky drah s ostatními přidělci a provozovateli dráhy | 17 |
| 2.3 Popis sítě | 18 |
| 2.3.1 Typologie drah | 18 |
| 2.3.2 Rozchod kolejí | 18 |
| 2.3.3 Stanice a uzly | 18 |
| 2.3.4 Průjezdny průřez | 18 |
| 2.3.5 Traťová třída | 19 |
| 2.3.6 Sklon tratě | 20 |
| 2.3.7 Nejvyšší traťová rychlost | 20 |
| 2.3.8 Nejvyšší povolená délka vlaku | 20 |
| 2.3.9 Elektrizace | 20 |
| 2.3.10 Návěstní soustava | 21 |
| 2.3.11 Systém řízení dopravy | 22 |
| 2.3.12 Rádiové systémy | 22 |
| 2.3.13 Vlakové zabezpečovací systémy | 22 |

¹ Údaje obsažené v přílohách a mapách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování tohoto Prohlášení o dráze. Aktuální mapy jsou dostupné na portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>) a v aplikaci DYPOD (<https://provoz.spravazeleznic.cz/dypod>).

| | | |
|--------|--|----|
| 2.3.14 | Vlakový automatizační systém | 23 |
| 2.4 | Omezení provozu | 23 |
| 2.4.1 | Specializovaná infrastruktura | 24 |
| 2.4.2 | Ekologická omezení | 24 |
| 2.4.3 | Nebezpečné zboží | 25 |
| 2.4.4 | Omezení v tunelech | 25 |
| 2.4.5 | Omezení na mostech | 26 |
| 2.5 | Dostupnost infrastruktury | 26 |
| 2.5.1 | Omezení provozování dráhy | 26 |
| 2.5.2 | Personální omezení dostupnosti infrastruktury | 27 |
| 2.6 | Rozvoj infrastruktury | 27 |
| 2.6.1 | Hlavní projekty rozvoje infrastruktury | 27 |
| 2.6.2 | Rozvoj ETCS | 27 |
| 2.6.3 | Výstavba dlouhých tunelů | 27 |
| 3 | Podmínky přístupu | 28 |
| 3.1 | Úvod | 28 |
| 3.2 | Obecné podmínky přístupu | 28 |
| 3.2.1 | Podmínky pro žadatele o kapacitu | 28 |
| 3.2.2 | Podmínky pro přístup na dráhu | 29 |
| 3.2.3 | Licence | 29 |
| 3.2.4 | Osvědčení o bezpečnosti | 30 |
| 3.2.5 | Pojištění odpovědnosti | 30 |
| 3.3 | Smluvní ujednání | 31 |
| 3.3.1 | Rámcová smlouva | 31 |
| 3.3.2 | Smlouva s dopravci | 31 |
| 3.3.3 | Smlouva s žadatelem bez platné licence | 33 |
| 3.3.4 | Všeobecné obchodní podmínky | 33 |
| 3.4 | Specifické podmínky přístupu na dráhu | 34 |
| 3.4.1 | Schvalování a provoz drážních vozidel | 34 |
| 3.4.2 | Podmínky pro zaměstnance dopravce | 35 |
| 3.4.3 | Mimořádné zásilky | 35 |
| 3.4.4 | Nebezpečné věci | 37 |
| 3.4.5 | Zkušební a ostatní zvláštní vlaky | 38 |
| 3.4.6 | Jízdy z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální | 38 |
| 4 | Přidělování kapacity | 39 |
| 4.1 | Úvod | 39 |
| 4.2 | Obecný popis procesu | 39 |
| 4.2.1 | Žádost o kapacitu | 39 |
| 4.2.2 | Povinné údaje v žádosti o kapacitu | 41 |
| 4.2.3 | Přidělení kapacity | 42 |
| 4.3 | Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity | 43 |

| | | |
|-------|--|----|
| 4.3.1 | Obecné principy | 43 |
| 4.3.2 | Informace poskytované žadatelům a lhůty | 43 |
| 4.4 | Dopad rámcových dohod | 45 |
| 4.5 | Proces konstrukce jízdního řádu | 45 |
| 4.5.1 | Řádné žádosti do ročního jízdního řádu | 45 |
| 4.5.2 | Pozdní žádosti do ročního jízdního řádu | 48 |
| 4.5.3 | Ad hoc žádosti | 49 |
| 4.5.4 | Koordinační proces | 52 |
| 4.5.5 | Proces řešení sporů | 52 |
| 4.6 | Přetížená infrastruktura | 53 |
| 4.7 | Mimořádné zásilky a přeprava nebezpečných věcí | 53 |
| 4.7.1 | Mimořádné zásilky | 53 |
| 4.7.2 | Přeprava nebezpečných věcí | 53 |
| 4.8 | Pravidla po přidělení trasy | 54 |
| 4.8.1 | Pravidla pro úpravu trasy (Path modification) | 54 |
| 4.8.2 | Pravidla pro změnu trasy (Path alteration) | 55 |
| 4.8.3 | Pravidla pro nevyužití kapacity | 55 |
| 4.8.4 | Pravidla pro odřeknutí kapacity | 56 |
| 4.8.5 | Pravidla pro odejmutí kapacity | 56 |
| 4.9 | Projekt TTR pro inteligentní správu kapacity | 57 |
| 4.9.1 | Cíle projektu | 57 |
| 4.9.2 | Etapy procesu TTR | 57 |
| 4.9.3 | Implementace TTR | 58 |
| 4.9.4 | Pilotní projekty TTR | 59 |
| 5 | Služby a ceny | 59 |
| 5.1 | Úvod | 59 |
| 5.2 | Principy stanovení ceny | 60 |
| 5.3 | Minimální přístupový balíček a ceny | 60 |
| 5.4 | Doplňkové služby a ceny | 62 |
| 5.4.1 | Trakční elektřina | 62 |
| 5.4.2 | Předtápění drážního vozidla určeného pro přepravu osob | 62 |
| 5.4.3 | Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky | 62 |
| 5.5 | Pomocné služby a ceny | 64 |
| 5.5.1 | Poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy | 64 |
| 5.5.2 | Přístup k telekomunikační síti | 64 |
| 5.5.3 | Poskytování informací cestujícím | 64 |
| 5.5.4 | Vydávání jízdního řádu | 65 |
| 5.6 | Finanční sankce a pobídky | 65 |
| 5.6.1 | Sankce za úpravu trasy | 65 |
| 5.6.2 | Sankce za změnu trasy | 65 |

| | | |
|-------|--|-----|
| 5.6.3 | Sankce za nevyužití trasy | 65 |
| 5.6.4 | Sankce za odřeknutí kapacity | 66 |
| 5.6.5 | Pobídky a slevy..... | 66 |
| 5.7 | Sankční systém | 66 |
| 5.7.1 | Obecné zásady a cíle..... | 66 |
| 5.7.2 | Sledování výkonu | 67 |
| 5.7.3 | Finanční model | 68 |
| 5.7.4 | Systém řízení a řešení sporů | 70 |
| 5.8 | Změny cen..... | 71 |
| 5.9 | Fakturační podmínky | 71 |
| 5.9.1 | Uspořádání fakturace na dráze provozované PKP CARGO INTERNATIONAL a.s..... | 71 |
| 5.9.2 | Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a.s. | 72 |
| 5.9.3 | Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic | 72 |
| 6 | Řízení provozu..... | 73 |
| 6.1 | Úvod | 73 |
| 6.2 | Pravidla provozu | 74 |
| 6.3 | Provozní opatření | 74 |
| 6.3.1 | Principy | 74 |
| 6.3.2 | Provozní předpisy | 74 |
| 6.3.3 | Narušení provozu..... | 75 |
| 6.4 | Nástroje pro informace o vlacích a sledování jízdy..... | 75 |
| 7 | Zařízení služeb | 76 |
| 7.1 | Úvod | 76 |
| 7.2 | Zařízení služeb obecně | 77 |
| 7.3 | Zařízení služeb provozovaná Správou železnic | 77 |
| | Příloha "A" Rejstřík použitých pojmů | 78 |
| | Příloha "B" | 81 |
| | Příloha "C" Ceny za použití dráhy jízdou vlaku, finanční sankce a pobídky související s využitím přidělené kapacity dráhy | 141 |
| | Příloha "D" Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence | 151 |
| | Příloha "E" Formulář vnitrostátní studie / žádosti o trasu | 152 |
| | Příloha "F" Vlaková rádiová zařízení | 157 |
| | Příloha "G" Vlakový zabezpečovač ETCS | 163 |
| | Příloha "H" Seznam zaústěných drah | 173 |
| | Příloha "I" Obrisy průjezdného průřezu Z-GB, Z-GC, Z-G2 a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru | 206 |
| | Příloha "J" Zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel | 210 |
| | Příloha "K" Vzorový návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování dražní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy | 213 |
| | Příloha "L" Společný vzor pro popis zařízení služeb | 217 |

| | |
|--|-----|
| Příloha "M" Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic a postupy při řešení sporů | 226 |
| Příloha "N" Podmínky pro udělení souhlasu s obsazením kolejí | 232 |
| Příloha "O" Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce a žadatele bez platné licence..... | 239 |
| Mapa M01 Číslování tratí podle Úředního povolení | 242 |
| Mapa M02 Kategorie drah a provozovatelé drah | 243 |
| Mapa M03 Evropské nákladní koridory | 244 |
| Mapa M04 Označení tratí podle tabulek traťových poměrů | 245 |
| Mapa M05 Počty kolejí, systémy trakčních soustav a čísla podle knižního jízdního řádu | 246 |
| Mapa M06 Dálkové řízení provozu | 247 |
| Mapa M07 Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr) | 248 |
| Mapa M08 Traťová zabezpečovací zařízení | 249 |
| Mapa M09 Vlakový zabezpečovač (ATP) | 250 |
| Mapa M10 Základní traťové rádiové spojení | 251 |
| Mapa M11 Kódy tratí pro kombinovanou dopravu | 252 |
| Mapa M12 Oblastní ředitelství Správy železnic (OŘ), stavební správy a provozní obvody | 253 |
| Mapa M13 Informační body systému AVV (ATO)..... | 254 |
| Mapa M14 Dráhy, kde Správa železnic uplatňuje sankci za odřeknutí kapacity a sankci za nevyužití kapacity | 255 |

Seznam zkratek

| | |
|---------------------------------|---|
| AC | střídavý proud (<i>alternating current</i>) |
| ATO | automatický provoz vlaku (<i>automatic train operation</i>) |
| ATP | automatické zabezpečení vlaku (<i>automatic train protection</i>) |
| AVV | automatické vedení vlaku |
| CEN | Evropský výbor pro normalizaci (<i>Comité Européen de Normalisation</i>) |
| CER | Společenství evropských železničních a infrastrukturních podniků (<i>Community of European Railways and Infrastructure Companies</i>) |
| CID | Koridorový informační dokument (<i>Corridor Information Document</i>) |
| C-OSS | Koridorový OneStopShop |
| DC | stejnoseměrný proud (<i>direct current</i>) |
| DOK | dočasné omezení kapacity |
| ERFA | Evropská asociace nákladních železničních dopravců (<i>European Rail Freight Association</i>) |
| ERNCF | Evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (<i>European Rail Network for Competitive Freight</i>) |
| ERTMS | evropský systém řízení železniční dopravy (<i>European Rail Traffic Management System</i>) |
| ETCS | evropský vlakový zabezpečovací systém (<i>European Train Control System</i>) |
| EU | Evropská Unie |
| FTE | Forum Train Europe |
| GPS | globální polohový systém (<i>Global Position System</i>) |
| IS | informační systém |
| IT | informační technologie |
| MF | Ministerstvo financí |
| MZ | Mimořádná zásilka |
| OSS | OneStoShop |
| PLM | zásilka s překročenou ložnou mírou |
| Portál provozování dráhy | internetový portál Správy železnic https://provoz.spravazeleznic.cz |
| RBC | rádiobloková centrála |
| RFC | evropský nákladní koridor (<i>Rail Freight Corridor</i>) |
| RICS | Railway Interchange Coding System |
| RID | Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (<i>Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses</i>) |
| RNE | RailNetEurope |
| Správa železnic | Správa železnic, státní organizace |
| SW | software |
| TCR | dočasné omezení kapacity (<i>Temporary Capacity Restriction</i>) |
| TSI CCS | Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii |
| TSI SRT | nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie |
| TTP | tabulky traťových poměrů |

| | |
|---------------|--|
| TTR | Projekt redesignu procesu přidělování kapacity a tvorby jízdního řádu (<i>Timetabling and Capacity Redesign</i>) |
| UIC | Mezinárodní železniční unie (<i>Union Internationale des Chemins de fer</i>) |
| ÚPDI | Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře |
| URMIZA | ústřední registr mimořádných zásilek |
| ŽDC | železniční dopravní cesta |

1 Obecné informace

1.1 Úvod

Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic“), je státní organizace podle veřejného práva. Cílem Správy železnic je přispět k udržitelné mobilitě v rámci evropské železniční sítě s cílem podpořit hospodářský a sociální rozvoj v České republice.

Správa železnic je podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) přidělcem na dráhách ve vlastnictví státu, vyjma úseku dráhy ve vlastnictví státu od státní hranice České republiky po nejbližší železniční stanici na území České republiky.

Článek 27 směrnice 2012/34/EU a zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) ukládá přidělcovi vypracovat a zveřejnit prohlášení o dráze.

1.2 Cíl prohlášení o dráze

Účelem prohlášení o dráze je informovat žadatele, úřady a další zúčastněné strany o infrastruktuře, kde je Správa železnic přidělcem, podmínkách přístupu k ní a podmínkách přidělování a využívání kapacity a služeb, jakož i souvisejících cenách.

Prohlášení o dráze je vypracováno v souladu s článkem 27 a přílohou IV směrnice 2012/34/EU a § 33 zákona o dráhách.

1.3 Právní aspekty

1.3.1 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy důležité pro provozování dráhy a drážní dopravy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy <http://www.mdcr.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave>.

1.3.2 Právní postavení a odpovědnost

Při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráhách, kde platí toto Prohlášení o dráze, nebo při její změně se od obsahu tohoto Prohlášení o dráze nelze odchýlit. Podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze jsou závazné pro obě smluvní strany.

Správa železnic průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v prohlášení o dráze, s výjimkou údajů a textů poskytnutých, resp. autorizovaných jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

Správa železnic nenes odpovědnost za údaje a texty poskytnuté jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.3.3 Přezkumné procedury

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění. Správa železnic zveřejňuje návrh prohlášení o dráze na Portále provozování dráhy. Správa železnic nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu zveřejní prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v prohlášení o dráze, Správa železnic v něm změnu zaznamená a prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále též „ÚPDI“) na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚPDI, že některá z částí prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělce kapacity část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do prohlášení o dráze a prohlášení o dráze opětovně zveřejní. ÚPDI je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚPDI na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách. Návrh musí obsahovat údaje o tom, v čem je rozpor rozsahu přidělené kapacity dráhy nebo postupu při jejím přidělení se zákonem o dráhách spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚPDI, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu s tímto zákonem, uloží přídělci nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení. ÚPDI je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚPDI na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhodne, zda taková smlouva není v rozporu s tímto zákonem. Návrh musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚPDI, že některá z částí smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. ÚPDI je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení. Obdobně ÚPDI na návrh některé ze stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy, nebo z moci úřední posoudí, zda návrh na uzavření smlouvy není v rozporu se zákonem o dráhách.

1.4 Struktura prohlášení o dráze

Struktura tohoto Prohlášení o dráze se řídí Společnou příručkou pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci, kterou přijali evropští provozovatelé infrastruktury sdružení do RailNetEurope (RNE) (viz 1.7.2), na základě příslušného evropského právního rámce. Dokument je v případě potřeby revidován a nejnovější verze je k dispozici na webových stránkách RNE (<http://www.rne.eu/organisation/network-statements/>). Cílem Společné příručky pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci je, aby všichni žadatelé a zúčastněné strany mohli najít stejné informace na stejném místě v každém prohlášení o dráze.

Prohlášení o dráze je strukturováno do 7 částí, které tvoří hlavní dokument, a příloh uvádějících další podrobnosti:

- Část 1 poskytuje **obecné informace** o prohlášení o dráze a kontaktech;
- Část 2 popisuje **hlavní technické a funkční vlastnosti** drah;
- Část 3 definuje právní požadavky a **podmínky přístupu** na dráhu;
- Část 4 stanoví postup pro **přidělování kapacity** a vlakových tras;
- Část 5 poskytuje přehled **služeb** poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, a poplatků za tyto služby. V této části jsou také popsány finanční pobídky a sankce;
- Část 6 popisuje postupy **řízení provozu**, včetně postupů, které je třeba dodržovat v případě narušení provozu;
- Část 7 poskytuje informaci o **zařízení služeb** dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem.

1.5 Období platnosti, změny a zveřejnění prohlášení o dráze

1.5.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze platí pro podávání žádostí o kapacitu dráhy a použití dráhy v průběhu jízdního řádu 2023, jehož platnost začíná v neděli 11. 12. 2022 v 0:00 a končí v sobotu 9. 12. 2023 ve 24:00. Prohlášení o dráze je účinné od 10. 12. 2021. V průběhu jízdního řádu plánuje Správa železnic jednu změnu, která začne platit v neděli 11. 6. 2023 v 0:00.

1.5.2 Změny

Správa železnic udržuje prohlášení o dráze v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přidělcce kapacity (www.spravazeleznic.cz).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury prohlášení o dráze v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

1.5.3 Zveřejnění

Prohlášení o dráze je vytvořeno v českém jazyce a je zveřejněno v českém a anglickém jazyce na webových stránkách Správy železnic (www.spravazeleznic.cz), kde je k dispozici bezplatně ke stažení v elektronickém formátu. V případě rozporu mezi jazykovými verzemi se primárně použije česká verze prohlášení o dráze.

1.6 Kontakty

Přidělcce kapacity a provozovatelé dráhy

| | | |
|--|---|--|
| One Stop Shop | Správa železnic, Odbor jízdního řádu | Tel.: +420 972 244 556 e-mail: oss@spravazeleznic.cz |
| Rail Freight Corridor | Správa železnic, Odbor mezinárodních vztahů | Tel.: +420 972 235 856 e-mail: kralm@spravazeleznic.cz |
| Smluvní vztahy | | |
| Rámcové smlouvy | Správa železnic, Odbor obchodních a smluvních vztahů | Tel.: +420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz |
| Smlouvy o provozování drážní dopravy | Správa železnic, Odbor obchodních a smluvních vztahů | Tel.: +420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz |
| | PKP Cargo international, a.s. | Tel.: +420596166256 e-mail: vladimir.kudla@pkpcargointernational.com |
| | PDV RAILWAY a.s. | e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz |
| Smlouva s žadatelem bez platné licence | Správa železnic, Odbor obchodních a smluvních vztahů | Tel.: +420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz |
| Dodávky trakční elektrické energie | Správa železnic, Centrum sdílených služeb | e-mail: epodatelnaenergie@spravazeleznic.cz |
| Zajištění datové komunikace mezi IS | | |
| Správa železnic | Generální ředitelství, Odbor řízení provozu | e-mail: O11sek@spravazeleznic.cz |
| PKP Cargo international | Ředitel PO vlečky a Vedoucí regionální dráhy Vrbno pod Pradědem | e-mail: robert.marjanko@pkpcargointernational.com |
| PDV Railway | PDV RAILWAY a.s. | e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz , dispecer@pdvr.cz |
| Žádosti o kapacitu dráhy | | |
| Roční jízdní řád | Správa železnic, Odbor jízdního řádu | Tel.: +420 972 244 991 e-mail: kubena@spravazeleznic.cz |
| | PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. | Tel.: +420 596 166 650 e-mail: robert.marjanko@pkpcargointernational.com |

| | | |
|---|---|--|
| | PDV Railway, a.s. | e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz, dispecer@pdvr.cz |
| Ad hoc žádosti | Správa železnic, Odbor jízdního řádu | Tel.: +420 972 244 556, +420 972 244 606 e-mail: oss@spravazeleznic.cz |
| | PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. | Tel.: +420 596 166 650 e-mail: robert.marjanko@pkpcargointernational.com |
| | PDV RAILWAY a.s. | e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz, dispecer@pdvr.cz |
| Zkušební a ostatní zvláštní vlaky | Správa železnic, Odbor jízdního řádu | Tel.: +420 972 244 573 e-mail: oss@spravazeleznic.cz |
| | PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. | Tel.: +420 596 166 650 e-mail: robert.marjanko@pkpcargointernational.com |
| | PDV RAILWAY a.s. | e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz |
| Národní TTR manažer | Správa železnic, Odbor jízdního řádu | Tel.: +420 972 244 261 e-mail: tehnikr@spravazeleznic.cz |
| Omezení provozování dráhy | | |
| Plánování omezení provozování dráhy | Správa železnic, Odbor plánování a koordinace výluk | Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O12sek@spravazeleznic.cz |
| | Ředitel PO vlečky a Vedoucí regionální dráhy Vrbno pod Pradědem | Tel.: +420 596 166 650 e-mail: robert.marjanko@pkpcargointernational.com |
| | PDV RAILWAY a.s. | e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz |
| Výlukové jízdní řády | Správa železnic, Odbor plánování a koordinace výluk | Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O12sek@spravazeleznic.cz |
| Drážní vozidla | | |
| Mimořádná přechodnost drážních vozidel | Správa železnic, Odbor traťového hospodářství | Tel.: +420 972 524 523 e-mail: sanak@spravazeleznic.cz |
| ETCS | Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky | Tel.: +420 602 318 976 e-mail: dobiasr@spravazeleznic.cz |
| Přidělování šifrovacích klíčů v systému ETCS L2 | Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky | e-mail: CTDetcs@spravazeleznic.cz |
| Projednávání mimořádných zásilek | Správa železnic, Odbor řízení provozu | Tel.: +420 972 244 761 e-mail: urmiza@spravazeleznic.cz |
| | Ředitel PO vlečky a vedoucí regionální dráhy Vrbno pod Pradědem | Tel.: +420 596 166 650 e-mail: robert.marjanko@pkpcargointernational.com |
| | PDV RAILWAY a.s. | e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz, dispecer@pdvr.cz |
| Řízení provozu | | |
| Správa železnic | Generální ředitelství, Odbor řízení provozu | Tel.: +420 972 244 178 e-mail: O11sek@spravazeleznic.cz |
| | CDP Praha | e-mail: ePodatelnaCDPPHA@spravazeleznic.cz |
| | CDP Přerov | e-mail: ePodatelnaCDPPRE@spravazeleznic.cz |
| PKP Cargo international | PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. | Tel.: +420 596 166 650 e-mail: robert.marjanko@pkpcargointernational.com |
| PDV Railway | PDV RAILWAY a.s. | e-mail: dispecer@pdvr.cz |
| Sankční systém | | |
| Správa železnic | Generální ředitelství, Odbor obchodních a smluvních vztahů | Tel.: +420 972 235 668 e-mail: O5sek@spravazeleznic.cz |
| PKP Cargo international | Ředitel PO vlečky a Vedoucí regionální dráhy Vrbno pod Pradědem | Tel.: +420 596 166 650 e-mail: robert.marjanko@pkpcargointernational.com |
| PDV Railway | PDV RAILWAY a.s. | e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz |
| Fakturace | | |
| Správa železnic | Generální ředitelství, Odbor obchodních a smluvních vztahů | Tel.: +420 972 235 668 e-mail: O5sek@spravazeleznic.cz |

| | | |
|-------------------------|--|---|
| PKP Cargo international | Správa provozu, ekonomické oddělení | Tel.: +420596166251 e-mail: sarka.polednikova@pkpcargointernational.com |
| PDV Railway | PDV RAILWAY a.s. | Tel.: +420 352 609 180 e-mail: vlasta.buresova@pdvr.cz |
| Zařízení služeb | | |
| Správa železnic | Generální ředitelství, Odbor obchodních a smluvních vztahů | Tel.: +420 972 235 668 e-mail: O5sek@spravazeleznic.cz |
| PKP Cargo international | PO 01, správa | Tel.: +420 596 166 650 e-mail: robert.marjanko@pkpcargointernational.com |
| PDV Railway | PDV RAILWAY a.s. | e-mail: dispecer@pdvr.cz |

Důležité orgány státní správy

| | |
|---|--|
| Ministerstvo dopravy | |
| Adresa: | nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 |
| Telefon: | +420 225 131 111 |
| E-mail: | posta@mdcr.cz |
| Datová schránka: | n75aau3 |
| Webové stránky | www.mdcr.cz |
| Drážní úřad | |
| Adresa: | Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady |
| Telefon: | +420 972 241 839 |
| E-mail: | podatelna@ducr.cz |
| Datová schránka: | 5mjaatd |
| Webové stránky | www.ducr.cz |
| Drážní inspekce | |
| Adresa: | Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1 |
| Telefon: | +420 736 521 003 |
| E-mail: | mail@dicr.cz |
| Datová schránka: | vi6aigp |
| Webové stránky | www.dicr.cz |
| Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře | |
| Adresa: | Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1 |
| Telefon: | +420 225 131 111 |
| E-mail: | podatelna@updi.cz |
| Datová schránka: | yhygbyn |
| Webové stránky | www.updi.cz |

Mezinárodní spolupráce

| | |
|--|---|
| RailNetEurope | |
| Webové stránky | http://rne.eu/ |
| OSS zahraničních přídělčů | |
| Webové stránky RNE | http://rne.eu/organisation/oss-c-oss/ |
| Prohlášení o dráze ostatních přídělčů | |
| Webové stránky RNE | http://rne.eu/organisation/network-statements/ |
| European Agency for Railways (ERA) | |
| Webové stránky ERA | https://www.era.europa.eu/ |
| Sousední provozovatelé dráhy | |
| DB Netz | https://www.dbnetze.com/infrastruktur-de |
| Deutsche Regionaleisenbahn | https://regionaleisenbahn.de/ |
| ÖBB Infra | https://infrastruktur.oebb.at/ |
| PKP-PLK | https://www.plk-sa.pl/ |
| ŽSR | https://www.zsr.sk/ |

1.7 Spolupráce mezi provozovateli dráhy a přidělci v Evropě

1.7.1 Železniční nákladní koridory

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu vstoupilo v platnost 9. listopadu 2010 (dále také „Nařízení 913/2010“). Toto Nařízení zavázalo členské státy k vytvoření mezinárodních tržně orientovaných železničních nákladních koridorů (Rail Freight Corridor – RFC) za účelem naplnění následujících cílů:

- posílení spolupráce mezi provozovateli infrastruktury v klíčových aspektech, jako je přidělování tras, rozvoj interoperabilních systémů a infrastruktury,
- nalezení správné rovnováhy mezi nákladní a osobní dopravou v rámci RFC, poskytnutím odpovídající kapacity pro nákladní dopravu v souladu s potřebami trhu a zajištěním splnění společných cílů přesnosti pro nákladní vlaky,
- podporovat intermodalitu mezi železniční dopravou a jinými druhy dopravy tím, že do procesu řízení koridorů začlení terminály.

Správa železnic je členem RFC Baltsko-jadranský (RFC 5), RFC Východní a východo-středomořský (RFC 7), RFC Severomořsko-baltský (RFC 8) a RFC Rýnsko-dunajský (RFC 9). Pro detailní popis RFC, kterých je Správa železnic členem navštivte prosím následující webové stránky:

- RFC „Baltsko-jadranský“ – <https://www.rfc5.it/>,
- RFC „Východní a východo-středomořský“ – www.rfc7.eu,
- RFC „Severomořsko-baltský“ – www.rfc8.eu,
- RFC „Rýnsko-dunajský“ – <https://www.rfc-rhine-danube.eu/>.

1.7.2 RailNetEurope a ostatní mezinárodní organizace

Správa železnic je členem RailNetEurope (RNE), což je zastřešující organizace evropských provozovatelů drah a přidělců kapacity. RNE usnadňuje mezinárodní železniční podnikání vývojem harmonizovaných mezinárodních obchodních procesů ve formě šablon, příruček a pokynů, jakož i IT nástrojů.

Více informací o RNE naleznete na <http://www.rne.eu/organisation/rne-approach-structure/>

Správa železnic je členem Mezinárodní železniční unie UIC (International Union of Railways), Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností CER (Community of European Railways and Infrastructure Companies) a dalších významných železničních sdružení.

Správa železnic také úzce spolupracuje se společnostmi DB Netz AG, Deutsche Regionaleisenbahn GmbH, ÖBB Infra AG, PKP-PLK SA a ŽSR, kteří provozují navazující infrastruktury v sousedních státech.

2 Popis drah

2.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje popis funkčních a technických charakteristik drah, kde je Správa železnic přidělcem. Je formulována za účelem splnění informačních potřeb stávajících a nových žadatelů o kapacitu v souvislosti s plánováním železniční dopravy. V textu kapitoly je odkazováno na dokumenty provozovatelů dráhy, technické předpisy, doplňující informace a předpisy, mapy apod.

2.2 Charakteristika železniční sítě

2.2.1 Rozsah sítě

Prohlášení o dráze popisuje dráhy, kde je Správa železnic přidělcem, tedy celostátní dráhu a regionální dráhy v majetku státu, dráhy celostátní a regionální, které nejsou v majetku státu, ale kde je Správa železnic provozovatelem dráhy a na základě pověření společnosti PDV Railway a.s. i část dráhy regionální v majetku státu mezi státní hranicí České republiky a železniční stanicí Kraslice. Seznam jednotlivých tratí a drah, kde je Správa železnic přidělcem, je uveden v Příloze "B".

2.2.2 Styky drah s ostatními přidělci a provozovateli dráhy

Místa styku dráhy celostátní a drah regionálních s dráhami na území sousedních států:

| Místa styku dráhy celostátní a drah regionálních s dráhami na území sousedních států | |
|--|---|
| Místa styku | Provozovatel dráhy |
| Aš st.hr. (km 29,585) | DB Netz AG (DB Netz) |
| Bohumín st.hr. (km 279,628) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Bohumín-Vrbice st.hr. (km 4,275) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Břeclav st.hr. (km 77,992) | ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra) |
| Česká Kubice st.hr. (km 184,102) | DB Netz AG (DB Netz) |
| České Velenice st.hr. (km 163,100) | ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra) |
| Český Těšín st.hr. (km 139,112) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Děčín st.hr. (km 11,860) | DB Netz AG (DB Netz) |
| Dolní Poustevna st.hr. (km 26,271) | DB Netz AG (DB Netz) |
| Frydlant v Čechách st.hr. (km 200,107) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Harrachov st.hr. (km 40,111) | Dolnośląska Służba Dróg i kolei (DSDiK) |
| Hodonín st.hr. (km 3,009) | Železnice Slovenské republiky (ŽSR) |
| Horní Dvořiště st.hr. (km 61,097) | ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra) |
| Horní Lideč st.hr. (km 21,110) | Železnice Slovenské republiky (ŽSR) |
| Hrádek nad Nisou st.hr. (km 21,769) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Cheb st.hr. (km 140,587) | DB Netz AG (DB Netz) |
| Jindřichov ve Slezsku st.hr. (km 25,694) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Královec st.hr. (km 62,089) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Kraslice st.hr. (km 27,452) | DB Netz AG (DB Netz) |
| Lanžhot st.hr. (km 11,395) | Železnice Slovenské republiky (ŽSR) |
| Lichkov st.hr. (km 113,251) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Meziměstí st.hr. (km 92,774) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Mikulovice st.hr. (km 51,500) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Mosty u Jablunkova st.hr. (km 286,534) | Železnice Slovenské republiky (ŽSR) |
| Petrovice u Karviné st.hr. (km 292,602) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) |
| Potůčky st.hr. (km 46,199) | DB RegioNetz Infrastruktur GmbH |
| Rumburk st.hr. (km 97,690) | DB Netz AG (DB Netz) |
| Sudoměřice nad Moravou st.hr. (km 14,950) | Železnice Slovenské republiky (ŽSR) |

| Místa styku | Provozovatel dráhy |
|--|---------------------------------------|
| Varnsdorf st.hr. (km 11,459) | DB Netz AG (DB Netz) |
| Varnsdorf staré nádr. st.hr. (km 13,706) | Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE) |
| Vejprty st.hr. (km 35,391) | DB RegioNetz Infrastruktur GmbH |
| Velká nad Veličkou st.hr. (km 44,685) | Železnice Slovenské republiky (ŽSR) |
| Vlářský průmysk st.hr. (km 163,500) | Železnice Slovenské republiky (ŽSR) |
| Vojtanov st.hr. (km 51,897) | DB Netz AG (DB Netz) |
| Znojmo st.hr. (km 87,660) | ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra) |
| Železná Ruda st.hr. (0,000) | DB Netz AG (DB Netz) |

Seznam provozovatelů zaústěných drah v České republice je uveden v Příloze "H".

Informace o zařízení služeb dostupných z drah, na které se vztahuje toto Prohlášení o dráze, jsou uvedeny v části 7.

2.3 Popis sítě

2.3.1 Typologie drah

Základní charakteristika železniční sítě (k 31. 12. 2020)

| | |
|-----------------------------------|---------|
| délka tratí celkem (km) | 9 377 |
| jednokolejné (km) | 7 337 |
| dvoukolejné a vícekolejné (km) | 2 039 |
| Délka elektrizovaných tratí (km) | 3 217 |
| AC 25 kV / 50 Hz (km) | 1 383 |
| DC 3 kV (km) | 1 796 |
| DC 1,5 kV (km) | 24 |
| AC 15 kV / 16,7 Hz (km) | 14 |
| Délka úzkorozchodných tratí (km) | 23 |
| Stavební délka kolejí celkem (km) | 15 189 |
| Počet mostů (ks) | 6 719 |
| Celková délka mostů (m) | 154 422 |
| Počet tunelů (ks) | 166 |
| Celková délka tunelů (m) | 54 072 |
| Počet úroňových přejezdů (ks) | 7 784 |

2.3.2 Rozchod kolejí

Dráhu celostátní a dráhy regionální tvoří koleje s normálním rozchodem, stanoveným v souladu s výnosem Mezinárodní železniční unie UIC č. 510, tj. 1 435 mm (vyjma dráhy regionální Třemešná ve Slezsku – Osoblaha s úzkým rozchodem koleje 760 mm).

2.3.3 Stanice a uzly

Popis železničních stanic a zastávek z hlediska přepravy cestujících zveřejňuje Správa železnic na svých webových stránkách (<https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/stanice>).

Informace o vybavení železničních stanic a zastávek pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace zveřejňuje Správa železnic na svých webových stránkách (<https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/stanice>).

2.3.4 Průjezdny průřez

Prostorové uspořádání staveb dráhy vymezují rozměrové parametry tratí, stanovené pro bezpečnou průchodnost drážních vozidel.

Průjezdne průřezy Z-GC, Z-G2 a Z-GB pro dráhu normálního rozchodu vycházejí z průjezdných průřezů Evropského výboru pro normalizaci CEN (EN 15273-3), které byly vytvořeny na základě vztažných kinematických obrysů pro vozidla GC, G2 a GB.

Průjezdný průřez Z-GCZ3 pro dráhu normálního rozchodu vychází z referenčního profilu GCZ3 odvozeného pro patrové jednotky osobní dopavy. Referenční profil GCZ3 je větší než referenční profil DE3 (podle čl. D.4.8 ČSN EN 15273-3).

Základní průjezdné průřezy platné pro přímou kolej a kolej v oblouku o poloměru 250 m a větším:

- Základní průjezdný průřez Z-GC se uplatňuje při novostavbách a rekonstrukcích staveb a zařízení na celostátní dráze i na dráhách regionálních,
- Základní průjezdné průřezy Z-GB, Z-G2 a Z-GCZ3 (úlevy ve srovnání se Z-GC) se uplatňují při posuzování stávajících staveb (do doby provedení modernizace nebo rekonstrukce) popř. se využívají při rekonstrukcích, pokud není odstranění překážek prostorové průchodnosti ekonomicky nebo technicky dosažitelné. Posouzení na průjezdný průřez Z-GB nenahrazuje posouzení na průjezdný průřez Z-G2. Posouzení na průjezdný průřez Z-GCZ3 nahrazuje posouzení na průjezdné průřezy Z-GB a Z-G2.

V obloucích o poloměru menším než 250 m se zvětšují šířkové rozměry základních průjezdných průřezů včetně postranních volných prostorů průjezdných průřezů podle vnitřních předpisů Správy železnic.

Do průjezdného průřezu mohou zasahovat pouze zařízení, která mění svou polohu při součinnosti s vozidly (kolejové brzdy v pracovní poloze, trolejové dráty na elektrizovaných tratích apod.), mají-li tato zařízení uvnitř průjezdného průřezu přesně vymezený dotyk s částmi vozidel, pro něž jsou určena, a nemohou-li se dostat do styku s jinými částmi vozidel. Pro nástupištní hranu ve výšce 550 mm se využívá ustanovení ČSN 73 6320 pro jmenovitý průjezdný průřez.

Obrysy průjezdného průřezu Z-GC, Z-G2, ZGB a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru jsou uvedeny v Příloze "I".

Kódy tratí pro kombinovanou dopravu jsou uvedeny na mapě M11. Kód tratě kombinované dopavy označuje číslo maximálního profilu použitelného pro příslušnou trať. Kód ložné jednotky nesmí být vyšší než kódové číslo tratě. Vlaky kombinované dopavy se směrodatným profilem mají stanovenou trasu po tratích, na nichž je kód vyhlášen, a nesmí být odkloněny na trať s nižším kódem, ani na trať bez vyhlášeného kódu. Kódy tratí stanovuje a vyhláší Správa železnic URMIZA.

2.3.5 Traťová třída

Tratě dráhy celostátní a drah regionálních se zařazují do traťových tříd zatížení podle toho, jakými nejučinnějšími kolejovými vozidly příslušné traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí mohou být pojížděny.

Tratě se zařazují do traťových tříd zatížení A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4, D4xL, E4 a E5 podle odstupňovaných smluvních mezí uvedených dále v tabulce.

Smluvní meze pro zařazení tratě do traťové třídy

| Traťová třída | Hmotnost na nápravu [t] | Hmotnost na jednotku délky [t/m] |
|---------------|-------------------------|----------------------------------|
| A | 16 | 5,0 |
| B1 | 18 | 5,0 |
| B2 | 18 | 6,4 |
| C2 | 20 | 6,4 |
| C3 | 20 | 7,2 |

| Traťová třída | Hmotnost na nápravu [t] | Hmotnost na jednotku délky [t/m] |
|---------------|-------------------------|----------------------------------|
| C4 | 20 | 8,0 |
| D2 | 22,5 | 6,4 |
| D3 | 22,5 | 7,2 |
| D4 | 22,5 | 8,0 |
| D4xL | 22,5 (20)* | 8,0 (7,4)* |
| E4 | 25 | 8,0 |
| E5 | 25 | 8,8 |

^{*)} Speciální traťová třída zatížení pro lokomotivy má referenční vozy složené ze tří šestínápravových (lokomotivních) vozů a neomezeného počtu vozů shodných s referenčními vozy traťové třídy zatížení D4 – viz ČSN EN 15528.

Přehled dovolených traťových tříd zatížení je uveden dále v Příloze "B" Tabulce A a na mapě M07.

2.3.6 Sklon tratě

Maximální sklon tratě je uveden v Příloze "B" v tabulce A.

2.3.7 Nejvyšší traťová rychlost

Maximální rychlost na dané trati je uvedena v Příloze "B" v tabulce A.

2.3.8 Nejvyšší povolená délka vlaku

Nejvyšší povolená délka vlaku, normativ délky osobního vlaku a normativ délky nákladního vlaku na dané trati je uvedena v TTP příslušné tratě a v Příloze "B" v tabulce A.

2.3.9 Elektrizace

Na tratích dráhy celostátní a drah regionálních jsou použity systémy trakčních soustav:

- DC 3 kV,
- AC 25 kV / 50 Hz,
- AC 15 kV / 16,7 Hz,
- DC 1,5 kV.

Místa styku trakčních soustav DC 3 kV a AC 25 kV / 50 Hz

| Trať | místo styku trakčních soustav |
|-----------------------------|--|
| Přerov–Břeclav ² | Říkovice – km 174,800 |
| Přerov–Brno | Nezamyslice – Ivanovice na Hané – km 60,558 |
| Česká Třebová–Brno | Svitavy – Březová nad Svitavou – km 228,109 |
| Kolín–Havlíčkův Brod | Kutná Hora hl.n. (koleje 1 – 6, 11) – km 287,580 – 287,310 |
| Praha–České Budějovice | Benešov u Prahy – Olbramovice – km 132,000 |
| Praha–Plzeň | Beroun – Zdice – km 42,360 |
| Chomutov–Cheb | Kadaň-Pruněřov – Klášterec nad Ohří – km 138,870 |
| Kadaň-Pruněřov – Kadaň | Kadaň-Pruněřov – Kadaň – km 31,500 |

² V roce 2020 byla zahájena stavba Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice. Na dosud stejnosměrně napájeném úseku z Přerova do Nedakonic trati Přerov – Břeclav proběhne konverze trakční soustavy na 25 kV, 50 Hz v úseku Říkovice (mimo) – Nedakonice (napojení na stávající střídavou soustavu). Pro vozbu vlaků z Přerova na Břeclav bude nutné využít dvousystémových lokomotiv AC 25 kV, 50 Hz/DC 3 kV. Poslední stanicí se stejnosměrnou soustavou DC 3 kV trati Přerov – Břeclav bude žst. Říkovice. Dle předpokládaných termínů výstavby budou stejnosměrná vozidla DC 3 kV moci jezdit do Nedakonic přibližně do srpna 2022. Tento termín bude upřesňován s vývojem stavby.

Místa styku trakčních soustav DC 1,5 kV a AC 25 kV/50 Hz

| Trať | místo styku trakčních soustav |
|---------------|--|
| Tábor–Bechyně | ŽST Tábor (průjezd elektrických hnacích vozidel vlastní silou mezi částmi kolejiště elektrizovanými soustavou AC 25 kV a DC 1,5 kV není možný) |

Místa styku trakčních soustav na státní hranici

| Cizí žel. správa | místo styku trakčních soustav | poznámka |
|------------------|--|-------------------|
| DB Netz | Dolní Žleb st.hr. – Bad Schandau km 11,853 | DC 3 kV/AC 15 kV |
| ÖBB | Sumerrau – Horní Dvořiště km 61,097 | AC 15 kV/AC 25 kV |
| ÖBB | žst. České Velenice km 163,134 | AC 15 kV/AC 25 kV |
| ÖBB | Břeclav st. hr. – Břeclav km 78,000 | AC 15 kV/AC 25 kV |

Základní parametry rozhraní sběrač – TV

| Parametr | 25 kV, 15 kV | 3 kV, 1,5 kV |
|--------------------------------------|---|---|
| Materiál ližin sběrače | čistý uhlík uhlík plněný mědí max. 35 % | čistý uhlík uhlík plněný mědí max. 40 % |
| Délka hlavy sběrače | 1950 mm | 1950 mm |
| Šířka hlavy sběrače | max. 65 cm | max. 65 cm |
| Přítlačná síla sběrače statická | 75 ±15 N | 105 ±15 N |
| Přítlačná síla sběrače aerodynamická | Podle EN 50367 ed. 2, obr. A.8 | Podle EN 50367 ed. 2, obr. A.10 |
| Počet a vzdálenost sběračů | 1-4 sběrače, vzdálenost podle Tabulky 4.2.13 TSI ENE, typ A Pro 3 a více sběračů platí též EN 50367 ed. 2, čl. A.1.5, uspořádání I. Použijí se vždy delší vzdálenosti. | 1-4 sběrače, vzdálenost podle Tabulky 4.2.13 TSI ENE, typ A |
| Maximální výška trolejového drátu | 6300 mm | 6300 mm |
| Základní výška trolejového drátu | 5500 mm | 5500 mm |
| Minimální výška trolejového drátu | 5000 mm 5100 mm pro trati s průjezdným průřezem Z-GC | 4950 mm 5100 mm pro trati s průjezdným průřezem Z-GC |
| Úseky oddělení fází | krátký neutrální úsek podle EN 50367 ed. 2 dělený neutrální úsek uspořádání I podle EN 50367 ed. 2 zvláštní řešení | N/A |

Rekuperace na elektrizovaných tratích Správy železnic je povolena v místech označených příslušnými návěstidly pro elektrický provoz. Podrobné podmínky a požadavky jsou uvedeny v SŽ PPD-03/2021“Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy. Podmínky provozu rekuperace EHV/EJ na trakčních soustavách AC 25 kV 50 Hz a 3 kV DC, čj. 21114/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 30. 3. 2021.

V letech 2022 - 2024 dojde k elektrifikaci úseku Týniště n.O. (mimo) – Častolovice – Solnice systémem AC 25 kV, 50 Hz. Na tomto úseku není uvažováno s budováním FKZ (filtračně – kompenzační zařízení), které kompenzuje účinník menší než 1 u elektrických hnacích vozidel staršího typu. Z tohoto důvodu bude na tento úsek umožněn vjezd elektrických hnacích vozidel pouze se čtyřkvadrantovými měniči, tzn. s účinníkem 1.

Viz mapa “M05”.

2.3.10 Návěsní soustava

Návěsní soustava je tvořena jednotným systémem viditelných návěstí ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a zvukových slyšitelných návěstí ve stanoveném provedení. Návěsní soustava umožňuje snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a zajišťuje bezpečné provozování drážní dopravy. Základní návěsti návěsní soustavy jsou uvedeny v příloze č. 1 část I, Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. ze dne 22. června 1995,

kteřou se vydává dopravní řád drah (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“). Další používané návěsti jsou uvedeny ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.

Návěsti se dávají návěstní pomůčkou (např. návěstní praporek, svítilna, návěstní tabule), případně rukou (ruční viditelné návěsti), nebo zvukem (zvukové návěsti), nebo prostřednictvím návěstních znaků mechanických nebo světelných návěstidel a neproměnných návěstidel (viditelné návěsti), nebo slovním pokynem.

2.3.11 Systém řízení dopravy

Řízení provozu je prováděno víceúrovňově – na úrovni traťové a úrovni dispečerské.

Na traťové úrovni dopravu řídí v přidělených úsecích dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ výpravčí, výpravčí DOZ, dispečer RDP (Regionální dispečerské pracoviště) a traťový dispečer CDP (Centrální dispečerské pracoviště). Na tratích řízených dle předpisu SŽ D3 řídí dopravu dirigující dispečer a na tratích řízených dle předpisu SŽ D4 řídí dopravu dispečer RB.

Nad úrovní traťovou je řídicí úroveň dispečerská. Práce zaměstnanců traťové úrovně je z CDP řízena provozním dispečerem s působností na více tratích. Ten je přímo podřízen vedoucímu dispečerovi, který je vedoucím směny příslušné oblasti. Ústřední dispečer je vedoucí směny na celé síti SŽ. Dispečerský aparát spolupracuje s dispečerským aparátem jednotlivých dopravců a společně plánují plynulost a pravidelnost dopravního provozu.

2.3.12 Rádiové systémy

Pro řízení drážní dopravy jsou provozovány následující traťové rádiové systémy:

- digitální rádiový systém GSM-R v pásmu 900 MHz,
- analogový rádiový systém SRD v pásmu 450 MHz,
- analogové simplexní rádiové sítě v pásmu 150 MHz.

Viz Příloha "F" a mapa "M10".

2.3.13 Vlakové zabezpečovací systémy

Na tratích dráhy celostátní a drah regionálních jsou jako systémy ATP (Automatic Train Protection) používány národní vlakový zabezpečovač LS a systém ERTMS/ETCS.

Viz mapa "M09".

Národní vlakový zabezpečovač LS je nízkokapacitní liniový vlakový zabezpečovač využívající frekvenčně impulsní kód pro přenos informací mezi staničním nebo traťovým zabezpečovacím zařízením a mobilní částí národního vlakového zabezpečovacího zařízení na drážním vozidle. Obvody pro vysílání kódu vlakového zabezpečovače na tratích, kde je toto zařízení použito, se považují za součást staničních a traťových zabezpečovacích zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení poskytují prostřednictvím národního vlakového zabezpečovače LS zjednodušené informace o návěsti na následujícím hlavním návěstidle nebo předvěsti, popř. na trati s automatickým hradlem v některých úsecích před samostatnou předvěstí ve vzdálenosti větší než 1000 m informaci, jako by zde bylo návěstidlo s návěstí Volno.

Jedná se o zařízení třídy B dle Technické specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (dále také jen "TSI CCS")³ pro Českou republiku.

³ Aktuálně se jedná o Nařízení komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

Systém ERTMS/ETCS je evropský vlakový zabezpečovač. Jedná se o zařízení třídy A dle TSI CCS. Detailní popis systému ERTMS/ETCS, jeho funkce a požadavky na zařízení jsou uvedeny v dokumentech, na které odkazuje TSI CCS. Podrobnosti k ETCS viz Příloha "G".

Použitá úroveň traťové části ETCS, její verze a kontaktní údaje pro navázání spojení s jednotlivými RBC jsou uvedeny v TTP tabulka 4.

2.3.14 Vlakový automatizační systém

Na vybraných tratích dráhy celostátní a dráhy regionální je jako systém ATO (Automatic Train Operation) použit systém automatického vedení vlaku (AVV).

Pro účely systému automatického vedení vlaku (AVV) jsou na trati umístěna zařízení pro identifikaci polohy, tzv. magnetické informační body. Magnetické informační body jsou umístěny zejména v kolejích určených pro jízdy osobních (zastávkových) vlaků. Na některých tratích je pro identifikaci polohy nezbytné použití také systému GPS (Global Position System) na mobilní (vozidlové) části AVV. Nově již nebudou na tratích s traťovou částí systému ERTMS/ETCS magnetické informační body zřizovány, jejich funkci nahradí prvky systému ERTMS/ETCS.

Mobilní (vozidlová) část AVV musí obsahovat popis tratě (tzv. Route map). Na základě identifikace polohy vlaku, popisu tratě a informací přenesených prostřednictvím vlakového zabezpečovače a/nebo zadaných strojvedoucím pak mobilní (vozidlová) část AVV zajišťuje plynulou a úspornou jízdu vlaků.

Na trati Kralupy – Děčín státní hranice se připravuje nasazení systému ATO over ETCS (AoE - automatické vedení vlaku nad systémem ETCS), které využívá pro orientaci na trati balízy systému ETCS a popis tratě je na vozidlo předáván traťovou částí AoE. Nasazení bude sledováno ve vazbě na definici souvisejícího standardu pro AoE na celoevropské úrovni v nových verzích TSI.

Viz mapa "M13".

2.4 Omezení provozu

Správa železnic neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaků způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o dráhách, které nevzniknou činností Správy železnic,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, přičemž za „třetí osoby“ se považují ty, které nemají vůči Správě železnic žádný závazkový vztah,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy, které bylo realizováno v souladu s platnou legislativou,

a při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením, vyjma případů, kdy bude prokázána vadná činnost diagnostického zařízení (seznam diagnostických zařízení viz Příloha "J").

V těchto případech není Správa železnic povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Dojde-li k omezení jízdy vlaků dopravce, nezaviněným Správou železnic poskytne Správa železnic dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.

Správa železnic organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku. Správa železnic při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

V případě, že dojde k narušení plynulosti provozu z jiných důvodů nežli z důvodu mimořádné události (např. uvážnutí vlaku na trati), je dopravce, který narušil plynulost provozu, povinen neprodleně zabezpečit odstranění důvodu narušení plynulosti. Provozovatel dráhy mu při odstranění důvodu narušení plynulosti poskytne součinnost. Pokud dopravce nezajistí odstranění důvodu narušení provozu nebo toho není sám schopen, může provozovatel dráhy požádat ostatní dopravce o součinnost při odstraňování důvodu narušení. Náklady spojené s poskytnutím pomoci a za všechny škody a náklady, které tímto narušením vznikly, jak provozovatel dráhy, tak i ostatním dopravcům, nebo třetím stranám jdou k tíži té strany, která narušení provozu způsobila. Prokazatelné náklady vzniklé dopravci v přímé souvislosti s odstraněním důvodu narušení z viny jiného dopravce (např. odvozem uváženého vlaku jiného dopravce) uhradí tomuto dopravci Správa železnic. Dopravce, který narušení plynulosti provozu způsobil, je následně povinen tyto náklady Správě železnic uhradit.

2.4.1 Specializovaná infrastruktura

Správa železnic omezuje využití přidělené kapacity dráhy na úzkorozchodné dráze regionální Třemešná ve Slezsku – Osoblaha, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na této dráze.

Správa železnic omezuje využití přidělené kapacity dráhy na regionálních dráhách Rybník – Lipno nad Vltavou, Tábor – Bechyně a Štramberk – Veřovice, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách.

Správa železnic omezuje využití přidělené kapacity dráhy na dráze celostátní a dráhách regionálních v traťových úsecích, které jsou vybaveny radioblokem a kde je mj. podmínkou přístupu na dráhu vybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem. Požadavek na vybavení vozidla terminálem může být dále upřesněn vydáním pokynu nebo vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro provoz na konkrétním traťovém úseku.

2.4.2 Ekologická omezení

Dopravce jako osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, je v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, a s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, při provozování drážních vozidel a jiných zařízení odpovědný za dodržování hygienických hlukových limitů stanovených platnou právní úpravou.

Dopravce zodpovídá za to, že nepoužije drážní vozidlo, které svým stavem ohrožuje životní prostředí nebo jehož náklad není řádně uložen a zajištěn. V případě špatného zajištění nákladu, kdy během stání drážních vozidel nebo při jejich jízdě bude docházet k úniku přepravovaného zboží (úkap, úlet prachových částí apod.) je dopravce povinen přijmout taková opatření, která zamezí dalšímu úniku přepravovaného zboží (zajištění přepravovaného zboží, jeho klopení, snížení rychlosti vlaku apod.). V případě, že dopravce neučiní takové kroky, vyhrazuje si Správa železnic jízdu takového vlaku omezit či zastavit.

Na základě nařízení vlády č. 152/1992 Sb. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně je v úsecích dráhy Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Hazlov a Tršnice – Skalná zakázáno přepravovat vozidly látky, které by mohly negativně ovlivnit přírodní léčivé zdroje.

Z důvodu ochrany vod a vodních zdrojů je v lokalitách:

- obvod železniční stanice Jedlová, který se nachází v II. pásmu hygienické ochrany vod vodárenské nádrže Chřibská (rozhodnutí okresního úřadu Děčín č. ev. 050/4964/99/235/ZF ze dne 30. 8. 1999),

- obvod železniční stanice Letohrad a část mezistaničního úseku Lanšperk – Letohrad, které se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně pro zdroje podzemní vody (rozhodnutí Městského úřadu Žamberk č.j. 2929/2009/ZPZE-8/231.8/KOSP-226),
- obvod železniční stanice Jablonné nad Orlicí a část mezistaničního úseku Jablonné nad Orlicí – Těchonín, které se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně pro zdroje podzemní vody (rozhodnutí Městského úřadu Žamberk č.j. 11185/2010/ZPZE-7/231.8/SCHP-70),

zakázáno:

- odstavovat vlaky či soupravy nebo jednotlivé vozy obsahující závadné látky, mimo vozidla s pohonnými látkami pro vlastní provoz,
- zřizovat sklady, a to i dočasné, se závadnými a nebezpečnými látkami, a manipulace s nimi,
- zřizovat skládky odpadů, odkládat volně odpadky a odpady.

Správa železnic z důvodu prevence před možným ohrožením životního prostředí v případech zjištění opakovaného úniku závadných látek z drážních vozidel (např. úkapu ropných látek apod.) vymezí Staničním řádem úsek staniční koleje určený pro stání, resp. odstavení takových drážních vozidel. Stání, resp. odstavení takových drážních vozidel je pak pro dopravce dovoleno pouze na vymezených místech.

Doplňování pohonných hmot do drážních vozidel mimo stacionární zařízení služeb čerpací stanice je možné pouze za splnění podmínek stanovených platnou legislativou České republiky v oblasti ochrany životního prostředí, zejména § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích předpisů a interních předpisů provozovatele dráhy. Dopravce je v tomto případě zejména povinen mít havarijní plán vypracovaný v souladu s výše uvedenou legislativou a schválený příslušným vodoprávním úřadem. Seznam doporučených lokalit pro doplňování pohonných hmot do drážních vozidel mimo stacionární zařízení služeb čerpací stanice zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy.

Tratě 320 00 Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží a 327 00 Praha hlavní nádraží - Balabenka odbočka jsou z důvodu zachování hygienických hlukových limitů v době od 22:00 hodin do 6:00 hodin určeny pouze pro jízdy vlaků osobní dopravy. V této době jsou jízdy vlaků nákladní dopravy na těchto tratích zakázány vyjma případů objezdů nesjízdného úseku dráhy, byla-li nesjízdnost způsobena živelní událostí nebo nehodou. Jízdy lokomotivních vlaků jsou v tomto případě považovány za jízdy vlaků osobní dopravy.

2.4.3 Nebezpečné zboží

Na základě nařízení vlády č. 152/1992 Sb. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně je v úsecích dráhy Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Hazlov a Tršnice – Skalná zakázáno přepravovat vozidly látky, které by mohly negativně ovlivnit přírodní léčivé zdroje.

2.4.4 Omezení v tunelech

V souladu s ustanovením nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie (dále též „TSI SRT“) je provoz v tunelech delších než 1.000 m projektovaných v souladu s TSI SRT povolen pouze:

- kolejovým vozidlům kategorie A pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) na tratích na nichž maximální délka tunelu nebo vzdálenost od portálů tunelu k evakuačnímu a záchranému místu v tunelu nebo mezi evakuačními a záchranými místy v tunelu nepřesahují 5 km.
- kolejovým vozidlům kategorie B pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) ve všech tunelech bez ohledu na délku tunelů.

- nákladním lokomotivám a motorovým jednotkám, které jsou určené k přepravě jiné zátěže než cestujících, např. pošty či nákladu, pro provoz ve všech tunelech bez ohledu na délku tunelů. Lokomotivy určené k tažení nákladních i osobních vlaků spadají do obou kategorií a musí splňovat požadavky obou kategorií.
- traťovým motorovým strojům v režimu dopravy pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT, bez ohledu na délku tunelů.

Seznam tunelů projektovaných podle výše uvedeného nařízení na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, je uveden v následující tabulce:

| Tunel | Trať | Požadovaná kategorie kolejového vozidla dle TSI SRT |
|----------------|--------------------------------------|---|
| Ejpvický I, II | 360 00 Beroun – Plzeň hlavní nádraží | kategorie A kategorie B |

Podmínky pro kategorie kolejového vozidla jsou stanoveny nařízením Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii.

V úseku Ejpvovice – Plzeň hl.n. na trati 360 00 Beroun – Plzeň hlavní nádraží je dále možno provozovat drážní dopravu pouze hnacími vozidly a řídicími vozy vybavenými funkčními radiovými stanicemi GSM-R. Z důvodu použití pevné jízdní dráhy je také v tomto úseku zakázáno provozování drážních vozidel bez uzavřeného okruhu WC. Pokud je vlak vybaven WC bez uzavřeného okruhu, je povinností dopravce zajistit nepoužívání WC po dobu jízdy tunelem. Jízda parní lokomotivy v tomto úseku je povolena s provozuschopným kotlem a ohněm na roštu pouze za podmínky, že nebude vyvíjet tažnou sílu a za podmínek stanovených pro dopravu parní lokomotivy v článku 5 Směrnice SŽ SM71 Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje Správa železnic.

2.4.5 Omezení na mostech

Na dráze regionální č. 403 00 Vraňany – Lužec nad Vltavou je instalován zvedací most přes Vraňansko-hořínský plavební kanál. Po dobu zdvižení mostu pro umožnění proplutí lodí je na regionální dráze zakázán pohyb drážních vozidel.

Na dráze celostátní č. 349 00 Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov je na mostě v km 3,560 – 3,856 omezena rychlost na 40 km/h a traťová třída zatížení je omezena na C2 a dále je zakázána jízda hnacích vozidel dvojitě a v konvoji.

2.5 Dostupnost infrastruktury

2.5.1 Omezení provozování dráhy

Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, pokud je vydáno pro stavbu dráhy nebo na dráze stavební povolení a v ostatních případech, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin. Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části po jeho projednání dle zákona o dráhách schvaluje ÚPDI.

Správa železnic zveřejňuje na Portále provozování dráhy měsíčně aktualizované informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí. Dopravce má nárok na náhradu rozdílu vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu z důvodu omezení provozování dráhy plánovaného podle § 23b odst. 3 a úspor souvisejících s přerušením drážní dopravy a případných nároků na úhradu těchto nákladů na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Provozovatel dráhy tento rozdíl uhradí, doloží-li mu žadatel prokazatelně výši jím vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy a výši úspor

spojených s přerušением drážní dopravy. Má-li dopravce nárok na úhradu vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, prokazatelně doloží rovněž výši tohoto nároku.

Provozovatel dráhy je dále, dle zákona o dráhách, oprávněn omezit provozování dráhy z důvodů činností neuvedených ve schváleném plánu omezení, pokud jde o:

- a) obnovování provozuschopnosti dráhy po jejím narušení živelní nebo mimořádnou událostí,
- b) údržbu nebo opravu dráhy, nepřekračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin nebo nedojde-li k omezení provozování drážní dopravy na dráze, nebo
- c) údržbu nebo opravu dráhy, nejsou-li splněny podmínky podle písmene b) ale provedení těchto činností nesnese odkladu.

V těchto případech je provozovatel dráhy povinen bez zbytečného odkladu vyrozumět dotčené dopravce, vlastníka dráhy a ÚPDI, spolu s uvedením důvodů svého postupu a předpokládané doby omezení. Nejsou-li dodrženy zákonné podmínky, uloží ÚPDI provozovateli dráhy obnovení provozování dráhy a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu.

Správa železnic je též oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy i v případě mimořádných událostí, nepříznivých povětrnostních vlivů, živelných událostí, při vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů apod. viz také kapitola 6.3.3.

Jízdy drážních vozidel pro pravidelné měření a zkušební jízdy pro technicko-bezpečnostní zkoušku trati, které jsou nařízeny vyhláškou 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah, v platném znění, jsou podle § 23b zákona o dráhách důvodem opravňujícím Správu železnic na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části.

Dále viz kapitola 4.3.2 .

2.5.2 Personální omezení dostupnosti infrastruktury

Provozovatelé drah zveřejňují na svých webových stránkách informace o rozsahu výluky dopravní služby.

2.6 Rozvoj infrastruktury

2.6.1 Hlavní projekty rozvoje infrastruktury

Správa železnic zveřejňuje informace o hlavních projektech rozvoje infrastruktury na svých webových stránkách www.spravazeleznice.cz v části Stavby /Zakázky > Přehled projektů. Správa železnic na svých webových stránkách také provozuje interaktivní mapu s přehledem jednotlivých staveb na síti Správy železnic.

2.6.2 Rozvoj ETCS

Rozvoj ETCS je popsán v Příloze "G".

2.6.3 Výstavba dlouhých tunelů

Správa železnic v rámci rozvoje a modernizace železniční sítě provádí výstavbu tunelů delších než 1.000 m. V souladu s ustanovením TSI SRT je možno v dlouhých tunelech projektovaných v souladu s těmito TSI z důvodu požární bezpečnosti provozovat pouze:

- kolejová vozidla kategorie A pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) na tratích na nichž maximální délka tunelu nebo vzdálenost od portálů tunelu k evakuačnímu a záchranému místu v tunelu nebo mezi evakuačními a záchranými místy v tunelu nepřesahují 5 km.
- kolejová vozidla kategorie B pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) ve všech tunelech bez ohledu na délku tunelů.
- nákladní lokomotivy a motorové jednotky, které jsou určeny k přepravě jiné zátěže než cestujících, např. pošty či nákladu, pro provoz ve všech tunelech bez ohledu na délku

tunelů. Lokomotivy určené k tažení nákladních i osobních vlaků spadají do obou kategorií a musí splňovat požadavky obou kategorií.

- traťové motorové stroje v režimu dopravy pro provoz ve všech tunelech, bez ohledu na délku tunelů.

Seznam tunelů delších než 1.000 m, které jsou aktuálně projektované podle TSI SRT, na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, je uveden v následující tabulce:

| Tunel | Úsek | Předpokládané uvedení do provozu | Požadovaná kategorie kolejového vozidla dle TSI SRT |
|---|---------------------------|----------------------------------|---|
| Tunely na trati Praha – Kladno/letiště VH ^{*)} | Praha – Kladno/letiště VH | 2028 | kategorie A kategorie B |
| Tunely Chotýčanský a Hosínský | Nemanice – Ševětín | 2028 | kategorie A kategorie B |
| Berounský tunel | Smíchov – Beroun | 2036 | kategorie B |
| Krušnohorský tunel (VRT) | Praha – Drážďany | 2038 | kategorie B |
| Středohorský tunel (VRT) | Praha – Drážďany | 2045 | kategorie B |
| Tunely Oucmanice a Hemže | Ústí nad Orlicí – Choceň | 2034 | kategorie A kategorie B |

^{*)} Na trati Praha - Kladno/letiště VH, bude dle aktuálního harmonogramu platit přechodné období, kdy úsek Výstaviště – Dejvice bude již elektrifikovaný a částečně v tunelu, ale navazující tunelový úsek Dejvice – Veleslavin ještě nebude stavebně hotový. Soupravy budou v tomto přechodném období v úseku Dejvice – Veleslavin jezdit po stávající neelektrifikované trati. Během tohoto přechodného období nebudou uplatňovány zvláštní požadavky na kolejová vozidla.

Podmínky pro kategorie kolejového vozidla jsou stanoveny nařízením Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii.

V podzemních a plně zastřešených stanicích Praha-Dejvice, Praha-Veleslavin, Praha-Dlouhá Míle a Praha-Letiště Václava Havla na trati Praha -Kladno/letiště VH nebude z důvodů požární bezpečnosti a ventilace stanic možné provozovat parní lokomotivy.

3 Podmínky přístupu

3.1 Úvod

Část 3 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na celostátní dráhu a regionální dráhy v majetku státu, kde je Správa železnic přidělcem kapacity včetně úseku mezi státní hranicí a stanicí Kraslice.

Tyto zásady a podmínky se uplatní také na části Evropských nákladních koridorů, které se nachází na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem kapacity.

3.2 Obecné podmínky přístupu

3.2.1 Podmínky pro žadatele o kapacitu

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Správy železnic podat právnická nebo fyzická osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky. Přidělenou kapacitu dráhy smí využít jen žadatel, kterému byla kapacita přidělena a který je držitelem licence, nebo držitel licence,

kteřý učinil prohlášení podle kapitoly 4.2.2 písm. n), v případě, že žadatel je bez platné licence.

Žadatel, který hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího test hospodářské vyváženosti, oznámí tuto skutečnost nejpozději 18 měsíců přede dnem nabytí platnosti jízdního řádu ÚPDI a přidělci kapacity dotčené dráhy. Přídělce kapacitu dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících nepřidělí, pokud žadatel svůj záměr neoznámí. Přídělce kapacitu dráhy rovněž nepřidělí do doby nabytí právní moci rozhodnutí ÚPDI, pokud byla podána žádost o posouzení hospodářské vyváženosti.

3.2.2 Podmínky pro přístup na dráhu

Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

- a) je usazená v členském státě Evropské unie;
- b) je držitelem platné licence a osvědčení dopravce;
- c) má přidělenou kapacitu dráhy;
- d) má uzavřenou smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;
- e) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy po dobu alespoň 12 měsíců. Dopravce není finančně způsobilý, pokud je jeho úpadek řešen rozhodnutím insolvenčního soudu o prohlášení konkurzu na majetek dlužníka nebo o povolení reorganizace nebo u něhož insolvenční soud rozhodl o zrušení konkurzu z důvodu, že pro uspokojení věřitelů je majetek dlužníka zcela nepostačující, nebo dluží nedoplatky na daních, pojistném nebo penále na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;
- f) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč;
- g) má sjednanu cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- h) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

O smlouvě viz kapitola 3.3.2.

3.2.3 Licence

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad (viz kapitola 1.6). V České republice platí i licence vydaná příslušným orgánem jiného členského státu Evropské unie v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

Drážní úřad udělí licenci žadateli za podmínek stanovených zákonem o dráhách, tj. pokud žadatel:

- a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- b) je bezúhonný,
- c) je odborně způsobilý,
- d) je finančně způsobilý,

- e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,
- f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,
- g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a
- h) je usazen na území České republiky.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

3.2.4 Osvědčení o bezpečnosti

Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální osvědčení dopravce (jednotné osvědčení o bezpečnosti), které se vztahuje na dráhy celostátní a regionální nebo na jejich část. Osvědčení dopravce vydaná Drážním úřadem (viz kapitola 1.6) tvoří:

- a) části osvědčující opatření přijatá dopravcem ke splnění požadavků na vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajištění drážní dopravy a vytvoření systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy, kterým se rozumí soubor organizačních a technologických opatření pro bezpečné provozování drážní dopravy,
- b) části osvědčující opatření přijatá dopravcem pro splnění podmínek odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy, podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozování drážních vozidel a určených technických zařízení na vydání vnitřních předpisů pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení.

Dopravci, který je držitelem osvědčení dopravce uděleného úřadem jiného členského státu Evropské unie vydal Drážní úřad po splnění legislativních podmínek pouze části osvědčení dopravce uvedené ve výše uvedeném odstavci pod písmenem b).

Od 1. 11. 2020 vydává dopravcům Jednotné bezpečnostní osvědčení Evropská Agentura pro železnici ERA nebo v případě, že dopravce bude provozovat drážní dopravu pouze na území České republiky, Drážní úřad. Toto osvědčení je vydáváno formou jednoho dokumentu. Na základě projednání s Drážním úřadem může být rozšířena platnost Jednotného bezpečnostního osvědčení, vydaného pro území sousedního členského státu Evropské unie, o provoz do stanic v blízkosti hranice na území České republiky, které sousedí se státem, pro jehož území je Jednotné osvědčení dopravce vydáno. Vymezení úseků tratí, na kterých je takovýto provoz do stanic v blízkosti hranice dovolen, je dáno dohodou o spolupráci mezi Drážním úřadem a vnitrostátním bezpečnostním orgánem sousedního členského státu Evropské unie.

Pro další informace navštivte webové stránky Drážního úřadu (www.ducr.cz) nebo Evropské Agentury pro železnici ERA (https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en).

3.2.5 Pojištění odpovědnosti

Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální je povinen dodržovat požadavky zákona o dráhách ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění:

- a) finančně zajistit řádné provozování drážní dopravy po celou dobu platnosti licence,
- b) ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč.

3.3 Smluvní ujednání

3.3.1 Rámcová smlouva

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

3.3.2 Smlouva s dopravci

Bezpečné provozování drážní dopravy na dráze vyžaduje součinnost všech zúčastněných osob. V tomto procesu jsou to dopravce, provozovatel dráhy a vlastník dráhy. Jejich vzájemné vztahy jsou definovány dvoustranným smluvním ujednáním.

Pro dopravce, který vstupuje na dráhu za účelem provozování drážní dopravy, to je smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách sjednaná mezi dopravcem a provozovatelem dráhy.

Doprovce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze. Provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Doprovce a provozovatel dráhy, na niž má být doprava provozována, se nesmí při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze ani při její změně odchýlit od obsahu tohoto Prohlášení o dráze.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy vznikne mezi provozovatelem dráhy a dopravcem spor o soulad návrhu na uzavření smlouvy se zákonem o dráhách, rozhodne na žádost jednoho z nich o tom, zda návrh na uzavření smlouvy není v rozporu s tímto zákonem, ÚPDI.

3.3.2.1 Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy

Obchodní podmínky sjednává Správa železnic s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při přidělování kapacity dráhy, provozování drážní dopravy, použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy, provozovaných a poskytovaných Správou železnic.

Smluvní podmínky použití dráhy na regionálních drahách pronajatých třetí osobě upravují samostatné smlouvy mezi dopravcem a nájemcem příslušné dráhy regionální.

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A
o provozování drážní dopravy

....

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Kapitola I | Provozování drážní dopravy |
| Článek 1 | Přidělování kapacity dráhy |
| Článek 2 | Jízdní řád a plánování jízd vlaků |
| Článek 3 | Omezení provozování dráhy |
| Článek 4 | Předpisové podmínky |
| Článek 5 | Zaměstnanci dopravce |
| Článek 6 | Drážní vozidla |

| | |
|---------------------|---|
| Článek 7 | <i>Mimořádné zásilky</i> |
| Článek 8 | <i>Omezení jízdy vlaků</i> |
| Článek 9 | <i>Mimořádné události</i> |
| Kapitola II | Zpoplatnění výkonů a služeb |
| Článek 10 | <i>Ceny za přidělení kapacity dráhy</i> |
| Článek 11 | <i>Ceny za použití dráhy</i> |
| Článek 12 | <i>Ceny za poskytnuté služby</i> |
| Článek 13 | <i>Evidence výkonů a služeb</i> |
| Článek 14 | <i>Fakturace</i> |
| Kapitola III | Další ujednání |
| Článek 15 | <i>Odpovědnost za škody nebo jiné újmy</i> |
| Článek 16 | <i>Sankce za narušení provozování drážní dopravy</i> |
| Článek 17 | <i>Ukončení smluvního vztahu</i> |
| Článek 18 | <i>Ostatní ustanovení</i> |
| Článek 19 | <i>Závěrečná ustanovení</i> |
| Příloha 1 | Vnitřní předpisy provozovatele dráhy |
| Příloha 2 | Sumární přehled fakturovaných cen za použití dráhy jízdou vlaku |
| Příloha 3 | Sumární přehled sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu |

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy z Přílohy 1 standardního formátu smlouvy mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy je uveden v Příloze "O".

Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy je standardně uzavírána na dobu neurčitou. Ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy lze pak provést následujícími způsoby:

- a) písemnou dohodou smluvních stran;
- b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Pokud však dopravce nejpozději do konce prvního měsíce výpovědní doby písemně požádá Správu železnic o uzavření nové smlouvy o provozování drážní dopravy, je Správa železnic povinna dopravci zaslat do 15 kalendářních dnů od obdržení této žádosti návrh nové smlouvy o provozování drážní dopravy. Nedojde-li mezi dopravcem a Správou železnic k dohodě o obsahu nové smlouvy o provozování drážní dopravy do konce výpovědní doby dosavadní smlouvy a zároveň požádá-li kterákoliv ze smluvních stran ÚPDI před koncem výpovědní doby dosavadní smlouvy, aby rozhodl o obsahu nové smlouvy o provozování drážní dopravy ve smyslu ustanovení § 34g odst. 6) zákona o dráhách, pak platí, že výpovědní doba dosavadní smlouvy se staví a neběží ode dne, kdy byla prokazatelně odeslána tato žádost o rozhodnutí ÚPDI, a skončí nejdříve 15 kalendářních dnů po dni, kdy nabylo právní moci rozhodnutí ÚPDI dle ustanovení § 34g odst. 6) zákona o dráhách;
- c) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li Správa železnic způsobilost k provozování celostátní dráhy a regionálních drah, které jsou předmětem smlouvy, nebo ztratí-li dopravce způsobilost k provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, které jsou předmětem smlouvy. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta této způsobilosti Správy železnic nebo dopravce.

Správa železnic si dále vyhrazuje právo ukončit smlouvu o provozování drážní dopravy cestou odstoupení od smlouvy také v případě, že dopravce nepředloží ani po opakované výzvě Správy železnic platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění odpovědnosti dopravce za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozem drážní dopravy ve smyslu kapitoly 3.2.2 tohoto prohlášení o dráze k ověření trvání pojištění odpovědnosti.

Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

V případě, že dopravce je držitelem Jednotného osvědčení o bezpečnosti, které je v České republice platné jen pro provoz do stanic v blízkosti hranice, bude platnost smlouvy omezena pouze na příslušné příhraniční úseky.

3.3.2.2 Smlouva mezi dopravcem a PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. jako provozovatelem dráhy

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., jako provozovatel regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem, umožňuje provozování drážní dopravy na příslušné regionální dráze pouze dopravcům, kteří splňují podmínky pro provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách, a to na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy při splnění smlouvou stanovených podmínek. O uzavření smlouvy je možno písemně požádat na adrese společnosti (PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava, případně e-mailem na adrese: legislativa@pkpcargointernational.com nebo prostřednictvím datové schránky – ID schránky: gv4cgeh .

3.3.2.3 Smlouva mezi dopravcem a PDV Railway a.s. jako provozovatelem dráhy

PDV RAILWAY a.s., jako provozovatel regionální dráhy Sokolov – Kraslice a Trutnov hl.n. – Svoboda nad Úpou, umožňuje provozování drážní dopravy na příslušné regionální dráze pouze dopravcům, kteří splňují podmínky pro provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách, a to na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy při splnění smlouvou stanovených podmínek. O uzavření smlouvy je možno písemně požádat na adrese společnosti (PDV RAILWAY a.s., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, případně e-mailem na adrese: info@pdvr.cz nebo prostřednictvím datové schránky – ID schránky: ht5cd2d .

3.3.3 Smlouva s žadatelem bez platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření Smlouvy o přidělení kapacity dráhy mezi Správou železnic a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Na nákladních koridorech (viz kapitola 1.7.1) platí specifická pravidla obsažená zejména v Nařízení 913/2010 a též další specifická pravidla zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem bez platné licence a Správou železnic:

SMLOUVA

o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence

| | |
|-----------------|---|
| <i>Článek 1</i> | <i>Předmět smlouvy</i> |
| <i>Článek 2</i> | <i>Vymezení pojmů</i> |
| <i>Článek 3</i> | <i>Práva a povinnosti smluvních stran</i> |
| <i>Článek 4</i> | <i>Cena a platební podmínky</i> |
| <i>Článek 5</i> | <i>Závěrečná ustanovení</i> |

3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky

Správa železnic nevydává samostatně všeobecné obchodní podmínky ani neuplatňuje European General Terms and Conditions (EGTC). Podmínky přístupu na dráhu jsou upraveny platnou legislativou, tímto Prohlášením o dráze a smlouvou.

3.4 Specifické podmínky přístupu na dráhu

3.4.1 Schvalování a provoz drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na dráze celostátní a regionální stanovuje zákon o dráhách.

Působnost v oblasti schvalování vozidel vykonává Agentura Evropské unie pro železnice a to v rozsahu a způsobem dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 a případných prováděcích předpisů.

Na dráze celostátní nebo regionální smí dopravce provozovat pouze takové drážní vozidlo,

- a) k němuž bylo vydáno povolení k jeho uvedení na trh drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice,
- b) které je zapsáno v registru drážních vozidel nebo obdobné evidenci jiného členského státu anebo v evropském registru vozidel,
- c) které je technicky kompatibilní s touto dráhou v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu a s údaji obsaženými v registru drah podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího specifikace registru železniční infrastruktury a
- d) u něhož je v případě jeho spojení s jiným drážním vozidlem toto spojení provedeno bezpečně v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu a systémem zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Drážní správní úřad запиše drážní vozidlo na žádost jeho držitele do registru drážních vozidel,

- a) bylo-li k drážnímu vozidlu vydáno povolení k jeho uvedení na trh drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice a
- b) zahrnuje-li oblast provozu podle § 31a odst. 2 písm. c) ve vztahu k drážnímu vozidlu dráhu na území České republiky.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz

Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost drážní dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění vzniku případné mimořádné události nebo pro snížení jejích následků.

Správa železnic v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných Správou železnic lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

Doprovce je povinen po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k

- vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přešlo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),
- nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,
- překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
- volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,

- tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
- násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
- přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,
- působení agresivních medií,

zajistit prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanovit podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky dopravce sdělí Správě železnic.

3.4.2 Podmínky pro zaměstnance dopravce

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny Vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

Vstup do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic, mají povoleny osoby, které vlastní průkaz zaměstnance provozovatele drážní dopravy.

Všechny ostatní osoby musí o povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic požádat. Povolení vydává Správa železnic dle předpisu SŽDC Ob1, díl II, postup a informace k vyřízení povolení naleznete na <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.

Doprovce, v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách, předá před jízdou vlaku do IS Správy železnic číslo licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo na vlaku. Dopravce tuto informaci předá Správě železnic buď prostřednictvím webového rozhraní IS Compost nebo prostřednictvím datového rozhraní tohoto IS. Podrobnosti pro užití webového rozhraní jsou uvedeny v uživatelské příručce WebCompost, která je dopravcům dostupná na webových stránkách IS Compost

(<https://compost.spravazeleznic.cz/webcompost/login>). Popis datového rozhraní pro IS Compost je pro dopravce uveden na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=881854>).

Uvedená povinnost není podmínkou přístupu k dráze a její nesplnění ze strany dopravce neznemožní využití dráhy dopravcem a ani žádným jiným způsobem neovlivní vztahy mezi Správou železnic a dopravcem. Číslo licence slouží výhradně pro potřeby Drážního úřadu; zaměstnanci Správy železnic nemají v IS Správy železnic přístup k takovým údajům, které by umožnili bližší identifikaci držitele čísla licence. V případě nesdělení čísla licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo na vlaku, dle první věty, Správa železnic obratem vyrozumí Drážní úřad o této skutečnosti.

3.4.3 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí, dotčených přepravou, vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na straně některého zúčastněného provozovatele dráhy.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

- a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztahný obrys:
 - » zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
 - » zásilky ložných jednotek kombinované dopravy překračující platnou ložnou míru a jejichž kód je vyšší než kód příslušné tratě nebo jsou dopravovány vlaky, které nejsou určeny pro kombinovanou dopravu (není uveden příslušný kód vlaku) nebo ložné jednotky nejsou naloženy na schválených kódovaných vozech pro kombinovanou dopravu,
 - » železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztahný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak.
- b) Zásilky s překročenou hmotností:
 - » hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
 - » hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).
- c) Zásilky s mimořádnou délkou:
 - » tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
 - » zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech⁴.
- d) Ostatní zásilky:
 - » železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
 - » zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.
- e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky IRS 50502:
 - » železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV přílohy 11, čl. 2.1 nebo č. 2.2,
 - » náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC) a není-li k dispozici žádná srovnatelná, alternativní zajištění,
 - » zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, přípojek 1),
 - » zásilka nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubínovém voze (platí jen pro překládku na železnici s jiným rozchodem kolejí),
 - » ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývají z evropských norem, Dohod a Úmluv (např. UIC)⁵.

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných Správou železnic je dopravce povinen projednat se Správou železnic – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) podle předpisu SŽDC D31, který stanovuje pravidla pro projednávání,

⁴ Na Správě železnic a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

⁵ Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilka; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s připuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilka.

organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽDC D31 aplikuje ustanovení vyhlášky IRS 50502, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku IRS 50502 publikuje UIC na internetové stránce: <https://www.shop-etf.com/en/>.

Kontakty:

Správa železnic, státní organizace
Odbor řízení provozu – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2
tel.: +420 972 244 761
+420 972 244 405
fax: +420 972 244 690
e-mail: urmiza@spravazeleznic.cz

Kontakty na provozovatele ostatních drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.6.

3.4.4 Nebezpečné věci

Za nebezpečné věci se považují látky a předměty, jejichž přeprava je vyloučena nebo povolena pouze za splnění podmínek stanovených Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), v platném znění.

Přeprava nebezpečných věcí se řídí mimo jiné ustanoveními RID a následujícími právními předpisy:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení.

V souladu s ustanovením 1.11 RID jsou Správou železnic vypracovány Interní nouzové plány pro následující vlakové stanice:

- | | | |
|---------------------------|------------------------|------------------------|
| • Beroun seř.n. | • Domažlice | • Krnov |
| • Brno-Maloměřice | • Havlíčkův Brod | • Liberec |
| • Břeclav přednádraží | • Hněvice | • Lovosice |
| • Bohumín-Vrbice | • Horní Dvořiště | • Mladá Boleslav hl.n. |
| • Česká Třebová směr.sk. | • Hradec Králové hl.n. | • Most nové nádraží |
| • České Budějovice seř.n. | • Hranice na Moravě | • Nové Sedlo u Lokte |
| • České Velenice | • Cheb | • Nymburk seř.n. |
| • Český Těšín | • Chomutov | • Olomouc pravé předn. |
| • Děčín hl.n. | • Jihlava | • Opava-východ |
| | • Kolín | • Ostrava Kunčice |
| | • Kralupy nad Vltavou | • Ostrava levé n. |

- Ostrava pravé n.
- Otrokovice
- Pardubice hl.n.
- Plzeň hl.n.
- Praha-Libeň
- Protivín
- Přerov přednádraží
- Sokolov
- Strakonice
- Studénka
- Tábor
- Trutnov hl.n.
- Třinec
- Turnov
- Týniště nad Orlicí
- Ústí nad Labem západ
- Valašské Meziříčí
- Veselí nad Lužnicí
- Zábřeh na Moravě
- Znojmo

Dále viz kapitola 4.7.2.

3.4.5 Zkušební a ostatní zvláštní vlaky

Zkoušky drážních vozidel za jízdy mohou být vykonávány s dopravními opatřeními nebo bez dopravních opatření. Za zkoušky za jízdy s dopravními opatřeními se považují zkoušky, kdy:

- a) dopravce sám požádá o vypracování dopravních opatření;
- b) dopravce požaduje technickobezpečnostní zkoušku (dále jen TBZ) drážního vozidla;
- c) požadovaný průběh jízdy neodpovídá plynulému průběhu jízdy vlaku;
- d) dopravce požaduje jízdu s překročením povolených parametrů trati;
- e) existuje pro danou jízdu rozhodnutí Drážního úřadu, vyžadující vypracování dopravních opatření;
- f) existují jiné okolnosti, které vydání dopravních opatření vyžadují.

Je-li nutno zajistit pro zkoušku za jízdy dopravní opatření, musí dopravce v žádosti požádat o vypracování těchto opatření. Provozovatel dráhy vyřídí žádost a vypracuje dopravní opatření do 30 dní od dodání všech potřebných podkladů. V případě opakovaných jízd s parametry shodnými s jízdami, ke kterým bylo dopravní opatření vydáno již dříve, vyřídí provozovatel dráhy žádost a vypracuje dopravní opatření do 7 dnů od dodání všech potřebných podkladů.

3.4.6 Jízdy z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální

Držitel platné licence pro provozování drážní dopravy na dráze místní nebo vlečce nebo dopravce, který není držitelem osvědčení dopravce, může provozovat drážní dopravu i na dráze celostátní nebo regionální, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah.

Držitel platného průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze místní nebo vlečce může řídit drážní vozidlo i na dráze celostátní nebo regionální, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah.

Podmínky pro zajištění do železniční stanice nebo výhybny ležící na dráze celostátní nebo regionální, která se nachází bezprostředně za stykem této dráhy s dráhou místní nebo vlečkou, sjednává Správa železnic s dopravcem, který na takové dráze místní nebo vlečce provozuje drážní dopravu a zároveň nesplňuje podmínky kap. 3.2.2, smlouvou o provozování drážní dopravy na styku drah. Standardní formát smlouvy mezi dopravcem na dráze místní nebo vlečce a Správou železnic:

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah

| | |
|----------|----------------------------------|
| Článek 1 | <i>Plánování jízd</i> |
| Článek 2 | <i>Předpisové podmínky</i> |
| Článek 3 | <i>Zaměstnanci dopravce</i> |
| Článek 4 | <i>Drážní vozidla</i> |
| Článek 5 | <i>Omezení provozování dráhy</i> |
| Článek 6 | <i>Mimořádné události</i> |

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| Článek 7 | Odpovědnost za škody nebo jiné újmy |
| Článek 8 | Ukončení smluvního vztahu |
| Článek 9 | Závěrečná ustanovení |
| Příloha 1 | Vnitřní předpisy provozovatele dráhy |

Za místo styku vzájemně zaústěných drah v případě zajištění dopravce z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální považuje Správa železnic železniční stanici nebo výhybnu, do které je dráha místní nebo vlečka zaústěna. Respektuje však při tom případné omezení stanovené licencí dopravce.

4 Přidělování kapacity

4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Kapacitu dráhy více kolejových úseků trati zjišťuje Správa železnic pro každou kolej zvlášť podle stanovené organizace vlakové dopravy.

Správa železnic v souladu s § 32 zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy, a to na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu. **Maximální časový rámec (čas mezi odjezdem z prvního bodu a příjezdem do posledního bodu na síti Správy železnic) přidělené kapacity dráhy je 20 hodin.** Výjimku může povolit přidělitel kapacity pouze v případě podání jednorázové žádosti pouze na jeden den jízdy.

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Na tratích, které jsou zařazeny do Evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (ERNCF) dle Nařízení 913/2010 (viz kapitola 1.7.1), může kapacitu dráhy přidělit i Koridorové OSS (C-OSS). Podmínky a postupy pro přidělení kapacity dráhy C-OSS zveřejňují jednotlivé koridory v Koridorovém informačním dokumentu (CID). Více informací na stránkách jednotlivých koridorů nebo na webu Správy železnic v části věnované ERNCF.

4.2 Obecný popis procesu

4.2.1 Žádost o kapacitu

Z důvodu zajištění přístupu do informačních systémů pro podávání žádostí o kapacitu dráhy nebo zpřístupnění datové výměny dat mezi IS dopravce a IS KADR je nutné před podáním žádosti uzavřít se Správou železnic:

- Smlouvu o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence (viz kapitola 3.3.3) v případě žadatele bez platné licence nebo
- Smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 3.3.2.1) v případě dopravce.

Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu podává žadatel na Správu železnic:

- elektronicky prostřednictvím IS RNE PCS, v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze těchto aplikací;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS dopravce a IS KADR, podle podmínek stanovených na Portále provozování dráhy. O zpřístupnění datové komunikace mezi

- IS KADR a IS dopravce bude provozovatel dráhy informovat dopravce na Portále provozování dráhy;
- prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/KADR>), v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze tohoto IS;
 - v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze řádné i pozdní žádosti do ročního jízdního řádu podat písemně na předepsaném formuláři „FORMULÁŘ MEZISTÁTNÍ STUDIE / ŽÁDOSTI O TRASU“ (viz Příloha "E") v českém nebo anglickém jazyce prostřednictvím elektronické pošty:
 - a. datová schránka: uccchjm;
 - b. e-mail: epodatelna@spravazeleznic.cz.

Žádost odeslána prostřednictvím elektronické pošty, musí být opatřena elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem osoby oprávněné jednat za právnickou osobu (viz kapitola 3.3).

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KADR,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS,
- na razítku podatelny Správy železnic v případě písemné žádosti.

Žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy a o úpravu trasy (viz kapitola 4.8.1) podává žadatel na Správu železnic v českém jazyce elektronicky, a to:

- prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/KADR>), v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze tohoto IS;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS žadatele a IS KADR, podle podmínek umístěných na Portále provozování dráhy;
- u mezistátních žádostí též prostřednictvím IS RNE PCS. O zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR bude informovat provozovatel dráhy žadatele na Portále provozování dráhy.
- v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost uplatněnou pod 3 pracovní dny požádat též telefonicky. V tomto případě musí dopravce svou žádost neprodleně podat písemně v českém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to elektronickou poštou na adresu:
 - a. mezistátní žádosti - oss@spravazeleznic.cz,
 - b. vnitrostátní žádosti na vedoucího dispečera příslušné oblasti řízení provozu – viz Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1818322>).

Formulář pro písemnou žádost v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR je zveřejněn na Portále provozování dráhy (přístup na ŽDC -> KADR).

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KADR,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS,
- okamžik doručení datové zprávy do datové schránky SŽ,
- okamžik evidence e-mailu na podatelně SŽ.

IS RNE PCS je mezinárodní informační systém pro koordinaci žádostí o trasy pro dopravce a další žadatele, provozovatele dráhy, přidělců kapacity a Evropské nákladní koridory (RFC). Tento systém optimalizuje mezinárodní koordinaci tras tím, že zajišťuje, aby požadavky a nabídky tras byly harmonizovány všemi zúčastněnými stranami. Kromě toho je RNE PCS

jediným nástrojem pro zveřejňování závazné nabídky předpřipravených tras (PaP) a rezervní kapacity a pro správu mezinárodních žádostí o kapacitu na RFC koridorech.

Přístup k PCS je zdarma. Uživatelský účet lze získat prostřednictvím podpory RNE PCS: support.pcs@rne.eu.

Více informací naleznete na <http://pcs.rne.eu>.

4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo, jedinečné číslo společnosti (tzv. RICS kód)⁶ a sídlo žadatele. V případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo dopravce) na příslušných sousedních infrastrukturách;
- b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy, která vyjadřuje logické spojení výchozího a cílového bodu (příp. styku vzájemně zaústěných drah) a uvedení nácestných dopravních bodů potřebných pro jednoznačné určení trasy, přičemž platí, že tato trasa nesmí obsahovat vícenásobně pojížděné úseky či dopravní body vyjma případů speciálně odsouhlasených provozovatelem dráhy;
- c) návrh časového vedení požadované vlakové trasy včetně uvedení požadavků na pobyty v určitých dopravních bodech a důvody těchto pobytů;
- d) druh vlaku vedeného v požadované vlakové trase včetně vymezení jeho maximální pravidelné hmotnosti, maximální rychlosti, délky, traťové třídy, profilu kontejnerů, režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent a jízdního odporu;
- e) druh trakce, řady a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce, uvedení požadavku na plánovaný přeprah hnacích vozidel apod.;
- f) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář využití vlakové trasy – denně / v určité dny, pravidelně/podle potřeby, příp. v období od-do);
- g) druh provozované drážní dopravy včetně údaje, zda je vlak veden na základě závazku veřejné služby nebo zda žadatel postupoval v souladu s §34d zákona o dráhách a oznámil ÚPDI skutečnost, že hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách;
- h) uvedení požadovaných tarifních a netarifních poznámek do ročního jízdního řádu vč. jejich časového a prostorového omezení;
- i) druh a rozsah požadovaných služeb;
- j) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí v obvodu stanice, v níž začíná nebo končí přidělená trasa, popřípadě manipulaci v nácestných stanicích, příp. minimální požadovanou technologickou dobu pobytu v pohraniční stanici apod.;
- k) v případě žádosti do změny jízdního řádu a ad hoc žádosti o přidělení kapacity dráhy také uvedení technologie v cílovém dopravním bodě a technologie v nácestném dopravním bodě (viz Příloha "A"), pokud je v něm požadován pobyt nebo úkon, který znamená požadavek na jakékoliv obsazení staničních kolejí před příjezdem nebo po odjezdu vlaku, nebo v případě, že dopravce požaduje během pobytu další součinnost provozovatele dráhy;
- l) mimořádnosti na vlaku jsou-li mu v době podání žádosti známy;
- m) v případě žádosti podané žadatelem, který není držitelem platné licence písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "D");

⁶ RICS kód přiděluje UIC na základě žádosti. Více na <https://uic.org/support-activities/it/rics>.

- n) u písemné žádosti podpis oprávněné osoby podle smlouvy (viz kapitola 3.3) nebo osoby (osob) oprávněné jednat za společnost podle obchodního rejstříku.

Při změně parametrů uvedených v bodech a) – f) a m) bude přidělcce kapacity v rámci procesu sestavy ročního jízdního řádu posuzovat, zda došlo ke změně žádosti podle kapitoly 4.5.1.4 a zda řádná žádost bude změněna na pozdní.

Údaje uvedené v bodech a) – n) musí být v jedné žádosti shodné. Pokud není možné žádost podat tak, aby byla tato podmínka splněna (např. různé dny jízdy v částech požadované trasy, zastavování ve stanicích a zastávkách jen v některých dnech) je nutné žádost rozdělit na více žádostí tak, aby tato podmínka splněna byla.

Požaduje-li žadatel vytvoření obrátů mezi vlaky v konečné stanici, je povinen předložit své požadavky v rámci sestavy jízdního řádu, nejpozději však v termínu pro uzávěrku připomínek žadatelů (viz kapitola 4.5.1.5). Soupis požadavků na obraty předloží příslušnému zpracovateli staniční technologie. Kontakt na zpracovatele staniční technologie je uveden na Portále provozování dráhy (v sekci Kontakty -> Seznam kontaktů na technologii). V případě změny jízdního řádu uvede požadavky na obraty v rámci žádosti o kapacitu dráhy. Pokud nebude možné obraty zpracovat, zpracovatel staniční technologie neprodleně informuje o této skutečnosti žadatele. Pro žádost o vytvoření obrátů mezi vlaky nákladní dopravy slouží formulář zpřístupněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2072314>).

Požaduje-li žadatel vytvoření přípojových vazeb mezi vlaky nákladní dopravy, je povinen předložit své požadavky v rámci sestavy jízdního řádu, nejpozději však do termínu ukončení příjmu pozdních žádostí o kapacitu dráhy v případě konstrukce ročního jízdního řádu (viz kapitola 4.5.2) nebo do termínu uzávěrky požadavků do změny jízdního řádu v případě změny jízdního řádu (viz kapitola 4.5.1.6). Své požadavky zašle e-mailem na kontaktní osobu Správy železnic pro roční jízdní řád (viz kapitola 1.6). Pro žádost o vytvoření přípojových vazeb mezi vlaky nákladní dopravy slouží formulář zpřístupněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2072314>). Požaduje-li žadatel vytvoření přípojových vazeb mezi vlaky osobní dopravy zašle žadatel kontaktnímu zaměstnanci soupis přípojů v jednotlivých stanicích, a to nejpozději 10 kalendářních týdnů před začátkem platnosti jízdního řádu popř. 4 kalendářní týdny před začátkem platnosti změny jízdního řádu. Kontakt na zpracovatele přípojových vazeb v osobní dopravě je uveden na Portále provozování dráhy (v sekci Pomůcky GVD -> Pomůcky ročního JŘ -> Vydávané odborem jízdního řádu Správy železnic -> Přípoje mezi vlaky osobní dopravy).

V souladu s postupem implementace TAF/TAP TSI bude ode dne vyhlášení publikován na Portále provozování dráhy seznam povinných a nepovinných elementů jednotlivých zpráv používaných v rámci dialogu Žádost o trasu.

Dopravce musí doložit Správě železnic nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy v rámci přidělené kapacity dráhy:

- a) osvědčení dopravce platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dráhy,
- b) doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dráhy v minimální výši podle kapitoly 3.2.5, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

4.2.3 Přidělení kapacity

Správa železnic přidělí kapacitu dráhy, pokud:

- a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s tímto Prohlášením o dráze,
- b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
- c) kapacita dráhy to umožňuje,
- d) žadatel uzavřel se Správou železnic smlouvu dle kapitoly 3.3.2 nebo 3.3.3,
- e) dopravce se smluvně zavázal k systému odměňování výkonu dle kapitoly 5.7,

f) u mezistátních tras byla splněna podmínka dle kapitoly 4.5.1.1.

Odpovědí na žádost o kapacitu dráhy může být přidělení kapacity dráhy ve formě jedné nebo více vlakových tras nebo datových jízdních řádů.

Přidělení kapacity do ročního jízdního řádu a pro žádosti ad hoc provádí Správa železnic prostřednictvím IS KADR.

V případě, že žadatel v době podání řádné nebo pozdní žádosti o přidělení kapacity dráhy, nespĺňoval všechny podmínky pro přidělení kapacity dráhy dané tímto Prohlášením o dráze, musí nejpozději k termínu ukončení přijímání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu tyto podmínky splnit.

U žádostí do změny jízdního řádu a žádostí ad hoc podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo dopravce) na příslušných sousedních infrastrukturách, a doručit písemné prohlášení dopravce o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "D") před přidělením kapacity dráhy. Určení dopravce a doručení jeho písemného prohlášení podle předchozí věty je podmínkou přidělení kapacity dráhy.

4.3 Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity

4.3.1 Obecné principy

Správa železnic jako organizace, která vykonává funkci vlastníka dráhy u drah v majetku státu, provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a pečuje o rozvoj a modernizaci dráhy celostátní a drah regionálních v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

Z tohoto důvodu Správa železnic realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných dočasných omezení kapacity dráhy (dále jen „DOK“), které plánuje Správa železnic realizovat, je publikován na internetových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznice.cz/dopravci/vyluky>).

Správa železnic oznámí žadatelům o kapacitu dráhy taková DOK (již publikovaná v režimu druhého zveřejnění dle přílohy VII), u kterých předpokládá, vzhledem k vlivu omezení, zapracování sníženého přidělu kapacity dráhy v rámci konstrukce ročního jízdního řádu, a to v termínu do 11. prosince 2021. U takto vyhlášených DOK má Správa železnic za to, že během přidělu kapacity dojde, vzhledem ke konkrétním parametrům konkrétního DOK, k situaci, při které nebude možné uspokojit všechny došlé žádosti o přiděl kapacity dráhy.

4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty

U DOK publikovaných v rámci pravidel uvedených v odst. 12 přílohy VII s požadavkem na konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu zpracovává Správa železnic pro dopravce nabídku tras vlaků.

Návrh výlukového jízdního řádu bude dopravcům předložen prostřednictvím informačního systému Centrální systém výluk nejméně 60 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy ve formě návrhu Rozkazu o výluce. O této skutečnosti budou dopravci informováni e-mailem. V případě konání akce se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu jim bude zaslán i návrh výlukového nákrešného jízdního řádu, a to nejméně 45 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy.

Přidělená kapacita dráhy může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z ÚPDI schváleného plánu omezení provozování dráhy za podmínek uvedených v § 23b zákona o dráhách a v § 21a a § 22 vyhlášky č. 173/1995 Sb. Dopravci budou o potřebě upravit již přidělenou kapacitu informováni neprodleně, nejpozději však 60 dní před zahájením akce. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno nediskriminačním způsobem. Odebírání kapacity dráhy bude v souladu s textem Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, prováděno tak, aby byla zohledněna:

1. obchodní a provozní omezení dotčených žadatelů o kapacitu dráhy a minimalizováno riziko trvalého přesunutí některých částí provozu na méně ekologické druhy dopravy;
2. dopravní obslužnost na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, čímž se nevylučuje dočasné převedení na jiný druh dopravy při zachování nejnutnějšího rozsahu dopravní obslužnosti.

Proto bude přednostně zvažováno odebírání kapacity segmentu, jehož dočasné převedení na jiné způsoby dopravy nebo na odklonové tratě je provozně nejjednodušší a riziko trvalého přesunutí na méně ekologický druh dopravy je nejnižší.

Při úpravě přidělené kapacity dle ustanovení předchozího odstavce se bude provozovatel dráhy snažit o minimalizaci odchylky od přiděleného jízdního řádu. Úprava přidělené kapacity bude při plánovaných omezeních provozování dráhy posuzována individuálně dle skladby vlaků s přidělenou kapacitou v dotčeném traťovém úseku za podmínek Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, a v článku 14 odst. 8 Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu, a při posouzení následujících hledisek:

- 1) Významný podíl regionální osobní dopravy (v závazku veřejné služby / na obchodní riziko dopravce):
 - a) možnost náhrady;
 - b) možnost částečné náhrady;
 - c) není možná náhrada;
- 2) Významný podíl nákladní dopravy:
 - a) možnost přijatelného odklonu při dodržení potřebných normativů;
 - b) odklon není možný;
 - c) odklon částečný;
 - d) zachování nutné obslužnosti;
 - e) možné předzásobení;
- 3) Významný podíl dálkové osobní dopravy (v závazku veřejné služby / na obchodní riziko dopravce):
 - a) možnost náhrady;
 - b) možnost částečné náhrady;
 - c) možnost odklonu;
 - d) možnost spojování souprav.

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.8.4.

Výše uvedený postup zahrnuje následující fáze:

| Fáze | Termín |
|--|------------------------------|
| Konzultace ročního plánu DOK s žadateli před první publikací dle přílohy VII | 24 měsíců ^{*)} |
| Publikace ročního plánu DOK v režimu první publikace dle přílohy VII | 24 měsíců ^{*)} |
| Koordinace určených DOK s navazující sítí | 18/13,5 měsíců ^{*)} |
| Konzultace změn ročního plánu DOK s žadateli před druhou publikací dle přílohy VII | 12 měsíců ^{*)} |

| Fáze | Termín |
|--|-----------------------------------|
| Publikace ročního plánu DOK v režimu druhé publikace dle přílohy VII | 12 měsíců ^{*)} |
| Projednání ročního plánu omezení provozování dráhy s žadatelem | 5 měsíců ^{*)} |
| Žádost Správy železnic o schválení ročního plánu omezení provozování dráhy na ÚPDI | 4 měsíce ^{*)} |
| Publikace DOK s nízkým vlivem dle čl. 12 přílohy VII | 4 měsíce ^{*)} |
| Informování dopravců o nabízených trasách pro výluky se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu | 4 měsíce ^{**)} |
| Informování dopravců o plánovaném omezení provozování dráhy | 90 dní ^{**)} |
| Předložení návrhu výlukového jízdního řádu formou návrhu rozkazu o výluce | 60 dní ^{**)} |
| Předložení návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu (je-li konstruován) | 45 dní ^{**)} |
| Uzávěrka připomínek dopravců k návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu (je-li konstruován) | 5 pracovních dnů ^{****)} |
| Vyjádření Správy železnic k připomínkám dopravců k návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu, pokud těmto připomínkám nebylo vyhověno zcela nebo zčásti | 10 dní ^{****)} |
| Uzávěrka opatření dopravců do výlukového rozkazu | 25 dní ^{**)} |
| Vydání výlukového rozkazu | 20 dní ^{**)} |
| Vydání výlukového nákrešného jízdního řádu (je-li konstruován) | 15 dní ^{**)} |

^{*)} Před přidělením kapacity do ročního jízdního řádu – viz kapitola 4.5.1.5.

^{**)} Před zahájením výluky.

^{***)} Ode dne doručení návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu

^{****)} Ode dne doručení vyjádření dopravce k návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu

Správa železnic pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku tratě.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí, popř. tyto činnosti přímo provádějí,
- žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená Správou železnic je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a),
- ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

Kapacita dráhy je přidělována žadatelům postupem uvedeným v kapitole 4.5.3.

Správa železnic v případě žádosti o přidělení této kapacity dráhy bere zřetel na její účel a k tomu přizpůsobuje priority při jejím přidělování. Správa železnic může zamítnout žádost žadatele na rezervní kapacitu dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí v případě, že tato nenaplnuje její účel.

4.4 Dopad rámcových dohod

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

4.5 Proces konstrukce jízdního řádu

4.5.1 Řádné žádosti do ročního jízdního řádu

Tento proces se dělí na logický sled dílčích fází, které jsou přizpůsobeny sjednanému časovému rozvrhu konstrukce ročního jízdního řádu.

Jednotlivé dílčí fáze obsahují:

- přijetí žádosti do ročního jízdního řádu,
- předložení návrhu konstrukce tras vlaků,
- uplatnění připomínek žadatelů,
- přidělení kapacity dráhy.

Pro sestavu ročního jízdního řádu je ze strany Správy železnic nabízena technická kapacita dráhy, která vychází z infrastrukturního vybavení dráhy. Na tuto žádost přidělí Správa železnic kapacitu dráhy žadateli na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

Technická kapacita dráhy udává maximální rozsah dopravy při zohlednění požadavků na potřebnou kvalitu provozu a předepsanou údržbu dráhy. Při zjišťování technické kapacity dráhy se předpokládá plné personální obsazení a provoz i těch zařízení, která jsou toho času uzavřena, ale lze je v případě potřeby uvést do provozu.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení kapacity dráhy před následným přidělením kapacity dráhy. Příslušné datové výstupy k ročnímu jízdnímu řádu poskytuje Správa železnic pro dopravce zdarma v elektronické verzi na Portále provozování dráhy.

V rámci přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu nabízí Správa železnic produkt řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

V případě, že žadatel obdrží na jednu podanou žádost odpověď v podobě více datových jízdních řádů, a to výhradně z důvodu na straně Správy železnic, pak jsou druhý a všechny další datové jízdní řády, příslušející jedné žádosti, přiděleny s produktem „Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu z důvodu na straně IM“.

4.5.1.1 Podání žádosti.

O přidělení kapacity dráhy žádá žadatel provozovatele dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.2.1.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.2.

Mezistátní žádost musí být předem harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke konstrukci. Pro zajištění harmonizace žádosti mezi žadateli slouží IS RNE PCS. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přidělece kapacity (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

4.5.1.2 Přijetí žádosti o trasu

Správa železnic přijme žádost žadatele o trasu prostřednictvím informačního systému. Pokud žádost není úplná nebo obsahuje věcné chyby, může to být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Provozovatel dráhy po přijetí žádosti posoudí kapacitu dráhy. V rámci posouzení kapacity dráhy přidělí nabídkovou trasu nebo zkonstruuje vlakovou trasu a předloží žadateli návrh jízdního řádu vlaku. V případě mezistátní trasy je návrh jízdního řádu vlaku na straně provozovatelů drah koordinován a společně předložen žadatelům. Pro koordinaci návrhů jízdního řádu vlaku slouží IS RNE PCS.

4.5.1.3 Akceptace návrhu jízdního řádu vlaku

Správa železnic zveřejní návrh jízdního řádu v osobní dopravě v termínu dle kapitoly 4.5.1.5 na Portále provozování dráhy a webových stránkách Správy železnic. Návrh jízdního řádu v osobní dopravě je zveřejněn pro účel jeho projednání s Ministerstvem dopravy, krajskými úřady a dopravci. Návrh trasy předkládá Správa železnic žadateli prostřednictvím IS RNE PCS nebo prostřednictvím datové komunikace se systémem dopravce. Správa železnic může dopravci předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

Správa železnic zveřejní informaci dostupnosti návrhu jízdního řádu v nákladní dopravě v termínu dle kapitoly 4.5.1.5 na Portále provozovatele dráhy. Žadatelé, kteří mají datovou komunikaci v procesu tvorby ročního jízdního řádu, mají návrh v datové podobě ve svém IS.

Žadatel posoudí návrh jízdního řádu vlaku a sdělí připomínky k navrženým trasám nebo navržené trasy odsouhlasí. To provede prostřednictvím datové komunikace s IS KADR nebo pro vnitrostátní trasy též písemně, pro mezistátní trasy současně obsluhou IS RNE PCS. Písemné připomínky nebo písemný souhlas zašle prostřednictvím elektronické pošty na Správu železnic, odbor jízdního řádu. V případě mezistátní trasy, která je ze strany žadatelů zajišťována ve vzájemné kooperaci, jsou připomínky k trase řešeny s vedoucím žadatelem, jenž je následně uplatní u provozovatelů drah. Podrobnosti ohledně těchto procesů stanoví příručky RNE k IS RNE PCS.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci tras musí zaslat do termínu uzávěrky připomínek žadatelů k návrhu ročního jízdního řádu. Pokud v tomto termínu žadatel nezašle své připomínky, považují se navržené trasy za akceptované.

Na Portále provozovatele dráhy je zveřejněn harmonogram jednání k předloženému návrhu ve všech regionech České republiky.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy do termínu přidělení kapacity dráhy pro žádosti do ročního jízdního řádu.

Nelze-li vyhovět žádosti o kapacitu dráhy ani po provedené koordinaci všech došlých požadavků (viz kapitola 4.5.4), sdělí tuto informaci provozovatel dráhy žadateli s tím, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí Správa železnic kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do pomůcek ročního jízdního řádu.

Při vyřizování žádostí do ročního jízdního řádu se dodržují termíny definované evropskými směrnici, zákonem o dráhách a jeho prováděcími vyhláškami v aktuálně platném znění a dále termíny odsouhlasené RNE, organizací evropských provozovatelů drah a přidělců kapacity dráhy, uvedené v kapitole 4.5.1.5.

4.5.1.4 Změna žádosti

Za změnu žádosti se považuje změna parametrů žádosti žadatelem v takové míře, že provozovatel dráhy musí změnit parametry již konstruované trasy. Rozhodnutí, zda změna parametrů žádosti vyvolá změnu konstrukce trasy, vydává provozovatel dráhy.

Pokud žadatel změní parametry své žádosti a to pro osobní dopravu v období mezi 12. 4. 2022 a 12. 9. 2022, pro nákladní dopravu v období mezi 12. 4. 2022 a 30. 9. 2022 dochází ke změně žádosti, která se řeší dvěma na sebe navazujícími kroky:

- zrušení původní žádosti,
- vytvoření žádosti pro novou trasu – pozdní žádosti s novým termínem postoupení.

4.5.1.5 Termíny pro sestavu ročního jízdního řádu

Termíny pro žádosti do ročního jízdního řádu 2023

| | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|
| Řádná žádost do ročního jízdního řádu | Přijímání žádostí do | 11. dubna 2022 |
| | Předložení návrhu ročního jízdního řádu v osobní dopravě do | 10. června 2022 |
| | Návrh mezistátního ročního jízdního řádu do | 4. července 2022 |
| | Návrh ročního jízdního řádu v nákladní dopravě | 4. července 2022 |
| | Uzávěrka pro připomínky žadatelů v nákladní dopravě | 5. srpna 2022 |
| | Uzávěrka pro připomínky žadatelů v osobní dopravě | 5. srpna 2022 |
| | Termín pro přidělení kapacity dráhy do | 30. listopadu 2022 |
| Zahájení platnosti jízdního řádu | | 11. prosince 2022 |
| Konec platnosti jízdního řádu | | 9. prosince 2023 |

4.5.1.6 Změna ročního jízdního řádu

Pro změnu ročního jízdního řádu nabízí Správa železnic následující ad hoc produkty:

- žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je 45 a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti) a zároveň je požadováno 20 a více dnů jízdy v rámci jedné žádosti,
- žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je 20 a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti) a zároveň je požadováno 20 a více dnů jízdy v rámci jedné žádosti.

Pro změnu ročního jízdního řádu se konstruuje vlakové trasy ve zbývajících volných kapacitách dráhy se zohledněním již přidělených tras.

Podání žádostí do změny ročního jízdního řádu se řeší dle ustanovení kapitoly 4.5.3.1.

Termíny pro změnu do ročního jízdního řádu 2023

| | | |
|-----------------------------|---|-----------------|
| Změny ročního jízdního řádu | Přijímání žádostí pro osobní dopravu do | 10. dubna 2023 |
| | Přijímání žádostí pro nákladní dopravu do | 12. května 2023 |
| | Platnost změny od | 11. června 2023 |

4.5.2 Pozdní žádosti do ročního jízdního řádu

Tento proces řeší žádosti do ročního jízdního řádu, které byly uplatněny po termínu 11. 4. 2022 nebo byly po tomto termínu změněny.

V rámci přidělování kapacity dráhy po termínu 11. 4. 2022 nabízí Správa železnic produkt pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

V případě, že žadatel obdrží na jednu podanou žádost odpověď v podobě více datových jízdních řádů, a to výhradně z důvodu na straně Správy železnic, pak jsou druhý a všechny další datové jízdní řády, příslušející jedné žádosti, přiděleny s produktem „pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu z důvodu na straně IM“.

Pro pozdní žádosti se konstruují vlakové trasy ve zbývajících volných kapacitách dráhy se zohledněním již přidělených tras.

Trasy konstruované pro pozdní žádosti mají nižší prioritu než trasy konstruované pro řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

Pro podání a přijetí žádosti o trasu, akceptaci návrhu ročního jízdního řádu a změnu žádosti platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.1.

Termíny pro pozdní žádosti do ročního jízdního řádu 2023

| | | |
|--|---|--------------------|
| Pozdní žádost do ročního jízdního řádu | Přijímání žádostí od | 12. dubna 2022 |
| | Přijímání žádostí pro osobní dopravu do | 5. září 2022 |
| | Přijímání žádostí pro nákladní dopravu do | 5. září 2022 |
| | Termín pro přidělení kapacity dráhy do | 30. listopadu 2022 |
| Zahájení platnosti jízdního řádu | | 11. prosince 2022 |
| Konec platnosti jízdního řádu | | 9. prosince 2023 |

4.5.3 Ad hoc žádosti

V rámci ad hoc přidělování kapacity dráhy Správa železnic nabízí následující produkty:

- žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je 45 a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti) a zároveň je požadováno 20 a více dnů jízdy v rámci jedné žádosti,
- žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je 20 a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti) a zároveň je požadováno 20 a více dnů jízdy v rámci jedné žádosti,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je tři a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je kratší jak tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší jak traťovou rychlostí,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy za účelem údržby infrastruktury Správy železnic,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení provozování dráhy,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy z jiných důvodů na straně Správy železnic.

Žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení provozování dráhy není nutné podávat v případech, kdy dojde k omezení provozování dráhy podle § 23c odst. 3 písm. a) zákona o dráhách.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení žádosti o kapacitu dráhy.

Pro dlouhodobé žádosti ad hoc žádosti a žádosti „nad 3 dny“ provozovatel dráhy v rámci přidělení kapacity vytvoří a přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů.

Pro žádosti „pod 3 dny“ je na rozhodnutí provozovatele dráhy, zda přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů (např. přidělí nabídkové trasy ve zkonstruované poloze), nebo přidělí trasy ve zbytkové kapacitě dráhy s vyřešením konfliktů v rámci operativního řízení provozu.

4.5.3.1 Podání žádosti

O přidělení ad hoc kapacity dráhy žádá žadatel přidělice kapacity elektronicky:

- datovou komunikací z vlastního IS žadatele do IS provozovatele dráhy – IS KADR. Před zahájením datové komunikace musí být vydán souhlas provozovatele dráhy se správností vytvořené datové komunikace. Podmínky pro připojení datové komunikace IS žadatele sdělí provozovatel dráhy;
- prostřednictvím formuláře webové aplikace IS KADR umístěné na Portále provozování dráhy (<http://provoz.spravazeleznic.cz/KADR>);
- u mezistátních žádostí též prostřednictvím IS RNE PCS. O zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR bude Správa železnic informovat na Portále provozování dráhy;
- v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost uplatněnou pod 3 pracovní dny požádat též telefonicky. V tomto případě musí dopravce svou žádost neprodleně podat písemně v českém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to elektronickou poštou na adresu:
 - a. mezistátní žádosti - oss@spravazeleznic.cz,
 - b. vnitrostátní žádosti na vedoucího dispečera příslušné oblasti řízení provozu – viz Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1818322>).

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.2.

Mezistátní žádost musí být harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke konstrukci. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přidělice kapacity (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

V případě žádosti o kapacitu uplatněnou „pod 3 dny“ předkládá žadatel tuto žádost v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu / vstupu na infrastrukturu Správy železnic. Žadatel může žádat i v době kratší, Správa železnic však negarantuje včasné vyřízení jeho žádosti.

4.5.3.2 Přijetí žádosti o kapacitu dráhy

Správa železnic přijme žádost žadatele o ad hoc přidělení kapacity dráhy prostřednictvím informačního systému. Pokud žádost není úplná nebo obsahuje věcné chyby, může to být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Žádost o přidělení kapacity dráhy je posuzována ze strany Správy železnic pouze v rámci volné kapacity dráhy, zbylé po ukončení procesu přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a po dořešení všech předchozích ad hoc žádostí na přidělení kapacity dráhy.

V průběhu celého procesu přidělování kapacity dráhy Správa železnic úzce spolupracuje s ostatními provozovateli drah na území ČR, kteří jsou odpovědní za zpracování jízdního řádu vlaku.

Pro vzájemnou spolupráci při přidělování kapacity dráhy, pokud má trasa vlaku překročit síť jednoho přidělce kapacity, se v případě potřeby zřizuje společná komise, kterou tvoří zástupci dotčených přidělců kapacity. Správa železnic po přijetí žádosti posoudí kapacitu dráhy, v rámci které určí jízdní řád vlaku a ten předloží žadateli jako návrh. Správa železnic může žadateli předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

V případě konfliktu při konstrukci jízdního řádu má přednost ta žádost, která byla přijata dříve. Při souběhu žádostí přednostně přidělí nevyužitou kapacitu dráhy žadateli, který hodlá zajišťovat dopravní obslužnost.

Provozovatel dráhy pro mezistátní žádosti o kapacitu zajistí ve spolupráci s provozovateli infrastruktur a přidělci kapacity dráhy na ostatních infrastrukturách koordinovanou nabídku vlakové trasy. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přidělce kapacity (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

4.5.3.3 Akceptace návrhu trasy

Žadatel posoudí navrženou trasu a sdělí připomínky k navrženému jízdnímu řádu vlaku nebo navrženou trasu odsouhlasí.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci trasy musí zaslat do

- 24 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice u žádostí o kapacitu „nad 3 dny“,
- do 2 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice, u žádostí o kapacitu „pod 3 dny“,

jinak se považuje návrh provozovatele dráhy za akceptovaný.

Žadatel má též možnost souhlasit s návrhem trasy předem již při podání žádosti. V tomto případě dochází po zpracování návrhu jízdního řádu vlaku též k automatickému přidělení kapacity dráhy.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy co nejdříve, maximálně do času odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu.

Provozovatel dráhy může také zaslat žadateli informaci, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost o kapacitu. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí Správa železnic kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do SPIS.

V případě žádosti o ad hoc kapacitu na tratích s výlukou dopravní služby (viz kapitola 2.5.2) je žadatel povinen, vyjma případů žádostí z důvodu omezení provozování dráhy, požádat o kapacitu nejméně 3 pracovní dny před plánovanou jízdou, požaduje-li úpravu rozsahu výluky dopravní služby. Provozovatel dráhy posoudí možnost úpravy rozsahu výluky dopravní služby a vyrozumí žadatele.

4.5.3.4 Termín vyřízení žádosti o přidělení ad hoc kapacity dráhy

Na žádosti o přidělení kapacity dráhy odpoví přidělce kapacity v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení. Na žádosti o přidělení kapacity dráhy podané v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu Správy železnic navíc odpoví přidělce kapacity nejpozději do požadovaného odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu Správy železnic.

Odpověď lze i změnou stavu žádosti v IS KADR.

4.5.4 Koordinační proces

Jsou-li řádné žádosti na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu ve vzájemné kolizi, provede Správa železnic jejich koordinaci a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem.

Správa železnic vždy respektuje již přidělenou kapacitu dráhy, kterou žadateli přidělí koridorové OSS na tratích, které jsou zařazeny do Evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (ERNCF) dle Nařízení 913/2010 (viz kapitola 1.7.1). Podmínky a postupy pro přidělení kapacity dráhy C-OSS zveřejňují jednotlivé koridory v Koridorovém informačním dokumentu (CID). Více informací na stránkách jednotlivých koridorů nebo na webu Správy železnic v části věnované ERNCF.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je Správa železnic oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy v tomto pořadí:

- 1) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,
 - i) vlaky nadregionálního nebo mezinárodního charakteru
 - ii) vlaky v územním obvodu kraje
 - iii) vlaky v územním obvodu obce
- 2) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování kombinované dopravy
- 3) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování mezinárodní nákladní drážní dopravy
- 4) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování pravidelné mezistátní osobní dopravy,
- 5) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování pravidelné vnitrostátní osobní dopravy,
- 6) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování pravidelné vnitrostátní nákladní dopravy,
- 7) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování ostatní dopravy.

Přednostní přidělení kapacity dráhy Správa železnic s příslušnými žadateli projedná; v případě potřeby se přiměřeně použije postup podle prvního odstavce.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro pozdní žádosti do ročního jízdního řádu, pro žádosti do pravidelné změny ročního jízdního řádu a pro žádosti v rámci přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na Správu železnic dříve.

4.5.5 Proces řešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do pěti dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy Správě železnic. Správa železnic vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému Správa železnic nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn požádat ÚPDI (viz. kapitola 1.6), o přezkoumání zda rozsah přidělené kapacity dráhy nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách.

Zjistí-li ÚPDI, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu se zákonem o dráhách, uloží přidělcí nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

4.6 Přetížená infrastruktura

V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadatelem nebude možné při dodržení kvalitativních parametrů adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí Správa železnic příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, za „přetíženou dráhu“ ve smyslu § 34a zákona o dráhách. Správa železnic oznámí tuto skutečnost na Portále provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 3.3.2 nebo 3.3.3.

Správa železnic je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá Správa železnic pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.5.4.

4.7 Mimořádné zásilky a přeprava nebezpečných věcí

4.7.1 Mimořádné zásilky

Dopravce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

4.7.2 Přeprava nebezpečných věcí

Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění a národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy.

Dopravce smí přepravovat nebezpečné věci podle RID za podmínek v RID uvedených. Při přepravách nebezpečných věcí musí dopravce zajistit, aby provozovatel dráhy měl k dispozici informace minimálně v tomto rozsahu:

- složení vlaku,
- umístění vozu s nebezpečnými věcmi ve vlaku,
- UN čísla přepravovaných nebezpečných věcí,
- přítomnost nebezpečných věcí balených v omezených množstvích podle kapitoly 3.4 RID, pokud jsou přepravovány jen nebezpečné věci balené v omezených množstvích a je vyžadováno označení vozu nebo velkého kontejneru podle kapitoly 3.4 RID,
- hmotnost přepravovaných nebezpečných věcí.

Dopravce tyto údaje předá do IS provozovatele dráhy ještě před odjezdem vlaku z výchozí stanice, popř. z místa zařazení vozu s nebezpečnými věcmi do vlaku.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Dopravci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. Bezpečnostním plánem. Tento Bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem Správy železnic pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaného podle 1.10.3.2 RID) a interními nouzovými plány pro seřadovací nádraží provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID se rozumějí ty, které jsou potenciálně zneužitelné při teroristických akcích a které mohou vyvolat v jejich důsledku vážné následky, jako jsou hromadné ztráty na lidských životech nebo hromadná nákaza. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.6.

4.8 Pravidla po přidělení trasy

4.8.1 Pravidla pro úpravu trasy (Path modification)

Tato pravidla řeší proces, kdy žadatel má přidělenou kapacitu dráhy a trasu vlaku, kterou potřebuje upravit.

Upravit je možné trasu s přidělenou kapacitou na základě:

- Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu
- Žádosti o ad hoc přidělení kapacity dráhy

Upravit není možné trasu, pokud ta již byla aktivována v provozních aplikacích Správy železnic.

Upravit není možné trasu jiného žadatele.

Žádost o úpravu trasy podává žadatel na Správu železnic v českém jazyce elektronicky, a to:

- prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portále provozování dráhy (<http://provoz.spravazeleznice.cz/KADR>), v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze tohoto IS;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS žadatele a IS KADR, podle podmínek umístěných na Portále provozování dráhy;

- u mezistátních žádostí též prostřednictvím IS RNE PCS. O zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR bude informovat provozovatel dráhy žadatele na Portále provozování dráhy.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.2.

Pro přijetí žádosti o úpravu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.3.2.

Pro akceptaci návrhu na úpravu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.3.3.

Pro termín vyřízení žádosti o úpravu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.3.4.

Přidělení kapacity pro žádost o úpravu trasy provádí Správa železnic prostřednictvím IS KADR a je zpoplatněno. Cena je uvedena v kapitole 5.3.

4.8.2 Pravidla pro změnu trasy (Path alteration)

Tato pravidla řeší proces, kdy žadatel má přidělenou kapacitu dráhy a trasu vlaku, kterou je nutné upravit z důvodů změny popisu infrastruktury na straně Správy železnic.

Upravit je možné trasu s přidělenou kapacitou na základě:

- Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu
- Žádosti o ad hoc přidělení kapacity dráhy

Žádost o změnu trasy vznikne v systému KADR bez součinnosti žadatele.

Pro termín vyřízení žádosti o změnu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.3.3.

Přidělení kapacity pro žádost o úpravu trasy provádí Správa železnic prostřednictvím IS KADR a není zpoplatněno. Platí pro něj produkt přidělení kapacity z jiných důvodů na straně Správy železnic (**JD**).

4.8.3 Pravidla pro nevyužití kapacity

Kapacita dráhy se považuje z pohledu přidělené trasy vlaku za využitou v konkrétním dni, byla-li v tomto dni použita alespoň mezi dvěma dopravními body. To znamená, že žadatel nemůže uplatnit násobné využití jednoho obchodního případu (TR ID) a jednoho přiděleného datového jízdního řádu (PA ID) pro více vlaků pro konkrétní den. Ustanovení tohoto odstavce nemá vliv na posuzování využití kapacity ve vazbě na jednotlivé mezistaniční úseky, jak je uvedeno v kapitole 4.6.

Použitím trasy na jednom mezistaničním úseku v jednom časovém období propadá žadateli právo na využití přidělené trasy na dalších původně přidělených úsecích.

Dopravce může využít přidělenou kapacitu pouze takovým způsobem, aby v žádném bodě trasy nedošlo k odchylce od přidělené časové polohy větší než 3 hodiny před přidělenou trasou (náskok) nebo 20 hodin po přidělené časové poloze (zpoždění). Pokud bude dopravce požadovat odchylku vyšší, je povinen podat žádost o nové přidělení kapacity dráhy.

Pokud žadateli přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku ve výchozí stanici většího než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je žadatel povinen uhradit přidělcí kapacity sankci (viz kapitola 5.6.3 a 5.6.4).

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně Správy železnic, sankce dle předchozího odstavce se neuplatňuje a žadatel má právo využít ze strany Správy železnic nabízenou náhradní kapacitu dráhy (odklony). Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně Správy železnic a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl žadatel využít kapacitu dráhy v plné výši. Správa železnic je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.

4.8.4 Pravidla pro odřeknutí kapacity

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u Správy železnic vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí:

- » obsluhou IS RNE PCS u mezistátních tras nebo
- » obsluhou IS KADR nebo datovou komunikací mezi IS žadatele a IS KADR.

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy méně než jeden měsíc před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny jízdního řádu z důvodu na straně žadatele, je žadatel povinen uhradit přidělici kapacity sankci (viz kapitola 5.6.4).

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně Správy železnic, sankce dle předchozího odstavce se neuplatňuje a žadatel má právo využít ze strany Správy železnic nabízenou náhradní kapacitu dráhy (odklony). Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně Správy železnic a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl žadatel využít kapacitu dráhy v plné výši. Správa železnic je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.

4.8.5 Pravidla pro odejmutí kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v tomto Prohlášení o dráze;
- c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v kapitole 3.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;
- d) žadatel neuhradil ve smluvní lhůtě splatnosti vyfakturovanou cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za použití dráhy jízdou vlaku nebo cenu za poskytnuté služby nebo sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu a neučinil tak ani v náhradní lhůtě stanovené v písemné upomínce obsahující upozornění na zastavení přidělu kapacity dráhy a odebrání již přidělené kapacity dráhy;
- e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy;
- f) u trasy došlo k odřeknutí/odejmutí kapacity dráhy na sousední infrastruktuře;
- g) je to stanoveno právními předpisy;
- h) tak bylo rozhodnuto pravomocným rozhodnutím orgánu veřejné moci.

Správa železnic je také oprávněna omezit žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že přidělená kapacita dráhy byla z důvodů na jeho straně, po dobu jednoho měsíce využívána z méně než 25 % přidělených vlakových kilometrů. Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělice kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

Správa železnic je také oprávněna požadovat po žadateli omezení rozsahu nebo četnosti jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, tj. vzdání se kapacity dráhy, která byla po období jednoho měsíce využívána z méně než 50 % přidělených vlakových kilometrů, pokud to nebylo způsobeno důvody, jež žadatel nemohl ovlivnit.

4.9 Projekt TTR pro inteligentní správu kapacity

4.9.1 Cíle projektu

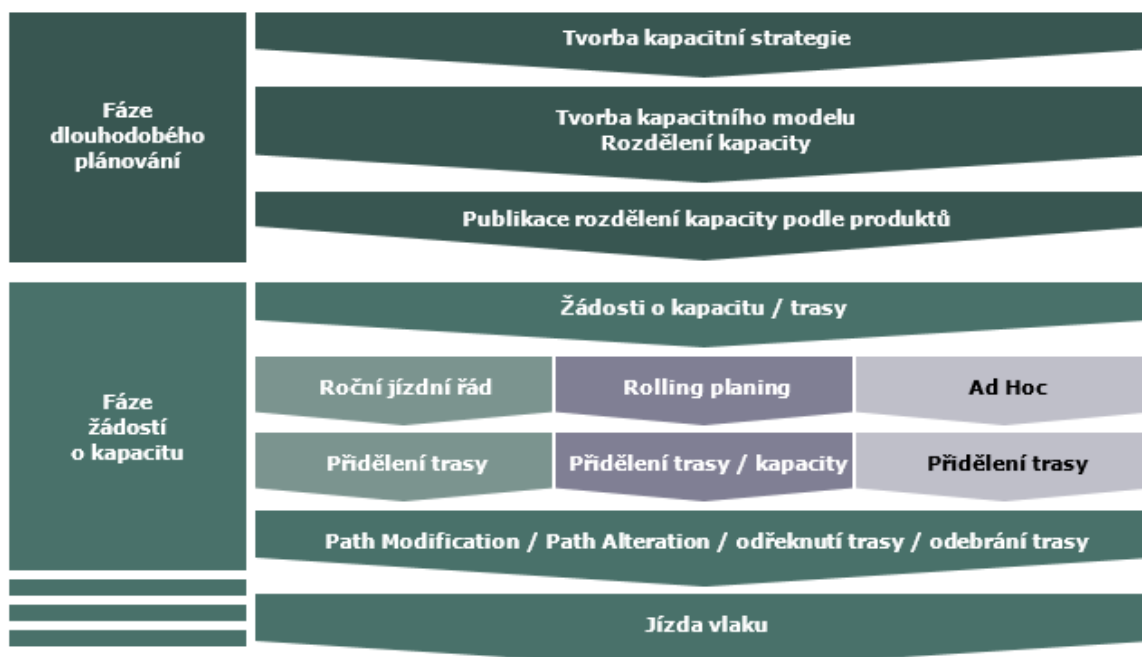
RailNetEurope (RNE) a Forum Train Europe (FTE) s podporou Evropské asociace pro železniční nákladní dopravu (ERFA), v současné době pracují na projektu Redesignu procesu přidělování kapacity a tvorby jízdního řádu (TTR). Cílem TTR je harmonizovat a zlepšit evropský systém železničních jízdních řádů, aby se výrazně zvýšila konkurenceschopnost železniční dopravy.

Podrobné informace o projektu lze najít na stránkách <http://ttr.rne.eu> a <http://www.forumtraineurope.eu/services/ttr/>.

Plánuje se, že TTR bude plně implementován pro jízdní řád 2025 za předpokladu, že bude vyhovovat evropskému a vnitrostátnímu právnímu rámci.

4.9.2 Etapy procesu TTR

TTR proces je postaven na následujících komponentách:



Podstatné vlastnosti jednotlivých komponent jsou popsány níže.

- **Kapacitní strategie** (X-60 až X-36 měsíců): Kapacitní strategie je dlouhodobé plánování kapacity provozovatelem dráhy pro určenou trať, část sítě nebo celou síť. Hlavním cílem kapacitní strategie je poskytnout první přehled o dostupné kapacitě infrastruktury v budoucnosti a o budoucích kapacitních potřebách. Umožňuje provozovateli dráhy sdílet budoucí potřeby kapacity se sousedními provozovateli drah a žadateli a dohodnout se na hlavních zásadách, které se mají použít pro konstrukci kapacitního modelu.
- **Kapacitní model** (X-36 až X-18 měsíců) s rozdělením kapacity: Kapacitní model poskytuje podrobnější definici předpovědi poptávky a rozdělení kapacity pro roční plánování, průběžné plánování a dočasné omezení kapacity a ad hoc žádosti (je-li k dispozici). Žadatelé mají možnost se zapojit do tvorby kapacitního modelu oznámením svých kapacitních potřeb a mohou se vyjádřit k navrhovanému

rozdělení kapacity. Způsob oznámení o potřebě kapacity a složky kapacitního modelu jsou popsány v kapitolách 4.9.3.1 a 4.9.3.2.

- **Mezinárodní přízpůsobení TCR:** Dočasné omezení kapacity (TCR) se může vyskytnout v případě údržby, obnovy nebo výstavby dráhy, které mají dopad na dostupnou kapacitu dráhy. Vztahují se na TCR s významným, vysokým, středním a nízkým dopadem, jakož i na TCR z důvodu správy infrastruktury (nedostupnost tras kvůli např. údržbě). TCR je nutné pro udržení infrastruktury a jejího vybavení v dobrém stavu a umožnění rozvoje infrastruktury v souladu s potřebami trhu (další informace viz kapitola 4.3).
- **Žádosti o kapacitu:**
 - o **Kapacita pro žádosti do ročního jízdního řádu:** Kapacita, která má být koordinována ve stanoveném termínu nebo přidělena po tomto termínu.
 - o **Kapacita pro požadavky na postupné plánování:** Vyhrazená kapacita založená na kapacitních pásmech pro definované okno nebo trasy, přičemž všechna tato kapacita je přidělována se specifickými lhůtami pro žádosti.
 - o **Kapacita pro žádosti ad hoc:** Neplánovaná kapacita nebo zbytková kapacita pro žádosti podané po X-2.
 - o **Kapacita pro krátkodobé ad hoc požadavky:** Neplánovaná kapacita nebo zbytková kapacita pro žádosti podané méně než 30 dní před prvním dnem jízdy.

4.9.3 Implementace TTR

Správa železnic se podílí na realizaci projektu na národní úrovni podle společné časové osy. Proces TTR, zejména jeho inovativní komponenty, jsou testovány v pilotních projektech (viz kapitola 4.9.4) s cílem vyhodnotit systém a navrhnout možné úpravy nebo zlepšení projektu před implementací procesu TTR v národním měřítku (více viz kapitola 4.9.4).

Jako první krok k implementaci národního procesu plánuje Správa železnic vypracovat kapacitní model v průběhu platnosti jízdního řádu 2022.

Pro více informací můžete kontaktovat národního implementačního manažera (viz kapitola 1.6).

4.9.3.1 Oznámení požadavků na kapacitu

Žadatelé mohou oznámit Správě železnic svou potřebu kapacity pro jízdní řád 2026 v období mezi 36 a 18 měsíci před jízdním řádem 2026 prostřednictvím národního manažera.

Za účelem řádného zpracování kapacitního modelu je nutné poskytnout nejméně následující informace o poptávaném konceptu:

- předpokládané trasy vlaků;
- předpokládané časy odjezdů a příjezdů vlaků;
- taktovou periodu;
- místa zastavení vlaků a předpokládané úkony ve stanicích;
- data o nasazených vozidlech potřebná pro stanovení jízdní dynamiky;
- zamýšlené přípojné vazby v uzlech.

V případě, že Správa železnic zjistí z oznámení skutečnost, že se kapacitní potřeby překrývají, kontaktuje dotýčné žadatele s cílem najít řešení. Správa železnic použije poskytnuté informace jako vstup do kapacitního modelu (další informace o kapacitním modelu viz kapitola 4.9.3.2). Takto oznámené předběžné nároky na kapacitu nepovažuje Správa železnic za závaznou žádost o trasu vlaku.

4.9.3.2 Kapacitní model a rozdělení kapacity

Kapacitní model je založen na kapacitní strategii Správy železnic (viz kapitola 4.9.2), požadavcích trhu (např. plány nových služeb) a TCR (dočasné omezení kapacity) a slouží jako základ pro všechny požadavky na kapacitu. Pro splnění tohoto účelu se přidělí kapacita různým obchodním a technickým potřebám („rozdělení kapacity“), kterými jsou obecně:

- kapacita potřebná pro TCR;
- kapacita pro komerční provoz.

Po zohlednění kapacity potřebné pro TCR se zbylá dostupná komerční kapacita rozdělí mezi:

- kapacitu dostupná pro žádosti do ročního jízdního řádu (viz kapitola 4.9.2);
- kapacitu pro žádosti v režimu průběžného plánování (viz kapitola 4.9.2);
- kapacitu pro přiděl tras ad hoc (je-li k dispozici).

4.9.3.3 Nabídka kapacity

Na základě rozdělení kapacity, Správa železnic vytvoří nabídku kapacity kombinací předem naplánovaných cest, systémových cest, šířky pásma průběžného plánování a zohlednění víceletých závazků kapacity průběžného plánování a přidělených požadavků rámcové dohody z předchozích let podle svých zkušeností k pokrytí mnoha různých obchodních potřeb. Nabídka kapacity může zahrnovat i neplánovanou kapacitu.

V případě přeshraničních vedení budou tyto činnosti harmonizovány se sousedními provozovateli drah.

Aby žadatelé mohli plánovat a harmonizovat své žádosti, Správa železnic zveřejní nabídku kapacity pro žádosti do ročního jízdního řádu a do procesu průběžného plánování (z hlediska šířky pásma / slotů / katalogových cest) nejpozději do termínu X-11.

Před konečným zveřejněním obdrží žadatelé návrh kapacity pro konzultace.

4.9.4 Pilotní projekty TTR

Stávající komponenty procesu byly zjednodušeny a vylepšeny a některé inovativní komponenty procesu a produkty nově vytvořeny tak, aby plně pokryly všechny požadavky trhu.

Za účelem otestování nového procesu, zejména inovativních složek procesu, byly počínaje jízdním řádem 2020 spuštěny pilotní projekty v několika evropských zemích. Účelem je posoudit, jak nový proces TTR účinně reaguje na příslušné cíle s možností upravit jakékoli kritické aspekty a provést další úpravy před skutečnou realizací projektu a prokázat první přínosy pro trh.

Pilotní projekty zejména podaly první aplikaci kapacitního modelu a otestovaly výhody pro trh žádostí o postupné plánování.

Pilotní úseky na čtyřech železničních koridorech nákladní dopravy, kde je nový systém testován, jsou:

- Basel – Mannheim - Aachen (na RFC Atlantic)
- Amsterdam – Paris (na RFC North Sea - Mediterranean)
- Mannheim - severní Itálie (na RFC Rhine-Alpine)
- Břeclav - Tarvisio-B./Jesenice/Spielfeld (na RFC Baltic-Adriatic kromě úseku Villach-Jesenice, který není součástí RFC Baltic-Adriatic)

5 Služby a ceny

5.1 Úvod

Dopravcům jsou poskytovány služby v souladu s platnou legislativou. Podle úrovně přístupu a poskytovaných služeb je možno tyto služby rozdělit do čtyř základních skupin:

- 1) Minimální přístupový balíček,
- 2) Služby poskytované na zařízení služeb,
- 3) Doplnkové služby,
- 4) Pomocné služby.

5.2 Principy stanovení ceny

Přídělcé kapacity a provozovatelé dráhy účtují žadatelům následující ceny za použití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah ve vlastnictví České republiky:

- a. ceny přídělce a provozovatele za použití železniční infrastruktury v rozsahu přílohy k vyhlášce č. 76/2017 Sb.,
- b. ceny provozovatele za přístup po dráze k zařízením služeb,
- c. ceny provozovatele za použití zařízení služeb pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy,
- d. ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny uvedené pod písmeny a) až c) jsou cenami za regulované služby ve smyslu platného výměru Ministerstva financí zveřejněného v Cenovém věstníku (Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny, položka 3. Použití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vleček a položka 5. Použití zařízení služeb pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro dráhy celostátní a regionální podle § 3, odst. 1 písm. a) a b) zákona o dráhách. Ceny uvedené pod písmenem d) nejsou cenami za regulované služby a nepodléhají věcnému usměrňování podle výměru MF.

5.3 Minimální přístupový balíček a ceny

Dopravce má v rámci minimálního přístupového balíčku právo na vyřízení žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy, vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity a umožnění využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu. Dále má na základě smlouvy o provozování drážní dopravy přístup ke službám souvisejícím s použitím dráhy a provozem drážního vozidla v rozsahu:

- 1) použití dráhy v rozsahu přílohy k vyhlášce 76/2017 Sb., včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,
- 2) organizace drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativního řízení drážní dopravy, rádiového spojení s drážním vozidlem, je-li k dispozici, hlášení a poskytování informací dopravci o jízdě vlaku daného dopravce;
- 3) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena.

Cena za minimální přístupový balíček se skládá z:

- a) ceny přídělce za přidělení kapacity dráhy,
- b) ceny provozovatele dráhy za použití dráhy jízdou vlaku,
- c) ceny provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb.

Výše ceny za přidělení kapacity dráhy je závislá na systému použitém k vyřešení požadavku a na počtu požadovaných rámcových tras. Ve výpočtu ceny za přidělení kapacity dráhy jsou zohledněny náklady na provoz elektronických informačních systémů Správy železnic a na další odborné činnosti potřebné k zapracování rámcových tras do jízdního řádu vlaků.

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena v závislosti na:

- délce časového intervalu mezi podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy a požadovaným dnem jejího čerpání,
- vztahu předložené žádosti o přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního jízdního řádu nebo jeho plánované změny,
- náročnosti zpracování žádosti.

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy je:

- úhrada procesu přidělení kapacity dráhy,
- úhrada za zpracování jízdního řádu vlaku (mimo nákladů na tisk a distribuci pomůcek) přiděleného dané žádosti žadatele,
- úhrada za operativní zavedení vlaku a příplatek za krátkodobé projednání a vyřízení žádosti.

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

$$\text{Cena} = K_1 + K_2 \times \text{Délka trasy} + K_3 \times \text{Počet dnů jízdy [Kč]}$$

kde:

K₁ sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy [Kč]

K₂ sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]

K₃ sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]

Délka trasy vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde Správa železnic plní roli provozovatele dráhy, resp. přidělece kapacity [km]

Počet dnů jízdy počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]

Ceny Správy železnic jako přidělece **za přidělení kapacity dráhy** jsou uvedeny v následující tabulce.

Cena za přidělení kapacity dráhy

| Produkt | Popis | K ₁ | K ₂ | K ₃ |
|---------|--|----------------|----------------|----------------|
| RJ | řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu | 1700,00 | 8,00 | 10,00 |
| PJ | pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu | 1700,00 | 10,00 | 20,00 |
| DO | žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy na 20 a více dnů jízdy | 1100,00 | 0,00 | 25,00 |
| DN | žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy na 20 a více dnů jízdy | 1100,00 | 0,00 | 25,00 |
| N3 | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“ | 100,00 | 0,00 | 70,00 |
| P3 | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“ | 100,00 | 0,00 | 160,00 |
| TB | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel | 480,00 | 0,00 | 70,00 |
| ZK | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí | 960,00 | 0,00 | 70,00 |

Cena za přidělení kapacity dráhy z důvodů na straně Správy železnic

| Produkt | Popis | K ₁ | K ₂ | K ₃ |
|---------|--|----------------|----------------|----------------|
| RD | řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu z důvodu na straně IM | 0,00 | 0,00 | 10,00 |
| PD | pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu z důvodu na straně IM | 0,00 | 0,00 | 20,00 |
| UI | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků za účelem údržby infrastruktury Správy železnic | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| OM | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků z důvodu omezení provozování dráhy | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JD | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně Správy železnic | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Ceny za použití dráhy jízdou vlaku a podmínky jejich aplikace jsou uvedeny v Příloze "C" tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb Správa železnic v současné době nekalkuluje a neúčtuje. Informace o cenách tohoto druhu kalkulovaných a účtovaných na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, jinými provozovateli, zveřejňuje

Správa železnic v tomto Prohlášení o dráze pouze v rozsahu příslušným provozovatelem dráhy poskytnutých údajů.

5.4 Doplnkové služby a ceny

V případě, že provozovatel zařízení služeb poskytuje některé z následujících služeb jako doplňkové služby, poskytne je nediskriminačním způsobem na požádání každému dopravci:

- 1) dodávky trakční elektrické energie,
- 2) předtápění drážního vozidla určeného pro přepravu osob,
- 3) služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky.

Výši cen za doplňkové služby na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem

poskytovaných jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic pouze v rozsahu údajů sdělených poskytovatelem služeb.

5.4.1 Trakční elektřina

Správa železnic je dodavatelem trakční elektrické energie pro potřeby dopravců využívajících závislou trakci na všech elektrizovaných dráhách, které provozuje. Každý dopravce musí před započítím odběru trakční elektrické energie uzavřít se Správou železnic písemnou Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

Kontakt na poskytovatele trakční elektrické energie:

Společnost: Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb
Sídlo: Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Právní forma: státní organizace
Web: www.spravazeleznic.cz

Podrobné podmínky poskytování doplňkové služby včetně účtování a fakturace dodávky trakční elektrické energie jednotlivým dopravcům, které jsou pro Správu železnic a dopravce závazné, jsou předmětem samostatné Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mezi Správou železnic a daným dopravcem. Vzorové znění smlouvy včetně podmínek poskytování služby dodávka trakční elektrické energie a ceny za poskytnutí této služby je k dispozici na www.spravazeleznic.cz v sekci energetika. Dopravce je povinen před uzavřením Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mít se Správou železnic uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 3.3.2.1).

5.4.2 Předtápění drážního vozidla určeného pro přepravu osob

Správa železnic poskytuje na jí provozovaných elektrických předtápěcích zařízeních službu předtápění drážních vozidel určených pro přepravu osob. Podrobnosti Správa železnic zveřejňuje v popisu zařízení služeb Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy - Elektrická předtápěcí zařízení a zásuvkové stojany, který je zveřejněn na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>).

5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky

Správa železnic zajišťuje projednání mimořádných zásilek na síti provozované Správou železnic dále viz kapitola 3.4.3.

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou na dráhách provozovaných Správou železnic stanoveny v závislosti na kategorii mimořádné zásilky. Cena je uvedena za jedno projednání zásilky - za jednu stanici odesílací v ČR. V případě

mezinárodní přepravy se za odesílací stanici považuje pohraniční přechodová stanice včetně pohraničního úseku tratě od státní hranice. Kategorie mimořádných zásilek jsou stanoveny v následující tabulce:

Kategorie mimořádných zásilek

| Cenová kategorie | Kategorie zahrnuje mimořádné zásilky |
|------------------|--|
| kategorie 1 | <ul style="list-style-type: none"> Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu). Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s opleny. Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech¹). Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami. Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno, nebo dopravováno za zvláštních technických a provozních podmínek. Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti. Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, Dohod a Úmluv |
| kategorie 2 | <ul style="list-style-type: none"> Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“). Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě. |
| kategorie 3 | <ul style="list-style-type: none"> Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu. Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla. |
| kategorie 4 | <ul style="list-style-type: none"> Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu. |
| kategorie 5 | <ul style="list-style-type: none"> Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu. |

Vysvětlivka: „EP“ znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

Pro opakované přepravy typizovaných mimořádných zásilek s PLM (kategorie 2 mimořádných zásilek – viz tabulka výše) nabízí Správa železnic dopravcům vydání Přepravního typového listu (dále též „PTL“) s projednáním konkrétních kolejí ve výchozím dopravním bodě nebo v dopravním bodě určení. Takové PTL je možno vydat za následujících podmínek:

- Dopravce požádá o vydání PTL nejméně 45 dní před první jízdou,
- PTL platí pro období jednoho jízdního řádu,
- Přepravy zásilek s PLM nebo vozidel překračujících svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě lze uskutečnit pouze mezi dopravními body a po tratích uvedených v PTL,
- PTL platí pro všechny dopravce,
- S ohledem na nutnost zachování jednoznačné identifikace mimořádné zásilky je možno v průběhu jednoho jízdního řádu pro jednu typizovanou zásilku s PLM nebo vozidlo překračujících svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě vydat pouze jedno PTL a změna vydaného PTL není možná,
- PTL je možno s ohledem na náročnost kontroly prostorové průchodnosti trati vydat pouze na zásilky s PLM nebo vozidla překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě, které splňují kritické body uvedené v následující tabulce:

Kritické body pro zásilky projednávané v rámci PTL v souladu s předpisem SŽDC D31 Mimořádné zásilky

| x | 12a | 12b | 13s | 13v | 14 | 15 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| A | 1555 | 1555 | 1075 | 1200 | 4760 | 650 |
| B | 1565 | 1565 | * | 1340 | 0 | 1530 |
| C | 1495 | 1495 | * | 3170 | 0 | 1530 |
| D | 1145 | 1145 | * | 4300 | 0 | 1530 |
| E | 1570 | 1570 | * | 1340 | 3950 | 0 |
| F | 1500 | 1500 | * | 3170 | 3950 | 0 |
| G | 1150 | 1150 | * | 4300 | 3950 | 0 |

Pozn.: Body B-C-D a E-F-G přímo spojit.

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou uvedeny v následující tabulce:

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek

| Produkt | kategorie 1 | kategorie 2 | kategorie 3 | kategorie 4 | kategorie 5 |
|--|-------------|--------------------------|-------------|-------------|----------------------------|
| Projednání Přepavního typového listu (PTL) s posouzením konkrétních míst nakládky a vykládky | - | 3 000,- Kč ³⁾ | - | - | - |
| Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky | 1 000,- Kč | 3 000,- Kč | 5 000,- Kč | 13 000,- Kč | Individuální ²⁾ |
| Dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky | 500,- Kč | 1 500,- Kč | 2 500,- Kč | 7 500,- Kč | Individuální ²⁾ |
| Vydání Edps „Příkaz k dopravě MZ“ - cena je uvedena za jeden Příkaz (číslo dps) | 50,- Kč | 50,- Kč | 50,- Kč | 50,- Kč | 50,- Kč |

Poznámky:

¹⁾ U provozovatele a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako mimořádná zásilka) pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. UIC - Nakládací směrnice).

²⁾ Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

³⁾ Cena je uvedena za jeden posuzovaný dopravní bod.

5.5 Pomocné služby a ceny

Na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, mohou být poskytovány následující pomocné služby:

- » poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy,
- » přístup k telekomunikačním sítím,
- » poskytování audiovizuálních služeb cestujícím,
- » vydávání jízdního řádu.

5.5.1 Poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy

Provozovatel dráhy Správa železnic umožňuje dopravcům přístup do IS Správy železnic, které poskytují informace o pohybu vlaku a další informace související s provozováním dráhy a drážní dopravy. Podmínky přístupu do jednotlivých IS sdělí na požádání O11 Správy železnic.

Na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nabízí provozovatel této dráhy, společnost PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. poskytování doplňujících informací souvisejících s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb. Více informací sdělí přímo provozovatel této dráhy. Kontakty jsou uvedeny v kapitole 1.6.

5.5.2 Přístup k telekomunikační síti

Správa železnic provozuje pevné a rádiové (digitální nebo analogové) neveřejné telekomunikační síť (TS) umožňující hlasovou a datovou komunikaci. Podmínky přístupu do jednotlivých TS sdělí na požádání Správa železnic.

5.5.3 Poskytování informací cestujícím

Správa železnic nabízí službu poskytování informací cestujícím. Podmínky pro využití této služby Správa železnic zveřejňuje na Portále provozování dráhy. V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje

Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

5.5.4 Vydávání jízdního řádu

Správa železnic nabízí dopravcům i ostatním provozovatelům drah následující služby:

- zveřejnění jízdního řádu na tratích, kde není provozovatelem Správa železnic smluvních přepravních podmínek a tarifu dopravce v jízdním řádu, vč. předání dat do CIS,
- zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v požadované dopravně nad rámec povinností provozovatele dráhy, daných vyhláškou č. 173/1995 Sb.,
- zpracování a zveřejnění doplňujících údajů dopravce, týkajících se informací o IDS, do kterých je dopravce zapojen, včetně zveřejnění případných návazných autobusových spojů a tarifních podmínek v rozsahu:
 - „esko“ a všechny jeho další mutace („erko“, „účko“),
 - informace o návazné autobusové dopravě ať již v rámci IDS nebo i mimo přes značku autobusu za názvem stanice,
 - plánky linek a zón IDS
- konstrukce a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované Správou železnic a navazující na trať provozovanou Správou železnic.

V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

Cena za služby spojené s vydáváním jízdního řádu jsou pro jednotlivé produkty uvedeny v následující tabulce.

Cena za služby spojené s vydáváním jízdního řádu

| Produkt | Cena |
|--|--|
| zveřejnění jízdního řádu na tratích, kde není provozovatelem Správa železnic, smluvních přepravních podmínek a tarifu dopravce v jízdním řádu, vč. předání dat do CIS | 10 000,- Kč/ každá započatá stránka formátu A5 |
| zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v požadované dopravně nad rámec povinností provozovatele, daných vyhláškou č. 173/1995 Sb. | 238,- Kč/dopravna |
| Cena za zpracování a zveřejnění doplňujících údajů dopravce, týkajících se informací o IDS, do kterých je dopravce zapojen, včetně zveřejnění případných návazných autobusových spojů a tarifních podmínek | 5 000,- Kč/trať |

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované Správou železnic a navazující na trať provozovanou Správou železnic je uvedena v následující tabulce.

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované Správou železnic

| Produkt | Cena |
|---------------------------------|----------------|
| Zpracování nového jízdního řádu | 300,- Kč/trasa |
| Zpracování změny jízdního řádu | 500,- Kč/trasa |

5.6 Finanční sankce a pobídky

5.6.1 Sankce za úpravu trasy

Správa železnic neuplatňuje žádnou sankci za úpravu trasy.

5.6.2 Sankce za změnu trasy

Správa železnic neuplatňuje žádnou sankci za změnu trasy.

5.6.3 Sankce za nevyužití trasy

Pokud dopravce přidělenou kapacitu dráhy nevyužije (viz kapitola 4.8.3), případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut, z důvodu na straně dopravce, je dopravce povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace

nastane, uhradit přidělci kapacity sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu, která se vypočítá podle délky nevyužité přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v Příloze "C" část D tohoto Prohlášení o dráze. Přídělce kapacity tuto sankci uplatňuje pouze na vybrané síti. Sankci podléhají pouze ty nevyužité části přidělené trasy, které se nachází na vybrané síti. Vybraná síť, na které přidělce kapacity uplatňuje sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu je znázorněna na mapě M14.

Za důvody na straně dopravce se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělce kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

5.6.4 Sankce za odřeknutí kapacity

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy méně než 30 dní před plánovaným dnem jízdy a to mimo termín pravidelné změny jízdního řádu z důvodu na straně žadatele (viz kapitola 4.8.4), je žadatel povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přidělci kapacity sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu, která se vypočítá podle délky odřeknuté přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v Příloze "C" část D tohoto Prohlášení o dráze. Přídělce kapacity tuto sankci uplatňuje pouze na vybrané síti. Sankci podléhají pouze ty odřeknuté části přidělené trasy, které se nachází na vybrané síti. Vybraná síť, na které přidělce kapacity uplatňuje sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu je znázorněna na mapě M14.

Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělce kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

5.6.5 Pobídky a slevy

5.6.5.1 Pobídky pro rámcové smlouvy

Správa železnic žádné zvláštní pobídky pro rámcové smlouvy (viz kapitola 3.3.1) neposkytuje.

5.6.5.2 Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS

Správa železnic v rámci podpory rozvoje ERTMS uplatňuje pro hnací vozidla vybavená zařízením ETCS Level 2 zvýhodnění při výpočtu ceny za použití dráhy jízdou vlaku. Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze "C" části C odstavci II.6.2.

5.7 Sankční systém

5.7.1 Obecné zásady a cíle

5.7.1.1 PDV Railway

PDV RAILWAY a.s. jako provozovatel regionálních drah Sokolov – Kraslice st. hr. a Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou v souladu s platnou legislativou sleduje a vyhodnocuje ve spolupráci s dopravci příčiny narušení provozování drážní dopravy. Systém má za účel motivování dopravce a provozovatele dráhy k minimalizaci závad při provozování drážní dopravy na příslušné dráze.

5.7.1.2 PKP CARGO INTERNATIONAL

PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. jako provozovatel regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem v souladu s platnou legislativou sleduje a vyhodnocuje ve spolupráci s dopravci příčiny narušení provozování drážní dopravy. Systém má za účel motivování dopravce a provozovatele dráhy k minimalizaci závad při provozování drážní dopravy na příslušné dráze.

5.7.1.3 Správa železnic

Správa železnic v souladu se zákonem o dráhách a Vyhláškou č. 76/2017 Sb. sleduje a vyhodnocuje ve spolupráci s dopravci konkrétní příčiny narušení provozování drážní dopravy.

Ke sledování a odsouhlasení příčin narušení provozování drážní dopravy mezi Správou železnic a dopravcem je určen informační systém ISOŘ (dále jen „IS ISOŘ“).

Správa železnic umožní na základě požadavku dopravce i datovou komunikaci modulu pro odsouhlasování příčin narušení provozování drážní dopravy s informačním systémem dopravce. Datová komunikace bude probíhat dle postupů stanovených TSI TAF/TAP (Zpráva o zpoždění vlaku - DelayCauseMessage).

5.7.2 Sledování výkonu

5.7.2.1 PDV Railway

Rozhodující je vždy smlouva mezi provozovatelem dráhy a dopravcem, která je v souladu s platnou legislativou.

Za zpoždění vlaků vzniklá na infrastruktuře sousedního manažera se sankce neuplatňují.

5.7.2.2 PKP CARGO INTERNATIONAL

Rozhodující je vždy smlouva mezi provozovatelem dráhy a dopravcem, která je v souladu s platnou legislativou.

Za zpoždění vlaků vzniklá na infrastruktuře sousedního manažera se sankce neuplatňují.

5.7.2.3 Správa železnic

Do sankčního režimu jsou zahrnuty:

- vlaky osobní dopravy vyjma soupravových (Sv), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 15 min. Pokud je vlak veden v části trasy jsou soupravový (Sv) a v části s přepravou cestujících, jsou do sankčního systému zahrnuty jen části trasy s přepravou cestujících.
- expresní nákladní vlaky (Nex) a průběžné nákladní vlaky (Pn), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 240 min. Pokud jsou tyto vlaky vedeny jako Nex nebo Pn pouze v části trasy, je do sankčního systému zahrnuta pouze tato část trasy.

V sankčním režimu nejsou zahrnuty:

- vlaky s náskokem, tj. vlaky které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic s náskokem,
- vlaky u nichž bylo požádáno o kapacitu dráhy ve lhůtě kratší jak tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti) před prvním požadovaným dnem odjezdu vlaku a byla jim přidělena trasa ve zbytkové kapacitě dráhy s vyřešením konfliktů v rámci operativního řízení provozu,
- služební vlaky,
- odřeknuté vlaky.

Pro určení druhu vlaku je rozhodující rozdělení druhů vlaků ve vnitřním předpise provozovatele dráhy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za zpoždění vzniklá na síti sousedního manažera infrastruktury se sankce neuplatňují.

Každý přírůstek zpoždění vlaku je na základě kódu příčiny narušení provozování drážní dopravy, která způsobila zpoždění vlaku, přiřazen k odpovědnosti Správy železnic jako provozovatele dráhy, dopravce nebo k ostatním příčinám. Kódy jsou definovány v příloze 2 předpisu SŽDC D7, která je v souladu s Vyhláškou č. 76/2017 Sb., § 4. Seznam kódů a jejich popis je uveden v Příloze "L" tohoto prohlášení. Informace o přírůstku zpoždění každého vlaku a jeho příčinách jsou on-line předávány dopravci k odsouhlasení.

Správa železnic zpřístupní dopravci přiřazené kódy odpovědnosti za zpoždění k jednotlivým případům nejdříve

- a. za tři hodiny po průjezdu daným bodem - v případě přiřazení kódu odpovědnosti Dopravce;
- b. po 24 hodinách po průjezdu daným bodem - v případě přiřazení kódu odpovědnosti Provozovatel nebo Ostatní.

5.7.3 Finanční model

5.7.3.1 PDV Railway

Provozovatel dráhy i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankci předem vzájemně projednat, a to do konce následujícího kalendářního měsíce po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (1) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinnou zpoždění příslušného vlaku dopravce přesahující 10 minut je provozovatel povinen uhradit dopravci sankci ve výši 200 Kč za každý takto zpožděný vlak dopravce na dané dráze a sankci ve výši 1000 Kč za zpoždění všech vlaků dopravce v daném měsíci na dané dráze, přesahuje-li součet zpoždění vlaků v daném měsíci, zpožděných o více jak 10 minut, 900 min. Vlaky dopravce, které nemohou být realizovány v rámci doby projednané výluky (plánované nebo mimořádné) s dopravcem v rámci schváleného plánu omezení provozování dráhy nebo její části dle 23c odst. (1) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, nejsou považovány za vlaky zpožděné ve smyslu výše uvedeného a není tedy možno u nich uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Provozovatel dráhy však neodpovídá za narušení provozování drážní dopravy vzniklé závadou na straně jiného provozovatele dráhy dle § 4 odst. (1) písm. d) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci a není tedy možno u zpožděných vlaků uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (2) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinnou zpoždění příslušného vlaku jakéhokoliv dopravce přesahující 10 minut je dopravce povinen uhradit provozovateli dráhy sankci ve výši 200 Kč za každý takto zpožděný vlak jakéhokoliv dopravce a sankci ve výši 1000 Kč za zpoždění vlaků každého dopravce na dané dráze v daném měsíci, přesahuje-li součet zpoždění všech vlaků daného dopravce v daném měsíci, zpožděných o více jak 10 minut, 900 min. Dopravce však neodpovídá za narušení provozování drážní dopravy vzniklé závadou na straně jiného dopravce dle § 4 odst. (2) písm. c) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci a není tedy možno u zpožděných vlaků uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Provozovatel ani dopravce však nejsou odpovědni za zpoždění, která způsobila příčina dle § 4 odst. (3) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci. Tyto příčiny nejsou předmětem uplatňování sankce za narušení provozování drážní dopravy.

5.7.3.2 PKP CARGO INTERNATIONAL

Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (1) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinnou zpoždění příslušného vlaku dopravce přesahující 90 minut je provozovatel povinen uhradit dopravci sankci ve výši 200 Kč za každý takto zpožděný vlak dopravce na dané dráze a sankci ve výši 1000 Kč za zpoždění všech vlaků dopravce v daném měsíci na dané dráze, přesahuje-li součet zpoždění vlaků v daném měsíci, zpožděných o více jak 90 minut, 900 min. Vlaky dopravce, které nemohou být realizovány v rámci doby projednané výluky (plánované nebo mimořádné) s dopravcem v rámci schváleného plánu omezení provozování dráhy nebo její části dle 23c odst. (1) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, nejsou považovány za vlaky zpožděné ve smyslu výše uvedeného a není tedy možno u nich uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy. Provozovatel dráhy však neodpovídá za narušení provozování drážní dopravy vzniklé závadou na straně jiného provozovatele dráhy dle § 4 odst. (1) písm. d) vyhlášky č. 76/2017

Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci a není tedy možno u zpožděných vlaků uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (2) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinnou zpoždění příslušného vlaku jakéhokoliv dopravce přesahující 90 minut je dopravce povinen uhradit provozovateli dráhy sankci ve výši 200 Kč za každý takto zpožděný vlak jakéhokoliv dopravce a sankci ve výši 1000 Kč za zpoždění vlaků každého dopravce na dané dráze v daném měsíci, přesahuje-li součet zpoždění všech vlaků daného dopravce v daném měsíci, zpožděných o více jak 90 minut, 900 min.

Provozovatel ani dopravce však nejsou odpovědní za zpoždění, která způsobila příčina dle § 4 odst. (3) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci. Tyto příčiny nejsou předmětem uplatňování sankce za narušení provozování drážní dopravy.

5.7.3.3 Správa železnic

Vyhodnocování a kalkulace narušení provozování drážní dopravy probíhá ve dvou fázích.

1. Vyhodnocování jednotlivých jízd daného dopravce, výpočet výše sankce:

- Každý vlak daného dopravce zahrnutý do sankčního režimu je vyhodnocován samostatně.
- U každého vlaku se sečtou zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti Správy železnic a zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti dopravce. Přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z ostatních příčin se nezohledňují.
- Výše sankce se vypočítá jako sazba za minutu zpoždění vynásobená kladným rozdílem mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné strany a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé strany, přičemž stranami se rozumí Správa železnic a dopravce. Výše sankce je rozdílná pro dopravce i pro Správu železnic. Sazba je pro jízdní řád 2022 stanovena ve výši 1×B1 za minutu zpoždění v případě, že rozdíl je v neprospěch dopravce a ve výši 1×B2 za minutu zpoždění v případě, že rozdíl je v neprospěch Správy železnic.
- Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

2. Vyhodnocování všech jízd daného dopravce, stanovení míry odpovědnosti:

- Počet vlaků daného dopravce zahrnutých v sankčním režimu je porovnán s celkovým počtem vlaků (tj. počtem vlaků celkem z informačního systému KAPO pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku pro daný kalendářní měsíc).
- Pokud je počet vlaků zahrnutých v sankčním režimu vyšší nebo roven 20% z celkového počtu vlaků, uhradí strana, která je odpovědná za 60 a více % minut všech přírůstků zpoždění všech vlaků zahrnutých do sankčního režimu v daném kalendářním měsíci, druhé straně sankci. Výše této sankce je shodná pro dopravce i pro Správu železnic a pro jízdní řád 2022 činí 1×C, pro uplatnění sankce musí být splněny obě limitující podmínky,
- Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

Základní sankční sazby

| Proces | Symbol | Sazba |
|---|--------|------------|
| Vyhodnocování jednotlivých jízd dopravce – minuty zpoždění z důvodu na straně dopravce | B1 | 1,- Kč |
| Vyhodnocování jednotlivých jízd dopravce – minuty zpoždění z důvodu na straně Správy železnic | B2 | 4,- Kč |
| Vyhodnocování všech jízd dopravce | C | 1.000,- Kč |

5.7.4 Systém řízení a řešení sporů

5.7.4.1 PDV Railway

Provozovatel dráhy i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankci předem vzájemně projednat, a to do konce následujícího kalendářního měsíce po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Způsob řešení sporů je popsán v Příloze "K".

5.7.4.2 PKP CARGO INTERNATIONAL

Provozovatel dráhy i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankci předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Způsob řešení sporů je popsán v Příloze "K".

5.7.4.3 Správa železnic

Pro zahrnutí do sankčního režimu není podstatný nárůst zpoždění na síti Správy železnic, ale výsledné zpoždění v posledním dopravním bodu na síti Správy železnic bez ohledu na případné zpoždění vlaku při vstupu z jiné infrastruktury. Jakmile je vlak do sankčního systému zařazen, pro výpočet výše sankce a stanovení míry odpovědnosti je podstatná odpovědnost za nárůst zpoždění mezi sousedními dopravními body na síti Správy železnic ve směru jízdy od 1 minuty přírůstkem zpoždění tohoto vlaku.

Správa železnic přiřadí ke každému přírůstkem zpoždění příslušný kód narušení podle jeho příčiny (viz Příloha "M" tohoto Prohlášení o dráze) a zpřístupní jej dopravci v IS ISOR. Správa železnic při stanovení kódu narušení vychází pouze z informací, které jí jsou známy. Dopravce může prostřednictvím IS ISOR vyjádřit svůj nesouhlas s přiřazeným kódem narušení do 15 pracovních dní od zpřístupnění v IS ISOR. K námitkám dopravce uplatněným po uplynutí 15denní lhůty se nepřihlíží. Pokud dopravce rozporuje kód narušení dopravce (viz Příloha "M" tohoto Prohlášení o dráze) musí v nesouhlasu uvést důvody a skutečnosti, na základě kterých rozporuje kód dopravce. Pokud dopravce důvody nesouhlasu a skutečnosti ve prospěch stanoviska dopravce neuvede, nebude k nim v rámci sporu přihlíženo. V případě nesouhlasu dopravce Správa železnic sporný případ posoudí a projedná ve lhůtě 40 dní. Mohou nastat tyto stavy - Správa železnic:

- a) Souhlasí – ukončení kauzy.
- b) Volí kompromis – aktualizuje původní návrh a zakládá nové narušení.
- c) Nesouhlasí – trvá na původním návrhu.
- d) Je nečinná – po 40 dnech automatická změna kódu narušení na D2 (odpovědnost Provozovatel) a ukončení kauzy.

Toto stanovisko Správy železnic se považuje za konečné. V případě dle písmen b) a c) má dopravce opět možnost se ke konečnému stanovisku vyjádřit. Svůj případný nesouhlas může vyjádřit ve lhůtě 10 pracovních dní. K námitkám dopravce uplatněným po uplynutí 10denní lhůty se nepřihlíží. Mohou nastat tyto případy - Dopravce:

- a) Vyjádří souhlas nebo nevznesl námitky – ukončení kauzy.
- b) Nesouhlasí – změna stanoviska na „předat arbitrovi“.

Správa železnic má možnost ve výjimečných případech otevřít znovu jakýkoliv případ odpovědnosti za zpoždění. V tom případě však musí být zachován veškerý postup (včetně lhůt pro vyjádření) jako u nového případu.

Sporné případy jsou průběžně předávány Správou železnic k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Toto nestranné mimosoudní řešení sporů vykonává pro Správu železnic Institut Jana Pernera, o.p.s. (v rámci tohoto prohlášení o dráze označovaný též jako arbitr). Lhůta pro nestranné mimosoudní řešení sporů je 10 pracovních dnů. Lhůta pro rozhodnutí běží od doby dodání všech i později ze strany osoby zajišťující nestranné mimosoudní řešení sporů vyžádaných podkladů.

Správa železnic uhradí arbitrovi za každý rozhodnutý sporný případ cenu ve výši 1×A bez DPH (viz následující tabulka). Dopravce uhradí Správě železnic cenu ve výši 1×A bez DPH za každý sporný případ rozhodnutý arbitrem ve prospěch Správy železnic (tj. v případě, kdy arbitr potvrdí stanovisko Správy železnic nebo pokud je dopravce arbitrem označen jako ten, kdo zpoždění zavinil). Pokud rozhodnutí arbitra není ve prospěch dopravce nebo Správy železnic jednoznačné (tj. v případě, kdy arbitr nepotvrdí ani stanovisko Správy železnic ani dopravce a ani jednoznačně neoznačí Správu železnic nebo dopravce jako toho, kdo zpoždění zavinil, nebo je stanovisko arbitra založeno na skutečnostech, které nebyly Správě železnic nebo dopravci v rámci posouzení případu známy), dopravce uhradí Správě železnic cenu ve výši 0,5×A bez DPH. Pokud arbitr z vlastní viny sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne, arbitr uhradí Správě železnic smluvní pokutu ve výši 2×A a Správa železnic uhradí dopravci smluvní pokutu ve výši 1×A. Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc.

Základní cena za nestranné mimosoudní řešení sporů za každý rozhodnutý sporný případ

| Proces | Symbol | Sazba |
|--------------|--------|------------|
| Řešení sporů | A | 4.000,- Kč |

Pokud arbitr sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne bez vlastního zavinění, žádná sankce se nehradí. Arbitr je však v takovém případě povinen doložit Správě železnic i dopravci důvody, které mu znemožnily vydat rozhodnutí.

U případů rozhodnutých arbitrem upraví Správa železnic záznam v IS ISOŘ podle výsledku tohoto rozhodnutí, pokud sporný případ arbitr ve stanovené lhůtě nerozhodl, označí jej Správa železnic v IS ISOŘ za přírůstek zpoždění vzniklý z ostatních příčin. Toto řešení sporného případu je považováno za potvrzené konečné stanovisko.

Podrobnější informace k systému řešení sporů jsou uvedeny v Příloze "L" tohoto Prohlášení o dráze.

Uplatněním postupu, který je uveden v předcházejícím odstavci, není dotčeno právo dopravce ani Správy železnic předložit daný spor k řešení příslušnému soudu České republiky.

5.8 Změny cen

Správa železnic si vyhradzuje právo na změny cen uvedených v kapitole 5.4 a 5.5. Změny těchto cen oznamuje Správa železnic formou změny prohlášení o dráze a upozorněním na Portále provozování dráhy, ostatní provozovatelé drah (viz kapitola 1.6) informují o změnách cen samostatně. Změnu cen za přidělení kapacity dráhy uvedené v kapitole 5.3 Správa železnic aktuálně v nejbližších letech neplánuje, nelze ji však vyloučit. Správa železnic nevylučuje i případné další úpravy cen uvedené v kapitole 5.3 v případě, že dojde k neplánovanému zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů nebo změně výše dotace poskytnuté Správě železnic či z jiných oprávněných důvodů. Podrobnějšími informacemi Správa železnic aktuálně nedisponuje.

5.9 Fakturační podmínky

5.9.1 Uspořádání fakturace na dráze provozované PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Ceny za použití dráhy jízdou vlaku na regionální dráze Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem fakturuje PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony v osobní nebo nákladní dopravě, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

Účet = 1000483318/3500, vedený u ING Bank N.V.
 Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Specifický symbol = období skutečně provedených výkonů podléhajících zpoplatnění, a to ve formátu „mmrrrr“ (např. 052013).

5.9.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a.s.

PDV RAILWAY a.s. jako provozovatel dráhy nepřiděluje kapacitu dráhy. O přidělení kapacity dráhy na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a.s. žádá dopravce Správu železnic. Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje poté dopravcům Správa železnic.

Cenu za použití dráhy jízdou vlaku fakturuje PDV RAILWAY a.s. dopravcům na základě smlouvy o provozování drážní dopravy mezi dopravcem a provozovatelem dráhy. Splatnost daňového dokladu je 30 dnů. Součástí daňového dokladu je podklad pro fakturaci, ve kterém jsou rozlišeny výkony v osobní a nákladní dopravě, u každého druhu dopravy je dále uveden počet vlaků, vlakových kilometrů a hrubých tunových kilometrů. Ostatní údaje jsou uvedeny pouze v případě, že je to dohodnuto ve smlouvě o provozování drážní dopravy.

Ostatní služby požadované dopravci (např. dlouhodobé odstavení vozidel, doplnění pohonných hmot, školení doprovodu vlaku apod.) poskytuje provozovatel dráhy po dohodě s dopravcem na základě uzavřené smlouvy. Za ostatní služby poskytnuté provozovatelem dráhy PDV RAILWAY a.s. jsou vždy dopravci fakturovány pouze skutečné a prokazatelně vynaložené náklady.

5.9.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic

Úřední měnou pro účtování a platby je koruna česká.

Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje Správa železnic žadatelům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo přidělení kapacity dráhy uskutečněno. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za přidělení kapacity dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za přidělení kapacity dráhy je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic žadatelům čtvrtletně. Předmětem fakturace je součet sankcí v jednotlivých měsících daného čtvrtletí. Pokud je vypočtená sankce za kalendářní měsíc nižší než 1 000 Kč, do výsledné částky čtvrtletní faktury se nezahrnuje. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Ceny za použití dráhy jízdou vlaku (včetně zahrnutí vlivu pobídky pro vozidla vybavená ETCS) fakturuje Správa železnic dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Daňový doklad zahrnuje dílčí cenu za výkony osobní dopravy (včetně ceny za použití přístupových komunikací pro cestující), výkony nákladní dopravy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy jízdou vlaku je provedeno takto:

Účet = 10006-14606011/0710, IBAN CZ53 0710 0100 0600 1460 6011, BIC:
CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Vzájemně projednané sankční částky vyplývající ze sankčního systému a částky za spory vedené arbitrem fakturují Správa železnic i dopravci do 15. dne čtvrtého kalendářního měsíce po skončení kalendářního měsíce, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném kalendářním měsíci. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za projednané sankce a částky za spory vedené arbitrem fakturované Správou železnic dopravcům je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Ceny za přístup po dráze ke službám v kapitole 5.3 a za služby v kapitolách 5.3, 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za traťový přístup ke službám je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 6 formou jednostranného zápočtu.

6 Řízení provozu

6.1 Úvod

Dopravce je povinen dodržovat platnou legislativu a uposlechnout pokynů provozovatele dráhy, které se týkají výkonu dopravní služby a bezpečnostních opatření.

Dopravce je povinen oznámit provozovateli dráhy všechny mimořádnosti na vlaku ještě před uskutečněním své jízdy a neprodleně při vzniku mimořádnosti v průběhu jízdy.

Odstavování drážních vozidel na síti provozované Správou železnic je možné pouze se souhlasem Správy železnic. Mimo zařízení služeb Odstavná kolej je možno provádět:

- **Krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel** - Za krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel se považuje krátkodobé odstavení drážních vozidel během obratu soupravy mezi jednotlivými plánovanými výkony nebo odstavení souprav během přepravního sedla mezi dvěma špičkami nebo mezi jednotlivými výkony. Maximální délka pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel je 168 hodin.
- **Krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel** - Za krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel se považuje krátkodobé odstavení drážních vozidel během přepravy, popř. před nebo po jízdě vlaku z provozních důvodů na předem určené dopravní koleji, a to pouze na základě uděleného souhlasu provozního dispečera.

Provozní dispečer souhlas k odstavení udělí pouze za předpokladu, že obsazení dané dopravní koleje nijak neomezí plánované jízdy vlaků po celou dobu uděleného souhlasu. Dopravce je povinen organizovat jízdy svých vlaků a posunových dílů tak, aby nejpozději v době vypršení uděleného souhlasu příslušnou kolej uvolnil. Maximální délka pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel je 168 hodin.

Pro Krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel na kolejích se zvláštním režimem platí zvláštní podmínky pro udělení souhlasu. Seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy. Podmínky pro udělení souhlasu s odstavením drážních vozidel jsou popsány v Příloze "N" tohoto Prohlášení o dráze.

6.2 Pravidla provozu

Pravidla provozování dráhy určuje zákon o dráhách a jeho prováděcí vyhlášky. Seznam právních předpisů týkajících se železniční dopravy je dostupný na internetových stránkách Ministerstva dopravy (<https://www.mdcr.cz/Dokumenty>)

V souladu s Rozhodnutím Komise ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (Rozhodnutí Komise 2012/757/EU) je provozním jazykem na dráhách provozovaných Správou železnic český jazyk. Na základě mezinárodní smlouvy mohou ve výměnných stanicích Břeclav a Šatov použít železniční zaměstnanci sousední (rakouské) správy úředního jazyka této správy. Za zaměstnance sousední (rakouské) správy jsou považováni zaměstnanci dopravce, který provozuje drážní dopravu v těchto železničních stanicích na základě Jednotného bezpečnostního osvědčení vydaného pouze pro území Rakouské republiky s rozšířením o provoz do stanic v blízkosti hranice na území České republiky (viz kapitola 3.2.4) a smlouvy mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy s omezenou platností pouze na příslušné příhraniční úseky (viz kapitola 3.3.2.1).

Na evropských nákladních koridorech (viz kapitola 1.7.1) platí další specifická pravidla zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

6.3 Provozní opatření

6.3.1 Principy

Legislativa v drážní dopravě:

www.mdcr.cz, nebo

<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1397525>

Ostatní předpisy:

<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1269233>

6.3.2 Provozní předpisy

V souladu s ustanovením zákona o dráhách vydává Správa železnic vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných Správou železnic, které jsou závazné pro dopravce. Jejich seznam je uveden na Portále provozování dráhy a jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních jsou na tratích, kde dochází ke styku drah s dráhami na území sousedních států (viz 2.2.2), a na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, doplněny, příp. upraveny, dalšími dokumenty provozovatele dráhy.

Správa železnic má zavedeny postupy pro rozpoznání potřeby případné spolupráce s jinými subjekty v oblastech, ve kterých sdílejí rozhraní a které by mohly ovlivnit zavádění příslušných opatření k usměrňování rizik v souladu s požadavky Nařízení Komise (EU) č. 1169/2010 ze dne 10. prosince 2010 o společné bezpečnostní metodě pro posuzování shody s požadavky pro získání schválení z hlediska bezpečnosti železnic.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na pronajatých dráhách regionálních stanoví provozovatel příslušné dráhy regionální.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.6.

6.3.3 Narušení provozu

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí zákon o dráhách a Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

Správa železnic umožní žadatelům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdy vlaků po vhodné odklonové cestě akceptované žadatelem.

Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků dopravce vyšším než 10 minut provozovatel dráhy prokazatelně oznámí dopravci neprodleně po zjištění překážky nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.

V případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů, v nouzových případech, a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž dojde k přerušení provozu, může Správa železnic omezit přidělování kapacity dráhy a omezit popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy na dotčeném úseku, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

6.4 Nástroje pro informace o vlacích a sledování jízdy

GRAPP je webová aplikace, určená k podpoře vnitrostátní organizace jízd vlaků po infrastrukturní síti Správy železnic. Poskytuje údaje v reálném čase a v grafickém uživatelském prostředí aplikace prezentuje pohyb všech aktuálně jedoucích vlaků. Mapuje celý životní cyklus vlaku počínaje jeho odjezdem z výchozí stanice nebo vstupem na síť Správy železnic po ukončení jízdy v cílové stanici nebo výstupem ze sítě Správy železnic. Kromě aktuální polohy vlaku poskytuje GRAPP přehledným způsobem informace jak o průběhu již uskutečněné jízdy, tak údaje o další plánované jízdě včetně predikce případného zpoždění.

Spektrum informací je v rámci GRAPP poskytováno ve třech základních úrovních a je přímo závislé na uživatelské roli přistupujícího uživatele.

- Role anonymního uživatele nevyžaduje žádnou autorizaci a autentizaci. Pro roli anonymního uživatele jsou prezentovány informace o jízdě vlaků, jedoucích v režimu veřejné osobní dopravy. Současně jsou uživateli GRAPP přístupné i údaje informačních tabulí ve zvolené stanici nebo základní údaje o vybavenosti jednotlivých stanic.
- Role pro dopravce (nebo jiného autorizovaného subjektu v roli dopravce) vyžaduje zřízení uživatelského účtu a podléhá autorizaci i autentizaci přistupujícího uživatele. Této roli jsou zpřístupněny informace o všech vlacích veřejné osobní dopravy a současně i o všech vlacích jedoucích na licenci tohoto dopravce. Pro tuto roli jsou

rovněž k dispozici rozšířené informace o rozboru a složení vlaku, jedoucího na licenci dotčeného dopravce.

- Role pro manažera infrastruktury je primárně určena pro uživatele Správy železnic a poskytuje informace o jízdě všech vlaků na síti Správy železnic.

Přístup do webové aplikace GRAPP je zdarma. Uživatelský účet lze získat prostřednictvím podpory: ppdpristup@spravazeleznic.cz.

Aplikace GRAPP má k dispozici rovněž webovou službu, umožňující datovou komunikaci s informačními systémy třetích stran. Více informací k možnostem datové komunikace naleznete na webových stránkách „provoz.spravazeleznic.cz“

Pro sledování jízd mezinárodních vlaků je možno využít i aplikaci RNE TIS. RNE TIS je webová aplikace, která podporuje mezinárodní organizaci jízd vlaků tím, že poskytuje v reálném čase údaje o mezinárodních. Relevantní údaje jsou získány přímo ze systémů Správy železnic a veškeré informace od různých provozovatelů dráhy jsou sloučeny do jedné od odjezdu nebo výchozího místa jízdy vlaku do cílového bodu. Tímto způsobem může být vlak sledován od začátku do konce bez ohledu na hranice.

Dopravci a provozovatelé terminálů mohou mít také přístup k RNE TIS a mohou se připojit k Advisory Board RNE TIS. Všichni členové této skupiny udělují všem ostatním členům plný přístup k údajům RNE TIS, pokud spolupracují na provozu stejného vlaku. Bez účasti v této skupině musí být mezi jednotlivými dopravci a mezi dopravci a provozovateli terminálů podepsány vzájemné dohody.

Přístup do RNE TIS je zdarma. Uživatelský účet lze získat prostřednictvím podpory RNE TIS: support.tis@rne.eu.

Více informací naleznete na <http://tis.rne.eu>.

7 Zařízení služeb

7.1 Úvod

Zařízením služeb se v souladu s ustanovením zákona o dráhách rozumí železniční stanice, zastávka, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která jsou jejich provozovatelem zvláště určena k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce.

Podle ustanovení článku 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 provozovatelé servisních zařízení vytvoří popis zařízení služeb pro zařízení služeb a služby, které provozují. Cílem popisu zařízení služeb je informovat žadatele, úřady a další zúčastněné strany o zařízení služeb a podmínkách pro přidělování kapacity a jejich využití. Provozovatelé zařízení služeb bezplatně zveřejní popis zařízení služeb jedním z těchto způsobů:

- a) zveřejněním na svém internetovém portálu nebo na společném internetovém portálu a poskytnutím odkazu, jenž má být zahrnut v prohlášení o dráze příslušnému přidělici;
- b) poskytnutím příslušných informací připravených ke zveřejnění, které mají být zahrnuty v prohlášení o dráze příslušnému přidělici.

Obsah popisu zařízení služeb je definován v Prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/2177. Pro vytvoření popisu zařízení služeb je možno použít společný vzor popisu zařízení služeb, který byl vytvořen železničním sektorem ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor popisu zařízení služeb je uveden v Příloze "L" a to jak v české tak v anglické verzi.

7.2 Zařízení služeb obecně

Správa železnic spravuje na Portále provozování dráhy seznam zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem. Tento seznam obsahuje údaje v rozsahu, v jakém je poskytl příslušný provozovatel zařízení služeb. Provozovatelé zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem, poskytnou Správě železnic pro potřeby uvedení jimi provozovaných zařízení služeb ve výše uvedeném seznamu údaje v rozsahu:

- Název zařízení služeb,
- Označení zda se jedná o zařízení služeb provozované jedním provozovatelem (jednoduché zařízení služeb) nebo více provozovateli (komplexní zařízení služeb),
- Označení typu zařízení služeb nebo jeho provozní součásti podle vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb,
- Místo napojení na celostátní nebo regionální dráhu včetně kilometrické polohy, popř. i GPS souřadnice, pokud jsou k dispozici,
- Informace zda je nebo není zařízení služeb součástí Evropského nákladního koridoru (RFC – viz kapitola 1.7.1),
- Označení provozovatele zařízení služeb včetně uvedení kontaktních údajů,
- Informace kde je zveřejněn popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.

Tyto údaje zašle provozovatel zařízení služeb elektronicky na e-mailovou adresu **ppdpristup@spravazeleznice.cz** a v případě změny uvedených údajů je stejným způsobem aktualizuje.

Pokud bude provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany Správy železnic, poskytne Správě železnic popis zařízení služeb připravený ke zveřejnění v české a anglické jazykové verzi. Provozovatel zařízení služeb zašle jednotlivé popisy zařízení služeb elektronicky ve formátu pdf na e-mailovou adresu **ppdpristup@spravazeleznice.cz** a to nejméně 15 kalendářních dní před požadovaným termínem zveřejnění. Správa železnic není, vyjma unifikace názvu souboru, oprávněna v zaslaných dokumentech provádět žádné změny. Správa železnic neodpovídá za obsahovou náplň zaslaných dokumentů ani za nezveřejnění těchto dokumentů, pokud nebudou zaslány Správě železnic v souladu s touto kapitolou.

7.3 Zařízení služeb provozovaná Správou železnic

Provozovatel zařízení služeb Správa železnic zveřejňuje podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem, cenu za poskytnutí těchto služeb a případnou cenu za užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 a ustanovením zákona o dráhách na Portále provozování dráhy.

Příloha "A"

Rejstřík použitých pojmů

Pro potřeby tohoto Prohlášení o dráze jsou použity následující základní definice pojmů:

- 1) Termínem „**ad hoc**“ se rozumí proces projednávání jednotlivých požadavků žadatelů na přidělení kapacity dráhy nad rámec zpracovaného jízdního řádu.
- 2) Termínem „**dopravce**“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku a provádějící provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách.
- 3) Termínem „**dopravní obslužnost**“ se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Dopravní obslužnost zajišťují:
 - a. kraje a obce ve své samostatné působnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich spojením,
 - b. stát prostřednictvím své organizační složky veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter,
 - c. Ministerstvo dopravy po dohodě s Ministerstvem obrany pro potřeby státu.
- 4) Termínem „**dráha**“ se rozumí cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
- 5) Termínem „**kapacita dráhy**“ se pro účely provozování drážní dopravy rozumí schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období.
- 6) Termínem „**kombinovaná doprava**“ se rozumí přeprava věcí s využitím přepravních jednotek umožňujících překládku na jiný druh dopravy bez manipulace s jejich obsahem.
- 7) Termínem „**koordinace**“ se rozumí proces, jehož prostřednictvím se přidělcé a žadatelé snaží řešit situace, kdy existuje více žádostí o kapacitu dráhy, které jsou ve vzájemném rozporu.
- 8) Termínem „**manažer infrastruktury**“ se rozumí provozovatel dráhy.
- 9) Termínem „**manipulační vlak**“ se rozumí vlak určený k rozvozu zátěže z vlakové stanice do sousedních nebo mezilehlých stanic nebo ke svozu zátěže ze sousedních nebo mezilehlých stanic do vlakové stanice.
- 10) Termínem „**mimořádná zásilka**“ se rozumí věc, která způsobuje svými vnějšími rozměry, hmotností nebo povahou se zřetelem na drážní zařízení nebo drážní vozidlo zvláštní potíže při přepravě po dráze, a proto může být přepravována jen za zvláštních technických nebo provozních podmínek.
- 11) Termínem „**výlukový jízdní řád**“ se rozumí Rozkaz o výluce (ROV). K Rozkazu o výluce může být vydáno doplňující opatření ve formě výlukového nákrešného jízdního řádu.
- 12) Termínem „**Rozkaz o výluce**“ se rozumí dokument určující podmínky pro vyloučení, aktivaci, obnovení správné činnosti příslušného zařízení dráhy a v případě potřeby obsahující konkrétní opatření k provedení předpokládané výluky. Rozkaz o výluce je určen pro organizování provozování dráhy a drážní dopravy po dobu realizace výluky s uvedením případných opatření nutných k přijetí před zahájením výluky a po ukončení výluky.
- 13) Termínem „**výlukový nákrešný jízdní řád**“ se rozumí nákrešný jízdní řád zkonstruovaný pro danou výlukou nebo souběh výluk s ohledem na omezení provozování drážní dopravy po dobu realizace výluky, resp. výluk. Výlukový nákrešný jízdní řád je doplňujícím opatřením k Rozkazu o výluce.
- 14) Termínem „**operátor obsluhy dráhy**“ se rozumí osoba provádějící řízení provozu a organizování drážní dopravy na dráze.

- 15) Termínem „**plán na zvýšení kapacity dráhy**“ se rozumí opatření nebo řada opatření s časovým harmonogramem pro jejich realizaci, která jsou navrhována pro zmírnění problémů s nedostačující kapacitou dráhy vedoucí k vyhlášení části infrastruktury za přetíženou infrastrukturu;
- 16) Termínem „**poplatek**“ se pro účely tohoto Prohlášení o dráze rozumí cena podle § 33 zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vypočtená podle podmínek uvedených v tomto Prohlášení o dráze.
- 17) Termínem „**provozování dráhy**“ se rozumí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava.
- 18) Termínem „**provozování drážní dopravy**“ se rozumí činnost, při níž mezi provozovatelem této dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat, anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů.
- 19) Termínem „**provozovatel dráhy**“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku, která provozuje dráhu podle zákona o dráhách.
- 20) Termínem „**provozoschopnost dráhy**“ se rozumí technický stav dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování.
- 21) Termínem „**přetížená infrastruktura**“ se rozumí část infrastruktury, kde nemůže být uspokojena poptávka po kapacitě dráhy v určitých časových obdobích ani po koordinaci různých požadavků na kapacitu dráhy.
- 22) Termínem „**přídělce**“ se rozumí osoba, kterou je Správa železnic.
- 23) Termínem „**přidělování**“ se rozumí proces přidělování kapacity dráhy.
- 24) Termínem „**rámcová smlouva**“ se rozumí obecná smlouva vytyčující práva a povinnosti žadatele a přídělce vzhledem ke kapacitě dráhy, která má být přidělována, a poplatkům, které mají být účtovány, po období delší, než je období jednoho jízdního řádu.
- 25) Termínem „**rámcová trasa/den**“ se pro stanovení ceny za přidělení kapacity dráhy rozumí jízda jednoho vlaku ze stanice výchozí do stanice cílové v průběhu 24 hodin, a to beze změny druhu a charakteru provozované drážní dopravy.
- 26) Termínem „**technologie ve stanicích**“ se rozumí soubor činností se soupravou vlaku, které plánuje provést dopravce v konkrétním dopravním bodě. Jde např. o odstavení drážních vozidel (s uvedením plánované doby odstavení), pokračování přepravy jiným vlakem (s uvedením směru a termínu další jízdy, popř. čísla vlaku) nebo přestavení drážních vozidel na vlečku nebo manipulační kolej.
- 27) Termínem „**veřejný zájem**“ se v oblasti veřejné drážní osobní dopravy rozumí zájem na zajišťování základních přepravních potřeb obyvatel. O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy.
- 28) Termínem „**vlaková trasa**“ se rozumí část kapacity dráhy, která je potřebná pro pohyb vlaku mezi dvěma místy v daném časovém období.
- 29) Termínem „**vlečkový vlak**“ se rozumí vlak určený pro obsluhu vlečky, odbočující ze širé trati a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, ze kterého odbočuje vlečka), z níž byl vypraven. Vlečkové vlaky jsou také vlaky určené pro jízdu na nákladiště a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, kde se nachází nákladiště), ze které byly vypraveny. Vlečkový vlak může být určen i pro jízdu ze stanice na vlečku přímo odbočující z této stanice nebo opačně.;
- 30) Termínem „**vyčerpaná kapacita**“ se rozumí situace, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy.
- 31) Termínem „**výluka**“ se rozumí úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dráhy, vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při které dochází k omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy. Za výluku se podle tohoto Prohlášení o dráze nepovažuje omezení kapacity dráhy, které bylo způsobeno mimořádnostmi v provozu (např. poruchy a závady zabezpečovacího zařízení, poruchy drážních vozidel apod.), až do doby, kdy je toto omezení odstraněno nebo dodatečně zavedeno jako výluka.
- 32) Termínem „**zařízení služeb**“ se rozumí zařízení včetně pozemku, budovy a vybavení, které bylo zřízeno, jako celek nebo zčásti, aby umožnilo poskytování jedné nebo více

služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce.

- 33) Termínem „**žadatel**“ se rozumí společný název pro žadatele o kapacitu, který je držitelem platné licence (dopravce), a pro žadatele o kapacitu, který není držitelem platné licence.

Příloha "B"

Tabulka A

Výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

- Číslo sloupce:
- 1 – číslo tratě podle číselníku SŽ SR72
 - 2 – název začátku tratě
 - 3 – název konce tratě
 - 4 – kilometrická poloha začátku tratě
 - 5 – kilometrická poloha konce tratě
 - 6 – celková stavební délka tratě uvedená v km
 - 7 – maximální traťová rychlost uvedená v km/h
 - 8 – normativ délky osobního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
 - 9 – normativ délky nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
 - 10 – největší povolená délka nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedená v m
 - 11 – maximální sklon tratě uvedený v ‰
 - 12 – dovolené traťové třídy zatížení

Pozn. k údajům o délkách vlaků:

V případě, kdy trať TTP obsahuje úseky s rozdílnou největší povolenou délkou vlaku, je ve sloupci 10 uvedena její nejvyšší hodnota. Všechny úseky s rozdílnou největší povolenou délkou jsou uvedeny v TTP.

- Jízda vlaků delšího, než je TTP stanovený normativ délky vlaku, musí být uskutečněna v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 256 v platném znění.
- Délky vlaků osobní dopravy na tratích s pravidelnou dálkovou dopravou jsou stanoveny z hodnot normativů pro dálkové osobní vlaky

Údaje obsažené v Příloze "B" odrážejí stav známý ke dni vydání tohoto Prohlášení o dráze. Aktuální data o dráze celostátní a regionální zveřejňuje provozovatel dráhy Správa železnic v informačním systému DYPOD (<http://provoz.spravazeleznice.cz/dypod>).

Výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-----------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|------|---------|
| 100 00 | Plzeň hlavní nádraží | Cheb | 350,123 | 456,007 | 106,416 | 150 | 300 | 515 | 640 | 9,0 | D4 |
| 101 00 | Aš | Hranice v Čechách | 27,285 | 15,898 | 16,106 | 40 | 60 | 115 | 115 | 27,5 | A1 |
| 102 00 | Františkovy Lázně | Aš státní hranice | 7,213 | 29,585 | 23,305 | 70 | 250 | 485 | 620 | 12,2 | D3 |
| 103 00 | Cheb | Vojtanov státní hranice | 73,615 | 51,325 | 19,591 | 90 | 250 | 485 | 485 | 18,9 | D3 |
| 104 00 | Cheb | Cheb státní hranice | 150,539 | 140,587 | 10,524 | 90 | 350 | 610 | 610 | 7,6 | D4 |
| 105 00 | Mariánské Lázně | Karlovy Vary | 0,389 | 2,617 | 56,947 | 60 | 60 | 211 | 291 | 25,0 | B2 |
| 106 00 | Domažlice odbočná výh.č.401 | Planá u Mariánských Lázní | 5,899 | 0,027 | 81,726 | 60 | 45 | 156 | 180 | 24,0 | C3 |
| 107 00 | Svojšín | Bor | 0,132 | 14,904 | 15,642 | 60 | 35 | 142 | 199 | 19,0 | C3 |
| 108 00 | Přovany | Bezručovice | 0,376 | 24,087 | 24,589 | 60 | 40 | 109 | 118 | 26,5 | A1 |
| 120 00 | Chomutov | Cheb | 126,192 | 236,297 | 112,005 | 100 | 200 | 641 | 700 | 13,3 | D3 |
| 121 00 | Tršnice | Františkovy Lázně | 0,402 | 3,724 | 4,302 | 60 | 250 | 386 | 620 | 8,6 | D4 |
| 122 00 | Tršnice | Luby u Chebu | 0,509 | 20,955 | 20,446 | 60 | 30 | 140 | 140 | 24,7 | C2 |
| 123 00 | Sokolov os.n. | Kraslice st.hr. | 0,574 | 27,452 | 26,877 | 60 | 60 | 150 | 150 | 16,6 | B2 |
| 124 00 | Krásný Jez | Nové Sedlo u Lokte | 0,203 | 18,083 | 19,440 | 60 | 200 | 200 | 615 | 34,3 | B2 |
| 125 00 | Chodov | Nová Role | 0,418 | 6,263 | 7,264 | 40 | 20 | 175 | 175 | 10,0 | B2 |
| 126 00 | Karlovy Vary-Sedlec | Potůčky státní hranice | 5,221 | 46,199 | 40,988 | 60 | 50 | 240 | 240 | 26,0 | A1 / B2 |
| 127 00 | Dalovice | Merklín | 10,325 | 0,040 | 11,370 | 50 | 30 | 130 | 130 | 30,0 | C2 |
| 128 00 | Kadaň-Předměstí | Kadaň-Prunéřov | 26,404 | 32,376 | 6,019 | 75 | 40 | 110 | 110 | 0,0 | A1 |
| 129 00 | Kaštice | Kadaň-Předměstí | 0,038 | 26,404 | 27,097 | 70 | 40 | 110 | 110 | 28,0 | A1 |
| 131 00 | Kadaňský Rohozec | Vilémov u Kadaně | 8,825 | 17,779 | 8,989 | 40 | 40 | 110 | 110 | 22,0 | B2 |
| 132 00 | Chomutov | Vejprty státní hranice | 0,708 | 35,391 | 57,677 | 90 | 45 | 330 | 330 | 21,3 | A1 |
| 133 00 | Droužkovice | Dubina odbočka | 1,075 | 5,707 | 5,724 | 100 | 100 | 513 | 611 | 11,7 | C4 |
| 140 00 | Most | Chomutov | 48,681 | 65,712 | 24,202 | 110 | 200 | 436 | 709 | 12,9 | C4 |
| 141 00 | Chomutov město | Chomutov seř.n. | 0,118 | 2,551 | 2,518 | 40 | N/A | 600 | 600 | 9,0 | C4 |
| 142 00 | Březno u Chomutova | Chomutov | 116,223 | 124,294 | 12,067 | 100 | 100 | 434 | 580 | 0,0 | C3 |
| 143 00 | Dolní Rybník odbočka | Jirkov | 0,038 | 1,874 | 2,062 | 50 | 90 | 200 | 200 | 23,5 | B2 |
| 144 00 | Třebošice | Most nové nádraží | 1,603 | 3,955 | 3,612 | 60 | N/A | 650 | 650 | 5,3 | C4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|------|----|
| 145 00 | Most | Most nové nádraží | 47,228 | 4,458 | 5,162 | 60 | 100 | 650 | 650 | 7,8 | C4 |
| 146 00 | Most nové nádraží | Louka u Litvínova | 4,458 | 11,686 | 8,293 | 60 | 100 | 300 | 300 | 19,6 | C3 |
| 147 00 | Louka u Litvínova | Litvínov | 53,952 | 55,683 | 1,477 | 50 | 100 | 300 | 350 | 0,0 | B2 |
| 148 00 | Louka u Litvínova | Moldava v Krušných horách | 132,920 | 158,081 | 25,370 | 50 | 100 | 300 | 300 | 35,0 | A1 |
| 149 00 | Louny | Most | 95,228 | 121,101 | 25,978 | 80 | 120 | 372 | 455 | 0,0 | C3 |
| 160 00 | Ústí nad Labem hlavní nádraží | Most | 0,507 | 48,681 | 47,468 | 120 | 200 | 641 | 700 | 0,0 | C4 |
| 161 00 | České Zlatníky odbočka | Obrnice | 234,800 | 233,182 | 1,649 | 70 | 120 | 392 | 555 | 4,9 | C3 |
| 162 00 | Oldřichov u Duchcova | Louka u Litvínova | 42,781 | 53,064 | 11,532 | 80 | 80 | 630 | 664 | 16,6 | B2 |
| 164 00 | Děčín hl.n. | Oldřichov u Duchcova | 0,191 | 39,443 | 41,304 | 80 | 60 | 300 | 300 | 29,3 | B2 |
| 165 00 | Ústí nad Labem západ | Bílina | 4,831 | 25,339 | 27,129 | 60 | 90 | 538 | 698 | 10,6 | D4 |
| 166 00 | Řetenice | Lovosice | 0,589 | 35,747 | 36,738 | 50 | 60 | 300 | 300 | 28,0 | D3 |
| 168 00 | Ústí nad Labem západ St. 5 | Ústí nad Labem západ vhb. 852 | 0,063 | 2,074 | 2,070 | 60 | 200 | 641 | 710 | 0,0 | D4 |
| 169 00 | Ústí nad Labem hlavní nádraží jih | Ústí nad Labem západ | 0,082 | 0,978 | 4,008 | 50 | 165 | 630 | 650 | 0,0 | D4 |
| 180 00 | Plzeň hlavní nádraží | Žatec | 1,070 | 203,390 | 106,271 | 70 | 120 | 390 | 634 | 19,5 | C3 |
| 181 00 | Rakovník | Bečov nad Teplou | 0,650 | 87,262 | 88,799 | 60 | 40 | 259 | 259 | 30,0 | B1 |
| 182 00 | Protivec | Bochov | 0,200 | 16,823 | 16,977 | 40 | 40 | 200 | 200 | 28,3 | C3 |
| 183 00 | Rakovník | Mladotice | 1,354 | 38,558 | 37,775 | 60 | 100 | 159 | 156 | 24,0 | A1 |
| 184 00 | Žatec západ | Žatec-Velichov | 0,000 | 1,062 | 2,003 | 60 | 130 | 392 | 555 | 8,9 | D4 |
| 185 00 | Žatec | Březno u Chomutova | 101,978 | 116,223 | 13,194 | 80 | 100 | 434 | 580 | 0,0 | C3 |
| 186 00 | Lužná u Rakovníka | Žatec | 61,709 | 101,978 | 40,270 | 80 | 120 | 382 | 478 | 25,0 | C2 |
| 187 00 | Žatec | Obrnice | 204,167 | 232,107 | 29,301 | 70 | 120 | 392 | 555 | 10,4 | C3 |
| 188 00 | Louny | Postoloprty | 10,675 | 0,265 | 11,345 | 70 | 100 | 450 | 450 | 0,0 | C3 |
| 189 00 | Odb. Bažantnice | Odb. Vrbka | 0,795 | 216,408 | 1,003 | 70 | N/A | 450 | 450 | 20,0 | C2 |
| 191 00 | Louny předměstí | Rakovník | 44,765 0,308 | 0,650 | 45,143 | 70 | 50 | 429 | 451 | 18,0 | C3 |
| 192 00 | Krupá | Kolešovice | 0,198 | 12,218 | 12,605 | 50 | 25 | 165 | 165 | 14,2 | C2 |
| 200 00 | Plzeň hlavní nádraží | Česká Kubice státní hranice | 107,795 | 184,102 | 72,438 | 100 | 269 | 536 | 660 | 12,0 | C3 |
| 201 00 | Staňkov | Poběžovice | 0,165 | 19,076 | 19,478 | 60 | 35 | 156 | 185 | 11,4 | C3 |
| 202 00 | Janovice nad Úhlavou | Domažlice | 0,727 | 30,875 | 32,312 | 60 | 90 | 281 | 550 | 17,8 | C3 |
| 203 00 | Nýřany | Heřmanova Huť | 0,112 | 9,669 | 10,089 | 60 | 30 | 45 | 85 | 20,1 | A1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-------------------------------|--|------------------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|------|----|
| 204 00 | Klatovy | Železná Ruda-Alžbětín | 48,334 | 0,000 | 48,335 | 90 | 170 | 237 | 237 | 19,0 | C3 |
| 205 00 | Plzeň hlavní nádraží | Klatovy | 97,040 | 48,334 | 49,106 | 90 | 170 | 590 | 632 | 25,0 | C3 |
| 220 00 | Nemanice | Plzeň hlavní nádraží | 216,875 0,042 | 347,321 | 136,516 | 100 | 220 | 607 | 640 | 12,0 | D3 |
| 221 00 | Nepomuk | Blatná | 24,230 | 0,229 | 25,053 | 50 | 60 | 98 | 122 | 24,5 | B2 |
| 222 00 | Horažďovice předměstí | Klatovy | 0,292 | 58,071 | 59,620 | 65 | 90 | 281 | 550 | 15,0 | C3 |
| 223 00 | Strakonice | Volary | 0,328 | 70,364 | 71,383 | 60 | 60 | 72 | 158 | 27,0 | B2 |
| 224 00 | Březnice | Strakonice | 0,234 | 49,093 | 50,112 | 50 | 40 | 84 | 130 | 21,1 | B2 |
| 225 00 | Putim | Ražice | 0,246 | 2,624 | 4,288 | 70 | N/A | 608 | 608 | 3,7 | D3 |
| 226 00 | Čičenice | Volary | 0,455 | 56,290 | 55,745 | 50 | 40 | 85 | 420 | 28,1 | C2 |
| 227 00 | Čičenice | Týn nad Vltavou | 0,629 | 21,582 | 22,076 | 60 | 70 | 183 | 409 | 24,7 | D4 |
| 228 00 | Dívčice | Netolice | 0,471 | 13,785 | 13,867 | 60 | 30 | 127 | 134 | 14,9 | C3 |
| 240 00 | Horní Dvořiště státní hranice | České Budějovice | 61,097 | 117,983 | 58,299 | 100 | 157 | 579 | 640 | 13,2 | D3 |
| 241 00 | Volary | České Budějovice, odbočná výh.č.502 | 56,290 | 0,000 | 88,692 | 70 | 125 | 156 | 630 | 21,2 | B1 |
| 242 00 | Černý Kříž | Nové Údolí | 62,111 | 69,981 | 8,191 | 60 | 108 | 152 | 152 | 0,0 | B1 |
| 243 00 | Rybník | Lipno nad Vltavou | 0,167 | 22,185 | 22,335 | 60 | 50 | 93 | 300 | 33,2 | C2 |
| 260 00 | České Velenice státní hranice | České Budějovice | 163,100 | 211,641 | 50,679 | 100 | 90 | 450 | 640 | 12,5 | D3 |
| 261 00 | České Velenice | Veselí nad Lužnicí | 1,157 | 54,506 | 54,484 | 100 | 90 | 580 | 633 | 6,0 | D3 |
| 280 00 | České Budějovice | Benešov u Prahy | 117,983 | 133,570 | 115,867 | 160 | 220 | 536 | 630 | 14,9 | D3 |
| 281 00 | Tábor | Bechyně | 0,010 | 24,303 | 24,304 | 60 | 80 | 95 | 95 | 41,0 | B1 |
| 282 00 | Tábor | Písek | 1,750 | 59,460 | 58,719 | 70 | 70 | 548 | 622 | 16,1 | C3 |
| 283 00 | Horní Cerekev | Tábor | 0,451 | 69,093 | 69,444 | 70 | 60 | 286 | 627 | 24,4 | C3 |
| 284 00 | Olbramovice | Sedlčany | 0,286 | 16,825 | 17,671 | 50 | 30 | 119 | 182 | 25,9 | C3 |
| 285 00 | Trhový Štěpánov | Benešov u Prahy | 33,645 | 0,849 | 33,782 | 60 | 60 | 247 | 272 | 29,3 | C2 |
| 300 00 | Benešov u Prahy | Praha-Uhřetěves | 133,570 | 170,492 | 36,918 | 160 | 220 | 573 | 650 | 12,1 | D4 |
| 301 00 | Praha-Uhřetěves | Praha-Zahradní Město | 170,492 | 178,095 | 7,581 | 160 | 220 | 573 | 680 | 0,0 | D4 |
| 302 00 | Praha-Zahradní Město | Praha-Vršovice | 178,095 | 183,630 | 4,19 | 160 | 350 | 420 | 500 | 11,0 | D4 |
| 303 00 | Čerčany | Praha-Krč | 0,470 | 6,393 | 51,061 | 80 | 145 | 170 | 350 | 24,0 | C2 |
| 304 00 | Dobříš | Skochovice odbočka | 0,666 | 29,580 | 29,955 | 50 | 100 | 102 | 150 | 23,4 | C2 |
| 305 00 | Světlá nad Sázavou | Čerčany | 47,618 | 65,347 | 91,635 | 60 | 84 | 123 | 200 | 18,9 | C3 |
| 320 00 | Praha-Libeň | Praha hlavní nádraží | 0,933 | 3,859 | 2,926 | 110 | 300 | 400 | 660 | 12,0 | D4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------|--------|-----|-------|-----|-----|------|---------|
| 321 00 | Praha-Libeň | Praha-Holešovice Stromovka | 0,199 | 5,071 | 6,731 | 80 | 310 | 652 | 680 | 6,8 | D4 |
| 322 00 | Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka | Praha Masarykovo n.-Viadukt | 0,006 | 0,595 | 0,559 | 40 | N/A | N/A | N/A | 0,0 | D3 / D4 |
| 323 00 | Balaběnka odbočka | Praha Masarykovo nádraží-Sluncová | 0,066 0,066 | 1,964 1,345 | 1,898 | 100 | 200 | N/A | N/A | 19,4 | D4 |
| 324 00 | Praha-Libeň | Praha Masarykovo nádraží | 406,236 405,870 | 409,899 | 3,695 | 110 | 200 | N/A | N/A | 16,0 | D3 / D4 |
| 325 00 | Balaběnka odbočka | Praha-Holešovice Rokytka | 0,066 0,320 | 0,889 0,845 | 0,823 | 80 | 310 | 400 | 660 | 14,7 | D4 |
| 326 00 | Praha-Vršovice | Praha hlavní nádraží | 182,5 | 185,369 | 3,896 | 100 | 310 | 525 | 660 | 5,5 | C3 / D3 |
| 327 00 | Praha hlavní nádraží | Balaběnka odbočka | 185,314 | 4,816 | 3,583 | 100 | 310 | 400 | 660 | 0,0 | D4 |
| 328 00 | Praha-Libeň | Praha-Vysočany | 0,111 | 1,588 | 1,771 | 80 | 240 | 518 | 680 | 8,8 | D4 |
| 329 00 | Praha-Malešice | Praha-Zahradní Město | 4,963 | 178,137 | 2,044 | 80 | 310 | 518 | 680 | 0,0 | D4 |
| 332 00 | Praha-Běchovice | Praha-Malešice | 0,731 | 4,963 | 8,480 | 80 | 300 | 518 | 680 | 0,0 | D4 |
| 333 00 | Praha-Libeň | Praha-Malešice | 1,508 | 3,821 | 2,371 | 80 | 310 | 518 | 680 | 0,0 | D3 |
| 334 00 | Praha-Hostivař | Praha-Malešice | 0,514 | 3,242 | 4,811 | 80 | 220 | 518 | 680 | 0,0 | D4 |
| 335 00 | Praha-Vršovice | Praha-Vyšehrad výhybna | 0,636 | 1,437 | 3,026 | 40 | 300 | 518 | 680 | 0,0 | C3 |
| 336 00 | Praha-Vršovice | DKV Praha PP Praha jih | 182,454 | 0,852 | 0,845 | 40 | 350 | 520 | 520 | 0,0 | C3 |
| 337 00 | Praha-Krč | Praha-Vršovice | 4,514 | 0,733 | 5,179 | 80 | 145 | 170 | 363 | 11,9 | C4 |
| 340 00 | Praha-Radotín | Beroun | 10,237 | 39,210 | 27,446 | 100 | 310 | 666 | 689 | 11,2 | D3 |
| 341 00 | Rakovník | Beroun | 41,881 | 0,042 | 43,482 | 70 | 65 | 329 | 628 | 11,4 | C3 |
| 342 00 | Praha-Smíchov | Beroun-Závodí | 1,139 | 1,704 | 32,249 | 70 | 48 | 212 | 262 | 28,3 | B2 |
| 343 00 | Praha-Smíchov severní zhlaví | Hostivice | 2,985 | 19,212 | 19,626 | 70 | 80 | 420 | 420 | 15,4 | C3 |
| 344 00 | Rudná u Prahy | Jeneček odbočka | 16,118 | 0,069 | 7,729 | 70 | N/A | 278 | 278 | 0,0 | C3 |
| 345 00 | Jeneček odbočka | Podlešín | 0,068 | 47,520 | 29,198 | 70 | 100 | 480 | 506 | 0,0 | C3 |
| 346 00 | Jeneček vhb.č.5 | Jeneček vhb.č.6 | 22,598 | 23,410 | 0,812 | 80 | - | - | - | 0,0 | C3 |
| 347 00 | Praha-Smíchov | Praha-Radotín | 0,180 | 10,237 | 10,057 | 100 | 300 | 666 | 689 | 0,0 | D3 |
| 348 00 | Praha-Zahradní Město | Odbočka Závodíště | 7,766 | 14,492 14,448 | 14,517 | 75 | 250 | 700 | 700 | 12,7 | D4 |
| 349 00 | Praha hlavní nádraží | Praha-Smíchov | 0,431 | 4,313 | 5,239 | 60 | 300 | 400 | 660 | 17,0 | C3/C2 |
| 360 00 | Beroun | Plzeň hlavní nádraží | 39,527 | 104,526 | 71,999 | 160 | 300 | 656 | 724 | 11,0 | D3 |
| 361 00 | Ejpvovice | Radnice | 5,249 | 6,809 | 22,569 | 95 | 30 | 250 | 250 | 22,0 | D3/A1 |
| 362 00 | Rokycany | Nezvěstice | 0,027 | 26,589 | 27,954 | 50 | 90/45 | 230 | 147 | 24,1 | C3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|---------|------------|---------|-----|-----|-----|-----|------|---------|
| 363 00 | Zdice | Protivín | 101,354 | 0,022 | 103,293 | 75 | 100 | 357 | 515 | 18,3 | C3 |
| 364 00 | Rožmitál p. Třemšínem | Březnice | 0,000 | 6,906 | 7,051 | 75 | 55 | 97 | 97 | 18,8 | A1 |
| 365 00 | Zadní Třeboň | Lochovice | 0,076 | 26,350 | 26,891 | 60 | 60 | 204 | 147 | 26,6 | C2 |
| 380 00 | Praha-Holešovice Stromovka | Kralupy nad Vltavou | 413,53 | 437,961 | 24,370 | 120 | 310 | 595 | 680 | 0,0 | D4 |
| 381 00 | Praha-Bubny | Praha-Holešovice Stromovka | 412,924 | 413,530 | 1,873 | 80 | 160 | N/A | N/A | 0,0 | D3 |
| 382 00 | Praha Masarykovo nádraží | Praha-Bubny | 409,995 | 412,924 | 1,721 | 80 | 220 | N/A | N/A | 0,0 | D3 |
| 383 00 | Praha-Bubny | Kladno | 0,672 | 28,626 | 28,551 | 80 | 80 | 414 | 510 | 25,0 | C2 |
| 384 00 | Kladno | Lužná u Rakovníka | 28,626 | 61,709 | 33,081 | 80 | 80 | 414 | 510 | 0,0 | C2 |
| 385 00 | Lužná u Rakovníka | Rakovník | 0,315 | 42,971 | 9,755 | 60 | 80 | 414 | 510 | 0,0 | C2 |
| 386 00 | Kladno | Kralupy nad Vltavou | 0,620 | 437,167 | 25,423 | 60 | 110 | 380 | 455 | 21,9 | C3 |
| 400 00 | Kralupy nad Vltavou | Lovosice | 437,961 | 492,992 | 55,010 | 160 | 310 | 595 | 680 | 0,0 | D4 |
| 401 00 | Kralupy nad Vltavou | Louny | 0,883 | 95,228 | 61,277 | 70 | 120 | 372 | 455 | 22,0 | C3 |
| 402 00 | Kralupy nad Vltavou předměstí | Velvary | 2,753 | 10,002 | 8,006 | 40 | 50 | 95 | 95 | 26,2 | C3 |
| 403 00 | Vraňany | Lužec nad Vltavou | 0,239 | 3,397 | 3,342 | 40 | 90 | 127 | 128 | 10,9 | C3 |
| 404 00 | Roudnice nad Labem | Straškov | 1,484 | 13,270 | 13,379 | 60 | 30 | 222 | 348 | 0,0 | C3 |
| 405 00 | Vraňany | Libochovice | 36,975 | 0,345 | 37,860 | 60 | 30 | 212 | 212 | 25,0 | D2 |
| 406 00 | Straškov | Zlonice | 14,881 | 32,173 | 18,054 | 60 | 30 | 222 | 348 | 0,0 | C3 |
| 407 00 | Lovosice | Louny | 0,614 | 0,675 | 35,045 | 60 | 60 | 192 | 263 | 18,3 | C2 |
| 420 00 | Lovosice | Děčín hlavní nádraží | 492,992 | 540,164 | 47,168 | 160 | 160 | 395 | 660 | 0,0 | D4 |
| 421 00 | Děčín hlavní nádraží | Děčín státní hranice | 1,026 | 11,859 | 10,832 | 120 | 429 | 650 | 700 | 3,6 | D4 |
| 422 00 | Děčín východ dolní nádraží | Děčín-Prostřední Žleb | 457,725 | 458,961 | 2,727 | 50 | 150 | 650 | 700 | 6,9 | D4 |
| 423 00 | Děčín hlavní nádraží | Děčín východ dolní nádraží | 1,792 | 456,065 | 3,127 | 90 | 190 | 650 | 700 | 12,4 | D4 |
| 440 00 | Nymburk hlavní nádraží | Ústí nad Labem-Střekov | 323,297 | 431,472 | 108,143 | 120 | 156 | 538 | 656 | 18,0 | D4 |
| 441 00 | Ústí nad Labem-Střekov | Děčín východ | 431,472 | 457,725 | 25,996 | 90 | 190 | 522 | 700 | 12,4 | D4 |
| 442 00 | Ústí nad Labem-Střekov | Ústí nad Labem západ | 0,363 | 3,0161,461 | 4,030 | 50 | 200 | 522 | 656 | 0,0 | D4 |
| 443 00 | Žalhostice | Velké Žernoseky | 0,051 | 0,785 | 1,266 | 40 | 100 | 300 | 300 | 25,0 | C3 |
| 444 00 | Mělník | Mladá Boleslav hlavní nádraží | 0,498 | 14,623 | 49,544 | 50 | 40 | 127 | 177 | 0,0 | A1 / C3 |
| 445 00 | Lysá nad Labem | Milovice | 0,633 | 5,800 | 5,928 | 70 | 160 | 233 | 233 | 23,5 | C4 |
| 446 00 | Lysá nad Labem | Praha-Vysočany | 0,863 | 6,168 | 30,211 | 100 | 240 | 410 | 680 | 13,0 | D3 |
| 447 00 | Čelákovice | Mochov | 8,785 | 4,014 | 4,044 | 60 | 40 | 133 | 133 | 17,5 | C4 |
| 460 00 | Česká Lípa hlavní nádraží | Liberec | 0,692 | 143,166 | 60,506 | 100 | 100 | 350 | 560 | 25,5 | C2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|----------------------------------|--|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|------|----|
| 461 00 | Lovosice | Česká Lípa hlavní nádraží | 36,931 | 84,564 | 47,686 | 60 | 100 | 300 | 300 | 29,4 | B2 |
| 462 00 | Benešov nad Ploučnicí | Česká Lípa hlavní nádraží | 0,055 | 19,853 | 20,893 | 70 | 100 | 350 | 560 | 0,0 | C3 |
| 463 00 | Děčín východ | Benešov nad Ploučnicí | 3,983 | 12,065 | 8,721 | 80 | 100 | 350 | 560 | 0,0 | C3 |
| 464 00 | Benešov nad Ploučnicí | Jedlová | 12,065 | 40,115 | 28,769 | 70 | 10 | 198 | 396 | 0,0 | C3 |
| 465 00 | Česká Lípa hlavní nádraží | Rumburk | 45,456 | 91,277 | 47,034 | 80 | 60 | 198 | 396 | 25,0 | C3 |
| 466 00 | Rumburk | Rumburk státní hranice | 91,277 | 97,690 | 6,926 | 60 | 107 | 198 | 396 | 19,9 | C3 |
| 467 00 | Mikulášovice dolní nádraží | Rumburk | 0,068 | 17,783 | 18,791 | 50 | 40 | 204 | 204 | 27,0 | B2 |
| 468 00 | Rumburk | Dolní Poustevna státní hranice | 0,020 | 26,271 | 26,251 | 60 | 40 | 204 | 258 | 28,6 | C2 |
| 469 00 | Panský | Krásná Lípa | 0,200 | 5,017 | 5,004 | 40 | 40 | 125 | 125 | 20,7 | C3 |
| 471 00 | Rybniště | Varnsdorf státní hranice | 0,078 | 11,459 | 12,040 | 50 | 110 | 327 | 405 | 15,1 | C3 |
| 472 00 | Varnsdorf | Varnsdorf staré nádraží státní hranice | 10,361 | 13,706 | 4,013 | 50 | 50 | N/A | N/A | 11,0 | C3 |
| 473 00 | Srní u České Lípy | Žizníkov výhybna | 0,520 | 3,474 | 4,882 | 80 | 130 | 626 | 626 | 5,2 | C3 |
| 474 00 | Mimoň | Mimoň staré nádraží | 0,027 | 3,054 | 3,187 | 40 | N/A | 93 | 93 | 20,0 | C3 |
| 480 00 | Skály odbočka | Turnov | 12,425 | 103,654 | 91,990 | 100 | 142 | 442 | 640 | 12,5 | C2 |
| 481 00 | Balabenka odbočka | Praha-Vysočany | 4,816 | 6,168 | 1,352 | 100 | 255 | 384 | 680 | 0,0 | D4 |
| 482 00 | Kralupy nad Vltavou | Neratovice | 1,381 | 17,174 | 18,150 | 60 | 185 | 400 | 660 | 8,2 | C4 |
| 483 00 | Čelákovice | Neratovice | 0,126 | 15,098 | 23,878 | 60 | 150 | 400 | 565 | 22,4 | C3 |
| 484 00 | Nymburk hlavní nádraží | Mladá Boleslav hlavní nádraží | 0,562 | 29,359 | 30,778 | 100 | 190 | 579 | 640 | 6,1 | C3 |
| 485 00 | Mladá Boleslav hlavní nádraží | Mladá Boleslav město | 14,687 | 21,195 | 7,572 | 60 | 200 | 579 | 640 | 0,0 | C3 |
| 486 00 | Mladá Boleslav město | Stará Paka | 21,195 | 73,248 | 51,964 | 60 | 69 | 127 | 346 | 33,1 | C2 |
| 487 00 | Bakov nad Jizerou | Česká Lípa hlavní nádraží | 0,625 | 45,445 | 44,256 | 100 | 125 | 443 | 509 | 14,5 | C3 |
| 488 00 | Bakov nad Jizerou-Zálučí odbočka | Dolní Bousov | 37,380 | 22,836 | 14,544 | 60 | 69 | N/A | N/A | 15,0 | B2 |
| 491 00 | Hradec Králové hlavní nádraží | Turnov | 0,638 | 29,014 | 82,564 | 80 | 70 | 179 | 527 | 19,2 | C3 |
| 492 00 | Jičín | Nymburk město | 41,433 | 0,499 | 45,159 | 70 | 55 | 308 | 565 | 17,1 | C3 |
| 500 00 | Jaroměř | Liberec | 40,363 | 160,972 | 121,539 | 100 | 107 | 269 | 485 | 17,9 | C3 |
| 501 00 | Liberec | Hrádek nad Nisou státní hranice | 0,750 | 21,769 | 21,017 | 100 | 268 | 327 | 405 | 13,2 | C3 |
| 502 00 | Liberec | Frýdlant v Čechách státní hranice | 160,934 | 200,107 | 40,086 | 80 | 110 | 440 | 510 | 16,0 | C3 |
| 503 00 | Frýdlant v Čechách | Jindřichovice pod Smrkem | 0,586 | 23,671 | 23,433 | 50 | 40 | 318 | 333 | 26,0 | B2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|--------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 504 00 | Bílý Potok pod Smrkem | Raspenava | 6,365 | 0,328 | 6,607 | 40 | 30 | 157 | 157 | 25,0 | A1 |
| 505 00 | Liberec | Tanvald | 1,786 | 27,534 | 26,389 | 50 | 80 | 167 | 167 | 27,1 | C3 |
| 506 00 | Smržovka | Josefův Důl | 0,232 | 6,776 | 6,545 | 40 | 40 | 80 | 80 | 28,3 | C3 |
| 507 00 | Tanvald | Harrachov státní hranice | 27,534 | 40,111 | 12,578 | 60 | 139 | 220 | 220 | 0,0 | A1 |
| 508 00 | Železný Brod | Tanvald | 0,148 | 16,824 | 17,475 | 60 | 106 | 282 | 282 | 31,5 | C3 |
| 520 00 | Kolín | Praha-Libeň | 344,491 | 406,236 | 61,632 | 160 | 300 | 666 | 700 | 0,0 | D4 |
| 521 00 | Nymburk hlavní nádraží | Poříčany | 1,332 | 1,141 | 16,521 | 100 | 80 | 354 | 700 | 15,3 | C3 |
| 522 00 | Pečky | Kouřim | 0,664 | 3,001 | 16,996 | 60 | 40 | 88 | 188 | 16,3 | C3 |
| 523 00 | Bošice | Bečváry | 12,986 | 3,820 | 10,929 | 60 | 40 | 106 | 180 | 16,7 | C3 |
| 524 00 | Praha-Běchovice Blatov | Praha-Běchovice | 0,074 0,156 | 1,512 1,560 | 1,493 | 80 | 300 | 666 | 700 | 15,0 | D4 |
| 540 00 | Česká Třebová | Kolín | 245,284 | 344,491 | 98,849 | 160 | 300 | 666 | 700 | 0,0 | D4 |
| 541 00 | Prachovice | Přelouč | 21,556 | 1,800 | 21,661 | 50 | 30 | 443 | 598 | 26,9 | C3 |
| 542 00 | Heřmanův Městec | Borohrádek | 0,305 | 46,769 | 47,626 | 60 | 60 | 203 | 405 | 19,7 | C2 |
| 543 00 | Chrudim | Chrudim město | 0,622 | 1,114 | 1,588 | 30 | 40 | 203 | 289 | 19,6 | C3 |
| 544 00 | Choceň | Litomyšl | 0,969 | 23,807 | 23,870 | 60 | 63 | 192 | 311 | 17,5 | C2 |
| 545 00 | Letohrad | Ústí nad Orlicí | 0,346 | 13,320 | 15,338 | 70 | 90 | 475 | 675 | 12,3 | D4 |
| 546 00 | Lichkov státní hranice | Letohrad | 113,251 | 89,659 | 24,648 | 90 | 90 | 552 | 624 | 0,0 | D4 |
| 547 00 | Letohrad | Týniště nad Orlicí | 89,659 | 50,296 | 40,543 | 100 | 115 | 377 | 610 | 21,0 | C3 |
| 548 00 | Častolovice | Solnice | 0,717 | 15,613 | 15,892 | 60 | 45 | 317 | 439 | 20,3 | C2 |
| 549 00 | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orlických horách | 0,450 | 19,694 | 19,895 | 50 | 40 | 200 | 200 | 28,3 | C2 |
| 551 00 | Hanušovice | Lichkov | 70,734 | 94,245 | 24,466 | 75 | 90 | 353 | 484 | 21,0 | C3 |
| 552 00 | Štítý | Dolní Lipka | 16,636 | 0,211 | 16,815 | 50 | 60 | 117 | 127 | 22,0 | C3 |
| 553 00 | Hanušovice-Morava | Staré Město pod Sněžníkem | 1,892 | 11,447 | 9,586 | 50 | 30 | 57 | 57 | 20,8 | C2 |
| 560 00 | Kolín | Nymburk hlavní nádraží | 298,487 | 323,297 | 24,720 | 120 | 220 | 538 | 700 | 6,7 | D4 |
| 561 00 | Babín odbočka | Nymburk hlavní nádraží | 0,092 0,054 | 4,114 | 4,441 | 70 | N/A | 700 | 700 | 0,0 | N/A |
| 562 00 | Choceň | Velký Osek | 0,949 | 0,346 | 100,889 | 100 | 160 | 537 | 653 | 10,9 | D4 |
| 563 00 | Chlumeck nad Cidlinou | Obora odbočka | 0,722 | 0,046 | 24,774 | 60 | 60 | 235 | 235 | 16,3 | C4 |
| 564 00 | Kolín-Hradištko | Prům.zóna TPCA | 0,043 | 1,438 | 1,395 | 50 | N/A | 400 | 400 | 2,5 | D3 |
| 580 00 | Pardubice hlavní nádraží | Hradec Králové hlavní nádraží | 1,337 | 21,835 | 22,260 | 100 | 170 | 572 | 645 | 9,6 | D4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|------|----|
| 581 00 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka | Plačice odbočka | 0,864 | 3,619 | 3,889 | 80 | 250 | 572 | 645 | 3,9 | D4 |
| 582 00 | Havlíčkův Brod | Pardubice-Rosice nad Labem | 0,538 | 91,692 | 93,705 | 100 | 110 | 403 | 403 | 15,1 | D4 |
| 600 00 | Hradec Králové hlavní nádraží | Jaroměř | 23,144 | 40,363 | 18,036 | 100 | 170 | 572 | 645 | 8,7 | D4 |
| 601 00 | Hněvčeves | Smiřice | 0,033 | 10,946 | 11,887 | 60 | 50 | 565 | 565 | 13,2 | C2 |
| 620 00 | Jaroměř | Trutnov hlavní nádraží | 0,271 | 124,245 | 52,536 | 100 | 152 | 297 | 497 | 14,9 | C2 |
| 621 00 | Trutnov hlavní nádraží | Chlumeck nad Cidlinou | 124,245 | 23,125 | 102,892 | 100 | 90 | 345 | 417 | 18,0 | C2 |
| 622 00 | Martinice v Krkonoších | Rokytnice nad Jizerou | 0,286 | 20,422 | 20,649 | 50 | 30 | 120 | 120 | 23,0 | A1 |
| 623 00 | Kunčice nad Labem | Vrchlabí | 0,411 | 4,699 | 4,885 | 50 | 50 | 290 | 290 | 14,2 | C3 |
| 624 00 | Trutnov hl.n. | Svoboda nad Úpou | 0,527 | 10,258 | 10,424 | 60 | 60 | 290 | 290 | 15,8 | C3 |
| 625 00 | Trutnov-Poříčí | Královec státní hranice | 47,350 | 62,089 | 15,236 | 60 | 100 | 340 | 340 | 15,4 | C2 |
| 626 00 | Královec | Žacléř | 0,000 | 5,092 | 5,715 | 50 | 16 | 40 | 40 | 36,0 | C3 |
| 627 00 | Teplice nad Metují | Trutnov střed | 31,689 | 0,188 | 32,594 | 50 | 45 | 380 | 450 | 28,3 | C2 |
| 628 00 | Týniště nad Orlicí | Meziměstí státní hranice | 24,454 | 92,774 | 68,484 | 90 | 100 | 334 | 542 | 18,4 | C4 |
| 629 00 | Meziměstí | Otovice zastávka | 1,643 | 14,739 | 14,983 | 60 | 165 | 399 | 399 | 12,0 | A1 |
| 631 00 | Václavice | Starkoč | 0,153 | 2,453 | 2,849 | 60 | 145 | 297 | 497 | 16,1 | C4 |
| 632 00 | Dobruška | Opočno pod Orlickými horami | 0,141 | 5,348 | 5,876 | 50 | 30 | 155 | 155 | 15,3 | A1 |
| 640 00 | Veselí nad Lužnicí | Jihlava | 0,533 | 92,804 | 94,192 | 80 | 167 | 538 | 650 | 15,3 | D4 |
| 641 00 | Slavonice | Kostelec u Jihlavy | 36,373 | 0,085 | 54,430 | 50 | 80 | 283 | 283 | 18,0 | C2 |
| 642 00 | Střelice | Jihlava | 0,314 | 198,301 | 90,167 | 85 | 185 | 464 | 571 | 25,0 | C3 |
| 643 00 | Brno-Horní Heršpice | Střelice | 0,117 | 142,499 | 12,631 | 90 | 185 | 464 | 571 | 0,0 | C3 |
| 644 00 | Znojmo státní hranice | Okříšky | 87,660 | 169,019 | 82,367 | 90 | 160 | 447 | 640 | 13,4 | D4 |
| 645 00 | Moravské Budějovice | Jemnice | 0,313 | 20,941 | 21,613 | 50 | 62 | 300 | 300 | 20,0 | C3 |
| 660 00 | Jihlava | Havlíčkův Brod | 198,301 | 222,989 | 25,897 | 120 | 145 | 538 | 650 | 0,0 | D4 |
| 661 00 | Dobronín | Polná | 0,326 | 5,933 | 6,410 | 30 | 100 | 150 | 150 | 17,9 | C3 |
| 680 00 | Havlíčkův Brod | Kolín | 117,321 | 296,748 | 75,673 | 100 | 200 | 547 | 626 | 14,2 | D4 |
| 681 00 | Kolín | Ledečko st.1 | 0,514 | 38,259 | 38,828 | 60 | 40 | 198 | 198 | 25,1 | C3 |
| 682 00 | Kutná Hora hlavní nádraží | Zruč nad Sázavou | 0,448 | 35,679 | 36,301 | 60 | 40 | 104 | 104 | 22,5 | C3 |
| 683 00 | Čáslav | Třemošnice | 0,890 | 17,101 | 17,213 | 60 | 40 | 85 | 85 | 24,1 | C3 |
| 684 00 | Havlíčkův Brod | Humpolec | 0,255 | 25,506 | 25,419 | 50 | 44 | 163 | 163 | 20,0 | C3 |
| 700 00 | Brno-Židenice | Havlíčkův Brod | 0,411 | 117,321 | 117,322 | 140 | 200 | 547 | 626 | 18,3 | D4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|------------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 701 00 | Tišnov | Žďár nad Sázavou | 94,354 | 34,046 | 62,428 | 60 | 150 | 202 | 519 | 23,2 | C3 |
| 702 00 | Studenec | Křižanov | 0,144 | 33,305 | 35,064 | 70 | 48 | 261 | 582 | 21,0 | C3 |
| 702 90 | Oslavice | Velké Meziříčí staré nádraží | 20,136 | 22,397 | 2,300 | 40 | N/A | 261 | 261 | 0,0 | N/A |
| 720 00 | Lanžhot státní hranice | Modřice | 11,395 | 137,767 | 64,465 | 160 | 220 | 658 | 720 | 5,4 | D4 |
| 721 00 | Modřice | Brno hlavní nádraží | 137,767 | 143,769 | 7,557 | 120 | 220 | 658 | 720 | 0,0 | D4 |
| 722 00 | Brno H.-Heršpice-Modřické z. | Brno-Maloměřice st.6 | 10,054 | 161,472 | 9,384 | 80 | 600 | 658 | 720 | 0,0 | D4 |
| 723 00 | Modřice | Brno-Horní Heršpice Modřické zhl. | 0,055 | 1,934 | 1,937 | 50 | 520 | 650 | 720 | 0,0 | D4 |
| 724 00 | Brno-Horní Heršpice Státní silnice | Brno-Horní Heršpice km 11,690 | 151,811 | 153,537 | 1,726 | 60 | 360 | 464 | 620 | 0,0 | C3 |
| 725 00 | Brno-Černovice odbočka | Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka | 2,230 | 1,733 | 0,533 | 60 | 360 | 450 | 632 | 8,0 | D4 |
| 726 00 | Hrušovany u Brna | Židlochovice | 0,423 | 2,690 | 2,966 | 40 | 120 | 200 | 200 | 14,8 | C3 |
| 728 00 | Hustopeče u Brna | Šakvice | 6,810 | 0,689 | 7,575 | 60 | 40 | 159 | 159 | 11,0 | C3 |
| 729 00 | Hodonín | Zaječí | 36,873 | 0,459 | 37,926 | 50 | 100 | 140 | 140 | 15,4 | C3 |
| 732 00 | Břeclav státní hranice | Břeclav | 77,992 | 82,156 | 4,996 | 120 | 400 | 400 | 720 | 2,3 | D4 |
| 733 00 | Břeclav | Znojmo | 84,167 | 24,933 | 71,294 | 80 | 156 | 359 | 481 | 12,4 | D4 |
| 734 00 | Boří les | Lednice | 0,364 | 9,482 | 9,118 | 50 | 70 | 111 | 111 | 14,0 | C3 |
| 736 00 | Střelice | Hrušovany nad Jevišovkou | 142,371 | 93,074 | 50,178 | 80 | 184 | 312 | 486 | 13,6 | C3 |
| 737 00 | Moravské Bránice | Oslavany | 0,377 | 9,485 | 9,703 | 50 | 96 | 260 | 260 | 14,6 | C3 |
| 740 00 | Brno-Maloměřice st.6 | Česká Třebová | 161,685 | 245,284 | 83,586 | 140 | 176 | 643 | 680 | 9,2 | D4 |
| 741 00 | Česká Třebová odjezdová skupina | Parník odbočka | 246,625 | 248,977 | 2,407 | 60 | 135 | 639 | 700 | 0,0 | D4 |
| 742 00 | Třebovice v Čechách | Česká Třebová odjezdová skupina | 7,142 | 0,838 | 7,285 | 60 | 135 | 649 | 720 | 0,0 | D4 |
| 743 00 | Česká Třebová vjezdová skupina | Parník odbočka | 0,132 | 249,031 | 8,169 | 60 | 135 | 639 | 700 | 0,0 | D4 |
| 744 00 | Záduška odbočka | Les odbočka | 240,568 | 241,453 | 0,941 | 60 | 190 | 643 | 680 | 0,0 | D4 |
| 745 00 | Záduška odbočka | Česká Třebová vjezdová skupina | 240,513 | 1,055 | 1,375 | 60 | 149 | 643 | 680 | 0,0 | D4 |
| 746 00 | Třebovice v Čechách | Česká Třebová odjezdová skupina | 0,017 | 246,625 | 6,837 | 40 | 149 | 649 | 720 | 0,0 | D4 |
| 747 00 | Svitavy | Žďárec u Skutče | 0,442 | 52,286 | 53,319 | 65 | 55 | 160 | 160 | 23,6 | B2 |
| 748 00 | Chornice | Skalice nad Svitavou | 0,376 | 31,848 | 32,643 | 50 | 42 | 145 | 145 | 23,0 | C2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---------------------------|------------------------|----------------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-------|----|
| 749 00 | Brno hlavní nádraží | Brno-Maloměřice st.6 | 156,029 | 161,526 | 5,496 | 140 | 176 | 305 | 330 | 0,0 | D4 |
| 751 00 | Holubice | Brno hlavní nádraží | 28,320 | 1,351 | 27,764 | 100 | 160 | 305 | 330 | 0,0 | C3 |
| 752 00 | Přerov | Holubice | 87,901 | 28,320 | 61,385 | 100 | 160 | 345 | 566 | 7,7 | C3 |
| 753 00 | Holubice | Blažovice | 2,468 | 0,735 | 3,715 | 70 | 295 | 345 | 566 | 12,9 | C3 |
| 754 00 | Kojetín | Tovačov | 0,364 | 10,934 | 11,205 | 50 | 123 | 156 | 156 | 15,8 | C3 |
| 760 00 | Prosenice | Česká Třebová | 7,526 7,713 | 0,867 | 119,629 | 160 | 280 | 649 | 720 | 9,0 | D4 |
| 761 00 | Chornice | Třebovice v Čechách | 40,745 | 76,331 | 35,587 | 50 | 60 | 188 | 233 | 14,4 | C3 |
| 762 00 | Kostelec na Hané | Chornice | 6,952 | 40,745 | 33,794 | 60 | 70 | 198 | 245 | 27,1 | C3 |
| 763 00 | Prostějov hlavní nádraží | Kostelec na Hané | 0,336 | 6,952 | 7,306 | 60 | 70 | 198 | 245 | 10,0 | C3 |
| 764 00 | Olomouc hlavní nádraží | Nezamyslice | 100,855 | 62,545 | 39,992 | 100 | 130 | 437 | 552 | 7,4 | C3 |
| 765 00 | Senice na Hané | Červenka | 12,224 | 0,525 | 15,560 | 60 | 40 | 114 | 149 | 0,0 | C3 |
| 766 00 | Kostelec na Hané | Senice na Hané | 0,242 | 18,314 | 18,666 | 60 | 75 | 132 | 160 | 13,0 | C3 |
| 767 00 | Litovel předměstí | Mladeč | 0,237 | 5,862 | 5,855 | 40 | 30 | 50 | 87 | 16,7 | C3 |
| 768 00 | Senice na Hané | Olomouc hlavní nádraží | 18,314 | 0,021 | 17,881 | 60 | 75 | 132 | 160 | 15,2 | C3 |
| 769 00 | Lanškroun | Rudoltice v Čechách | 4,414 | 0,371 | 4,917 | 50 | 55 | 100 | N/A | 21,5 | C3 |
| 771 00 | Zábřeh na Moravě | Šumperk | 0,073 | 43,362 | 14,142 | 100 | 140 | 159 | 400 | 8,5 | C4 |
| 772 00 | Bludov-Sudkov | Bludov-Chromeč | 0,105 | 0,737 | 0,767 | 60 | N/A | 375 | 485 | 3,3 | C3 |
| 773 00 | Hanušovice | Bludov | 70,734 | 49,345 | 22,204 | 75 | 110 | 375 | 485 | 25,0 | C3 |
| 774 00 | Mikulovice státní hranice | Hanušovice | 51,500 | 0,386 | 51,784 | 60 | 110 | 159 | 317 | 32,9 | C3 |
| 775 00 | Lipová Lázně | Javorník ve Slezsku | 0,471 | 5,392 | 31,242 | 60 | 35 | 114 | 152 | 29,5 | C3 |
| 776 00 | Velká Kraš | Vidnava | 0,090 | 4,574 | 4,831 | 60 | 41 | 152 | 152 | 15,0 | C3 |
| 777 00 | Zlaté Hory | Mikulovice | 8,822 | 0,089 | 9,085 | 40 | 43 | 203 | 203 | 25,6 | C3 |
| 778 00 | Šumperk | Olomouc hlavní nádraží | 43,362 | 102,062 | 58,070 | 90 | 80 | 159 | 400 | 17,9 | C3 |
| 780 00 | Bohumín | Prosenice | 276,998 | 190,273 | 86,870 | 160 | 350 | 679 | 720 | 9,0 | D4 |
| 781 00 | Suchdol nad Odrou | Budišov nad Budišovkou | 0,487 | 39,244 | 39,358 | 60 | 70 | 119 | 264 | 28,3 | C3 |
| 782 00 | Suchdol nad Odrou | Fulnek | 0,228 | 9,740 | 10,145 | 60 | 30 | 143 | 143 | 24,1 | C3 |
| 783 00 | Suchdol nad Odrou | Nový Jičín město | 0,000 | 8,348 | 8,364 | 40 | 60 | 105 | 105 | 22,9 | C3 |
| 784 00 | Studénka | Bílovec | 0,193 | 7,591 | 8,020 | 50 | 40 | 160 | 190 | 22,7 | B2 |
| 785 00 | Studénka | Sedlnice | 1,586 | 6,595 | 7,123 | 100 | 170 | N/A | 170 | 0,0 | D4 |
| 786 00 | Sedlnice | Mošnov,Ostrava Airport | 0,066 0,034 | 2,903 | 2,837 | 90 | 178 | N/A | N/A | 13,00 | D4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|------|---------|
| 787 00 | Sedlnice | Veřovice | 6,595 | 26,191 | 19,123 | 80 | 75 | N/A | 170 | 28,4 | C3 |
| 791 00 | Odra odbočka | Ostrava-Svinov | 0,305 | 2,684 | 4,025 | 80 | 350 | 650 | 700 | 13,3 | D4 |
| 792 00 | Ostrava hlavní nádraží | Vratimov | 0,000 | 10,768 | 11,044 | 100 | 200 | 600 | 700 | 17,7 | D4 / C3 |
| 793 00 | Bohumín-Vrbice státní hranice | Bohumín-Vrbice | 4,275 | 0,000 | 5,570 | 100 | N/A | 600 | 600 | 4,5 | D4 |
| 794 00 | Bohumín státní hranice | Bohumín | 279,628 | 276,484 | 3,235 | 100 | 400 | 600 | 600 | 1,4 | D4 |
| 795 00 | Ostrava-Svinov | Opava východ | 262,416 | 290,405 | 27,464 | 100 | 170 | 480 | 480 | 25,0 | D4 |
| 796 00 | Hlučín | Opava východ | 14,960 | 289,416 | 23,215 | 70 | 190 | 400 | 430 | 14,3 | C3 |
| 797 00 | Chuchelná | Kravaře ve Slezsku | 11,326 | 21,349 | 10,555 | 50 | 120 | 250 | 250 | 15,0 | C3 |
| 800 00 | Přerov | Břeclav | 180,958 | 85,673 | 95,509 | 160 | 284 | 636 | 720 | 4,7 | D4 |
| 801 00 | Hodonín | Hodonín státní hranice | 0,742 | 3,009 | 3,695 | 60 | 180 | 119 | 184 | 9,6 | D4 |
| 802 00 | Rohatec | Veselí nad Moravou | 0,510 | 0,760 | 20,712 | 80 | 118 | 207 | 418 | 0,0 | D4 |
| 803 00 | Velká nad Veličkou státní hranice | Veselí nad Moravou | 44,633 | 66,902 | 23,256 | 80 | 118 | 580 | 580 | 16,5 | C4 |
| 804 00 | Sudoměřice nad Moravou | Sudoměřice nad Moravou státní hranice | 14,763 | 14,950 | 0,566 | 80 | 124 | 207 | 207 | 1,7 | C3 |
| 805 00 | Veselí nad Moravou | Blažovice | 88,308 | 17,085 | 69,367 | 100 | 354 | 352 | 588 | 16,4 | C3 |
| 806 00 | Blažovice | Brno-Černovice odbočka | 17,085 | 2,615 | 14,467 | 80 | 354 | 356 | 513 | 16,3 | C3 |
| 807 00 | Brno-Černovice odbočka | Brno hlavní nádraží | 2,615 | 1,280 | 6,782 | 70 | 354 | 356 | 513 | 0,0 | C3 |
| 808 00 | Moravský Písek | Bzenec | 1,164 | 78,128 | 5,479 | 80 | 277 | 601 | 601 | 10,5 | C3 |
| 811 00 | Kunovice | Veselí nad Moravou | 101,219 0,535 | 88,075 | 13,144 | 100 | 166 | 543 | 591 | 17,4 | C3 |
| 812 00 | Vlářský průmysk státní hranice | Staré Město u Uherského Hradiště | 163,500 | 6,091 | 70,301 | 80 | 161 | 303 | 567 | 16,0 | C3 |
| 813 00 | Luhačovice | Újezdec u Luhačovic | 9,757 | 0,094 | 10,319 | 50 | 92 | 83 | 83 | 12,1 | C3 |
| 814 00 | Zlín střed | Otrokovice | 10,463 | 0,158 | 10,939 | 60 | 90 | 160 | 638 | 10,1 | C3 |
| 815 00 | Vizovice | Zlín střed | 24,861 | 10,463 | 14,398 | 60 | 90 | 160 | 637 | 12,2 | C4 |
| 816 00 | Přerov | Dluhonice výhybna | 184,261 | 186,021 | 4,894 | 160 | 170 | 649 | 720 | 0,0 | D4 |
| 817 00 | Prosenice | Přerov | 190,273 | 180,958 | 11,221 | 130 | 350 | 679 | 720 | 3,0 | D4 |
| 820 00 | Horní Lideč státní hranice | Hranice na Moravě | 21,110 | 0,000 | 70,833 | 90 | 200 | 538 | 697 | 18,9 | D4 |
| 821 00 | Valašské Meziříčí | Kojetín | 60,530 | 0,447 | 61,884 | 80 | 205 | 226 | 555 | 0,0 | C3 |
| 822 00 | Zborovice | Kroměříž | 16,972 | 0,459 | 17,083 | 60 | 114 | 145 | 145 | 13,0 | B2 |
| 823 00 | Vratimov | Valašské Meziříčí | 10,768 | 61,600 | 62,353 | 80 | 170 | 507 | 620 | 17,1 | C3 / D4 |
| 824 00 | Rožnov pod Radhoštěm | Valašské Meziříčí | 13,249 | 0,160 | 13,985 | 60 | 85 | 101 | 210 | 14,9 | C3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|------|----|
| 825 00 | Frýdlant nad Ostravicí | Ostravice | 0,445 | 6,379 | 7,345 | 50 | 85 | 193 | 193 | 19,2 | B2 |
| 826 00 | Vsetín-Bečva | Velké Karlovice | 2,877 | 27,453 | 24,615 | 50 | 80 | 105 | 105 | 21,0 | B2 |
| 827 00 | Bylnice | Horní Lideč | 0,541 | 18,642 | 19,895 | 70 | 163 | 445 | 559 | 17,0 | C3 |
| 840 00 | Opava východ | Olomouc hlavní nádraží | 115,507 | 0,440 | 117,627 | 75 | 150 | 470 | 490 | 20,1 | C3 |
| 841 00 | Valšov | Rýmařov | 0,300 | 14,352 | 15,160 | 50 | 40 | 200 | 200 | 13,2 | D4 |
| 842 00 | Bruntál | Malá Morávka | 0,161 | 17,266 | 17,851 | 50 | 40 | 180 | 180 | 43,1 | C3 |
| 843 00 | Milotice nad Opavou | Vrbno pod Pradědem | 0,177 | 20,652 | 20,091 | 50 | N/A | N/A | N/A | 20,0 | C2 |
| 844 00 | Krnov | Jindřichov ve Slezsku státní hranice | 87,799 | 25,694 | 26,562 | 80 | 80 | 141 | 300 | 12,2 | C3 |
| 845 00 | Osoblaha | Třemešná ve Slezsku | 20,344 | 14,978 | 20,567 | 40 | 35 | 80 | 80 | 27,3 | A1 |
| 846 00 | Opava východ | Hradec nad Moravicí | 0,790 | 8,090 | 8,179 | 60 | 90 | 200 | 200 | 18,7 | C3 |
| 847 00 | Moravice odbočka | Svobodné Heřmanice | 2,726 | 25,309 | 22,574 | 50 | 40 | 90 | 90 | 32,3 | C3 |
| 860 00 | Dětmorovice | Bohumín | 285,243 | 276,998 | 10,961 | 140 | 350 | 654 | 700 | 3,0 | D4 |
| 861 00 | Petrovice u Karviné státní hranice | Dětmorovice | 292,602 | 285,122 | 7,480 | 120 | 250 | 632 | 700 | 4,8 | D4 |
| 862 00 | Karviná město | Petrovice u Karviné | 5,280 | 0,480 | 5,236 | 50 | N/A | 500 | 500 | 21,3 | C4 |
| 880 00 | Chotěbuz | Dětmorovice | 323,626 | 339,622 | 15,983 | 100 | 300 | 650 | 700 | 5,0 | D4 |
| 881 00 | Koukolná odbočka | Závada odbočka | 0,087 | 1,206 | 1,250 | 60 | - | - | 700 | 3,6 | D4 |
| 882 00 | Český Těšín | Ostrava-Kunčice | 0,757 4,419 | 28,355 | 33,366 | 100 | 350 | 650 | 700 | 8,0 | D4 |
| 883 00 | Ostrava-Kunčice | Polanka nad Odrou výhybna | 31,074 | 38,987 | 9,487 | 100 | 350 | 650 | 700 | 8,0 | D4 |
| 884 00 | Mosty u Jablunkova státní hranice | Chotěbuz | 286,534 | 323,626 | 38,547 | 160 | 300 | 650 | 700 | 16,0 | D4 |
| 885 00 | Český Těšín | Frýdek-Místek | 136,756 | 111,796 | 27,172 | 70 | 80 | 250 | 620 | 18,1 | C3 |
| 886 00 | Český Těšín státní hranice | Český Těšín | 139,112 | 138,798 | 0,335 | 40 | 80 | 220 | 220 | 7,4 | C4 |

Tabulka B

TSI kategorie tratí dle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

- Číslo sloupce: 1 – číslo tratě
2 – název začátku tratě
3 – název konce tratě
4 – kilometrická poloha začátku tratě
5 – kilometrická poloha konce tratě
6 – cílová kategorie trati podle TSI INF – osobní
7 – cílová kategorie trati podle TSI INF – nákladní
8 – hlavní nebo globální síť v osobní dopravě
9 – hlavní nebo globální síť v nákladní dopravě
10 – kategorie dráhy z pohledu zákona o dráhách:
C – dráha celostátní
R – dráhy regionální

TSI kategorie tratí dle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|-----------------------------|---------------------------|---------|---------|----|----|---|---|----|
| 100 00 | Plzeň hlavní nádraží | Cheb | 350,123 | 456,007 | P5 | F1 | H | H | C |
| 101 00 | Aš | Hranice v Čechách | 27,285 | 15,898 | P6 | F4 | | | R |
| 102 00 | Františkovy Lázně | Aš státní hranice | 7,213 | 29,585 | P6 | F4 | | | R |
| 103 00 | Cheb | Vojtanov státní hranice | 73,615 | 51,325 | P6 | F4 | | | C |
| 104 00 | Cheb | Cheb státní hranice | 150,539 | 140,587 | P5 | F1 | H | H | C |
| 105 00 | Mariánské Lázně | Karlovy Vary | 0,389 | 2,617 | P6 | F4 | | | R |
| 106 00 | Domažlice odbočná výh.č.401 | Planá u Mariánských Lázní | 5,899 | 0,027 | P6 | F4 | | | R |
| 107 00 | Svojsín | Bor | 0,132 | 14,904 | P6 | F4 | | | R |
| 108 00 | Pňovany | Bezručice | 0,376 | 24,087 | P6 | F4 | | | R |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|-----------------------------------|-------------------------------|---------|---------|----|----|---|---|----|
| 120 00 | Chomutov | Cheb | 126,192 | 236,297 | P5 | F2 | G | G | C |
| 121 00 | Tršnice | Františkovy Lázně | 0,402 | 3,724 | P6 | F4 | | | R |
| 122 00 | Tršnice | Luby u Chebu | 0,509 | 20,955 | P6 | F4 | | | R |
| 123 00 | Sokolov os.n. | Kraslice st.hr. | 0,574 | 27,452 | P6 | F4 | | | R |
| 124 00 | Krásný Jez | Nové Sedlo u Lokte | 0,203 | 18,083 | P6 | F4 | | | R |
| 125 00 | Chodov | Nová Role | 0,418 | 6,263 | P6 | F4 | | | R |
| 126 00 | Karlovy Vary-Sedlec | Potůčky státní hranice | 5,221 | 46,199 | P6 | F4 | | | R |
| 127 00 | Dalovice | Merklín | 10,325 | 0,040 | P6 | F4 | | | R |
| 128 00 | Kadaň-Předměstí | Kadaň-Prunéřov | 26,404 | 32,376 | P6 | F4 | | | R |
| 129 00 | Kaštice | Kadaň-Předměstí | 0,038 | 26,404 | P6 | F4 | | | R |
| 131 00 | Kadaňský Rohozec | Vilémov u Kadaně | 8,825 | 17,779 | P6 | F4 | | | R |
| 132 00 | Chomutov | Vejpřty státní hranice | 0,708 | 35,391 | P6 | F4 | | | R |
| 133 00 | Droužkovice | Dubina odbočka | 1,075 | 5,707 | | F4 | | | C |
| 140 00 | Most | Chomutov | 48,681 | 65,712 | P5 | F2 | G | G | C |
| 141 00 | Chomutov město | Chomutov seř.n. | 0,118 | 2,551 | | F2 | | | C |
| 142 00 | Březno u Chomutova | Chomutov | 116,223 | 124,294 | P5 | F3 | | | C |
| 143 00 | Dolní Rybník odbočka | Jirkov | 0,038 | 1,874 | P6 | F4 | | | R |
| 144 00 | Třebošice | Most nové nádraží | 1,603 | 3,955 | | F2 | | | C |
| 145 00 | Most | Most nové nádraží | 47,228 | 4,458 | | F2 | | | C |
| 146 00 | Most nové nádraží | Louka u Litvínova | 4,458 | 11,686 | P6 | F4 | | | R |
| 147 00 | Louka u Litvínova | Litvínov | 53,952 | 55,683 | P6 | F4 | | | R |
| 148 00 | Louka u Litvínova | Moldava v Krušných horách | 132,920 | 158,081 | P6 | F4 | | | R |
| 149 00 | Louny | Most | 95,228 | 121,101 | P6 | F4 | | | R |
| 160 00 | Ústí nad Labem hlavní nádraží | Most | 0,507 | 48,681 | P5 | F2 | G | G | C |
| 161 00 | České Zlatníky odbočka | Obrnice | 234,800 | 233,182 | | F3 | | | C |
| 162 00 | Oldřichov u Duchcova | Louka u Litvínova | 42,781 | 53,064 | P6 | F4 | | | R |
| 164 00 | Děčín hl.n. | Oldřichov u Duchcova | 0,191 | 39,443 | | F4 | | | R |
| 165 00 | Ústí nad Labem západ | Bílina | 4,831 | 25,339 | P6 | F3 | G | G | C |
| 166 00 | Řetenice | Lovosice | 0,589 | 35,747 | P6 | F4 | | | R |
| 168 00 | Ústí nad Labem západ St. 5 | Ústí nad Labem západ vhb. 852 | 0,063 | 2,074 | | F2 | | G | C |
| 169 00 | Ústí nad Labem hlavní nádraží jih | Ústí nad Labem západ | 0,082 | 0,978 | | F2 | | G | C |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|---------|----|----|---|---|----|
| 180 00 | Plzeň hlavní nádraží | Žatec | 1,070 | 203,390 | P5 | F3 | | | C |
| 181 00 | Rakovník | Bečov nad Teplou | 0,650 | 87,262 | P6 | F4 | | | R |
| 182 00 | Protivec | Bochov | 0,200 | 16,823 | | F4 | | | R |
| 183 00 | Rakovník | Mladotice | 1,354 | 38,558 | P6 | F4 | | | R |
| 184 00 | Žatec západ | Žatec-Velichov | 0,000 | 1,062 | | F4 | | | C |
| 185 00 | Žatec | Březno u Chomutova | 101,978 | 116,223 | P5 | F3 | | | C |
| 186 00 | Lužná u Rakovníka | Žatec | 61,709 | 101,978 | P6 | F4 | | | R |
| 187 00 | Žatec | Obrnice | 204,167 | 232,107 | P5 | F3 | | | C |
| 188 00 | Louny | Postoloprty | 10,675 | 0,265 | P6 | F4 | | | R |
| 189 00 | Odb. Bažantnice | Odb. Vrbka | 0,795 | 216,408 | | F4 | | | R |
| 191 00 | Louny předměstí | Rakovník | 44,765 0,308 | 0,650 | P6 | F4 | | | R |
| 192 00 | Krupá | Kolešovice | 0,198 | 12,218 | | | | | R |
| 200 00 | Plzeň hlavní nádraží | Česká Kubice státní hranice | 107,795 | 184,102 | P5 | F1 | H | H | C |
| 201 00 | Staňkov | Poběžovice | 0,165 | 19,076 | P6 | F4 | | | R |
| 202 00 | Janovice nad Úhlavou | Domažlice | 0,727 | 30,875 | P6 | F4 | | | R |
| 203 00 | Nýřany | Heřmanova Huť | 0,112 | 9,669 | P6 | F4 | | | R |
| 204 00 | Klatovy | Železná Ruda-Alžbětín | 48,334 | 0,000 | P6 | F4 | | | R |
| 205 00 | Plzeň hlavní nádraží | Klatovy | 97,040 | 48,334 | P5 | F4 | | | C |
| 220 00 | Nemanice | Plzeň hlavní nádraží | 216,875 0,042 | 347,321 | P5 | F2 | G | G | C |
| 221 00 | Nepomuk | Blatná | 24,230 | 0,229 | P6 | F4 | | | R |
| 222 00 | Horažďovice předměstí | Klatovy | 0,292 | 58,071 | P6 | F4 | | | R |
| 223 00 | Strakonice | Volary | 0,328 | 70,364 | P6 | F4 | | | R |
| 224 00 | Březnice | Strakonice | 0,234 | 49,093 | P6 | F4 | | | R |
| 225 00 | Putim | Ražice | 0,246 | 2,624 | P6 | F4 | | | R |
| 226 00 | Čičenice | Volary | 0,455 | 56,290 | P6 | F4 | | | R |
| 227 00 | Čičenice | Týn nad Vltavou | 0,629 | 21,582 | | F4 | | | R |
| 228 00 | Dívčice | Netolice | 0,471 | 13,785 | | F4 | | | R |
| 240 00 | Horní Dvořiště státní hranice | České Budějovice | 61,097 | 117,983 | P5 | F2 | G | G | C |
| 241 00 | Volary | České Budějovice, odbočná výh.č.502 | 56,290 | 0,000 | P6 | F4 | | | R |
| 242 00 | Černý Kříž | Nové Údolí | 62,111 | 69,981 | P6 | F4 | | | R |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|----|----|---|---|----|
| 243 00 | Rybník | Lipno nad Vltavou | 0,167 | 22,185 | P6 | F4 | | | R |
| 260 00 | České Velenice státní hranice | České Budějovice | 163,100 | 211,641 | P5 | F3 | G | G | C |
| 261 00 | České Velenice | Veselí nad Lužnicí | 1,157 | 54,506 | P5 | F3 | | | C |
| 280 00 | České Budějovice | Benešov u Prahy | 117,983 | 133,570 | P3 | F2 | G | G | C |
| 281 00 | Tábor | Bechyně | 0,010 | 24,303 | P6 | F4 | | | R |
| 282 00 | Tábor | Písek | 1,750 | 59,460 | P6 | F4 | | | R |
| 283 00 | Horní Cerekev | Tábor | 0,451 | 69,093 | P6 | F4 | | | R |
| 284 00 | Olbramovice | Sedlčany | 0,286 | 16,825 | P6 | F4 | | | R |
| 285 00 | Trhový Štěpánov | Benešov u Prahy | 33,645 | 0,849 | P6 | F4 | | | R |
| 300 00 | Benešov u Prahy | Praha-Uhřetěves | 133,570 | 170,492 | P3 | F2 | G | G | C |
| 301 00 | Praha-Uhřetěves | Praha-Zahradní Město | 170,492 | 178,095 | P5 | F1 | G | H | C |
| 302 00 | Praha-Zahradní Město | Praha-Vršovice | 178,095 | 183,630 | P5 | F4 | H | G | C |
| 303 00 | Čerčany | Praha-Krč | 0,470 | 6,393 | P6 | F4 | | | R |
| 304 00 | Dobříš | Skočovice odbočka | 0,666 | 29,580 | P6 | F4 | | | R |
| 305 00 | Světlá nad Sázavou | Čerčany | 47,618 | 65,347 | P6 | F4 | | | R |
| 320 00 | Praha-Libeň | Praha hlavní nádraží | 0,933 | 3,859 | P3 | | H | | C |
| 321 00 | Praha-Libeň | Praha-Holešovice Stromovka | 0,199 | 5,071 | P5 | F1 | G | G | C |
| 322 00 | Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka | Praha Masarykovo n.-Viadukt | 0,006 | 0,595 | P6 | | H | | C |
| 323 00 | Balaběnka odbočka | Praha Masarykovo nádraží-Sluncová | 0,066 0,066 | 1,964 1,345 | P5 | | H | | C |
| 324 00 | Praha-Libeň | Praha Masarykovo nádraží | 406,236 405,870 | 409,899 | P5 | | H | | C |
| 325 00 | Balaběnka odbočka | Praha-Holešovice Rokytka | 0,066 0,320 | 0,889 0,845 | P5 | | G | | C |
| 326 00 | Praha-Vršovice | Praha hlavní nádraží | 182,5 | 185,369 | P5 | | H | | C |
| 327 00 | Praha hlavní nádraží | Balaběnka odbočka | 185,314 | 4,816 | P5 | | H | | C |
| 328 00 | Praha-Libeň | Praha-Vysočany | 0,111 | 1,588 | | F1 | | H | C |
| 329 00 | Praha-Malešice | Praha-Zahradní Město | 4,963 | 178,137 | P5 | F1 | H | H | C |
| 332 00 | Praha-Běchovice | Praha-Malešice | 0,731 | 4,963 | P5 | F1 | H | G | C |
| 333 00 | Praha-Libeň | Praha-Malešice | 1,508 | 3,821 | | F1 | | H | C |
| 334 00 | Praha-Hostivař | Praha-Malešice | 0,514 | 3,242 | | F1 | | H | C |
| 335 00 | Praha-Vršovice | Praha-Vyšehrad výhybna | 0,636 | 1,437 | | F4 | | G | C |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|-------------------------------|----------------------------|---------|------------------|----|----|---|---|----|
| 336 00 | Praha-Vršovice | DKV Praha PP Praha jih | 182,454 | 0,852 | P6 | | | | C |
| 337 00 | Praha-Krč | Praha-Vršovice | 4,514 | 0,733 | P5 | F4 | G | G | C |
| 339 00 | Praha-Malešice | Praha-Žižkov | 0,404 | 3,223 | | F2 | | | C |
| 340 00 | Praha-Radotín | Beroun | 10,237 | 39,210 | P3 | F1 | H | H | C |
| 341 00 | Rakovník | Beroun | 41,881 | 0,042 | P6 | F4 | | | R |
| 342 00 | Praha-Smíchov | Beroun-Závodí | 1,139 | 1,704 | P6 | F4 | | | R |
| 343 00 | Praha-Smíchov severní zhlaví | Hostivice | 2,985 | 19,212 | P6 | F3 | | | C |
| 344 00 | Rudná u Prahy | Jeneček odbočka | 16,118 | 0,069 | P6 | F4 | | | R |
| 345 00 | Jeneček odbočka | Podlešín | 0,068 | 47,520 | | F3 | | | C |
| 346 00 | Jeneček vhb.č.5 | Jeneček vhb.č.6 | 22,598 | 23,410 | | F4 | | | R |
| 347 00 | Praha-Smíchov | Praha-Radotín | 0,180 | 10,237 | P3 | F3 | H | G | C |
| 348 00 | Praha-Zahradní Město | Odbočka Závodiště | 7,766 | 14,492 14,448 | | F1 | | H | C |
| 349 00 | Praha hlavní nádraží | Praha-Smíchov | 0,431 | 4,313 | P5 | | H | | C |
| 360 00 | Beroun | Plzeň hlavní nádraží | 39,527 | 104,526 | P3 | F1 | H | H | C |
| 361 00 | Ejpvovice | Radnice | 5,249 | 6,809 | P6 | F4 | | | R |
| 362 00 | Rokycany | Nezvěstice | 0,027 | 26,589 | P6 | F4 | | | R |
| 363 00 | Zdice | Protivín | 101,354 | 0,022 | P5 | F4 | | | C |
| 364 00 | Rožmitál p. Třemšínem | Březnice | 0,000 | 6,906 | P6 | F4 | | | R |
| 365 00 | Zadní Třeboň | Lochovice | 0,076 | 26,350 | P6 | F4 | | | R |
| 380 00 | Praha-Holešovice Stromovka | Kralupy nad Vltavou | 413,53 | 437,961 | P5 | F1 | G | G | C |
| 381 00 | Praha-Bubny | Praha-Holešovice Stromovka | 412,924 | 413,530 | P5 | | G | | C |
| 382 00 | Praha Masarykovo nádraží | Praha-Bubny | 409,995 | 412,924 | P5 | | H | | C |
| 383 00 | Praha-Bubny | Kladno | 0,672 | 28,626 | P5 | F3 | H | | C |
| 384 00 | Kladno | Lužná u Rakovníka | 28,626 | 61,709 | P5 | F3 | | | C |
| 385 00 | Lužná u Rakovníka | Rakovník | 0,315 | 42,971 | P5 | F3 | | | C |
| 386 00 | Kladno | Kralupy nad Vltavou | 0,620 | 437,167 | P6 | F4 | | | C |
| 400 00 | Kralupy nad Vltavou | Lovosice | 437,961 | 492,992 | P3 | F1 | G | G | C |
| 401 00 | Kralupy nad Vltavou | Louny | 0,883 | 95,228 | P6 | F4 | | | R |
| 402 00 | Kralupy nad Vltavou předměstí | Velvary | 2,753 | 10,002 | P6 | F4 | | | R |
| 403 00 | Vraňany | Lužec nad Vltavou | 0,239 | 3,397 | P6 | F4 | | | R |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|----------------------------|--|---------|------------|----|----|---|---|----|
| 404 00 | Roudnice nad Labem | Straškov | 1,484 | 13,270 | P6 | F4 | | | R |
| 405 00 | Vraňany | Libochovice | 36,975 | 0,345 | P6 | F4 | | | R |
| 406 00 | Straškov | Zlonice | 14,881 | 32,173 | P6 | F4 | | | R |
| 407 00 | Lovosice | Louny | 0,614 | 0,675 | P6 | F4 | | | R |
| 420 00 | Lovosice | Děčín hlavní nádraží | 492,992 | 540,164 | P5 | F1 | G | G | C |
| 421 00 | Děčín hlavní nádraží | Děčín státní hranice | 1,026 | 11,859 | P5 | F1 | G | G | C |
| 422 00 | Děčín východ dolní nádraží | Děčín-Prostřední Žleb | 457,725 | 458,961 | | F1 | | H | C |
| 423 00 | Děčín hlavní nádraží | Děčín východ dolní nádraží | 1,792 | 456,065 | P5 | F3 | | | C |
| 440 00 | Nymburk hlavní nádraží | Ústí nad Labem-Střekov | 323,297 | 431,472 | P5 | F1 | G | H | C |
| 441 00 | Ústí nad Labem-Střekov | Děčín východ | 431,472 | 457,725 | P5 | F1 | G | H | C |
| 442 00 | Ústí nad Labem-Střekov | Ústí nad Labem západ | 0,363 | 3,0161,461 | P5 | F2 | G | G | C |
| 443 00 | Žalostice | Velké Žernoseky | 0,051 | 0,785 | | F4 | | | R |
| 444 00 | Mělník | Mladá Boleslav hlavní nádraží | 0,498 | 14,623 | P6 | F4 | | | R |
| 445 00 | Lysá nad Labem | Milovice | 0,633 | 5,800 | P6 | F4 | | | R |
| 446 00 | Lysá nad Labem | Praha-Vysočany | 0,863 | 6,168 | P3 | F1 | G | H | C |
| 447 00 | Čelákovice | Mochov | 8,785 | 4,014 | | F4 | | | R |
| 460 00 | Česká Lípa hlavní nádraží | Liberec | 0,692 | 143,166 | P5 | F4 | | | C |
| 461 00 | Lovosice | Česká Lípa hlavní nádraží | 36,931 | 84,564 | P6 | F4 | | | R |
| 462 00 | Benešov nad Ploučnicí | Česká Lípa hlavní nádraží | 0,055 | 19,853 | P5 | F3 | | | C |
| 463 00 | Děčín východ | Benešov nad Ploučnicí | 3,983 | 12,065 | P5 | F3 | | | C |
| 464 00 | Benešov nad Ploučnicí | Jedlová | 12,065 | 40,115 | P6 | F4 | | | R |
| 465 00 | Česká Lípa hlavní nádraží | Rumburk | 45,456 | 91,277 | P5 | F3 | | | C |
| 466 00 | Rumburk | Rumburk státní hranice | 91,277 | 97,690 | | F4 | | | C |
| 467 00 | Mikulášovice dolní nádraží | Rumburk | 0,068 | 17,783 | P6 | F4 | | | R |
| 468 00 | Rumburk | Dolní Poustevna státní hranice | 0,020 | 26,271 | P6 | F4 | | | R |
| 469 00 | Panský | Krásná Lípa | 0,200 | 5,017 | P6 | F4 | | | R |
| 471 00 | Rybniště | Varnsdorf státní hranice | 0,078 | 11,459 | P6 | F4 | | | R |
| 472 00 | Varnsdorf | Varnsdorf staré nádraží státní hranice | 10,361 | 13,706 | P6 | F4 | | | R |
| 473 00 | Srní u České Lípy | Žizníkov výhybna | 0,520 | 3,474 | P6 | F4 | | | R |
| 474 00 | Mimoň | Mimoň staré nádraží | 0,027 | 3,054 | | F4 | | | C |
| 480 00 | Skály odbočka | Turnov | 12,425 | 103,654 | P5 | F3 | | | C |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----|----|---|---|----|
| 481 00 | Balabenka odbočka | Praha-Vysočany | 4,816 | 6,168 | P3 | | G | | C |
| 482 00 | Kralupy nad Vltavou | Neratovice | 1,381 | 17,174 | P6 | F4 | | | C |
| 483 00 | Čelákovice | Neratovice | 0,126 | 15,098 | P6 | F4 | | | R |
| 484 00 | Nymburk hlavní nádraží | Mladá Boleslav hlavní nádraží | 0,562 | 29,359 | P5 | F2 | | | C |
| 485 00 | Mladá Boleslav hlavní nádraží | Mladá Boleslav město | 14,687 | 21,195 | P6 | F2 | | | C |
| 486 00 | Mladá Boleslav město | Stará Paka | 21,195 | 73,248 | P6 | F4 | | | R |
| 487 00 | Bakov nad Jizerou | Česká Lípa hlavní nádraží | 0,625 | 45,445 | P5 | F3 | | | C |
| 488 00 | Bakov nad Jizerou-Zálučí odbočka | Dolní Bousov | 37,380 | 22,836 | P6 | F4 | | | R |
| 491 00 | Hradec Králové hlavní nádraží | Turnov | 0,638 | 29,014 | P6 | F4 | | | R |
| 492 00 | Jičín | Nymburk město | 41,433 | 0,499 | P6 | F4 | | | R |
| 500 00 | Jaroměř | Liberec | 40,363 | 160,972 | P5 | F3 | | | C |
| 501 00 | Liberec | Hrádek nad Nisou státní hranice | 0,750 | 21,769 | P5 | F4 | | | C |
| 502 00 | Liberec | Frýdlant v Čechách státní hranice | 160,934 | 200,107 | P5 | F3 | | | C |
| 503 00 | Frýdlant v Čechách | Jindřichovice pod Smrkem | 0,586 | 23,671 | P6 | F4 | | | R |
| 504 00 | Bílý Potok pod Smrkem | Raspenava | 6,365 | 0,328 | P6 | F4 | | | R |
| 505 00 | Liberec | Tanvald | 1,786 | 27,534 | P6 | F4 | | | R |
| 506 00 | Smržovka | Josefův Důl | 0,232 | 6,776 | P6 | F4 | | | R |
| 507 00 | Tanvald | Harrachov státní hranice | 27,534 | 40,111 | P6 | F4 | | | R |
| 508 00 | Železný Brod | Tanvald | 0,148 | 16,824 | P6 | F4 | | | R |
| 520 00 | Kolín | Praha-Libeň | 344,491 | 406,236 | P3 | F1 | H | G | C |
| 521 00 | Nymburk hlavní nádraží | Poříčany | 1,332 | 1,141 | P5 | F2 | | | C |
| 522 00 | Pečky | Kouřim | 0,664 | 3,001 | P6 | F4 | | | R |
| 523 00 | Bošice | Bečváry | 12,986 | 3,820 | | | | | R |
| 524 00 | Praha-Běchovice Blatov | Praha-Běchovice | 0,074 0,156 | 1,512 1,560 | P3 | F1 | H | G | C |
| 540 00 | Česká Třebová | Kolín | 245,284 | 344,491 | P3 | F1 | H | H | C |
| 541 00 | Prachovice | Přelouč | 21,556 | 1,800 | P6 | F4 | | | R |
| 542 00 | Heřmanův Městec | Borohrádek | 0,305 | 46,769 | P6 | F4 | | | R |
| 543 00 | Chrudim | Chrudim město | 0,622 | 1,114 | P6 | F4 | | | R |
| 544 00 | Choceň | Litomyšl | 0,969 | 23,807 | P6 | F4 | | | R |
| 545 00 | Letohrad | Ústí nad Orlicí | 0,346 | 13,320 | P5 | F3 | G | G | C |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------|----|----|---|---|----|
| 546 00 | Lichkov státní hranice | Letohrad | 113,251 | 89,659 | P5 | F3 | G | G | C |
| 547 00 | Letohrad | Týniště nad Orlicí | 89,659 | 50,296 | P5 | F3 | G | G | C |
| 548 00 | Častolovice | Solnice | 0,717 | 15,613 | P6 | F4 | | | R |
| 549 00 | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orlických horách | 0,450 | 19,694 | P6 | F4 | | | R |
| 551 00 | Hanušovice | Lichkov | 70,734 | 94,245 | P6 | F4 | | | R |
| 552 00 | Štítý | Dolní Lipka | 16,636 | 0,211 | P6 | F4 | | | R |
| 553 00 | Hanušovice-Morava | Staré Město pod Sněžníkem | 1,892 | 11,447 | P6 | F4 | | | R |
| 560 00 | Kolín | Nymburk hlavní nádraží | 298,487 | 323,297 | P3 | F1 | G | H | C |
| 561 00 | Babín odbočka | Nymburk hlavní nádraží | 0,092 0,054 | 4,114 | | F1 | | | C |
| 562 00 | Choceň | Velký Osek | 0,949 | 0,346 | P3 | F1 | | | C |
| 563 00 | Chlumec nad Cidlinou | Obora odbočka | 0,722 | 0,046 | P6 | F4 | | | R |
| 564 00 | Kolín-Hradištko | Prům.zóna TPCA | 0,043 | 1,438 | | F3 | | | R |
| 580 00 | Pardubice hlavní nádraží | Hradec Králové hlavní nádraží | 1,337 | 21,835 | P3 | F1 | | | C |
| 581 00 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka | Plačice odbočka | 0,864 | 3,619 | | F2 | | | C |
| 582 00 | Havlíčkův Brod | Pardubice-Rosice nad Labem | 0,538 | 91,692 | P5 | F4 | | | C |
| 600 00 | Hradec Králové hlavní nádraží | Jaroměř | 23,144 | 40,363 | P3 | F3 | | | C |
| 601 00 | Hněvčeves | Smiřice | 0,033 | 10,946 | | | | | R |
| 620 00 | Jaroměř | Trutnov hlavní nádraží | 0,271 | 124,245 | P5 | F3 | | | C |
| 621 00 | Trutnov hlavní nádraží | Chlumec nad Cidlinou | 124,245 | 23,125 | P5 | F3 | | | C |
| 622 00 | Martinice v Krkonoších | Rokytnice nad Jizerou | 0,286 | 20,422 | P6 | F4 | | | R |
| 623 00 | Kunčice nad Labem | Vrchlabí | 0,411 | 4,699 | P6 | F4 | | | R |
| 624 00 | Trutnov hl.n. | Svoboda nad Úpou | 0,527 | 10,258 | P6 | F4 | | | R |
| 625 00 | Trutnov-Poříčí | Královec státní hranice | 47,350 | 62,089 | P6 | F4 | | | R |
| 626 00 | Královec | Žacléř | 0,000 | 5,092 | | F4 | | | R |
| 627 00 | Teplice nad Metují | Trutnov střed | 31,689 | 0,188 | P6 | F4 | | | R |
| 628 00 | Týniště nad Orlicí | Meziměstí státní hranice | 24,454 | 92,774 | P5 | F3 | | | C |
| 629 00 | Meziměstí | Otovice zastávka | 1,643 | 14,739 | P6 | F4 | | | R |
| 631 00 | Václavice | Starkoč | 0,153 | 2,453 | P5 | F3 | | | R |
| 632 00 | Dobruška | Opočno pod Orlickými horami | 0,141 | 5,348 | P6 | F4 | | | R |
| 640 00 | Veselí nad Lužnicí | Jihlava | 0,533 | 92,804 | P5 | F3 | | | C |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|------------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|----|----|---|---|----|
| 641 00 | Slavonice | Kostelec u Jihlavy | 36,373 | 0,085 | P6 | F4 | | | R |
| 642 00 | Střelice | Jihlava | 0,314 | 198,301 | P5 | F3 | | | C |
| 643 00 | Brno-Horní Heršpice | Střelice | 0,117 | 142,499 | P5 | F3 | | | C |
| 644 00 | Znojmo státní hranice | Okříšky | 87,660 | 169,019 | P6 | F4 | | | C |
| 645 00 | Moravské Budějovice | Jemnice | 0,313 | 20,941 | | F4 | | | R |
| 660 00 | Jihlava | Havlíčkův Brod | 198,301 | 222,989 | P5 | F3 | | | C |
| 661 00 | Dobronín | Polná | 0,326 | 5,933 | | F4 | | | R |
| 680 00 | Havlíčkův Brod | Kolín | 117,321 | 296,748 | P5 | F2 | G | G | C |
| 681 00 | Kolín | Ledečko st.1 | 0,514 | 38,259 | P6 | F4 | | | R |
| 682 00 | Kutná Hora hlavní nádraží | Zruč nad Sázavou | 0,448 | 35,679 | P6 | F4 | | | R |
| 683 00 | Čáslav | Třemošnice | 0,890 | 17,101 | P6 | F4 | | | R |
| 684 00 | Havlíčkův Brod | Humpolec | 0,255 | 25,506 | P6 | F4 | | | R |
| 700 00 | Brno-Židenice | Havlíčkův Brod | 0,411 | 117,321 | P5 | F2 | G | G | C |
| 701 00 | Tišnov | Žďár nad Sázavou | 94,354 | 34,046 | P6 | F4 | | | R |
| 702 00 | Studeneč | Křižanov | 0,144 | 33,305 | P6 | F4 | | | R |
| 702 90 | Oslavice | Velké Meziříčí staré nádraží | 20,136 | 22,397 | | F4 | | | R |
| 720 00 | Lanžhot státní hranice | Modřice | 11,395 | 137,767 | P3 | F1 | H | H | C |
| 721 00 | Modřice | Brno hlavní nádraží | 137,767 | 143,769 | P3 | | H | | C |
| 722 00 | Brno H.-Heršpice-Modřické z. | Brno-Maloměřice st.6 | 10,054 | 161,472 | | F1 | | H | C |
| 723 00 | Modřice | Brno-Horní Heršpice Modřické zhl. | 0,055 | 1,934 | | F1 | | | C |
| 724 00 | Brno-Horní Heršpice Státní silnice | Brno-Horní Heršpice km 11,690 | 151,811 | 153,537 | | F3 | | | C |
| 725 00 | Brno-Černovice odbočka | Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka | 2,230 | 1,733 | | F2 | | H | C |
| 726 00 | Hrušovany u Brna | Židlochovice | 0,423 | 2,690 | P6 | F4 | | | R |
| 728 00 | Hustopeče u Brna | Šakvice | 6,810 | 0,689 | P6 | F4 | | | R |
| 729 00 | Hodonín | Zaječí | 36,873 | 0,459 | P6 | F4 | | | R |
| 732 00 | Břeclav státní hranice | Břeclav | 77,992 | 82,156 | P3 | F1 | H | H | C |
| 733 00 | Břeclav | Znojmo | 84,167 | 24,933 | P5 | F3 | | | R |
| 734 00 | Boří les | Lednice | 0,364 | 9,482 | | | | | R |
| 736 00 | Střelice | Hrušovany nad Jevišovkou | 142,371 | 93,074 | P6 | F4 | | | R |
| 737 00 | Moravské Bránice | Oslavany | 0,377 | 9,485 | P6 | F4 | | | R |
| 740 00 | Brno-Maloměřice st.6 | Česká Třebová | 161,685 | 245,284 | P3 | F1 | H | H | C |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|---------|----|----|---|---|----|
| 741 00 | Česká Třebová odjezdová skupina | Parník odbočka | 246,625 | 248,977 | | F1 | | H | C |
| 742 00 | Třebovice v Čechách | Česká Třebová odjezdová skupina | 7,142 | 0,838 | | F1 | | H | C |
| 743 00 | Česká Třebová vjezdová skupina | Parník odbočka | 0,132 | 249,031 | | F1 | | H | C |
| 744 00 | Zádulka odbočka | Les odbočka | 240,568 | 241,453 | | F1 | | H | C |
| 745 00 | Zádulka odbočka | Česká Třebová vjezdová skupina | 240,513 | 1,055 | | F1 | | H | C |
| 746 00 | Třebovice v Čechách | Česká Třebová odjezdová skupina | 0,017 | 246,625 | | F1 | | H | C |
| 747 00 | Svitavy | Žďárec u Skutče | 0,442 | 52,286 | P6 | F4 | | | R |
| 748 00 | Chornice | Skalice nad Svitavou | 0,376 | 31,848 | P6 | F4 | | | R |
| 749 00 | Brno hlavní nádraží | Brno-Maloměřice st.6 | 156,029 | 161,526 | P3 | | H | | C |
| 751 00 | Holubice | Brno hlavní nádraží | 28,320 | 1,351 | P5 | F4 | | | C |
| 752 00 | Přerov | Holubice | 87,901 | 28,320 | P3 | F2 | H | G | C |
| 753 00 | Holubice | Blažovice | 2,468 | 0,735 | P3 | F2 | H | G | C |
| 754 00 | Kojetín | Tovačov | 0,364 | 10,934 | | F4 | | | R |
| 760 00 | Prosenice | Česká Třebová | 7,526 7,713 | 0,867 | P3 | F1 | H | H | C |
| 761 00 | Chornice | Třebovice v Čechách | 40,745 | 76,331 | P6 | F4 | | | R |
| 762 00 | Kostelec na Hané | Chornice | 6,952 | 40,745 | P6 | F4 | | | R |
| 763 00 | Prostějov hlavní nádraží | Kostelec na Hané | 0,336 | 6,952 | P6 | F4 | | | R |
| 764 00 | Olomouc hlavní nádraží | Nezamyslice | 100,855 | 62,545 | P5 | F3 | | | C |
| 765 00 | Senice na Hané | Červenka | 12,224 | 0,525 | P6 | F4 | | | R |
| 766 00 | Kostelec na Hané | Senice na Hané | 0,242 | 18,314 | P6 | F4 | | | R |
| 767 00 | Litovel předměstí | Mladeč | 0,237 | 5,862 | P6 | F4 | | | R |
| 768 00 | Senice na Hané | Olomouc hlavní nádraží | 18,314 | 0,021 | P6 | F4 | | | R |
| 769 00 | Lanškroun | Rudoltice v Čechách | 4,414 | 0,371 | P6 | F4 | | | R |
| 771 00 | Zábřeh na Moravě | Šumperk | 0,073 | 43,362 | P5 | F4 | | | C |
| 772 00 | Bludov-Sudkov | Bludov-Chromeč | 0,105 | 0,737 | P5 | F4 | | | C |
| 773 00 | Hanušovice | Bludov | 70,734 | 49,345 | P5 | F4 | | | C |
| 774 00 | Mikulovice státní hranice | Hanušovice | 51,500 | 0,386 | P6 | F4 | | | C |
| 775 00 | Lipová Lázně | Javorník ve Slezsku | 0,471 | 5,392 | P6 | F4 | | | R |
| 776 00 | Velká Kraš | Vidnava | 0,090 | 4,574 | | F4 | | | R |
| 777 00 | Zlaté Hory | Mikulovice | 8,822 | 0,089 | P6 | F4 | | | R |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------|----|----|---|---|----|
| 778 00 | Šumperk | Olomouc hlavní nádraží | 43,362 | 102,062 | P5 | F4 | | | R |
| 780 00 | Bohumín | Prosenice | 276,998 | 190,273 | P3 | F1 | H | H | C |
| 781 00 | Suchdol nad Odrou | Budišov nad Budišovkou | 0,487 | 39,244 | P6 | F4 | | | R |
| 782 00 | Suchdol nad Odrou | Fulnek | 0,228 | 9,740 | P6 | F4 | | | R |
| 783 00 | Suchdol nad Odrou | Nový Jičín město | 0,000 | 8,348 | P6 | F4 | | | R |
| 784 00 | Studénka | Bílovec | 0,193 | 7,591 | P6 | F4 | | | R |
| 785 00 | Studénka | Sedlnice | 1,586 | 6,595 | P5 | F3 | | | R |
| 786 00 | Sedlnice | Mošnov,Ostrava Airport | 0,066 0,034 | 2,903 | P5 | F3 | | | R |
| 787 00 | Sedlnice | Veřovice | 6,595 | 26,191 | P6 | F4 | | | R |
| 791 00 | Odra odbočka | Ostrava-Svinov | 0,305 | 2,684 | P5 | F1 | G | H | C |
| 792 00 | Ostrava hlavní nádraží | Vratimov | 0,000 | 10,768 | P5 | F3 | H | G | C |
| 793 00 | Bohumín-Vrbice státní hranice | Bohumín-Vrbice | 4,275 | 0,000 | | F1 | | H | C |
| 794 00 | Bohumín státní hranice | Bohumín | 279,628 | 276,484 | P3 | F1 | H | H | C |
| 795 00 | Ostrava-Svinov | Opava východ | 262,416 | 290,405 | P5 | F3 | | | C |
| 796 00 | Hlučín | Opava východ | 14,960 | 289,416 | P6 | F4 | | | R |
| 797 00 | Chuchelná | Kravaře ve Slezsku | 11,326 | 21,349 | P6 | F4 | | | R |
| 800 00 | Přerov | Břeclav | 180,958 | 85,673 | P3 | F1 | G | H | C |
| 801 00 | Hodonín | Hodonín státní hranice | 0,742 | 3,009 | | F4 | | | C |
| 802 00 | Rohatec | Veselí nad Moravou | 0,510 | 0,760 | P6 | F4 | | | R |
| 803 00 | Velká nad Veličkou státní hranice | Veselí nad Moravou | 44,633 | 66,902 | P5 | F4 | | | R |
| 804 00 | Sudoměřice nad Moravou | Sudoměřice nad Moravou státní hranice | 14,763 | 14,950 | | F4 | | | R |
| 805 00 | Veselí nad Moravou | Blažovice | 88,308 | 17,085 | P5 | F3 | | | C |
| 806 00 | Blažovice | Brno-Černovice odbočka | 17,085 | 2,615 | P3 | F2 | H | G | C |
| 807 00 | Brno-Černovice odbočka | Brno hlavní nádraží | 2,615 | 1,280 | P3 | | H | | C |
| 808 00 | Moravský Písek | Bzenec | 1,164 | 78,128 | P6 | F4 | | | R |
| 811 00 | Kunovice | Veselí nad Moravou | 101,219 0,535 | 88,075 | P5 | F4 | | | R |
| 812 00 | Vlářský průsmyk státní hranice | Staré Město u Uherského Hradiště | 163,500 | 6,091 | P6 | F4 | | | R |
| 813 00 | Luhačovice | Újezdec u Luhačovic | 9,757 | 0,094 | P6 | F4 | | | R |
| 814 00 | Zlín střed | Otrokovice | 10,463 | 0,158 | P5 | F2 | | | C |
| 815 00 | Vizovice | Zlín střed | 24,861 | 10,463 | P6 | F4 | | | R |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------|---------|----|----|---|---|----|
| 816 00 | Přerov | Dluhonice výhybna | 184,261 | 186,021 | P3 | F1 | H | H | C |
| 817 00 | Prosenice | Přerov | 190,273 | 180,958 | P3 | F1 | H | H | C |
| 820 00 | Horní Lideč státní hranice | Hranice na Moravě | 21,110 | 0,000 | P5 | F1 | G | H | C |
| 821 00 | Valašské Meziříčí | Kojetín | 60,530 | 0,447 | P6 | F4 | | | R |
| 822 00 | Zborovice | Kroměříž | 16,972 | 0,459 | P6 | F4 | | | R |
| 823 00 | Vratimov | Valašské Meziříčí | 10,768 | 61,600 | P5 | F4 | | | R |
| 824 00 | Rožnov pod Radhoštěm | Valašské Meziříčí | 13,249 | 0,160 | P6 | F4 | | | R |
| 825 00 | Frydlant nad Ostravicí | Ostravice | 0,445 | 6,379 | P6 | F4 | | | R |
| 826 00 | Vsetín-Bečva | Velké Karlovice | 2,877 | 27,453 | P6 | F4 | | | R |
| 827 00 | Bylnice | Horní Lideč | 0,541 | 18,642 | P6 | F4 | | | R |
| 840 00 | Opava východ | Olomouc hlavní nádraží | 115,507 | 0,440 | P5 | F3 | | | C |
| 841 00 | Valšov | Rýmařov | 0,300 | 14,352 | P6 | F4 | | | R |
| 842 00 | Bruntál | Malá Morávka | 0,161 | 17,266 | | F4 | | | R |
| 843 00 | Milotice nad Opavou | Vrbno pod Pradědem | 0,177 | 20,652 | P6 | F4 | | | R |
| 844 00 | Krnov | Jindřichov ve Slezsku státní hranice | 87,799 | 25,694 | P5 | F4 | | | C |
| 845 00 | Osoblaha | Třemešná ve Slezsku | 20,344 | 14,978 | | | | | R |
| 846 00 | Opava východ | Hradec nad Moravicí | 0,790 | 8,090 | P6 | F4 | | | R |
| 847 00 | Moravice odbočka | Svobodné Heřmanice | 2,726 | 25,309 | | F4 | | | R |
| 860 00 | Dětmarovice | Bohumín | 285,243 | 276,998 | P3 | F1 | H | H | C |
| 861 00 | Petrovice u Karviné státní hranice | Dětmarovice | 292,602 | 285,122 | P3 | F1 | H | H | C |
| 862 00 | Karviná město | Petrovice u Karviné | 5,280 | 0,480 | | F4 | | | R |
| 880 00 | Chotěbuz | Dětmarovice | 323,626 | 339,622 | P3 | F2 | G | G | C |
| 881 00 | Koukolná odbočka | Závada odbočka | 0,087 | 1,206 | | F2 | | G | C |
| 882 00 | Český Těšín | Ostrava-Kunčice | 0,757 4,419 | 28,355 | P5 | F1 | H | G | C |
| 883 00 | Ostrava-Kunčice | Polanka nad Odrou výhybna | 31,074 | 38,987 | P5 | F1 | G | H | C |
| 884 00 | Mosty u Jablunkova státní hranice | Chotěbuz | 286,534 | 323,626 | P3 | F2 | H | G | C |
| 885 00 | Český Těšín | Frydek-Místek | 136,756 | 111,796 | P6 | F4 | | | R |
| 886 00 | Český Těšín státní hranice | Český Těšín | 139,112 | 138,798 | | F1 | | | C |
| 100 00 | Plzeň hlavní nádraží | Cheb | 350,123 | 456,007 | P5 | F1 | H | H | C |

Tabulka C

Kategorie železničních stanic a zastávek dle přístupových cest pro cestující

- **Kategorie 11** – stanice s mimoúrovňovým přístupem na všechna nástupiště (nadchodem nebo podchodem).
- **Kategorie 12** – stanice s mimoúrovňovým přístupem jen na některá nástupiště (nadchodem nebo podchodem). Na některá nástupiště je přístup přes koleje.
- **Kategorie 13** – stanice bez mimoúrovňového přístupu na všechna nástupiště. Na všechna nástupiště (vyjma prvního u budovy) se přistupuje přes koleje (přechod, centrální přechod).
- **Kategorie 14** – zastávka s mimoúrovňovým přístupem na nástupiště (nadchodem nebo podchodem)
- **Kategorie 15** – zastávka na jednokolejné trati s jediným nástupištěm u budovy (přístřešku) nebo zastávka na vícekolejné trati bez nadchodu nebo podchodu (příchod přechodem, přejezdem nebo podjezdem v okolí zastávky).
- **PDV** – stanice nebo zastávka provozovaná společností PDV Railway, a.s.
- **PKP CI** – stanice nebo zastávka provozovaná společností PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.

• Kategorie železničních stanic a zastávek dle přístupových cest pro cestující

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------|-----------|
| 330159 | Adamov | 13 |
| 330258 | Adamov zastávka | 14 |
| 573501 | Adršpach | 15 |
| 330142 | Albrechtice u Českého Těšína | 11 |
| 343046 | Amalín | 15 |
| 349175 | Anenská Studánka | 15 |
| 550426 | Antonínov | 15 |
| 730051 | Aš | 13 |
| 730150 | Aš město | 15 |
| 730259 | Aš předměstí | 15 |
| 330357 | Babice nad Svitavou | 14 |
| 350322 | Babice u Šternberka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 747956 | Babylon | 15 |
| 563262 | Bahno | 15 |
| 543611 | Bakov nad Jizerou | 13 |
| 543710 | Bakov nad Jizerou město | 15 |
| 755025 | Balkova Lhota | 13 |
| 348227 | Bartoňov | 15 |
| 563205 | Bartoušov | 15 |
| 563601 | Bartoušov zastávka | 15 |
| 330241 | Baška | 13 |
| 758201 | Batelov | 13 |
| 737924 | Bavorov | 15 |
| 745059 | Bečov nad Teplou | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 545590 | Bečov u Mostu | 13 |
| 564567 | Bečváry | 13 |
| 330456 | Bedihošť | 13 |
| 757328 | Bednárec | 15 |
| 757427 | Bednářeček | 15 |
| 559518 | Bechov | 15 |
| 754820 | Bechyně | 13 |
| 754721 | Bechyně zastávka | 15 |
| 754424 | Bechyňská Smoleč | 15 |
| 755751 | Bělá nad Radbuzou | 13 |
| 755850 | Bělá nad Radbuzou zastávka | 15 |
| 568980 | Bělá pod Bezdězem | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 569087 | Bělá pod Bezdězem město | 15 |
| 569186 | Bělá pod Bezdězem zastávka | 15 |
| 566307 | Bělá u Staré Paky | 15 |
| 566604 | Bělá u Staré Paky zastávka | 15 |
| 731620 | Bělčice | 15 |
| 767541 | Běleč | 15 |
| 345546 | Bělotín | 14 |
| 562090 | Benešov nad Ploučnicí | 13 |
| 551069 | Benešov u Prahy | 11 |
| 338723 | Bernartice u Javorníka | 15 |
| 573006 | Bernartice u Trutnova | 15 |
| 730747 | Beroun | 11 |
| 760843 | Beroun-Závodí | 13 |
| 564013 | Běrunice | 15 |
| 736959 | Běšiny | 13 |
| 731828 | Bezdědovice | 15 |
| 737551 | Bezděkov u Klatov | 15 |
| 741454 | Bezděkov u Radnic | 15 |
| 568899 | Bezděz | 13 |
| 755157 | Bezdrůžice | 15 |
| 344853 | Bezměrov | 15 |
| 754622 | Bežerovice | 15 |
| 567305 | Bílá Třemešná | 13 |
| 535401 | Bílá Voda | 15 |
| 549337 | Bílek | 15 |
| 548198 | Bílina | 11 |
| 548297 | Bílina kyselka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------------|-----------|
| 547992 | Bílina-Chudeřice | 15 |
| 330647 | Bílovec | 15 |
| 330852 | Bílovice nad Svitavou | 15 |
| 575621 | Bílý Kostel nad Nisou | 15 |
| 548529 | Bílý Potok pod Smrkem | 13 |
| 342071 | Biskupice u Jevíčka | 15 |
| 347658 | Biskupice u Luhačovic | 15 |
| 348052 | Bitovčice | 15 |
| 754358 | Blahousty | 15 |
| 738021 | Blanice | 15 |
| 330951 | Blansko | 12 |
| 331157 | Blansko město | 15 |
| 330126 | Blatec | 13 |
| 747220 | Blatná | 13 |
| 371252 | Blatnice pod Svatým Antonínkem | 15 |
| 746156 | Blatnice u Nýřan | 15 |
| 751867 | Blatno u Jesenice | 13 |
| 331256 | Blažovice | 13 |
| 531707 | Blešno | 15 |
| 747659 | Blížejov | 13 |
| 570895 | Blíževdly | 13 |
| 338152 | Blížkovice | 15 |
| 739557 | Blovce | 13 |
| 330423 | Bludov | 13 |
| 330621 | Bludov lázně | 15 |
| 336347 | Bocanovice (Boconowice) | 15 |
| 758250 | Boč | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------------|-----------|
| 537605 | Bohdašín | 15 |
| 330720 | Bohdíkov | 13 |
| 544296 | Bohosudov zastávka | 15 |
| 533109 | Bohousová | 15 |
| 751123 | Bohumilice v Čechách | 15 |
| 751024 | Bohumilice v Čechách zastávka | 15 |
| 341248 | Bohumín | 11 |
| 740423 | Bohunice | 15 |
| 330928 | Bohuňovice | 13 |
| 539106 | Bohuslavice nad Metují | 13 |
| 539403 | Bohuslavice nad Metují zastávka | 15 |
| 570804 | Bohuslavice nad Úpou | 15 |
| 331454 | Bohuslavice nad Vlárí | 13 |
| 331751 | Bohuslavice u Kyjova | 15 |
| 341669 | Bohušice | 15 |
| 343145 | Bohušov | 15 |
| 559096 | Bohušovice nad Ohří | 12 |
| 358457 | Bohutice | 15 |
| 330522 | Bohutín | 15 |
| 757757 | Bochov | 15 |
| 556167 | Bojanovice | 15 |
| 331850 | Bojkovice | 13 |
| 330050 | Bojkovice město | 15 |
| 556068 | Bojov | 15 |
| 336040 | Bolatice | 15 |
| 540302 | Bolehošť | 13 |
| 560094 | Boletice nad Labem | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 553966 | Bolína | 15 |
| 765750 | Bor | 13 |
| 767558 | Bor zastávka | 15 |
| 364059 | Borač | 15 |
| 553503 | Borek pod Troskami | 15 |
| 756155 | Borek u Tachova | 15 |
| 733758 | Borek u Žlutic | 15 |
| 540500 | Borohrádek | 13 |
| 550731 | Borová u Poličky | 13 |
| 550038 | Borová u Poličky zastávka | 15 |
| 741629 | Borovany | 13 |
| 567008 | Borovnice | 15 |
| 567206 | Borovnička | 15 |
| 753756 | Borovy | 15 |
| 760926 | Boršov nad Vltavou | 13 |
| 367755 | Bořetice | 15 |
| 332155 | Boří les | 13 |
| 556233 | Bořice | 15 |
| 551994 | Bořislav | 15 |
| 332056 | Boskovice | 13 |
| 565465 | Bošice | 15 |
| 565663 | Bošice zastávka | 15 |
| 755322 | Božejovice | 13 |
| 332254 | Božice u Znojma | 13 |
| 740753 | Božičany | 15 |
| 546465 | Brandýs nad Labem | 13 |
| 546663 | Brandýs nad Labem zastávka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------|-----------|
| 546507 | Brandýs nad Labem-Zápská | 15 |
| 538439 | Brandýs nad Orlicí | 15 |
| 545467 | Brandýsek | 13 |
| 755728 | Branice | 13 |
| 335844 | Branka u Opavy | 15 |
| 352757 | Brankovice | 14 |
| 332361 | Branky na Moravě | 13 |
| 331124 | Branná | 13 |
| 332551 | Bransouze | 13 |
| 331223 | Brantice | 13 |
| 768945 | Bratkovice | 13 |
| 571992 | Brniště | 13 |
| 380154 | Brno dolní nádraží | 12 |
| 332957 | Brno hlavní nádraží | 12 |
| 333856 | Brno-Černovice | 15 |
| 333054 | Brno-Horní Heršpice | 13 |
| 340752 | Brno-Chrlice | 13 |
| 333153 | Brno-Královo Pole | 11 |
| 333351 | Brno-Lesná | 15 |
| 333559 | Brno-Maloměřice | 13 |
| 333252 | Brno-Řečkovice | 14 |
| 333658 | Brno-Slatina | 13 |
| 349761 | Brno-Starý Lískovec | 14 |
| 351726 | Brňov | 15 |
| 333955 | Brno-Židenice | 14 |
| 749358 | Brod nad Tichou | 13 |
| 331421 | Brodek u Přerova | 12 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------------|-----------|
| 536102 | Broumov | 13 |
| 536508 | Broumov-Olivětín | 15 |
| 547190 | Brozánky | 15 |
| 564690 | Brtníky | 15 |
| 334052 | Brumov | 15 |
| 334359 | Brumov střed | 15 |
| 342857 | Brumovice | 15 |
| 331629 | Bruntál | 13 |
| 748459 | Břasy | 15 |
| 334250 | Břeclav | 11 |
| 339952 | Břest | 15 |
| 754853 | Břetislav | 15 |
| 542431 | Břevnice | 15 |
| 348656 | Březí | 15 |
| 543413 | Březina nad Jizerou | 15 |
| 562199 | Březiny u Děčína | 15 |
| 769349 | Březnice | 13 |
| 537191 | Březno u Chomutova | 13 |
| 559419 | Březno u Mladé Boleslavi | 15 |
| 549592 | Březno u Postoloprta | 13 |
| 334375 | Březová nad Svitavou | 13 |
| 334474 | Březová nad Svitavou-Dlouhá | 15 |
| 537506 | Březová u Broumova | 15 |
| 334854 | Břežany | 15 |
| 542076 | Břežany nad Ohří | 15 |
| 332320 | Břidličná | 15 |
| 352328 | Břidličná lesy | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------|-----------|
| 332429 | Břidličná zastávka | 15 |
| 541177 | Bříza obec | 15 |
| 545699 | Břvany | 13 |
| 335059 | Bučovice | 13 |
| 544114 | Buda | 15 |
| 561860 | Budčice | 15 |
| 330845 | Budišov nad Budišovkou | 15 |
| 367250 | Budišov u Třebíče | 15 |
| 351155 | Budkovice | 15 |
| 541979 | Budyně nad Ohří | 15 |
| 752527 | Bujanov | 15 |
| 560318 | Bukovno | 15 |
| 555102 | Butoves | 13 |
| 563361 | Bykáň | 15 |
| 556035 | Bylany | 15 |
| 335356 | Bylnice | 13 |
| 352922 | Bystrovany | 15 |
| 551192 | Bystřany v Čechách | 15 |
| 331041 | Bystřice (Bystrzyca) | 11 |
| 335554 | Bystřice nad Pernštejnem | 13 |
| 335851 | Bystřice pod Hostýnem | 13 |
| 551168 | Bystřice u Benešova | 15 |
| 338525 | Bystřička | 14 |
| 545517 | Byšice | 13 |
| 336156 | Bzenec | 13 |
| 361758 | Bzenec přívaz | 13 |
| 334755 | Bzenec-Olišovec | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------------|-----------|
| 754655 | Cebiv | 15 |
| 556209 | Cerekvice nad Bystřicí | 15 |
| 552539 | Cerekvice nad Loučnou | 15 |
| 552638 | Cerekvice nad Loučnou zastávka | 15 |
| 531665 | Cerhenice | 14 |
| 731448 | Cerhovice | 14 |
| 362954 | Cetkovice | 15 |
| 558403 | Cidlina | 15 |
| 745554 | Cihelny | 15 |
| 540344 | Církvice | 15 |
| 759050 | Citice | 13 |
| 536870 | Cítoliby | 15 |
| 369652 | Citonice | 15 |
| 543363 | Cítov | 15 |
| 542373 | Ctiněves | 15 |
| 550335 | Čachnov | 13 |
| 562314 | Čachovice | 13 |
| 540443 | Čáslav | 13 |
| 580001 | Čáslav místní nádraží | 13 |
| 532002 | Častolovice | 13 |
| 532200 | Častolovice zastávka | 15 |
| 364158 | Čebín | 14 |
| 336354 | Čejč | 13 |
| 734327 | Čejetice | 13 |
| 752667 | Čejkovice | 15 |
| 333641 | Čeladná | 15 |
| 547760 | Čelákovice | 11 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------------|-----------|
| 547562 | Čelákovice zastávka | 15 |
| 547752 | Čelákovice-Jiřina | 14 |
| 330555 | Čelčice | 15 |
| 332924 | Čelechovice na Hané | 15 |
| 754127 | Čenkov u Malšic | 15 |
| 569004 | Čeperka | 14 |
| 550467 | Čerčany | 12 |
| 540708 | Čermná nad Orlicí | 13 |
| 350140 | Čermná ve Slezsku | 15 |
| 759225 | Černá v Pošumaví | 13 |
| 539205 | Černčice | 15 |
| 562967 | Černíny | 15 |
| 532663 | Černošice | 14 |
| 532465 | Černošice-Mokropsy | 14 |
| 337428 | Černotín | 15 |
| 547521 | Černousy | 15 |
| 534990 | Černovice u Chomutova | 15 |
| 534404 | Černovír | 15 |
| 568105 | Černožice | 15 |
| 537969 | Černuc | 15 |
| 760827 | Černý Dub | 15 |
| 739326 | Černý Kříž | 13 |
| 747824 | Čertova Stěna | 15 |
| 756023 | Červená nad Vltavou | 13 |
| 535203 | Červená Voda | 15 |
| 535252 | Červená Voda-Pod rozhlednou | 15 |
| 565168 | Červené Pečky | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------------------|-----------|
| 753855 | Červené Poříčí | 15 |
| 333120 | Červenka | 12 |
| 343251 | Červenka zastávka | 15 |
| 574509 | Červený Kostelec | 13 |
| 534800 | Červený Potok | 15 |
| 552463 | Červený Újezd u Votic | 15 |
| | Červený Újezd zastávka | 15 |
| 346650 | Česká | 15 |
| 562991 | Česká Kamenice | 13 |
| 748053 | Česká Kubice | 13 |
| 568097 | Česká Lípa hlavní nádraží | 11 |
| 568295 | Česká Lípa střelnice | 15 |
| 561993 | Česká Lípa-Holý vrch | 15 |
| 537803 | Česká Metuje | 15 |
| 575001 | Česká Skalice | 13 |
| 539130 | Česká Třebová | 11 |
| 345728 | Česká Ves | 15 |
| 345926 | Česká Ves bazén | 15 |
| 732826 | České Budějovice | 11 |
| 753624 | České Budějovice jižní zastávka | 15 |
| 734525 | České Budějovice severní zastávka | 14 |
| 539098 | České Hamry | 15 |
| 736322 | České Velenice | 11 |
| 530667 | Český Brod | 11 |
| 760025 | Český Krumlov | 13 |
| 560466 | Český Šternberk | 15 |
| 560565 | Český Šternberk zastávka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 332346 | Český Těšín | 11 |
| 532101 | Čestice | 15 |
| 733527 | Čičenice | 13 |
| 332858 | Číchov | 15 |
| 730424 | Čimelice | 13 |
| 563916 | Činěves | 15 |
| 555961 | Čisovice | 13 |
| 762245 | Čistá | 15 |
| 554295 | Čížkovice | 13 |
| 561167 | Čížov | 15 |
| 730820 | Čížová | 13 |
| 750927 | Čkyně | 15 |
| 554162 | Čtyřkoly | 15 |
| 357855 | Čunín | 15 |
| 748822 | Dačice | 13 |
| 748723 | Dačice město | 15 |
| 734459 | Dalovice | 13 |
| 759258 | Dasnice | 13 |
| 556969 | Davle | 13 |
| 757021 | Děbolín | 15 |
| 556597 | Děčín hlavní nádraží | 11 |
| 556894 | Děčín východ | 13 |
| 586891 | Děčín východ dolní nádraží | 13 |
| 557090 | Děčín zastávka | 15 |
| 543199 | Děčín-Bynov | 15 |
| 556191 | Děčín-Čertova Voda | 15 |
| 543298 | Děčín-Oldřichov | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------|-----------|
| 556092 | Děčín-Prostřední Žleb | 13 |
| 556290 | Děčín-Přípeř | 15 |
| 560193 | Děčín-Staré Město | 15 |
| 350157 | Dědice | 15 |
| 537902 | Dědov | 15 |
| 754051 | Dehtín | 15 |
| 332643 | Děhylov | 13 |
| 549725 | Desná | 15 |
| 549741 | Desná-Pustinská | 15 |
| 549733 | Desná-Riedlova Vila | 15 |
| 769653 | Dešenice | 15 |
| 533679 | Deštnice | 15 |
| 557108 | Dětenice | 15 |
| 332742 | Dětmarovice | 11 |
| 333229 | Dětřichov nad Bystřicí | 13 |
| 349043 | Dívčí Hrad | 15 |
| 733329 | Dívčice | 13 |
| 331553 | Divnice | 15 |
| 559617 | Dlouhá Lhota | 15 |
| 539239 | Dlouhá Třebová | 11 |
| 556704 | Dlouhé Dvory | 15 |
| 380428 | Dluhonice výhybna | 10 |
| 557397 | Dobkovice | 14 |
| 552299 | Dobkovičky | 15 |
| 739227 | Dobrá na Šumavě | 15 |
| 332841 | Dobrá u Frýdku-Mítku | 13 |
| 730143 | Dobrá Voda u Březnice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 555904 | Dobrá Voda u Hořic | 15 |
| 742221 | Dobrá Voda u Pelhřimova | 13 |
| 332940 | Dobratice pod Prašivou | 15 |
| 354357 | Dobré Pole | 15 |
| 545897 | Dobroměřice | 15 |
| 743328 | Dobronice u Chýnova | 15 |
| 336552 | Dobronín | 13 |
| 336651 | Dobronín zastávka | 15 |
| 338657 | Dobrotice | 15 |
| 561910 | Dobrovice | 13 |
| 540567 | Dobrovíz | 15 |
| 540617 | Dobrovíz-Amazon | 15 |
| 540104 | Dobruška | 15 |
| 753251 | Dobřany | 13 |
| 769356 | Dobřany zastávka | 15 |
| 530808 | Dobřenice | 13 |
| 532978 | Dobříčany | 15 |
| 553164 | Dobříčkov | 15 |
| 532267 | Dobřichovice | 12 |
| 738153 | Dobříkov na Šumavě | 15 |
| 537134 | Dobříkov u Chocně | 15 |
| 542670 | Dobříň | 15 |
| 556464 | Dobříš | 13 |
| 530113 | Dobšice nad Cidlinou | 13 |
| 556506 | Dohalice | 15 |
| 568592 | Doksy | 13 |
| 565622 | Dolánky | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------|-----------|
| 544460 | Dolany nad Vltavou | 14 |
| 549295 | Dolejší Hůrky | 15 |
| 348854 | Dolenice | 15 |
| 542738 | Dolík | 15 |
| 333047 | Dolní Benešov | 15 |
| 337949 | Dolní Benešov-Zábřeh | 15 |
| 543066 | Dolní Beřkovice | 12 |
| 748426 | Dolní Bolíkov | 15 |
| 559112 | Dolní Bousov | 13 |
| 541730 | Dolní Březinka | 15 |
| 555565 | Dolní Břežany-Jarov | 15 |
| 758300 | Dolní Cerekev | 15 |
| 533604 | Dolní Dobrouč | 15 |
| 562892 | Dolní Habartice | 15 |
| 747451 | Dolní Kamenice | 15 |
| 564799 | Dolní Křečany | 15 |
| 331058 | Dolní Lhota | 15 |
| 533901 | Dolní Libchavy | 15 |
| 534602 | Dolní Lipka | 13 |
| 364257 | Dolní Loučky | 15 |
| 767350 | Dolní Luby | 15 |
| 341347 | Dolní Lutyně | 15 |
| 535104 | Dolní Orlice | 15 |
| 730622 | Dolní Ostrovec | 15 |
| 566992 | Dolní Podluží | 15 |
| 549626 | Dolní Polubný | 15 |
| 761429 | Dolní Poříčí | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 565291 | Dolní Poustevna | 15 |
| 332759 | Dolní Smrčné | 15 |
| 740951 | Dolní Stupno | 15 |
| 558296 | Dolní Zálezly | 14 |
| 749853 | Dolní Žandov | 11 |
| 340745 | Dolní Životice | 15 |
| 556399 | Dolní Žleb | 11 |
| 556498 | Dolní Žleb zastávka | 15 |
| 330654 | Doloplazy | 15 |
| 756353 | Doly | 15 |
| 732628 | Domanice | 15 |
| 553461 | Domašín | 15 |
| 334227 | Domašov nad Bystřicí | 13 |
| 735159 | Domažlice | 13 |
| 735258 | Domažlice město | 15 |
| 538298 | Domina | 15 |
| 770123 | Domoradice | 15 |
| 550194 | Domoušice | 13 |
| 756726 | Doňov | 13 |
| 745752 | Doubí u Karlových Varů | 15 |
| 735928 | Doubí u Tábora | 15 |
| 543124 | Doubí u Turnova | 15 |
| 359950 | Doubřavice nad Svitavou | 15 |
| 352252 | Doubřavník | 15 |
| 532606 | Doudleby nad Orlicí | 13 |
| 334524 | Drahanovice | 15 |
| 564666 | Drahobudice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------------|-----------|
| 334722 | Drahotuše | 12 |
| 537183 | Droužkovice | 11 |
| 545566 | Dřetovice | 15 |
| 530246 | Dřísy | 13 |
| 554592 | Dubany | 15 |
| 756056 | Dubec | 15 |
| 542092 | Dubí | 15 |
| 570697 | Dubičná | 15 |
| 737759 | Dubová Lhota | 15 |
| 533398 | Duchcov | 14 |
| 758508 | Dvorce | 15 |
| 736520 | Dvory nad Lužnicí | 15 |
| 538330 | Dvořísko | 15 |
| 567404 | Dvůr Králové nad Labem | 13 |
| 338350 | Dyje | 15 |
| 563817 | Dymokury | 15 |
| 745315 | Dynín zastávka | 15 |
| 742338 | Dýšina | 15 |
| 732354 | Dýšina-Horomyšlice | 15 |
| 337154 | Dzbel | 15 |
| 552935 | Džbánov | 15 |
| 732255 | Ejpovice | 11 |
| 547620 | Filipovka | 15 |
| 737429 | Frahelž | 15 |
| 562397 | Františkov nad Ploučnicí | 13 |
| 740050 | Františkovy Lázně | 13 |
| 740100 | Františkovy Lázně-Aquaforum | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------------|-----------|
| 333344 | Frenštát pod Radhoštěm | 13 |
| 333245 | Frenštát pod Radhoštěm město | 15 |
| 333443 | Frýdek-Místek | 11 |
| 333542 | Frýdlant nad Ostravicí | 11 |
| 333849 | Frýdlant nad Ostravicí zastávka | 15 |
| 333740 | Frýdlant nad Ostravicí-Nová Dědina | 15 |
| 546523 | Frýdlant v Čechách | 13 |
| 546622 | Frýdlant v Čechách předměstí | 15 |
| 334045 | Fulnek | 15 |
| 540831 | Golčův Jeníkov | 13 |
| 540930 | Golčův Jeníkov město | 15 |
| 338053 | Grešlové Mýto | 13 |
| 334821 | Grygov | 12 |
| 541292 | Háj u Duchcova | 15 |
| 334243 | Háj ve Slezsku | 13 |
| 758656 | Hájek | 13 |
| 546028 | Hajniště | 15 |
| 334920 | Halenkov | 13 |
| 334128 | Halenkov zastávka | 15 |
| 370353 | Hamry nad Sázavou | 15 |
| 769851 | Hamry-Hojsova Stráž | 13 |
| 335422 | Hanušovice | 13 |
| 347724 | Hanušovice Holba | 15 |
| 335828 | Hanušovice zastávka | 15 |
| 549220 | Harrachov | 15 |
| 564468 | Hatě | 15 |
| 334540 | Havířov | 11 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------------|-----------|
| 334615 | Havířov střed | 14 |
| 334748 | Havířov-Suchá | 15 |
| 542134 | Havlíčkův Brod | 12 |
| 542035 | Havlíčkův Brod-Perknov | 15 |
| 735357 | Havlovice | 15 |
| 568311 | Havranec | 15 |
| 365957 | Havříce | 15 |
| 735951 | Hazlov | 13 |
| 548321 | Hejnice | 15 |
| 558437 | Herálec | 15 |
| 747527 | Herbertov | 15 |
| 535609 | Heroltice | 15 |
| 731224 | Heřmaň | 15 |
| 734020 | Heřmaň obec | 15 |
| 552166 | Heřmaničky | 14 |
| 341743 | Heřmánky | 15 |
| 746453 | Heřmanova Huť | 15 |
| 557132 | Heřmanův Městec | 13 |
| 334946 | Hladké Životice | 14 |
| 348144 | Hladké Životice místní nádraží | 15 |
| 759159 | Hlavno | 14 |
| 561613 | Hledsebe | 15 |
| 335950 | Hlinsko pod Hostýnem | 15 |
| 548537 | Hlinsko v Čechách | 13 |
| 540245 | Hlízov | 15 |
| 335927 | Hlubočky | 13 |
| 336123 | Hlubočky zastávka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------------|-----------|
| 336024 | Hlubočky-Mariánské Údolí | 13 |
| 733022 | Hluboká nad Vltavou | 13 |
| 734822 | Hluboká nad Vltavou-Zámostí | 13 |
| 741520 | Hluboká u Borovan | 15 |
| 534040 | Hluboký Důl | 15 |
| 335042 | Hlučín | 15 |
| 331025 | Hlušovice | 15 |
| 533703 | Hnátnice | 15 |
| 556407 | Hněvčeves | 12 |
| 542878 | Hněvice | 12 |
| 335141 | Hnojník | 13 |
| 749606 | Hodice | 15 |
| 562868 | Hodkov | 15 |
| 562264 | Hodkov zastávka | 15 |
| 542720 | Hodkovice nad Mohelkou | 13 |
| 573600 | Hodkovice u Trutnova | 15 |
| 759423 | Hodňov | 15 |
| 338251 | Hodonice | 13 |
| 338459 | Hodonín | 12 |
| 371955 | Hodonín zastávka | 15 |
| 769950 | Hojsova Stráž-Brčálník | 15 |
| 346742 | Holasovice | 15 |
| 740928 | Holečkov | 15 |
| 533273 | Holedeček | 15 |
| 338558 | Holešov | 13 |
| 537399 | Holetice | 15 |
| 548735 | Holetín | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| 555136 | Holice | 15 |
| 555235 | Holice zastávka | 15 |
| 753129 | Holkov | 13 |
| 765552 | Holostřevy | 15 |
| 731851 | Holoubkov | 11 |
| 760520 | Holubov | 15 |
| 747352 | Holýšov | 13 |
| 736058 | Horažďovice | 13 |
| 738658 | Horažďovice předměstí | 11 |
| 336420 | Horka nad Moravou | 15 |
| 561563 | Horka nad Sázavou | 15 |
| 547133 | Horka u Chrudimi | 15 |
| 566901 | Horka u Staré Paky | 13 |
| 540542 | Horky u Čáslavi | 15 |
| 753723 | Horky u Tábora | 15 |
| 573709 | Horní Adršpach | 15 |
| 542274 | Horní Beřkovice | 15 |
| 742858 | Horní Blatná | 15 |
| 569509 | Horní Branná | 15 |
| 750851 | Horní Bříza | 13 |
| 750752 | Horní Bříza zastávka | 15 |
| 758029 | Horní Cerekev | 13 |
| 752220 | Horní Dvořiště | 13 |
| 541797 | Horní Háj | 15 |
| 338822 | Horní Heřmanice | 15 |
| 751255 | Horní Hradiště | 15 |
| 563098 | Horní Kamenice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 562256 | Horní Ledeč | 15 |
| 336529 | Horní Lideč | 13 |
| 337022 | Horní Lipová | 13 |
| 346726 | Horní Moštěnice | 14 |
| 731026 | Horní Nerestce | 15 |
| 565002 | Horní Nová Ves | 15 |
| 759126 | Horní Planá | 13 |
| 758623 | Horní Planá zastávka | 15 |
| 543165 | Horní Počaply | 15 |
| 567297 | Horní Podluží | 15 |
| 562496 | Horní Police | 13 |
| 565390 | Horní Poustevna | 15 |
| 343244 | Horní Povelice | 15 |
| 545822 | Horní Řasnice | 15 |
| 570499 | Horní Řepčice | 15 |
| 743252 | Horní Slavkov - Kounice | 15 |
| 334847 | Horní Suchá | 15 |
| 571703 | Horní Sytová | 15 |
| 335349 | Horní Tošanovice | 15 |
| 757922 | Horní Ves | 15 |
| 757724 | Horní Vilímeč | 15 |
| 751727 | Horní Vltavice | 15 |
| 766253 | Horšovský Týn | 13 |
| 735324 | Horusice | 15 |
| 545640 | Hořátev | 15 |
| 550582 | Hořesedly | 15 |
| 537498 | Hořetice | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| 759720 | Hořice na Šumavě | 13 |
| 555805 | Hořice v Podkrkonoší | 13 |
| 568501 | Hoříněves | 15 |
| 731349 | Hořovice | 11 |
| 734723 | Hosín | 15 |
| 336222 | Hostašovice | 13 |
| 345553 | Hostěrádky-Rešov | 15 |
| 360859 | Hostětín | 15 |
| 569707 | Hostinné | 13 |
| 569715 | Hostinné město | 15 |
| 536565 | Hostivice | 13 |
| 536664 | Hostivice-Litovice | 15 |
| 536763 | Hostivice-Sadová | 15 |
| 536862 | Hostivice-U hřbitova | 15 |
| 548099 | Hostomice nad Bílinou | 15 |
| 768242 | Hostomice pod Brdy | 15 |
| 755454 | Hostouň | 15 |
| 540765 | Hostouň u Prahy | 15 |
| 744755 | Hoštěc | 15 |
| 539833 | Hoštejn | 15 |
| 750422 | Hoštice u Volyně | 15 |
| 341552 | Hoštice-Heroltice | 15 |
| 530790 | Hoštka | 13 |
| 354522 | Hovězí | 15 |
| 547364 | Hovorčovice | 15 |
| 571901 | Hrabačov | 15 |
| 339929 | Hrabišín | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------------|-----------|
| 760736 | Hradce | 15 |
| 364356 | Hradčany | 15 |
| 338954 | Hradčovice | 13 |
| 531202 | Hradec Králové hlavní nádraží | 11 |
| 531509 | Hradec Králové zastávka | 15 |
| 531301 | Hradec Králové-Kukleny | 15 |
| 531400 | Hradec Králové-Slezské Předměstí | 13 |
| 335745 | Hradec nad Moravicí | 15 |
| 334573 | Hradec nad Svitavou | 14 |
| 535591 | Hradec u Kadaně | 15 |
| 747253 | Hradec u Stoda | 15 |
| 345827 | Hradec-Nová Ves | 15 |
| 331140 | Hrádek (Gródek) | 14 |
| 575225 | Hrádek nad Nisou | 11 |
| 763052 | Hrádek u Rokycan | 15 |
| 736454 | Hrádek u Sušice | 13 |
| 746925 | Hradiště u Blatné | 15 |
| 551697 | Hradiště v Čechách | 15 |
| 351825 | Hrachovec | 15 |
| 337220 | Hranice na Moravě | 11 |
| 337329 | Hranice na Moravě město | 13 |
| 730655 | Hranice v Čechách | 15 |
| 734624 | Hrdějovice | 15 |
| 736629 | Hrdlořezy | 15 |
| 559195 | Hrdly | 15 |
| 558700 | Hrdoňovice | 15 |
| 541896 | Hrob | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------------|-----------|
| 559492 | Hrobce | 12 |
| 556134 | Hrochův Týnec | 15 |
| 538207 | Hronov | 13 |
| 538306 | Hronov zastávka | 15 |
| 734855 | Hroznětín | 15 |
| 734954 | Hroznětín zastávka | 15 |
| 553404 | Hrubá Skála | 13 |
| 337527 | Hrubá Voda | 13 |
| 337626 | Hrubá Voda zastávka | 15 |
| 334326 | Hrubá Voda-Smilov | 15 |
| 339051 | Hrušky | 10 |
| 339150 | Hrušky zastávka | 15 |
| 552737 | Hrušová | 15 |
| 339259 | Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov | 13 |
| 339556 | Hrušovany u Brna | 11 |
| 764951 | Hřebeny | PDV |
| 742023 | Hřiběcí | 15 |
| 549691 | Hřivice | 13 |
| 731414 | Hudčice | 15 |
| 339853 | Hulín | 12 |
| 558130 | Humpolec | 15 |
| 738229 | Husinec | 15 |
| 335026 | Huslenky | 15 |
| 335125 | Huslenky zastávka | 15 |
| 338129 | Hustopeče nad Bečvou | 13 |
| 340158 | Hustopeče u Brna | 13 |
| 340257 | Huštěnovice | 12 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------|-----------|
| 559260 | Hvězdonice | 13 |
| 354555 | Hvězdoňovice | 15 |
| 537308 | Hynčice | 15 |
| 760744 | Hýskov | 13 |
| 561266 | Chabeřice | 15 |
| 541672 | Charvatce | 15 |
| 356956 | Charvátská Nová Ves | 15 |
| 750356 | Cheb | 11 |
| 750364 | Cheb-Skalka | 15 |
| 750257 | Cheb-Všeboř | 15 |
| 759647 | Chlum u Rakovníka | 15 |
| 753350 | Chlumčany u Dobřan | 13 |
| 536771 | Chlumčany u Loun | 13 |
| 530501 | Chlumeck nad Cidlinou | 13 |
| 753228 | Chlumeck u Českých Budějovic | 15 |
| 543991 | Chlumeck u Chabařovic | 15 |
| 545962 | Chlumín | 15 |
| 564369 | Chmeliště | 15 |
| 538132 | Choceň | 11 |
| 559369 | Chocerady | 15 |
| 740555 | Chodov | 11 |
| 749556 | Chodová Planá | 11 |
| 738252 | Chodská Lhota | 15 |
| 341024 | Cholina | 15 |
| 557439 | Choltice | 13 |
| 534891 | Chomutov | 13 |
| 582197 | Chomutov město | 14 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 557496 | Choratice | 15 |
| 340372 | Chornice | 13 |
| 549238 | Chotěboř | 13 |
| 536094 | Chotěbudice | 15 |
| 332445 | Chotěbuz (Kocobědz) | 14 |
| 533596 | Chotějovice | 15 |
| 554691 | Chotěšov pod Hazmburkem | 13 |
| 747055 | Chotěšov u Stoda | 15 |
| 544817 | Chotětov | 13 |
| 569905 | Chotěvice | 15 |
| 552190 | Chotiměř | 15 |
| 564963 | Chotouchov | 15 |
| 530402 | Choťovice | 13 |
| 552760 | Chotoviny | 11 |
| 531467 | Chotutice | 15 |
| 734921 | Chotýčany | 13 |
| 575423 | Chotyně | 15 |
| 557967 | Chrást nad Sázavou | 15 |
| 546937 | Chrast u Chrudimi | 13 |
| 732453 | Chrást u Plzně | 15 |
| 732552 | Chrást u Plzně obec | 15 |
| 741058 | Chrást u Plzně zastávka | 15 |
| 575522 | Chrastava | 11 |
| 575720 | Chrastava-Andělská Hora | 15 |
| 335521 | Chrastice | 15 |
| 550681 | Chrástky | 13 |
| 534263 | Chrástky zastávka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------|-----------|
| 738625 | Chroboly | 15 |
| 341057 | Chropyně | 13 |
| 566265 | Chroustov | 15 |
| 546531 | Chrudim | 13 |
| 555532 | Chrudim město | 15 |
| 546739 | Chrudim zastávka | 15 |
| 562058 | Chřenovice | 15 |
| 562157 | Chřenovice-Podhradí | 15 |
| 567495 | Chřibská | 13 |
| 341123 | Chudobín | 15 |
| 335943 | Chuchelná | 15 |
| 573303 | Chvaleč | 15 |
| 740126 | Chvalešovice | 15 |
| 535039 | Chvaletice | 14 |
| 352955 | Chvalkovice na Hané | 15 |
| 544064 | Chvatěruby | 13 |
| 548768 | Chýně | 15 |
| 548867 | Chýně jih | 15 |
| 743229 | Chýnov | 13 |
| 733352 | Chyšce | 15 |
| 341255 | Ivančice | 13 |
| 349951 | Ivančice letovisko | 15 |
| 341354 | Ivančice město | 15 |
| 341453 | Ivanovice na Hané | 13 |
| 571208 | Jablonec nad Jizerou | 15 |
| 571307 | Jablonec nad Jizerou-Hradsko | 15 |
| 550921 | Jablonec nad Nisou | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------------|-----------|
| 550020 | Jablonec nad Nisou centrum | 15 |
| 551127 | Jablonec nad Nisou dolní nádraží | 15 |
| 551028 | Jablonec nad Nisou zastávka | 15 |
| 550822 | Jablonecké Paseky | 15 |
| 534008 | Jablonné nad Orlicí | 13 |
| 572099 | Jablonné v Podještědí | 13 |
| 338426 | Jablůnka | 13 |
| 350553 | Jackov | 15 |
| 335547 | Jakartovice | 15 |
| 341842 | Jakubčovice nad Odrou | 15 |
| 348425 | Jamartice | 15 |
| 534107 | Jamně nad Orlicí | 15 |
| 334656 | Jankovice | 15 |
| 354621 | Janová | 15 |
| 737650 | Janovice nad Úhlavou | 13 |
| 573402 | Janovice u Trutnova | 15 |
| 344952 | Jarohněvice | 15 |
| 567701 | Jaroměř | 11 |
| 567800 | Jaroměř zastávka | 15 |
| 341651 | Jaroměřice nad Rokytou | 13 |
| 757229 | Jarošov nad Nežárkou | 13 |
| 371757 | Javorník nad Veličkou zastávka | 15 |
| 338624 | Javorník ve Slezsku | 15 |
| 567594 | Jedlová | 13 |
| 341859 | Jemnice | 15 |
| 536367 | Jeneč | 13 |
| 540666 | Jeneč zastávka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------|-----------|
| 543181 | Jeníkov-Oldřichov | 11 |
| 557033 | Jeníkovice | 15 |
| 556100 | Jeřice | 15 |
| 542522 | Jeřmanice | 13 |
| 337253 | Jesenec | 15 |
| 761643 | Jesenice | 13 |
| 338921 | Jeseník | 13 |
| 348243 | Jeseník nad Odrou | 14 |
| 552802 | Jesenný | 15 |
| 352559 | Jestřabice | 15 |
| 568394 | Jestřebí | 13 |
| 552364 | Ješetice | 14 |
| 738856 | Jetenovice | 15 |
| 755926 | Jetětice | 15 |
| 341974 | Jevíčko | 15 |
| 354258 | Jevišovka | 15 |
| 749903 | Jezdovice | 15 |
| 554204 | Jičín | 13 |
| 554303 | Jičín zastávka | 15 |
| 563304 | Jičíněves | 15 |
| 342154 | Jihlava | 13 |
| 342253 | Jihlava město | 13 |
| 341958 | Jihlava-Bosch Diesel | 15 |
| 342055 | Jihlava-Staré Hory | 15 |
| 757807 | Jihlávka | 13 |
| 562918 | Jíkev | 15 |
| 571604 | Jilemnice | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------------|-----------|
| 334342 | Jilešovice | 15 |
| 543090 | Jílové u Děčína | 15 |
| 557363 | Jílové u Prahy | 13 |
| 741421 | Jílovice | 13 |
| 549790 | Jimlín | 15 |
| 768846 | Jince | 13 |
| 339028 | Jindřichov na Moravě | 13 |
| 336446 | Jindřichov ve Slezsku | 13 |
| 545723 | Jindřichovice pod Smrkem | 15 |
| 545921 | Jindřichovice pod Smrkem-Skanzen | 15 |
| 743625 | Jindřichův Hradec | 13 |
| 549063 | Jinočany | 15 |
| 554006 | Jinolice | 15 |
| 540096 | Jirkov | 15 |
| 540195 | Jirkov zastávka | 14 |
| 550525 | Jiřetín pod Bukovou | 15 |
| 567396 | Jiřetín pod Jedlovou | 15 |
| 546267 | Jiřice | 15 |
| 564393 | Jiříkov | 13 |
| 564492 | Jiříkov-Filipov | 15 |
| 336545 | Jistebník | 12 |
| 553800 | Jivany | 15 |
| 334425 | Jívová | 15 |
| 550327 | Josefův Důl | 13 |
| 560664 | Kácov | 13 |
| 560961 | Kácov zastávka | 15 |
| 535369 | Kačice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--|-----------|
| 537993 | Kadaň | 13 |
| 535690 | Kadaň předměstí | 15 |
| 545616 | Kadaň-Bystřice | 15 |
| 535492 | Kadaň-Prunéřov | 11 |
| 536797 | Kadaňský Rohozec | 15 |
| 759928 | Kájov | 13 |
| 572404 | Kalná Voda | PDV |
| 543595 | Kamenec | 15 |
| 558338 | Kamenice u Humpolce | 15 |
| 336859 | Kamenná | 15 |
| 532242 | Kamenné Zboží | 15 |
| 535260 | Kamenné Žehrovice | 13 |
| 538561 | Kamenný Most u Kralup nad Vltavou | 15 |
| 557561 | Kamenný Přívoz | 15 |
| 753327 | Kamenný Újezd u Českých Budějovic | 13 |
| 753426 | Kamenný Újezd u Českých Budějovic zastávka | 15 |
| 746057 | Kamenný Újezd u Nýřan | 15 |
| 762856 | Kamenný Újezd u Rokycan | 15 |
| 561118 | Kanina | 15 |
| 333021 | Kaple | 15 |
| 752725 | Kaplice | 13 |
| 530709 | Káranice | 13 |
| 756825 | Kardašova Řečice | 13 |
| 551721 | Karlov pod Ještědem | 13 |
| 353722 | Karlovice | PKP CI |
| 553305 | Karlovice-Sedmihorky | 15 |
| 758755 | Karlovy Vary | 11 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 745711 | Karlovy Vary-Aréna | 15 |
| 745851 | Karlovy Vary dolní nádraží | 13 |
| 745653 | Karlovy Vary-Březová | 15 |
| 758854 | Karlovy Vary-Dvory | 15 |
| 531863 | Karlštejn | 12 |
| 353227 | Karolinka | 15 |
| 352724 | Karolinka zastávka | 15 |
| 336743 | Karviná hlavní nádraží | 11 |
| 336842 | Karviná-Darkov | 15 |
| 731604 | Kařez | 14 |
| 731653 | Kařízek | 11 |
| 746834 | Kasejovice | 13 |
| 746339 | Kasejovice zastávka | 15 |
| 752469 | Kaštice | 13 |
| 761320 | Katovice | 13 |
| 560516 | Katusice | 15 |
| 751057 | Kaznějov | 13 |
| 738351 | Kdyně | 13 |
| 745455 | Kfely | 15 |
| 732156 | Klabava | 14 |
| 535161 | Kladno | 13 |
| 535567 | Kladno město | 15 |
| 535666 | Kladno-Dubí | 13 |
| 536169 | Kladno-Ostrovec | 13 |
| 535468 | Kladno-Rozdělův | 15 |
| 536060 | Kladno-Švermov | 15 |
| 535765 | Kladno-Vrapice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------|-----------|
| 535195 | Kláštepec nad Ohří | 13 |
| 569608 | Klásterská Lhota | 15 |
| 737452 | Klatovy | 11 |
| 737353 | Klatovy město | 15 |
| 735654 | Klenčí pod Čerchovem | 15 |
| 541474 | Kleneč | 15 |
| 557637 | Klešice | 15 |
| 555862 | Klínec | 15 |
| 537266 | Klobuky v Čechách | 13 |
| 350249 | Klokočov | 15 |
| 531061 | Klučov | 14 |
| 537860 | Kmetiněves | 15 |
| 534164 | Kněževes | 15 |
| 752568 | Kněžice | 15 |
| 544213 | Kněžmost | 15 |
| 558502 | Kněžnice | 15 |
| 363051 | Knínice u Boskovic | 15 |
| 343343 | Koberno | 15 |
| 337824 | Kobylá nad Vidnavkou | 15 |
| 342758 | Kobylí na Moravě | 13 |
| 363358 | Kojatín | 15 |
| 342956 | Kojetice na Moravě | 13 |
| 547166 | Kojetice u Prahy | 15 |
| 343061 | Kojetín | 13 |
| 534933 | Kojice | 15 |
| 545111 | Kojovice | 15 |
| 754952 | Kokašice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| 539767 | Koleč | 15 |
| 533968 | Kolešovice | 15 |
| 534149 | Kolín | 11 |
| 534842 | Kolín dílny | 15 |
| 534446 | Kolín místní nádraží | 15 |
| 534248 | Kolín zastávka | 15 |
| 736652 | Kolinec | 13 |
| 534347 | Kolín-Zálabí | 14 |
| 559716 | Kolomuty | 15 |
| 330829 | Komňátka | 15 |
| 550095 | Konětopy | 15 |
| 337352 | Konice | 15 |
| 755058 | Konstantinovy Lázně | 15 |
| 563007 | Kopidlno | 13 |
| 337048 | Kopřivnice | 11 |
| 337147 | Kopřivnice zastávka | 15 |
| 763755 | Kornatice | 15 |
| 763854 | Kornatice rybník | 15 |
| 565069 | Kořenice | 15 |
| 549121 | Kořenov | 15 |
| 549428 | Kořenov zastávka | 15 |
| 761544 | Kosobody | 15 |
| 551960 | Kosova Hora | 15 |
| 361550 | Kostelany nad Moravou | 15 |
| 343855 | Kostelec na Hané | 13 |
| 546366 | Kostelec nad Labem | 15 |
| 532408 | Kostelec nad Orlicí | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------------|-----------|
| 532507 | Kostelec nad Orlicí město | 15 |
| 557835 | Kostelec u Heřmanova Městce | 13 |
| 557934 | Kostelec u Heřmanova Městce-Písník | 15 |
| 758409 | Kostelec u Jihlavy | 12 |
| 758417 | Kostelec u Jihlavy masna | 15 |
| 536532 | Kostěnice | 12 |
| 531343 | Kostomlaty nad Labem | 13 |
| 542472 | Kostomlaty pod Řípem | 15 |
| 545418 | Košátky | 15 |
| 566109 | Košálav | 13 |
| 554790 | Košnice nad Ohří | 15 |
| 532499 | Koštov | 15 |
| 345058 | Kotojedy | 15 |
| 746636 | Kotouň | 15 |
| 758060 | Kotvina | 15 |
| 550384 | Kounov | 15 |
| 565366 | Kouřim | 15 |
| 738450 | Kout na Šumavě | 15 |
| 555300 | Kovač | 15 |
| 540161 | Kováry | 15 |
| 538991 | Kovářská | 15 |
| 539197 | Kovářská městys | 15 |
| 738963 | Kovčín | 15 |
| 333146 | Kozmice | 15 |
| 748350 | Kozolupy | 11 |
| 762450 | Kožlany | 15 |
| 331827 | Kožušany | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| 344556 | Krahulov | 13 |
| 344655 | Kralice nad Oslavou | 13 |
| 353524 | Kraličky | 15 |
| 535005 | Králíky | 15 |
| 534909 | Králíky zastávka | 15 |
| 572800 | Královec | 15 |
| 762559 | Kralovice u Rakovníka | 15 |
| 538165 | Kralovice u Zlonic | 15 |
| 758953 | Královské Poříčí | 15 |
| 543967 | Kralupy nad Vltavou | 11 |
| 539460 | Kralupy nad Vltavou předměstí | 13 |
| 545269 | Kralupy nad Vltavou-Minice | 15 |
| 730846 | Králův Dvůr | 15 |
| 730945 | Králův Dvůr-Popovice | 15 |
| 539635 | Krasíkov | 15 |
| 765354 | Kraslice | PDV |
| 765255 | Kraslice předměstí | PDV |
| 765347 | Kraslice-Pod vlekem | PDV |
| 566596 | Krásná Lípa | 13 |
| 566695 | Krásná Lípa město | 15 |
| 548826 | Krásná Studánka | 15 |
| 340448 | Krásné Loučky | 15 |
| 536193 | Krásný Dvůr | 15 |
| 743153 | Krásný Jez | 15 |
| 743161 | Krásný Jez zastávka | 15 |
| 546325 | Krásný Les | 15 |
| 546424 | Krásný Les bažantnice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 562561 | Krasoňovice | 15 |
| 530907 | Kratonohy | 15 |
| 570994 | Kravaře v Čechách | 15 |
| 337543 | Kravaře ve Slezsku | 13 |
| 337642 | Kravaře-Kouty | 15 |
| 557660 | Krhanice | 15 |
| 351924 | Krhová | 15 |
| 339044 | Krnov | 13 |
| 339143 | Krnov-Cvilín | 15 |
| 544718 | Krnsko | 15 |
| 344754 | Kroměříž | 13 |
| 339440 | Kroměříž-Oskol | 15 |
| 545319 | Kropáčova Vrutice | 13 |
| 550434 | Krouna | 15 |
| 551739 | Krouna zastávka | 15 |
| 761742 | Krty | 15 |
| 533760 | Krupá | 13 |
| 544197 | Krupka | 15 |
| 544395 | Krupka město | 15 |
| 532796 | Krupka-Bohosudov | 13 |
| 752162 | Kryry | 13 |
| 552026 | Kryštofovo Údolí | 15 |
| 357657 | Křemeneč | 15 |
| 760629 | Křemže | 13 |
| 573105 | Křenov | 15 |
| 331355 | Křenovice dolní nádraží | 15 |
| 345454 | Křenovice horní nádraží | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------|-----------|
| 765958 | Křenovy | 15 |
| 554899 | Křesín | 15 |
| 560391 | Křešice u Děčína | 15 |
| 531095 | Křešice u Litoměřic | 15 |
| 538199 | Křimov | 15 |
| 538595 | Křimov zastávka | 15 |
| 538496 | Křimov-Suchdol | 15 |
| 562611 | Křinec | 13 |
| 760041 | Křivoklát | 15 |
| 345751 | Křižanov | 11 |
| 361154 | Křižanovice | 15 |
| 551820 | Křižany | 13 |
| 553602 | Křtová | 15 |
| 751628 | Kubova Huť | 15 |
| 567602 | Kuks | 15 |
| 569400 | Kunčice nad Labem | 13 |
| 339341 | Kunčice pod Ondřejníkem | 11 |
| 349274 | Kunčina | 15 |
| 345959 | Kunovice | 13 |
| 346056 | Kunovice zastávka | 15 |
| 346361 | Kunovice-Loučka | 13 |
| 346551 | Kuřim | 11 |
| 540146 | Kutná Hora hlavní nádraží | 12 |
| 563460 | Kutná Hora město | 13 |
| 563668 | Kutná Hora předměstí | 15 |
| 563767 | Kutná Hora-Sedlec | 15 |
| 551234 | Květná | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------|-----------|
| 551630 | Květná zastávka | 15 |
| 558304 | Kyje u Jičína | 15 |
| 534594 | Kyjice | 11 |
| 346759 | Kyjov | 13 |
| 346858 | Kyjov zastávka | 15 |
| 342147 | Kylešovice | 15 |
| 759357 | Kynšperk nad Ohří | 13 |
| 564294 | Kytlice | 15 |
| 356154 | Ladná | 15 |
| 572701 | Lampertice | 15 |
| 553537 | Lanškroun | 15 |
| 533802 | Lanšperk | 13 |
| 346957 | Lanžhot | 11 |
| 759746 | Lašovice | 13 |
| 360651 | Laštovičky | 15 |
| 561662 | Laziště | 15 |
| 564807 | Lázně Bělohrad | 13 |
| 749754 | Lázně Kynžvart | 11 |
| 547869 | Lázně Toušeň | 15 |
| 551499 | Lbín | 15 |
| 750828 | Lčovice | 15 |
| 561951 | Ledeč nad Sázavou | 13 |
| 560060 | Ledečko | 13 |
| 562819 | Ledečky | 15 |
| 347054 | Lednice | 15 |
| 347153 | Lednice rybníky | 15 |
| 545798 | Lenešice | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------|-----------|
| 752022 | Lenora | 15 |
| 751529 | Lenora zastávka | 15 |
| 354720 | Leskovec | 15 |
| 742825 | Leskovice | 15 |
| 541136 | Leština u Světlé | 13 |
| 533307 | Letohrad | 11 |
| 347252 | Letovice | 13 |
| 347351 | Letovice zastávka | 15 |
| 566505 | Levínská Olešnice | 15 |
| 732966 | Ležky | 15 |
| 740225 | Lhota pod Horami | 15 |
| 531004 | Lhota pod Libčany | 15 |
| 535237 | Lhota pod Přeloučí | 15 |
| 334441 | Lhota u Opavy | 15 |
| 570606 | Lhota u Trutnova | 15 |
| 553362 | Lhota Veselka | 15 |
| 350652 | Lhotice u Jemnice | 15 |
| 352021 | Lhotka nad Bečvou | 11 |
| 561415 | Lhotka u Mělníka | 15 |
| 561514 | Lhotka u Mělníka zastávka | 15 |
| 544361 | Libčice nad Vltavou | 12 |
| 544569 | Libčice nad Vltavou-Letky | 15 |
| 570903 | Libeč | 15 |
| 530584 | Liběchov | 13 |
| 753921 | Libějice | 15 |
| 740720 | Libějovice | 15 |
| 542126 | Liberec | 11 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| 551523 | Liberec-Horní Růžodol | 13 |
| 542225 | Liberec-Rochlice | 15 |
| 570390 | Liběšice | 13 |
| 532549 | Libice nad Cidlinou | 13 |
| 339820 | Libina | 13 |
| 733261 | Libkovice | 15 |
| 537290 | Libočany | 15 |
| 531392 | Libochovany | 15 |
| 554493 | Libochovice | 13 |
| 554998 | Libochovice město | 15 |
| 768648 | Libomyšl | 15 |
| 559005 | Libošovice | 15 |
| 543496 | Libouchec | 15 |
| 566208 | Libštát | 15 |
| 553909 | Libuň | 13 |
| 553917 | Libuň zastávka | 15 |
| 336727 | Lidečko | 14 |
| 336826 | Lidečko ves | 14 |
| 534305 | Lichkov | 13 |
| 349779 | Linhartice | 15 |
| 340547 | Linhartovy | 15 |
| 560417 | Líny | 15 |
| 542332 | Lípa | 15 |
| 370551 | Lípa nad Dřevnicí | 13 |
| 530204 | Lípa nad Orlicí | 15 |
| 751420 | Lipka | 15 |
| 763656 | Lipnice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------|-----------|
| 340422 | Lipník nad Bečvou | 12 |
| 748129 | Lipno nad Vltavou | 15 |
| 371351 | Lipov | 15 |
| 340521 | Lipová Lázně | 13 |
| 340620 | Lipová Lázně jeskyně | 15 |
| 340729 | Lipová Lázně zastávka | 15 |
| 750059 | Lipová u Chebu | 11 |
| 565994 | Lipová u Šluknova | 15 |
| 349142 | Liptaň | 15 |
| 339747 | Lískovec u Frýdku | 13 |
| 549196 | Lišany u Žatce | 13 |
| 755629 | Líšnice | 15 |
| 565721 | Líšný | 15 |
| 767640 | Liteň | 15 |
| 533000 | Litice nad Orlicí | 13 |
| 544312 | Litkovice | 15 |
| 558395 | Litochovice nad Labem | 15 |
| 573196 | Litoměřice Cihelna | 15 |
| 570192 | Litoměřice horní nádraží | 13 |
| 531194 | Litoměřice město | 14 |
| 552133 | Litomyšl | 15 |
| 552034 | Litomyšl zastávka | 15 |
| 552232 | Litomyšl-Nedošín | 15 |
| 340828 | Litovel | 15 |
| 341222 | Litovel město | 15 |
| 340927 | Litovel předměstí | 13 |
| 340844 | Litultovice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------|-----------|
| 540898 | Litvínov | 13 |
| 537092 | Litvínov město | 15 |
| 747022 | Lnáře | 15 |
| 546960 | Lobkovice | 15 |
| 343160 | Lobodice | 15 |
| 548461 | Loděnice | 13 |
| 568709 | Lochenice | 15 |
| 768549 | Lochovice | 13 |
| 745257 | Loket | 15 |
| 743658 | Loket předměstí | 15 |
| 541094 | Lom u Mostu | 15 |
| 541599 | Lom u Mostu zastávka | 15 |
| 765453 | Lom u Stříbra | 15 |
| 757054 | Lom u Tachova | 15 |
| 737320 | Lomnice nad Lužnicí | 13 |
| 557801 | Lomnice nad Popelkou | 13 |
| 333328 | Lomnice u Rýmařova | 15 |
| 754556 | Lomnička | 15 |
| 540674 | Loucká | 15 |
| 738054 | Loučim | 15 |
| 743757 | Loučky | 15 |
| 747923 | Loučovice | 15 |
| 748020 | Loučovice zastávka | 15 |
| 541490 | Louka u Litvínova | 13 |
| 744953 | Louka u Mariánských Lázní | 15 |
| 371559 | Louka u Ostrohu | 15 |
| 336057 | Loukov | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 543215 | Loukov u Mnichova Hradiště | 13 |
| 339846 | Louky nad Olší | 11 |
| 545996 | Louny | 13 |
| 546093 | Louny město | 15 |
| 546192 | Louny předměstí | 13 |
| 546390 | Louny střed | 15 |
| 564203 | Lovčice obec | 15 |
| 558593 | Lovosice | 11 |
| 558791 | Lovosice město | 15 |
| 558890 | Lovosice zastávka | 15 |
| 569996 | Lovosice závod | 15 |
| 550764 | Lštění | 15 |
| 733063 | Lubeneč | 15 |
| 733162 | Lubeneč zastávka | 15 |
| 761841 | Lubná | 15 |
| 767459 | Luby u Chebu | 15 |
| 737254 | Luby u Klatov | 15 |
| 550723 | Lučany nad Nisou | 15 |
| 764852 | Luh nad Svatavou | PDV |
| 548222 | Luh pod Smrkem | 15 |
| 347559 | Luhačovice | 13 |
| 734053 | Luhov | 15 |
| 347856 | Luka nad Jihlavou | 13 |
| 557462 | Luka pod Medníkem | 15 |
| 559294 | Lukavec | 15 |
| 341628 | Lukavice na Moravě | 12 |
| 533406 | Lukavice v Čechách | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------------|-----------|
| 564401 | Luková | 15 |
| 540039 | Luková u Rudoltic v Čechách | 15 |
| 348151 | Luleč | 13 |
| 539932 | Lupěné | 15 |
| 562215 | Luštěnice-Újezd | 13 |
| 343954 | Lutotín | 15 |
| 753657 | Lužany | 15 |
| 543462 | Lužec nad Vltavou | 13 |
| 548420 | Lužec pod Smrkem | 15 |
| 348250 | Lužice | 12 |
| 534560 | Lužná u Rakovníka | 13 |
| 351528 | Lužná u Vsetína | 15 |
| 737221 | Lužnice | 15 |
| 552323 | Lvová | 15 |
| 531145 | Lysá nad Labem | 12 |
| 531244 | Lysá nad Labem-Dvorce | 15 |
| 731927 | Mačkov | 15 |
| 575928 | Machnín | 15 |
| 575829 | Machnín hrad | 15 |
| 736926 | Majdalena | 13 |
| 739623 | Majdalena zastávka | 15 |
| 569285 | Malá Bělá | 15 |
| 556662 | Malá Hraštice | 13 |
| 331728 | Malá Morávka | 15 |
| 565523 | Malá Skála | 13 |
| 562298 | Malá Veleň | 15 |
| 561191 | Malé Březno nad Labem | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------|-----------|
| 337741 | Malé Hoštice | 15 |
| 543793 | Malé Chvojno | 15 |
| 574103 | Malé Svatoňovice | 13 |
| 558999 | Malé Žernoseky | 15 |
| 558908 | Malechovice | 15 |
| 750729 | Malenice nad Volyňkou | 15 |
| 563064 | Malešov | 13 |
| 535294 | Málkov | 15 |
| 732867 | Malměřice | 15 |
| 736751 | Malonice | 15 |
| 740829 | Malovice u Netolic | 15 |
| 560367 | Malovidy | 15 |
| 754028 | Mašice | 15 |
| 347955 | Malý Beranov | 15 |
| 748921 | Malý Pěčín | 15 |
| 756650 | Malý Rapotín | 15 |
| 530287 | Malý Újezd | 15 |
| 348441 | Mankovice | 15 |
| 335158 | Marefy | 15 |
| 744052 | Mariánské Lázně | 11 |
| 744151 | Mariánské Lázně město | 15 |
| 562793 | Markvartice | 13 |
| 543397 | Martiněves u Děčína | 15 |
| 541771 | Martiněves u Libochovic | 15 |
| 366955 | Martinice u Velkého Meziříčí | 15 |
| 569301 | Martinice v Krkonoších | 13 |
| 766352 | Mašovice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 766451 | Meclov | 15 |
| 539296 | Měděnec | 15 |
| 539395 | Měděnec zastávka | 15 |
| 546630 | Medlešice | 13 |
| 555763 | Měchenice | 13 |
| 533372 | Měcholupy | 13 |
| 561712 | Mělnická Vrutice | 15 |
| 530188 | Mělník | 13 |
| 530485 | Mělník-Mlazice | 15 |
| 735050 | Merklín | 15 |
| 343269 | Měrovice nad Hanou | 15 |
| 563619 | Městec Králové | 13 |
| 348375 | Městečko Trnávka | 15 |
| 553263 | Městečko u Benešova | 15 |
| 759944 | Městečko u Křivoklátu | 15 |
| 340349 | Město Albrechtice | 13 |
| 547265 | Měšice u Prahy | 13 |
| 763557 | Mešno | 15 |
| 340471 | Mezihoří | 15 |
| 537100 | Meziměstí | 13 |
| 759829 | Mezipotočí | 15 |
| 755124 | Meziříčí | 15 |
| 552562 | Mezno | 14 |
| 565499 | Mikulášovice dolní nádraží | 13 |
| 565598 | Mikulášovice horní nádraží | 15 |
| 565697 | Mikulášovice střed | 15 |
| 348557 | Mikulov na Moravě | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------------|-----------|
| 542191 | Mikulov v Krušných horách | 15 |
| 342329 | Mikulovice | 13 |
| 542399 | Mikulov-Nové Město | 15 |
| 747758 | Milavče | 15 |
| 739151 | Mileč | 15 |
| 733626 | Milenovice | 15 |
| 755520 | Milevsko | 13 |
| 744359 | Milhostov u Mariánských Lázní | 15 |
| 748954 | Milíkov | 11 |
| 769141 | Milín | 13 |
| 533562 | Milostín | 15 |
| 338228 | Milotice nad Bečvou | 15 |
| 342527 | Milotice nad Opavou | 13 |
| 544148 | Milovice | 13 |
| 571695 | Mimoň | 13 |
| 551663 | Minartice | 15 |
| 547729 | Minkovice | 15 |
| 348755 | Miroslav | 13 |
| 763151 | Mirošov | 13 |
| 763250 | Mirošov město | 15 |
| 550368 | Mirošovice u Prahy | 14 |
| 564161 | Mirošovice u Rataj nad Sázavou | 15 |
| 740654 | Mírová | 15 |
| 730226 | Mirovice | 13 |
| 542639 | Mírovka | 15 |
| 564260 | Mitrov | 15 |
| 544510 | Mladá Boleslav hlavní nádraží | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------|-----------|
| 559914 | Mladá Boleslav město | 11 |
| 544411 | Mladá Boleslav-Debř | 13 |
| 572305 | Mladé Buky | PDV |
| 340646 | Mladecko | 15 |
| 341321 | Mladeč | 15 |
| 341420 | Mladeč jeskyně | 15 |
| 349076 | Mladějov na Moravě | 15 |
| 558601 | Mladějov v Čechách | 15 |
| 349522 | Mladějovice | 15 |
| 534503 | Mladkov | 15 |
| 751453 | Mladotice | 13 |
| 751354 | Mladotice zastávka | 15 |
| 543561 | Mlčechvosty | 15 |
| 562900 | Mlýnec | 15 |
| 535500 | Mlýnický Dvůr | 15 |
| 564195 | Mlýny | 13 |
| 541078 | Mnetěš | 15 |
| 756924 | Mnich | 15 |
| 550160 | Mnichovice | 15 |
| 543512 | Mnichovo Hradiště | 13 |
| 556365 | Mníšek pod Brdy | 13 |
| 548628 | Mníšek u Liberce | 13 |
| 734426 | Modlešovice | 15 |
| 543694 | Modrá u Děčína | 15 |
| 349456 | Modřice | 12 |
| 342824 | Mohelnice | 12 |
| 547968 | Mochov | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---|-----------|
| 547463 | Mochov zastávka | 15 |
| 558098 | Mojžíř | 15 |
| 348649 | Mokré Lazce | 15 |
| 736553 | Mokrosuky | 15 |
| 556761 | Mokrovaty | 15 |
| 542290 | Moldava v Krušných horách | 15 |
| 536730 | Moravany | 12 |
| 342923 | Moravičany | 11 |
| 334672 | Moravská Chrastová | 15 |
| 349555 | Moravská Nová Ves | 12 |
| 349670 | Moravská Třebová | 15 |
| 349852 | Moravské Bránice | 13 |
| 350058 | Moravské Budějovice | 13 |
| 343020 | Moravský Beroun | 13 |
| 535302 | Moravský Karlov | 15 |
| 351056 | Moravský Krumlov | 13 |
| 351254 | Moravský Písek | 12 |
| 351353 | Moravský Písek zastávka | 15 |
| 336628 | Mořkov hlavní trať | 15 |
| 533992 | Most | 11 |
| 567107 | Mostek | 13 |
| 536995 | Most-Kopisty | 15 |
| 540997 | Most-Minerva | 15 |
| 341040 | Mosty u Jablunkova (Mosty kořo Jabřonkowa) | 11 |
| 341149 | Mosty u Jablunkova zastávka (Mosty kořo Jabřonkowa) | 15 |
| 346031 | Mošnov, Ostrava Airport | 13 |
| 550665 | Mrač | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------|-----------|
| 744557 | Mrázov | 15 |
| 541631 | Mrzkovice | 15 |
| 548065 | Mstětice | 13 |
| 541573 | Mšené Lázně | 15 |
| 560912 | Mšeno | 15 |
| 550285 | Mutějovice | 13 |
| 533869 | Mutějovice zastávka | 15 |
| 351452 | Mutěnice | 13 |
| 351551 | Mutěnice zastávka | 15 |
| 755355 | Mutěnin | 15 |
| 748327 | Mutišov | 15 |
| 341529 | Myslechovice | 15 |
| 749408 | Mysliboř | 15 |
| 552968 | Myslíč | 15 |
| 730325 | Myslín | 15 |
| | Myslkovice | 15 |
| 731752 | Mýto | 14 |
| 538405 | Náchod | 13 |
| 538702 | Náchod zastávka | 15 |
| 538603 | Náchod-Běloves | 15 |
| 538504 | Náchod-Malé Poříčí | 15 |
| 343129 | Náměšť na Hané | 15 |
| 351759 | Náměšť nad Oslavou | 13 |
| 351858 | Napajedla | 12 |
| 754929 | Nasavrky | 15 |
| 348953 | Našiměřice | 15 |
| 552729 | Návarov | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------|-----------|
| 334151 | Návojná | 15 |
| 336248 | Návsí (Nawsie) | 11 |
| 759456 | Nebanice | 14 |
| 561316 | Nebužely | 15 |
| 340570 | Nectava | 15 |
| 352054 | Nedakonice | 12 |
| 352153 | Nedvědice | 13 |
| 566000 | Nedvězí | 15 |
| 742056 | Nejdek | 13 |
| 742155 | Nejdek zastávka | 15 |
| 742650 | Nejdek-Oldřichov | 15 |
| 742551 | Nejdek-Sejfy | 15 |
| 741959 | Nejdek-Suchá | 15 |
| 742452 | Nejdek-Tisová | 15 |
| 739052 | Nekvasovy | 15 |
| 543660 | Nelahozeves | 12 |
| 543868 | Nelahozeves zámek | 15 |
| 352351 | Němčice nad Hanou | 13 |
| 330225 | Nemilany | 15 |
| 736850 | Nemilkov | 13 |
| 352450 | Nemotice | 13 |
| 563403 | Nemyčeves | 15 |
| 735126 | Neplachov | 15 |
| 739250 | Nepomuk | 13 |
| 562017 | Nepřevázka | 15 |
| 546861 | Neratovice | 13 |
| 546879 | Neratovice město | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------------|-----------|
| 546887 | Neratovice sídliště | 15 |
| 352658 | Nesovice | 13 |
| 767848 | Nesvačily | 15 |
| 557793 | Neštědice | 15 |
| 557991 | Neštěmice | 15 |
| 741025 | Netolice | 15 |
| 746420 | Netolice zastávka | 15 |
| 546168 | Netřeba | 15 |
| 539361 | Neuměřice | 15 |
| 768440 | Neumětely | 15 |
| 335257 | Nevojice | 15 |
| 352856 | Nezamyslice | 13 |
| 353656 | Nezdenice | 13 |
| 737056 | Neznašovy | 15 |
| 764050 | Nezvěstice | 13 |
| 368555 | Níhov | 15 |
| 750620 | Nišovice | 15 |
| 760645 | Nižbor | 13 |
| 357673 | Nížkov | 14 |
| 540062 | Noutonice | 13 |
| 742122 | Nová Buková | 15 |
| 742726 | Nová Cerekev | 13 |
| 350124 | Nová Hradečná | 15 |
| 762955 | Nová Huť | 15 |
| 567693 | Nová Huť v Lužických horách | 15 |
| 566703 | Nová Paka | 13 |
| 566802 | Nová Paka město | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| 758920 | Nová Pec | 13 |
| 740852 | Nová Role | 13 |
| 741850 | Nová Role zastávka | 15 |
| 736421 | Nová Ves nad Lužnicí | 13 |
| 550624 | Nová Ves nad Nisou | 15 |
| 558106 | Nová Ves nad Popelkou | 15 |
| 556563 | Nová Ves pod Pleší | 15 |
| 741827 | Nová Ves u Českých Budějovic | 13 |
| 531764 | Nová Ves u Kolína | 15 |
| 538694 | Nová Ves u Křimova | 15 |
| 541037 | Nová Ves u Leštiny | 15 |
| 742353 | Nové Hamry | 15 |
| 342725 | Nové Heřminovy | PKP CI |
| 741926 | Nové Hodějovice | 15 |
| 741223 | Nové Hradky | 13 |
| 559393 | Nové Kopisty | 15 |
| 339127 | Nové Losiny | 15 |
| 353854 | Nové Město na Moravě | 13 |
| 353953 | Nové Město na Moravě zastávka | 15 |
| 530600 | Nové Město nad Cidlinou | 13 |
| 538900 | Nové Město nad Metují | 13 |
| 545624 | Nové Město pod Smrkem | 13 |
| 543769 | Nové Ouholice | 14 |
| 743955 | Nové Sedlo u Lokte | 11 |
| 534867 | Nové Strašecí | 13 |
| 739524 | Nové Údolí | 13 |
| 551929 | Novina | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 544494 | Novosedlice | 15 |
| 354159 | Novosedly | 13 |
| 567891 | Nový Bor | 13 |
| 564302 | Nový Bydžov | 13 |
| 766857 | Nový Drahov | 15 |
| 335224 | Nový Hrozenkov | 15 |
| 335323 | Nový Hrozenkov zastávka | 15 |
| 341446 | Nový Jičín město | 15 |
| 767251 | Nový Kostel | 15 |
| 735852 | Nový Kramolín | 15 |
| 343525 | Nový Malín | 15 |
| 548560 | Nučice | 13 |
| 548669 | Nučice zastávka | 15 |
| 532143 | Nymburk hlavní nádraží | 12 |
| 545541 | Nymburk město | 13 |
| 769554 | Nýrsko | 13 |
| 745950 | Nýřany | 13 |
| 750950 | Obora u Kaznějova | 15 |
| 746321 | Obrataň | 13 |
| 545095 | Obrnice | 13 |
| 559310 | Obrubce | 15 |
| 540401 | Očelice | 15 |
| 348722 | Odrlice | 15 |
| 341644 | Odry | 15 |
| 341701 | Odry-Loučky | 15 |
| 547596 | Ohníč | 13 |
| 564708 | Ohnišťany | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------|-----------|
| 766550 | Ohnišřovice | 15 |
| 568790 | Okna | 13 |
| 541938 | Okrouhlice | 13 |
| 354456 | Okříšky | 13 |
| 354654 | Olbramkostel | 13 |
| 551366 | Olbramovice | 11 |
| 548727 | Oldřichov v Hájích | 15 |
| 550830 | Oldřiš | 15 |
| 559591 | Oleško | 15 |
| 354050 | Olešná na Moravě | 15 |
| 534362 | Olešná u Rakovníka | 15 |
| 574707 | Olešnice | 15 |
| 343624 | Olomouc hlavní nádraží | 11 |
| 343723 | Olomouc město | 15 |
| 343822 | Olomouc-Hejčín | 15 |
| 344028 | Olomouc-Nová Ulice | 13 |
| 330324 | Olomouc-Nové Sady | 15 |
| 343921 | Olomouc-Řepčín | 13 |
| 344127 | Olomouc-Smetanovy sady | 15 |
| 765057 | Oloví | PDV |
| 539262 | Olovnice | 13 |
| 545764 | Olovnice zastávka | 15 |
| 363853 | Omice | 15 |
| 752626 | Omlenice | 13 |
| 342428 | Ondřejovice | 15 |
| 355321 | Ondřejovice zastávka | 15 |
| 552398 | Oparno | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------------|-----------|
| 543132 | Opatov | 13 |
| 543439 | Opatovec | 15 |
| 548107 | Opatovice nad Labem | 14 |
| 568808 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka | 13 |
| 341941 | Opava východ | 11 |
| 342345 | Opava západ | 13 |
| 340141 | Opava zastávka | 15 |
| 342048 | Opava-Komárov | 11 |
| 365064 | Oplocany | 15 |
| 539304 | Opočno pod Orlickými horami | 13 |
| 549899 | Opočno u Loun | 15 |
| 761445 | Oráčov | 15 |
| | Orel | 15 |
| 345850 | Ořechov | 14 |
| 541193 | Osek | 13 |
| 541698 | Osek město | 15 |
| 346429 | Osek nad Bečvou | 15 |
| 354753 | Osíčko | 13 |
| 563015 | Oskořínek | 15 |
| 354852 | Oslavany | 15 |
| 367052 | Oslavice | 15 |
| 367151 | Oslavička | 15 |
| 764241 | Oslí | 15 |
| 342949 | Osoblaha | 15 |
| 768143 | Osov | 15 |
| 368654 | Osová Bítýška | 15 |
| 551622 | Ostašov | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------|-----------|
| 531541 | Ostrá | 15 |
| 343640 | Ostrava hlavní nádraží | 11 |
| 343947 | Ostrava střed | 13 |
| 344242 | Ostrava-Bartovice | 11 |
| 344143 | Ostrava-Kunčice | 11 |
| 343749 | Ostrava-Kunčičky | 15 |
| 343848 | Ostrava-Mariánské Hory | 15 |
| 343939 | Ostrava-Stodolní | 14 |
| 344341 | Ostrava-Svinov | 11 |
| 344440 | Ostrava-Třebovice | 12 |
| 350447 | Ostrava-Vítkovice | 11 |
| 342733 | Ostrava-Zábřeh | 15 |
| 344648 | Ostravice | 15 |
| 344945 | Ostravice zastávka | 15 |
| 555409 | Ostroměř | 13 |
| 349753 | Ostopovice | 15 |
| 758557 | Ostrov nad Ohří | 13 |
| 355057 | Ostrov nad Oslavou | 11 |
| 769448 | Ostrov u Tochovic | 15 |
| 355552 | Ostrožská Nová Ves | 13 |
| 355651 | Ostrožská Nová Ves lázně | 15 |
| 344721 | Ostružná | 13 |
| 747550 | Osvračín | 15 |
| 749150 | Ošelín | 11 |
| 342246 | Otice | 15 |
| 536409 | Otovice | 15 |
| 536300 | Otovice zastávka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 530543 | Otradovice | 15 |
| 734350 | Otročín | 15 |
| 355750 | Otrokovice | 12 |
| 356352 | Otrokovice-Trávníky | 15 |
| 545160 | Otvovice | 13 |
| 530345 | Ovčáry | 15 |
| 758821 | Ovesná | 15 |
| 744458 | Ovesné Kladruby | 15 |
| 738724 | Ovesné u Prachatic | 15 |
| 742924 | Pacov | 13 |
| 738955 | Pačejov | 11 |
| 755223 | Padařov | 15 |
| 537464 | Páleček | 15 |
| 564898 | Panský | 15 |
| 536136 | Pardubice hlavní nádraží | 11 |
| 546333 | Pardubice závoďště | 15 |
| 536631 | Pardubice-Černá za Bory | 15 |
| 536235 | Pardubice-Opočíněk | 15 |
| 536433 | Pardubice-Pardubičky | 14 |
| 546135 | Pardubice-Rosice nad Labem | 13 |
| 576009 | Pardubice-Semtín | 15 |
| 536334 | Pardubice-Svítkov | 14 |
| 345140 | Paskov | 13 |
| 751750 | Pastuchovice | 15 |
| 555094 | Pátek | 15 |
| 536466 | Pavlov | 15 |
| 749259 | Pavlovice | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------|-----------|
| 558064 | Pecerady | 15 |
| 748525 | Peč | 15 |
| 541508 | Pěčín | 15 |
| 531160 | Pečky | 11 |
| 541904 | Peklo nad Zdobnicí | 15 |
| 758722 | Pěkná | 15 |
| 742528 | Pelhřimov | 13 |
| 759027 | Pernek na Šumavě | 15 |
| 742759 | Pernink | 15 |
| 756551 | Pernolec | 15 |
| 758169 | Perštejn | 13 |
| 571794 | Pertoltice pod Ralskem | 15 |
| 537076 | Peruc | 13 |
| 536292 | Pětipsy | 15 |
| 542233 | Petrkov | 15 |
| 752063 | Petrohrad | 13 |
| 557264 | Petrov u Prahy | 15 |
| 371054 | Petrov u Strážnice | 15 |
| 557165 | Petrov-Chlomek | 15 |
| 531905 | Petrovice nad Orlicí | 15 |
| 769455 | Petrovice nad Úhlavou | 15 |
| 345249 | Petrovice u Karviné | 11 |
| 741322 | Petřínov | 15 |
| 570705 | Petřínovice | 15 |
| 735456 | Pila | 15 |
| 542621 | Pilínkov | 15 |
| 570002 | Pilník | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------|-----------|
| 345629 | Písečná | 13 |
| 756528 | Písek | 13 |
| 746628 | Písek jih | 15 |
| 756429 | Písek město | 13 |
| 730929 | Písek zastávka | 15 |
| 756536 | Písek-Dobešice | 15 |
| 331959 | Pitín zastávka | 15 |
| 330753 | Pivín | 13 |
| 558239 | Plačkov | 15 |
| 736025 | Planá nad Lužnicí | 11 |
| 749457 | Planá u Mariánských Lázní | 11 |
| 565861 | Plaňany | 13 |
| 566067 | Plaňany zastávka | 15 |
| 751156 | Plasy | 13 |
| 555433 | Platěnice | 15 |
| 552521 | Plavy | 15 |
| 740357 | Plesná | 15 |
| 760355 | Plešnice | 14 |
| 760322 | Plešovice | 15 |
| 540906 | Plchůvky | 15 |
| 570291 | Ploskovice | 15 |
| 556803 | Plotiště nad Labem | 15 |
| 558205 | Ploužnice | 15 |
| 559062 | Plužiny | 15 |
| 732750 | Plzeň hlavní nádraží | 11 |
| 752956 | Plzeň zastávka | 15 |
| 750455 | Plzeň-Bílá Hora | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| 750463 | Plzeň-Bolevec | 15 |
| 732651 | Plzeň-Doubravka | 14 |
| 753053 | Plzeň-Doudlevice | 15 |
| 746552 | Plzeň-Jižní Předměstí | 11 |
| 748152 | Plzeň-Křimice | 11 |
| 750554 | Plzeň-Orlík | 15 |
| 746651 | Plzeň-Skvrňany | 14 |
| 739961 | Plzeň-Slovany | 15 |
| 753152 | Plzeň-Valcha | 13 |
| 746560 | Plzeň-Zadní Skvrňany | 14 |
| 754259 | Pňovany | 11 |
| 748558 | Pňovany zastávka | 15 |
| 755256 | Poběžovice | 13 |
| 737957 | Pocinovice | 13 |
| 757625 | Počátky-Žirovnice | 13 |
| 548594 | Počerady | 13 |
| 752360 | Podbořany | 13 |
| 532341 | Poděbrady | 12 |
| 730457 | Podhradí | 15 |
| 572107 | Podhůří | 15 |
| 356055 | Podivín | 12 |
| 535807 | Podlesí | 15 |
| 538363 | Podlešín | 13 |
| 356378 | Pohled | 11 |
| 541433 | Pohled' | 15 |
| 542530 | Pohledští Dvořáci | 15 |
| 539502 | Pohoří | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| 353821 | Pocheň | PKP CI |
| 548438 | Pokřikov | 15 |
| 535799 | Poláky | 15 |
| 344549 | Polanka nad Odrou | 15 |
| 759522 | Polečnice | 15 |
| 530899 | Polepy | 13 |
| 546564 | Polerady nad Labem | 15 |
| 538009 | Police nad Metují | 13 |
| 332460 | Police u Valašského Meziříčí | 15 |
| 563569 | Poličany | 15 |
| 550632 | Polička | 13 |
| 347757 | Polichno | 15 |
| 356758 | Polná | 15 |
| 759621 | Polná na Šumavě | 13 |
| 345447 | Polom | 12 |
| 551135 | Pomezí | 15 |
| 750372 | Pomezí nad Ohří | 15 |
| 551036 | Pomezí zastávka | 15 |
| 363556 | Ponětovice | 15 |
| 571505 | Poniklá | 15 |
| 571406 | Poniklá zastávka | 15 |
| 757526 | Popelín | 13 |
| 362558 | Popice | 15 |
| 331652 | Popov | 15 |
| 358259 | Popovice u Rajhradu | 15 |
| 346155 | Popovice u Uherského Hradiště | 15 |
| 530964 | Poříčany | 11 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------|-----------|
| 550962 | Poříčí nad Sázavou | 15 |
| 558163 | Poříčí nad Sázavou-Svárov | 15 |
| 743120 | Pořín | 15 |
| 734251 | Poseč | 15 |
| 549097 | Postoloprty | 13 |
| 345157 | Postoupky | 15 |
| 735753 | Postřekov | 15 |
| 355123 | Postřelmov | 12 |
| 552869 | Postupice | 13 |
| 356857 | Poštorná | 15 |
| 365452 | Poteč | 15 |
| 532804 | Potštejn | 13 |
| 743054 | Potůčky | 15 |
| 742957 | Potůčky zastávka | 15 |
| 335620 | Potůčnick | 15 |
| 751552 | Potvorov | 15 |
| 744854 | Poutnov | 15 |
| 362657 | Pouzdrány | 15 |
| 557694 | Povrly | 12 |
| 557892 | Povrly-Roztoky | 15 |
| 362350 | Pozdatín | 15 |
| 761221 | Pracejovice | 15 |
| 558197 | Prackovice nad Labem | 12 |
| 570762 | Praha hlavní nádraží | 11 |
| 572362 | Praha Masarykovo nádraží | 13 |
| 530162 | Praha-Běchovice | 11 |
| 530063 | Praha-Běchovice střed | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------|-----------|
| 570168 | Praha-Braník | 13 |
| 570366 | Praha-Bubny | 13 |
| 571166 | Praha-Cibulka | 15 |
| 573360 | Praha-Čakovice | 13 |
| 570663 | Praha-Dejvice | 13 |
| 530360 | Praha-Dolní Počernice | 15 |
| 572610 | Praha-Eden | 11 |
| 570861 | Praha-Hlubočepy | 15 |
| 572560 | Praha-Holešovice | 11 |
| 570465 | Praha-Holešovice zastávka | 15 |
| 549469 | Praha-Holyně | 15 |
| 573469 | Praha-Horní Měcholupy | 15 |
| 548263 | Praha-Horní Počernice | 12 |
| 570960 | Praha-Hostivař | 11 |
| 571075 | Praha-Jinonice | 15 |
| 572875 | Praha-Kačerov | 15 |
| 573568 | Praha-Kbely | 15 |
| 530568 | Praha-Klánovice | 14 |
| 549766 | Praha-Kolovraty | 15 |
| 555268 | Praha-Komořany | 15 |
| 571562 | Praha-Krč | 13 |
| 573667 | Praha-Kyje | 15 |
| 571760 | Praha-Libeň | 11 |
| 573766 | Praha-Modřany | 13 |
| 573865 | Praha-Modřany zastávka | 11 |
| 570275 | Praha-Podbaba | 14 |
| 532564 | Praha-Radotín | 12 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------------|-----------|
| 573220 | Praha-Rajská zahrada | 14 |
| 572065 | Praha-Ruzyně | 13 |
| 549261 | Praha-Řeporyje | 13 |
| 547661 | Praha-Satalice | 13 |
| 545061 | Praha-Sedlec | 15 |
| 572263 | Praha-Smíchov | 11 |
| 584862 | Praha-Smíchov severní nástupiště | 15 |
| 571463 | Praha-Stodůlky | 13 |
| 573063 | Praha-Strašnice zastávka | 15 |
| 549568 | Praha-Uhřetěves | 11 |
| 572669 | Praha-Veleslavín | 13 |
| 573964 | Praha-Velká Chuchle | 14 |
| 572768 | Praha-Vršovice | 11 |
| 573162 | Praha-Vysočany | 13 |
| 572792 | Praha-Zahradní Město | 11 |
| 555367 | Praha-Zbraslav | 13 |
| 540468 | Praha-Zličín | 13 |
| 530261 | Praha-Žvahov | 11 |
| 738328 | Prachatice | 13 |
| 738427 | Prachatice lázně | 15 |
| 557736 | Prachovice | 13 |
| 531103 | Praskačka | 13 |
| 731240 | Praskolesy | 14 |
| 334953 | Pravice | 15 |
| 737726 | Pražák | 15 |
| 532994 | Proboštov | 15 |
| 551325 | Proseč nad Nisou | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------|-----------|
| 569806 | Prosečné | 15 |
| 557769 | Prosečnice | 15 |
| 346528 | Prosenice | 11 |
| 551291 | Prosetice | 15 |
| 548339 | Prosetín | 15 |
| 357053 | Prostějov hlavní nádraží | 13 |
| 357251 | Prostějov místní nádraží | 13 |
| 534701 | Prostřední Lipka | 15 |
| 733451 | Protivec | 15 |
| 733824 | Protivín | 13 |
| 733725 | Protivín zastávka | 15 |
| 364554 | Prudká zastávka | 15 |
| 333948 | Pržno | 11 |
| 562462 | Předbořice | 15 |
| 550236 | Předhradí | 15 |
| 568600 | Předměřice nad Labem | 13 |
| 750224 | Přední Zborovice | 15 |
| 746354 | Přehýšov | 15 |
| 535138 | Přelouč | 12 |
| 346627 | Přerov | 11 |
| 753558 | Přeštice | 13 |
| 753459 | Přeštice-Zastávka | 15 |
| 530303 | Převýšov | 13 |
| 345744 | Příbor | 13 |
| 769042 | Příbram | 13 |
| 749531 | Příbram sídliště | 15 |
| 357376 | Příbyslav | 11 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 357475 | Příbyslav zastávka | 15 |
| 761940 | Příčina | 15 |
| 347021 | Příkazy | 13 |
| 763458 | Příkosice | 13 |
| 763359 | Příkosice zastávka | 15 |
| 534065 | Přílepy | 15 |
| 332650 | Přímělkov | 15 |
| 760124 | Přísečná | 15 |
| 543322 | Příšovice | 13 |
| 752428 | Pšenice | 15 |
| 563106 | Pševy | 15 |
| 761247 | Pšovky | 15 |
| 357756 | Ptení | 15 |
| 564864 | Pučery | 15 |
| 550533 | Pustá Kamenice | 15 |
| 551531 | Pustá Kamenice zastávka | 15 |
| 759845 | Pustověty | 15 |
| 756627 | Putim | 13 |
| 550566 | Pyšely | 14 |
| 350751 | Rácovice | 15 |
| 760447 | Račice nad Berouňkou | 15 |
| 568402 | Račice nad Trotinou | 15 |
| 551895 | Radejčín | 15 |
| 531368 | Radim | 15 |
| 749200 | Radkov | 15 |
| 542423 | Rádlo | 15 |
| 741553 | Radnice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------|-----------|
| 558536 | Radňov | 15 |
| 370452 | Radňovice | 15 |
| 732420 | Radomyšl | 15 |
| 732529 | Radomyšl zastávka | 15 |
| 555193 | Radonice nad Ohří | 10 |
| 536698 | Radonice u Kadaně | 15 |
| 362053 | Radostice | 15 |
| 743526 | Radostice u Trocnova | 15 |
| 750125 | Radošovice | 15 |
| 768341 | Radouš | 15 |
| 573204 | Radvanice | 15 |
| 358051 | Rájec-Jestřebí | 13 |
| 358150 | Rajhrad | 14 |
| 346460 | Podhradní Lhota | 15 |
| 760942 | Rakovník | 13 |
| 762542 | Rakovník západ | 15 |
| 534669 | Rakovník zastávka | 15 |
| 358358 | Rakšice | 13 |
| 356253 | Rakvice | 15 |
| 344820 | Ramzová | 15 |
| 758607 | Rantířov | 13 |
| 358556 | Rapotice | 13 |
| 548123 | Raspenava | 13 |
| 332528 | Raškov | 15 |
| 563965 | Rataje nad Sázavou | 15 |
| 564062 | Rataje nad Sázavou předměstí | 15 |
| 560169 | Rataje nad Sázavou zastávka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------------|-----------|
| 560268 | Rataje nad Sázavou-Ivaň | 15 |
| 564765 | Ratboř | 13 |
| 734129 | Ražice | 13 |
| 768747 | Rejkovice | 15 |
| 757120 | Rodvínov | 15 |
| 738526 | Rohanov | 15 |
| 358754 | Rohatec | 12 |
| 358952 | Rohatec kolonie | 15 |
| 358853 | Rohatec zastávka | 15 |
| 560219 | Rohatsko | 15 |
| 746255 | Rochlov | 15 |
| 732222 | Rojice | 15 |
| 732057 | Rokycany | 11 |
| 762757 | Rokycany předměstí | 15 |
| 571109 | Rokytnice nad Jizerou | 15 |
| 331520 | Rokytnice u Přerova | 15 |
| 541409 | Rokytnice v Orlických horách | 15 |
| 554436 | Ronov nad Doubravou | 15 |
| 554337 | Ronov nad Doubravou zastávka | 15 |
| 357574 | Ronov nad Sázavou | 15 |
| 345843 | Ropice | 15 |
| 332544 | Ropice zastávka | 14 |
| 345942 | Ropice-Zálesí (Ropica-Zalesie) | 15 |
| 369256 | Rosice u Brna | 15 |
| 530865 | Rostoklaty | 15 |
| 765156 | Rotava | PDV |
| 735829 | Roudná | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------------|-----------|
| 542571 | Roudnice nad Labem | 12 |
| 541375 | Roudnice nad Labem město | 15 |
| 542779 | Roudnice nad Labem-Bezděkov | 15 |
| 541276 | Roudnice nad Labem-Hracholusky | 15 |
| 359059 | Rousínov | 13 |
| 555334 | Roveň | 15 |
| 553107 | Rovensko pod Troskami | 13 |
| 335653 | Rovné-Divišov | 15 |
| 557538 | Rozhovice | 15 |
| 347450 | Rozhraní | 15 |
| 549436 | Rozsochatec | 13 |
| 335752 | Rozsochy | 15 |
| 348474 | Rozstání | 15 |
| 569103 | Roztoky u Jilemnice | 13 |
| 569129 | Roztoky u Jilemnice zastávka | 15 |
| 760140 | Roztoky u Křivoklátu | 13 |
| 544668 | Roztoky u Prahy | 12 |
| 544965 | Roztoky-Žalov | 15 |
| 562710 | Rožďalovice | 13 |
| 747428 | Rožmberk nad Vltavou | 15 |
| 764449 | Rožmitál pod Třemšínem | 15 |
| 359257 | Rožná | 13 |
| 347823 | Rožnov pod Radhoštěm | 15 |
| 547398 | Rtyně nad Bílinou | 15 |
| 574400 | Rtyně v Podkrkonoší | 15 |
| 574608 | Rtyně v Podkrkonoší zastávka | 15 |
| 348128 | Ruda nad Moravou | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------|-----------|
| 367359 | Rudíkov | 15 |
| 331926 | Rudná pod Pradědem | 15 |
| 332221 | Rudná pod Pradědem zastávka | 15 |
| 549162 | Rudná u Prahy | 13 |
| 548966 | Rudná zastávka | 15 |
| 539437 | Rudoltice v Čechách | 12 |
| 564591 | Rumburk | 13 |
| 565093 | Rumburk zastávka | 15 |
| 537407 | Ruprechtice | 15 |
| 538892 | Rusová | 15 |
| 541805 | Rybná nad Zdobnicí | 15 |
| 752329 | Rybník | 13 |
| 567198 | Rybniště | 13 |
| 541102 | Rychnov nad Kněžnou | 13 |
| 541201 | Rychnov nad Kněžnou zastávka | 15 |
| 542324 | Rychnov u Jablonce nad Nisou | 13 |
| 567909 | Rychnovek | 15 |
| 556266 | Rymaně | 15 |
| 348326 | Rýmařov | 15 |
| 742429 | Rynárec | 15 |
| 535062 | Rynholec | 15 |
| 552224 | Rynoltice | 13 |
| 546226 | Řasnice | 15 |
| 546127 | Řasnice zastávka | 15 |
| 534834 | Řečany nad Labem | 12 |
| 547091 | Řehlovice | 13 |
| 732727 | Řepice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------|-----------|
| 559815 | Řepov | 15 |
| 574905 | Řešetova Lhota | 15 |
| 533091 | Řetenice | 11 |
| 532168 | Řevnice | 12 |
| 534768 | Řevničov | 13 |
| 544767 | Řež | 14 |
| 549865 | Říčany | 11 |
| 552430 | Řídký | 15 |
| 359455 | Říkonín | 11 |
| 359562 | Říkovice | 12 |
| 735639 | Řípec | 15 |
| 735621 | Řípec-Dráčov | 15 |
| 550939 | Sádek u Poličky | 15 |
| 533174 | Sádek u Žatce | 15 |
| 734558 | Sadov | 15 |
| 556308 | Sadová | 15 |
| 734657 | Sadov-Podlesí | 15 |
| 545145 | Sadská | 13 |
| 749952 | Salajna | 15 |
| 750000 | Salavice | 15 |
| 559161 | Samechov | 13 |
| 559864 | Samopše | 15 |
| 530212 | Sány | 15 |
| 559666 | Sázava | 13 |
| 359653 | Sázava u Žďáru | 11 |
| 559765 | Sázava zastávka | 15 |
| 541235 | Sázavka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 531491 | Sebuzín | 13 |
| 551762 | Sedlčany | 15 |
| 366658 | Sedlec u Mikulova | 13 |
| 741157 | Sedlecko | 15 |
| 749507 | Sedlejev | 13 |
| 542928 | Sedlejovice | 15 |
| 732024 | Sedlice | 15 |
| 732123 | Sedlice město | 15 |
| 537035 | Sedlišťka | 15 |
| 346080 | Sedlnice | 15 |
| 346049 | Sedlnice předjízdne koleje | 13 |
| 543231 | Semanín | 15 |
| 565903 | Semily | 13 |
| 553701 | Semínova Lhota | 15 |
| 565804 | Semonice | 15 |
| 766154 | Semošice | 15 |
| 766055 | Semošice-Peřina | 15 |
| 568303 | Sendražice | 15 |
| 348623 | Senice na Hané | 13 |
| 348821 | Senice na Hané zastávka | 15 |
| 550269 | Senohraby | 11 |
| 761049 | Senomaty | 15 |
| 755421 | Sepekov | 15 |
| 736124 | Sezimovo Ústí | 14 |
| 359752 | Silůvky | 13 |
| 359851 | Skalice nad Svitavou | 12 |
| 567990 | Skalice u České Lípy | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 767053 | Skalná | 15 |
| 560110 | Skalsko | 15 |
| 733923 | Skály | 15 |
| 583260 | Skály odbočka | 10 |
| 360552 | Sklené nad Oslavou | 11 |
| 555664 | Skochovice | 15 |
| 346148 | Skotnice | 15 |
| 554840 | Skovice | 15 |
| 561019 | Skramouš | 15 |
| 347120 | Skrbeň | 15 |
| 353920 | Skrbovice | PKP CI |
| 346643 | Skrochovice | 13 |
| 738823 | Skříněřov | 15 |
| 564500 | Skřivany | 15 |
| 767749 | Skuhrov pod Brdy | 15 |
| 764340 | Skuhrov pod Třemšínem | 15 |
| 550137 | Skuteč | 13 |
| 765651 | Skviřín | 15 |
| 538066 | Slaný | 13 |
| 538264 | Slaný předměstí | 15 |
| 753822 | Slapy | 15 |
| 541706 | Slatina nad Zdobnicí | 15 |
| 555292 | Slatina pod Hazmburkem | 15 |
| 553131 | Slatina u Vysokého Mýta | 15 |
| 546838 | Slatiňany | 13 |
| 334623 | Slatinice | 15 |
| 555391 | Slavětín nad Ohří | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------|-----------|
| 731513 | Slavětín u Březnice | 15 |
| 749101 | Slaviboř | 15 |
| 360750 | Slavičín | 13 |
| 361055 | Slavkov u Brna | 13 |
| 340240 | Slavkov u Opavy | 15 |
| 558635 | Slavnič | 15 |
| 748228 | Slavonice | 13 |
| 541300 | Slemeno | 15 |
| 343541 | Slezské Rudoltice | 15 |
| 564104 | Slibovice | 15 |
| 730523 | Smetanova Lhota | 15 |
| 564609 | Smidary | 13 |
| 733956 | Smilov | 15 |
| 568006 | Smiřice | 13 |
| 568204 | Smiřice zastávka | 15 |
| 562553 | Smrčná | 15 |
| 550228 | Smržovka | 13 |
| 549923 | Smržovka dolní nádraží | 15 |
| 550129 | Smržovka střed | 15 |
| 552927 | Smržovka-Luční | 15 |
| 743427 | Smyslov | 15 |
| 555607 | Sobčice | 15 |
| 735720 | Soběslav | 11 |
| 560763 | Soběšín | 15 |
| 549139 | Sobiňov | 15 |
| 558809 | Sobotka | 15 |
| 361253 | Sokolnice-Telnice | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------------|-----------|
| 764555 | Sokolov | 11 |
| 541003 | Solnice | 13 |
| 541052 | Solnice zastávka | 15 |
| 549998 | Solopysky | 15 |
| 532903 | Sopotnice | 15 |
| 752121 | Soumarský Most | 15 |
| 739029 | Spálenec | 15 |
| 552901 | Spálov | 15 |
| 738559 | Spáňov | 15 |
| 351957 | Spytihněv | 15 |
| 531962 | Srbsko | 15 |
| 739359 | Srby | 15 |
| 568493 | Srní u České Lípy | 13 |
| 538231 | Srubby | 15 |
| 547299 | Stadice | 15 |
| 334144 | Stachovice | 15 |
| 765859 | Staňkov | 13 |
| 530444 | Stará Boleslav | 13 |
| 556860 | Stará Huť | 15 |
| 566406 | Stará Paka | 13 |
| 741652 | Stará Role | 13 |
| 546432 | Staré Jesenčany | 15 |
| 565192 | Staré Křečany | 15 |
| 349027 | Staré Město pod Sněžníkem | 15 |
| 361451 | Staré Město u Uherského Hradiště | 12 |
| 563502 | Staré Místo u Jičína | 15 |
| 756452 | Staré Sedliště | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------|-----------|
| 568691 | Staré Splavy | 15 |
| 769059 | Starec | 15 |
| 574806 | Starkoč | 13 |
| 534644 | Starý Kolín | 14 |
| 739854 | Starý Plzenec | 13 |
| 562595 | Starý Šachov | 15 |
| 361659 | Stařeč | 13 |
| 731141 | Stašov | 15 |
| 568907 | Stéblová | 13 |
| 568931 | Stéblová obec | 15 |
| 750158 | Stebnice | 15 |
| 751966 | Stebno | 15 |
| 755827 | Stehlovice | 15 |
| 747154 | Stod | 13 |
| 534966 | Stochov | 13 |
| 739425 | Stožec | 15 |
| 754754 | Strahov | 15 |
| 762344 | Strachovice | 15 |
| 761023 | Strakonice | 11 |
| 550061 | Strančice | 11 |
| 540575 | Straškov | 13 |
| 531442 | Stratov | 15 |
| 548925 | Stráž nad Nisou | 15 |
| 758359 | Stráž nad Ohří | 13 |
| 756254 | Stráž u Tachova | 15 |
| 357954 | Stražisko | 15 |
| 370957 | Strážnice | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| 553065 | Struhařov | 15 |
| 738120 | Strunkovice nad Blanicí | 15 |
| 750331 | Strunkovice nad Volyňkou obec | 15 |
| 548933 | Stružinec | 15 |
| 562694 | Stružnice | 13 |
| 741751 | Střapole | 15 |
| 540260 | Středokluky | 13 |
| 561068 | Střechev nad Sázavou | 15 |
| 361857 | Střelice | 11 |
| 361865 | Střelice dolní | 15 |
| 336925 | Střelná | 14 |
| 541995 | Střelná v Krušných horách | 15 |
| 761528 | Střelské Hoštice | 13 |
| 349126 | Střeň | 15 |
| 552265 | Střeziměř | 14 |
| 559567 | Stříbrná Skalice | 15 |
| 356477 | Stříbrné Hory | 15 |
| 747857 | Stříbro | 11 |
| 347922 | Střítež nad Bečvou | 15 |
| 335240 | Střítež u Českého Těšína | 15 |
| 336750 | Střítež u Jihlavy | 15 |
| 730556 | Studánka | 15 |
| 362251 | Studeneč | 13 |
| 346940 | Studénka | 11 |
| 330548 | Studénka město | 15 |
| 741355 | Stupno | 15 |
| 571190 | Stvolínky | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------|-----------|
| 562454 | Stvořidla | 15 |
| 560615 | Sudoměř u Mladé Boleslavi | 15 |
| 734228 | Sudoměř u Písku | 15 |
| 370858 | Sudoměřice nad Moravou | 13 |
| 754523 | Sudoměřice u Bechyně | 15 |
| 552661 | Sudoměřice u Tábora | 14 |
| 736827 | Suchdol nad Lužnicí | 13 |
| 736728 | Suchdol nad Lužnicí zastávka | 15 |
| 348045 | Suchdol nad Odrou | 12 |
| 574202 | Suchovršice | 15 |
| 554394 | Sulejovice | 15 |
| 748657 | Sulislav | 15 |
| 736355 | Sušice | 13 |
| 561498 | Sváčov | 15 |
| 764654 | Svatava | PDV |
| 764753 | Svatava zastávka | PDV |
| 330944 | Svatoňovice | 15 |
| 335455 | Svatý Štěpán | 15 |
| 547893 | Světec | 13 |
| 549964 | Svěstice | 15 |
| 332023 | Světlá Hora | 15 |
| 541334 | Světlá nad Sázavou | 13 |
| 541839 | Světlá nad Sázavou město | 15 |
| 541532 | Světlá nad Sázavou-Josefodol | 15 |
| 563718 | Svídnice | 15 |
| 737825 | Svinětice | 15 |
| 360057 | Svitávka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| 543330 | Svitavy | 12 |
| 543538 | Svitavy zastávka | 15 |
| 334771 | Svitavy-Lány | 15 |
| 572206 | Svoboda nad Úpou | PDV |
| 335646 | Svobodné Heřmanice | 15 |
| 550483 | Svojetín | 13 |
| 731950 | Svojkovice | 14 |
| 749051 | Svojšíň | 11 |
| 567792 | Svor | 13 |
| 755553 | Svržno | 15 |
| 542829 | Sychrov | 13 |
| 532309 | Synkov | 15 |
| 558007 | Syřenov | 15 |
| 362459 | Šakvice | 11 |
| 761148 | Šanov | 15 |
| 564906 | Šárovцова Lhota | 15 |
| 362756 | Šatov | 13 |
| 362855 | Šebetov | 13 |
| 341750 | Šebkovice | 15 |
| 345355 | Šelešovice | 15 |
| 334649 | Šenov | 15 |
| 341545 | Šenov u Nového Jičína | 15 |
| 735027 | Ševětín | 13 |
| 743021 | Šimpach | 15 |
| 354027 | Široká Niva | PKP CI |
| 363457 | Šlapanice | 13 |
| 343459 | Šlapanice zastávka | 14 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------|-----------|
| 363275 | Šlapanov | 13 |
| 566190 | Šluknov | 13 |
| 566398 | Šluknov zastávka | 15 |
| 770057 | Špičák | 13 |
| 338327 | Špičky | 15 |
| 340943 | Štáblovice | 15 |
| 763953 | Štáhlavice | 15 |
| 739755 | Štáhlavy | 15 |
| 349621 | Štarnov | 15 |
| 733857 | Štědrá | 15 |
| 336149 | Štěpánkovice | 15 |
| 349324 | Štěpánov | 12 |
| 364653 | Štěpánovice | 15 |
| 349423 | Šternberk | 13 |
| 530691 | Štětí | 13 |
| 551861 | Štětkovice | 15 |
| 562363 | Štipoklasy | 15 |
| 730358 | Štítary | 15 |
| 348540 | Štítina | 13 |
| 535708 | Štítý | 15 |
| 348748 | Štramberk | 13 |
| 340679 | Šubířov | 15 |
| 366252 | Šumice | 15 |
| 363655 | Šumná | 13 |
| 349720 | Šumperk | 13 |
| 758102 | Švábov | 15 |
| 761346 | Švihov u Jesenice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------|-----------|
| 753954 | Švihov u Klatov | 13 |
| 736223 | Tábor | 11 |
| 736132 | Tábor-Čápův Dvůr | 15 |
| 736348 | Tábor-Měšice | 15 |
| 756858 | Tachov | 13 |
| 756759 | Tachov zastávka | 15 |
| 756957 | Tachov-Bíletín | 15 |
| 569202 | Tamper | 15 |
| 549527 | Tanvald | 13 |
| 549824 | Tanvald zastávka | 15 |
| 549022 | Tanvaldský Špičák | 15 |
| 531269 | Tatce | 15 |
| 539734 | Tatenice | 14 |
| 561597 | Těchlovice | 15 |
| 534206 | Těchonín | 13 |
| 747626 | Těchoraz | 15 |
| 537175 | Telce | 15 |
| 749309 | Telč | 13 |
| 749002 | Telč-Staré Město | 15 |
| 543892 | Telnice | 15 |
| 740324 | Temelín | 13 |
| 744656 | Teplá | 15 |
| 544593 | Teplice lesní brána | 15 |
| 349928 | Teplice nad Bečvou | 14 |
| 537704 | Teplice nad Metují | 13 |
| 573907 | Teplice nad Metují město | 15 |
| 573808 | Teplice nad Metují skály | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------|-----------|
| 532895 | Teplice v Čechách | 11 |
| 551093 | Teplice zámecká zahrada | 15 |
| 745356 | Teplička u Karlových Varů | 15 |
| 363754 | Tetčice | 13 |
| 747121 | Tchořovice | 15 |
| 547067 | Tišice | 15 |
| 363952 | Tišnov | 11 |
| 746859 | Tlučná | 15 |
| 364752 | Tlumačov | 12 |
| 537761 | Tmář | 15 |
| 754150 | Točnick | 15 |
| 769240 | Tochovice | 13 |
| 749242 | Tochovice zastávka | 15 |
| 551267 | Tomice | 15 |
| 355826 | Tomíkovice | 15 |
| 549394 | Touchovice u Loun | 15 |
| 565564 | Toušice | 15 |
| 734152 | Toužim | 15 |
| 364968 | Tovačov | 15 |
| 735555 | Trhanov | 15 |
| 553867 | Trhový Štěpánov | 13 |
| 532390 | Trmice | 11 |
| 560714 | Trnová | 15 |
| 532879 | Trnovany | 15 |
| 572198 | Trnovany u Litoměřic | 15 |
| 741728 | Trocnov | 15 |
| 762658 | Trojany | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 350025 | Troubelice | 13 |
| | Troubelice střed | 15 |
| 350223 | Troubelice zastávka | 15 |
| 362152 | Troubsko | 15 |
| 349373 | Trpík | 15 |
| 754457 | Trpísty | 15 |
| 759555 | Tršnice | 13 |
| 570200 | Trutnov hlavní nádraží | 13 |
| 570408 | Trutnov střed | 13 |
| 570507 | Trutnov zastávka | 15 |
| 570309 | Trutnov-Poříčí | 13 |
| 572503 | Trutnov-Staré město | PDV |
| 571000 | Trutnov-Volanov | 15 |
| 572909 | Trutnov-Zelená Louka | PDV |
| 552331 | Tržek | 15 |
| 746438 | Třebčice | 15 |
| 350629 | Třebčín | 15 |
| 531608 | Třebechovice pod Orebem | 13 |
| 754226 | Třebelice | 15 |
| 350850 | Třebelovice | 15 |
| 766758 | Třebeň | 15 |
| 545244 | Třebestovice | 15 |
| 540047 | Třebešice | 15 |
| 340059 | Třebětice | 13 |
| 365551 | Třebíč | 11 |
| 365650 | Třebíč-Borovina | 15 |
| 737122 | Třeboň | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------------------|-----------|
| 737023 | Třeboň lázně | 15 |
| 556001 | Třebovětice | 15 |
| 539338 | Třebovice v Čechách | 12 |
| 534099 | Třebošice | 11 |
| 348946 | Třemešná ve Slezsku | 13 |
| 380064 | Třemešná ve Slezsku úzký rozchod | 15 |
| 755959 | Třemešné pod Přimdou | 15 |
| 750653 | Třemošná u Plzně | 13 |
| 554139 | Třemošnice | 15 |
| 749804 | Třešť | 13 |
| 749705 | Třešť město | 15 |
| 349241 | Třinec (Trzyniec) | 11 |
| 349449 | Třinec centrum (Trzyniec Centrum) | 14 |
| 349340 | Třinec-Konská (Trzyniec - KOŇSKA) | 14 |
| 760421 | Třisov | 15 |
| 540369 | Tuchoměřice | 15 |
| 530766 | Tuklaty | 15 |
| 555839 | Tuněchody | 15 |
| 543009 | Turnov | 13 |
| 553206 | Turnov město | 15 |
| 549493 | Tvršice | 15 |
| 740522 | Týn nad Vltavou | 15 |
| 534743 | Týnec nad Labem | 14 |
| 557868 | Týnec nad Sázavou | 13 |
| 563056 | Týniště | 15 |
| 531806 | Týniště nad Orlicí | 11 |
| 737858 | Úborsko | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| 743559 | Údolí | 15 |
| 365759 | Uherské Hradiště | 13 |
| 536839 | Uhersko | 11 |
| 365858 | Uherský Brod | 13 |
| 354951 | Uherský Ostroh | 13 |
| 563866 | Uhlířské Janovice | 13 |
| 544866 | Úholičky | 15 |
| 555730 | Úhřetice | 15 |
| 343467 | Uhřetice obec | 15 |
| 760249 | Újezd nad Zbečnem | 15 |
| 755652 | Újezd Svatého Kříže | 15 |
| 361352 | Újezd u Brna | 15 |
| 540807 | Újezd u Chocně | 13 |
| 351221 | Újezd u Uničova | 13 |
| 740027 | Újezdec u Čičenic | 15 |
| 366153 | Újezdec u Luhačovic | 13 |
| 544098 | Unčín | 15 |
| 536268 | Unhošť | 13 |
| 351122 | Uničov | 13 |
| 351320 | Uničov zastávka | 15 |
| 555490 | Úpohlavy | 15 |
| 551390 | Úpořiny | 13 |
| 748624 | Urbaneč | 15 |
| 531798 | Ústí nad Labem hlavní nádraží | 11 |
| 531996 | Ústí nad Labem sever | 11 |
| 531590 | Ústí nad Labem západ | 13 |
| 532093 | Ústí nad Labem-Střekov | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------------------|-----------|
| 538637 | Ústí nad Orlicí | 11 |
| 538736 | Ústí nad Orlicí město | 14 |
| 557900 | Ústí u Staré Paky | 15 |
| 354829 | Ústí u Vsetína | 15 |
| 354928 | Ústí u Vsetína zastávka | 15 |
| 570598 | Úštěk | 13 |
| 346841 | Úvalno | 15 |
| 530469 | Úvaly | 11 |
| 546069 | Úžice | 13 |
| 538801 | Václavice | 13 |
| 351429 | Valašská Polanka | 13 |
| 366351 | Valašské Klobouky | 15 |
| 351627 | Valašské Meziříčí | 11 |
| 366450 | Valašské Příkazy | 15 |
| 566497 | Valdek | 15 |
| 352229 | Valšov | 13 |
| 366559 | Valtice | 13 |
| 366757 | Valtice město | 15 |
| 561795 | Valtířov | 15 |
| 749655 | Valy u Mariánských Lázní | 11 |
| 535336 | Valy u Přelouče | 15 |
| 557231 | Valy u Přelouče zastávka | 15 |
| 541607 | Vamberk | 13 |
| 352427 | Vápenná | 13 |
| 566893 | Varnsdorf | 13 |
| 545327 | Varnsdorf - pivovar Kocour | 15 |
| 567099 | Varnsdorf staré nádraží | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-------------------------|-----------|
| 342543 | Vávrovice | 15 |
| 753525 | Včelná | 13 |
| 746750 | Vejprnice | 13 |
| 539494 | Vejprty | 15 |
| 539593 | Vejprty koupaliště | 15 |
| 539692 | Vejprty zastávka | 15 |
| 555631 | Vejvanovice | 15 |
| 544247 | Veleliby | 13 |
| 752923 | Velešín | 13 |
| 753020 | Velešín město | 15 |
| 533075 | Veletice | 15 |
| 531566 | Velim | 12 |
| 545863 | Velká Bučina | 15 |
| 352823 | Velká Bystřice | 13 |
| 353029 | Velká Bystřice zastávka | 15 |
| 575100 | Velká Jesenice | 15 |
| 337725 | Velká Kraš | 13 |
| 337923 | Velká Kraš zastávka | 15 |
| 371450 | Velká nad Veličkou | 13 |
| 348524 | Velká Štáhle | 15 |
| 732321 | Velká Turná | 15 |
| 330746 | Velké Albrechtice | 15 |
| 560599 | Velké Březno | 13 |
| 552422 | Velké Hamry | 13 |
| 552620 | Velké Hamry město | 15 |
| 337840 | Velké Hoštice | 15 |
| 736157 | Velké Hydčice | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------|-----------|
| 353128 | Velké Karlovice | 15 |
| 353326 | Velké Karlovice zastávka | 15 |
| 366856 | Velké Meziříčí | 11 |
| 367458 | Velké Meziříčí zastávka | 15 |
| 367557 | Velké Opatovice | 13 |
| 367656 | Velké Pavlovice | 13 |
| 367854 | Velké Pavlovice zastávka | 15 |
| 538512 | Velké Poříčí | 15 |
| 574301 | Velké Svatoňovice | 15 |
| 532440 | Velké Zboží | 15 |
| 531293 | Velké Žernoseky | 13 |
| 738757 | Velký Bor | 15 |
| 561811 | Velký Borek | 15 |
| 571893 | Velký Grunov | 15 |
| 767152 | Velký Luh | 15 |
| 533141 | Velký Osek | 13 |
| 749028 | Velký Pěčín | 15 |
| 734756 | Velký Rybník | 15 |
| 565895 | Velký Šenov | 15 |
| 566091 | Velký Šenov zastávka | 15 |
| 572297 | Velký Valtinov | 15 |
| 546291 | Veltěže | 15 |
| 533240 | Veltruby | 15 |
| 545665 | Velvary | 15 |
| 547497 | Velvěty | 15 |
| 551432 | Vendolí | 15 |
| 551333 | Vendolí zastávka | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------------|-----------|
| 331249 | Vendryně (Wędrynia) | 14 |
| 533505 | Verměřovice | 15 |
| 349845 | Veřovice | 13 |
| 350959 | Vesce | 15 |
| 551226 | Vesec u Liberce | 13 |
| 563197 | Veselé pod Rabštejnem | 15 |
| 735522 | Veselí nad Lužnicí | 11 |
| 735423 | Veselí nad Lužnicí zastávka | 14 |
| 367953 | Veselí nad Moravou | 12 |
| 377952 | Veselí nad Moravou - Milokoš | 15 |
| 372052 | Veselí nad Moravou-Zarazice | 15 |
| 557330 | Veselí u Přelouče | 15 |
| 370254 | Veselíčko | 13 |
| 346254 | Vésky | 15 |
| 341156 | Věžky | 13 |
| 359356 | Věžná | 15 |
| 338020 | Vidnava | 15 |
| 571802 | Víchová nad Jizerou | 15 |
| 535997 | Vilémov u Kadaně | 15 |
| 536391 | Vilémov u Kadaně město | 15 |
| 565796 | Vilémov u Šluknova | 15 |
| 562355 | Vilémovice | 15 |
| 557595 | Vilsnice | 14 |
| 751222 | Vimperk | 13 |
| 751321 | Vimperk zastávka | 15 |
| 547422 | Višňová | 13 |
| 548883 | Vítanov | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------|-----------|
| 536490 | Vitčice | 15 |
| 555201 | Vitiněves | 15 |
| 350041 | Vítkov | 15 |
| 368050 | Vizovice | 15 |
| 768044 | Vižina | 15 |
| 365353 | Vladislav zastávka | 15 |
| 371856 | Vlářský průsmyk | 13 |
| 742627 | Vlásenice | 15 |
| 535906 | Vlaské | 15 |
| 756122 | Vlastec | 13 |
| 561761 | Vlastějovice | 13 |
| 553560 | Vlašim | 13 |
| 553768 | Vlašim zastávka | 15 |
| 361956 | Vlčatín | 15 |
| 571596 | Vlčí Důl-Dobranov | 15 |
| 570101 | Vlčice | 15 |
| 541045 | Vlkaneč | 13 |
| 735969 | Vlkanov | 15 |
| 368357 | Vlkoš | 13 |
| 737528 | Vlkov nad Lužnicí | 15 |
| 368456 | Vlkov u Tišnova | 11 |
| 559468 | Vlkovec | 15 |
| 744250 | Vlkovice | 15 |
| 371153 | Vnorovy | 15 |
| 562116 | Vodčery | 15 |
| 745158 | Vodná | 15 |
| 737627 | Vodňany | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------------|-----------|
| 748251 | Vochov | 14 |
| 555508 | Vojice | 15 |
| 758458 | Vojkovice nad Ohří | 13 |
| 339655 | Vojkovice nad Svratkou | 15 |
| 740258 | Vojtanov | 13 |
| 730952 | Vojtanov obec | 15 |
| 548636 | Vojtěchov | 15 |
| 739128 | Volary | 13 |
| 548693 | Volevčice | 14 |
| 750521 | Volyně | 15 |
| 766956 | Vonšov | 15 |
| 551564 | Voračice | 15 |
| 552067 | Votice | 13 |
| 760728 | Vrábče | 15 |
| 336255 | Vracov | 15 |
| 357129 | Vrahovice | 15 |
| 543264 | Vraňany | 12 |
| 555466 | Vrané nad Vltavou | 13 |
| 560862 | Vranice | 15 |
| 748756 | Vranov u Stříbra | 13 |
| 368753 | Vranovice | 12 |
| 350348 | Vratimov | 13 |
| 551424 | Vratislavice nad Nisou | 15 |
| 560813 | Vrátno | 15 |
| 548362 | Vráž u Berouna | 13 |
| 730721 | Vráž u Písku | 13 |
| 540971 | Vražkov | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|-----------------------------|-----------|
| 353425 | Vrbátky | 13 |
| 548230 | Vrbatův Kostelec | 15 |
| 566166 | Vrbčany | 15 |
| 537365 | Vrbičany | 15 |
| 541870 | Vrbka | 15 |
| 536979 | Vrbno nad Lesy | 13 |
| 353623 | Vrbno pod Pradědem | PKP CI |
| 354126 | Vrbno pod Pradědem zastávka | PKP CI |
| 756320 | Vrcovice | 15 |
| 540740 | Vrdy-Koudelov | 15 |
| 737155 | Vrhavec | 15 |
| 572008 | Vrchlabí | 13 |
| 551465 | Vrchotovy Janovice | 15 |
| 539007 | Vrchoviny | 15 |
| 752261 | Vroutek | 13 |
| 354423 | Vsetín | 13 |
| 754325 | Všechlapy | 15 |
| 562413 | Všejany | 15 |
| 741256 | Všenice | 15 |
| 532366 | Všenory | 14 |
| 767947 | Všeradice | 15 |
| 556605 | Všestary | 13 |
| 762146 | Všesulov | 15 |
| 530147 | Všetaty | 13 |
| 338756 | Všetuly | 15 |
| 752824 | Výheň | 15 |
| 538793 | Výsluní | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------|-----------|
| 742254 | Vysoká Pec | 15 |
| 552836 | Vysoké Mýto | 15 |
| 553032 | Vysoké Mýto město | 15 |
| 358655 | Vysoké Popovice | 15 |
| 536599 | Vysoké Třebušice | 15 |
| 335729 | Vysoké Žibřidovice | 15 |
| 368951 | Vyškov na Moravě | 13 |
| 548792 | Vyškov v Čechách | 15 |
| 741124 | Vyšné | 15 |
| 747725 | Vyšší Brod klášter | 15 |
| 733428 | Záblatíčko | 15 |
| 534545 | Záboří nad Labem | 12 |
| 739920 | Záboří u Čičenic | 13 |
| 355024 | Zábřeh na Moravě | 11 |
| 355420 | Zábřeh na Moravě zastávka | 15 |
| 764142 | Zadní Poříčí | 15 |
| 532069 | Zadní Třebaň | 12 |
| 368159 | Zádveřice | 15 |
| 364851 | Záhlínice | 15 |
| 353755 | Záhorovice | 15 |
| 756221 | Záhoří | 13 |
| 733550 | Záhořice | 15 |
| 571091 | Zahrádky u České Lípy | 15 |
| 566794 | Zahrady u Rumburka | 15 |
| 563908 | Zachrašťany | 15 |
| 369058 | Zaječí | 12 |
| 547034 | Zaječice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------|-----------|
| 742320 | Zajčkov | 15 |
| 545368 | Zákolany | 15 |
| 539965 | Zákolany zastávka | 15 |
| 571299 | Zákupy | 13 |
| 571398 | Zákupy-Božíkov | 15 |
| 565762 | Zalešany | 15 |
| 542977 | Záluží | 15 |
| 532705 | Záměl | 15 |
| 766659 | Zámělíč | 15 |
| 536938 | Zámorsk | 12 |
| 565267 | Zásmuky | 15 |
| 369157 | Zastávka u Brna | 13 |
| 352120 | Zašová | 15 |
| 751826 | Zátoň | 15 |
| 751925 | Zátoň-Boubín | 15 |
| 331322 | Zátor | 15 |
| 345348 | Závada | 15 |
| 762047 | Zavidov | 15 |
| 731729 | Závišín | 15 |
| 554535 | Závratec | 15 |
| 760348 | Zbečno | 13 |
| 360156 | Zboněk | 15 |
| 369454 | Zborovice | 15 |
| 369850 | Zborovice zastávka | 15 |
| 562660 | Zbraslavice | 13 |
| 733220 | Zbudov | 15 |
| 746958 | Zbůch | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------|-----------|
| 549360 | Zbuzany | 15 |
| 345652 | Zbýšov | 15 |
| 738922 | Zbytiny | 15 |
| 739656 | Zdemyslice | 15 |
| 545210 | Zdětín u Chotětova | 15 |
| 344051 | Zdětín u Prostějova | 15 |
| 731042 | Zdice | 11 |
| 552125 | Zdislava | 15 |
| 554063 | Zdislavice | 15 |
| 369355 | Zdounky | 15 |
| 769752 | Zelená Lhota | 13 |
| 548164 | Zeleneč | 15 |
| 539569 | Zeměchy | 15 |
| 760223 | Zlatá Koruna | 13 |
| 355222 | Zlaté Hory | 15 |
| 550863 | Zlenice | 15 |
| 337550 | Zlín střed | 13 |
| 355156 | Zlín-Dlouhá | 15 |
| 337659 | Zlín-Louky | 15 |
| 337451 | Zlín-Malenovice | 13 |
| 355859 | Zlín-Malenovice zastávka | 15 |
| 337758 | Zlín-Podvesná | 15 |
| 337857 | Zlín-Prštné | 15 |
| 337956 | Zlín-Přiluky | 15 |
| 355255 | Zlín-U mlýna | 15 |
| 733121 | Zliv | 13 |
| 537563 | Zlonice | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------------------------|-----------|
| 537662 | Zlonice zastávka | 15 |
| 544262 | Zlonín | 15 |
| 369553 | Znojmo | 13 |
| 348508 | Znojmo nemocnice | 15 |
| 362749 | Znojmo-Nový Šaldorf | 15 |
| 553669 | Znosim | 15 |
| 561365 | Zruč nad Sázavou | 13 |
| 561464 | Zruč nad Sázavou zastávka | 15 |
| 348029 | Zubří | 15 |
| 538462 | Zvoleněves | 13 |
| 339754 | Žabčice | 14 |
| 538090 | Žabokliky | 13 |
| 565960 | Žabonosy | 15 |
| 542175 | Žabovřesky nad Ohří | 15 |
| 551598 | Žalany | 15 |
| 551796 | Žalany zastávka | 15 |
| 570093 | Žalhostice | 13 |
| 533208 | Žamberk | 13 |
| 563395 | Žandov | 15 |
| 537795 | Žatec | 13 |
| 537894 | Žatec západ | 13 |
| 538108 | Žďár nad Metují | 15 |
| 540609 | Žďár nad Orlicí | 15 |
| 370155 | Žďár nad Sázavou | 11 |
| 548131 | Žďárec u Skutče | 13 |
| 549030 | Ždírec nad Doubravou | 13 |
| 739458 | Ždírec u Plzně | 13 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------------|-----------|
| 536896 | Ždov | 15 |
| 533471 | Želeč | 15 |
| 370650 | Želechovice nad Dřevnicí | 15 |
| 545491 | Želenice nad Bílinou | 15 |
| 539866 | Želenice u Slaného | 15 |
| 533497 | Želénky | 14 |
| 770354 | Železná Ruda centrum | 15 |
| 770156 | Železná Ruda město | 15 |
| 770255 | Železná Ruda-Alžbětín | 13 |
| 554105 | Železnice | 15 |
| 565820 | Železný Brod | 13 |
| 535898 | Želina | 15 |
| 562769 | Želivec | 15 |
| 746537 | Želvice | 15 |
| 348847 | Ženklaava | 15 |
| 370759 | Židlochovice | 13 |
| 751651 | Žihle | 13 |
| 539536 | Žichlínek | 14 |
| 736256 | Žichovice | 13 |
| 552091 | Žim | 15 |
| 567503 | Žireč | 15 |
| 740159 | Žirovice-Seníky | 15 |
| 561217 | Živonín | 15 |
| 746735 | Životice | 15 |
| 582395 | Žizníkov výhybna | 10 |
| 537696 | Žiželice | 15 |
| 759324 | Žlábek | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|--------------------|-----------|
| 554238 | Žlebské Chvalovice | 15 |
| 554741 | Žleby | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|----------------|-----------|
| 554642 | Žleby zastávka | 15 |
| 760546 | Žloupovice | 15 |

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|---------|-----------|
| 733659 | Žlutice | 15 |
| 355727 | Žulová | 13 |

Příloha "C"

Ceny za použití dráhy jízdou vlaku, finanční sankce a pobídky související s využitím přidělené kapacity dráhy

Část A

Ceny za použití regionální dráhy provozované PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s., jízdou vlaku a podmínky jejich uplatnění

Cena za použití železniční dopravní cesty jízdou vlaku na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem se pro vlaky osobní i nákladní dopravy vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C = S_1 \times L + (Q/1000) \times S_2 \times L \quad [\text{Kč}]$$

Kde

$$S_1 = 9,10 \text{ Kč/vlkm}$$

$$S_2 = 0,00 \text{ Kč/1000 hrtkm}$$

L – vzdálenost jízdy vlaku v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru

Q – hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotnosti kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

Cena za použití regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem jízdou vlaku vypočítána dle výše uvedeného vzorce je bez DPH.

Část B

Ceny za použití regionálních drah provozovaných PDV Railway, a.s., jízdou vlaku a podmínky jejich uplatnění

Cena za použití dráhy jízdou vlaku na regionálních dráhách Sokolov – Kraslice a Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou se pro vlaky osobní i nákladní dopravy vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C = L \times C_{\text{nákladní1}} + L \times C_{\text{nákladní2}} \times Q/1000 + L \times C_{\text{osobní}} + L \times C_{\text{lokomotivní}} \quad [\text{Kč}]$$

kde:

C = konečná cena za použití dráhy jedním vlakem pro sjednanou dopravní cestu;

C_{osobní} = 11,47 Kč/vlkm, konečná cena za použití železniční dopravní cesty jedním vlakem osobní dopravy pro sjednanou dopravní cestu vztahná k zajištění provozování dráhy

(řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlkm jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu);

C_{lokomotivní} = 11,47 Kč/vlkm, konečná cena za použití železniční dopravní cesty jedním vlakem lokomotivním pro sjednanou dopravní cestu vztažná k zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlkm jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu);

C_{nákladní1} = 69,38 Kč/vlkm, část složky konečné ceny za použití železniční dopravní cesty jedním vlakem nákladní dopravy pro sjednanou dopravní cestu vztažná k části nákladů za provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlkm jako podíl ceny nákladů na provozování dráhy (řízení provozu);

C_{nákladní2} = 46,25 Kč/1000 hrtkm, část složky konečné ceny za použití železniční dopravní cesty jedním vlakem nákladní dopravy pro sjednanou dopravní cestu vztažená k části nákladů za provozování (řízení provozu) a přepočítaná na cenu 1000 hrtkm pro příslušný druh vlaku daná jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) za tisíc hrubých tunových kilometrů;

L = délka tratě projeté vlakem v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru

Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotnosti kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru.

Cena za použití dráhy nezahrnuje cenu za její přidělení. Přídělcem na regionálních dráhách provozovaných společnostmi PDV RAILWAY a.s. je Správa železnic.

Za přidělení rezervní kapacity a vlastní použití dráhy pro jízdy přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy není stanovena cena.

Cena za použití dráhy jízdou vlaku se uplatňuje pro dopravu veřejnou i neveřejnou a je stanovena bez DPH. Ceny za použití dráhy jízdou vlaku jsou rovnocenné pro všechny dopravce a stejný druh služby.

Část C

Ceny za použití dráhy celostátní a regionálních drah provozovaných Správou železnic jízdou vlaku a podmínky jejich uplatnění

I. Rámec zpoplatnění použití dráhy jízdou vlaku - všeobecné informace

I.1 Jízda všech vlaků na síti Správy železnic je spojena s úhradou cen za použití dráhy jízdou vlaku.

I.2 Všechny parametry cenového modelu pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku musí být v souladu s platnými cenovými předpisy. Cenový model se řídí zásadami cenové regulace pro úkony spojené s použitím železniční infrastruktury v rámci minimálního přístupového balíčku. Základní informace o principech, na jejichž základě byl cenový model vytvořen, jsou předmětem kapitoly 5 tohoto Prohlášení o dráze.

I.3 Kalkulace cen za použití dráhy jízdou vlaku smí zahrnovat pouze náklady, splňující podmínky přímého vynaložení na provoz železniční dopravy v rozsahu stanoveném platným výměrem MF. Cena je konstruována jako dvousložková s odděleným výpočtem:

a) pro vlastní jízdu vlaku

b) za použití přístupových komunikací pro cestující.

Při kalkulaci základních cen byly použity náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy, tj. mzdové náklady na přímé řízení provozu a přímé náklady vynaložené na údržbu a opravy infrastruktury, přiřazené k jednotlivým složkám ceny za použití dráhy jízdu vlaku. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole V. této přílohy.

I.4 Jízdu vlaku se pro účely stanovení ceny za použití dráhy celostátní a drah regionálních rozumí jízda jednoho nebo více kolejových vozidel, včetně speciálních hnacích vozidel, pokud je organizována jako jízda vlaku ve smyslu dopravních předpisů.

I.5 Parametry a aplikační podmínky cenového modelu pro výpočet cen za použití dráhy jízdu vlaku jsou závazné pro provozovatele dráhy Správa železnic a pro všechny právní subjekty, s nimiž byla uzavřena smlouva o provozování drážní dopravy na železniční síti ve vlastnictví České republiky provozované Správou železnic (dále jen dopravci).

I.6 Cenami se v kontextu této přílohy "C" rozumějí ceny bez DPH.

II. Cenový model

II.1 Cena za použití dráhy jízdu vlaku pro konkrétní vlak se vypočítá podle kalkulačního vzorce, uvedeného níže v článku II.3. V případě vlastní jízdy vlaku, která je ovlivněna různými hodnotami jednotlivých komponent kalkulačního vzorce, provádí se výpočet zvlášť pro každý kalkulační objekt subvlak, jenž je nositelem určité kombinace čísla vlaku, hmotnosti vlaku a hodnoty k_{ETCS} . Cena za použití dráhy jízdu konkrétního vlaku je tedy složena z tolika cen subvlaků, kolikrát se v průběhu jízdy vlaku změnila hodnota některé komponenty kalkulačního vzorce. Subvlak neslouží k evidenci počtu zastavení vlaku ani k výpočtu ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy.

II.2 Cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy (dále jen cena za přístupové komunikace) je cenou za služby poskytované v rámci minimálního přístupového balíčku a tvoří samostatnou složku regulované ceny za použití dráhy jízdu vlaku. Za cenu za přístupové komunikace poskytuje Správa železnic všem dopravcům službu, spočívající v umožnění přístupu jejich cestujících klientely k vlakům osobní dopravy.

II.3 Kalkulační vzorec pro výpočet ceny za použití dráhy jízdu vlaku

$$C_v = \Sigma C_s + C_{PK}$$

kde:

C_v = cena za použití dráhy jízdu vlaku [Kč]

C_s = cena za použití dráhy jízdu jednoho subvlaku [Kč]

C_{PK} = cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy [Kč]

$$C_s = (L * Z_{RP}) + (L * Z_I * M * P_x * k_{ETCS})$$

kde:

L = délka jízdy subvlaku [km]

Z_{RP} = základní cena za řízení provozu na jednotku dopravního výkonu [Kč/km]

Z_I = základní cena za údržbu a opravy infrastruktury na jednotku dopravního výkonu [Kč/hrtkm]

M = celková hmotnost vlaku [t] (viz článek III.2 této přílohy)

P_x = hodnota produktového faktoru P_1 až P_5

k_{ETCS} = koeficient vybavenosti vlaku mobilní částí ETCS

$$C_{pk} = \sum_{n=11}^{n=15} (Z_n^{pk} \times m_{pk} \times N_{zn})$$

kde:

- C_{pk} = cena za přístupové komunikace v železničních stanicích a zastávkách v celé trase vlaku [Kč]
 Z_n^{pk} = základní cena za jedno plánované zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n“ [Kč/zastavení*t]
 m_{pk} = hmotnost vlaku pro výpočet ceny za přístupové komunikace [t] (viz článek III.3 této přílohy)
 N_{zn} = plánovaný počet zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n“

II.4 Pro období platnosti ročního jízdního řádu 2023 se předpokládá použití následujících základních cen na jednotku dopravního výkonu:

| Základní cena | Ukazatel | Hodnota pro období 11.12. 2022 až 31.12.2022 | Hodnota pro období 1.1.2023 až 9.12.2023 |
|---------------|----------|---|---|
| Z_{RP} | Kč/vlkm | 0,00000 | 0,00000 |
| Z_i | Kč/hrtkm | 0,07154 | 0,07149 |

II.5 Pro období platnosti ročního jízdního řádu 2023 se předpokládá použití následujících základních cen za přístupové komunikace:

| Kategorie stanic a zastávek pro výpočet cen za přístupové komunikace „n“ | Základní cena Z_n^{pk} [Kč/zastavení*t] platná pro období 11. 12. 2022 až 31. 12. 2022 | Základní cena Z_n^{pk} [Kč/zastavení*t] platná pro období 1. 1. 2023 až 9. 12. 2023 |
|--|---|--|
| 11 | 0,11 | 0,12 |
| 12 | 0,07 | 0,03 |
| 13 | 0,05 | 0,06 |
| 14 | 0,05 | 0,02 |
| 15 | 0,04 | 0,04 |

III. Definice jednotlivých komponent kalkulačních vzorců

III.1 **Délka jízdy subvlaku L [km]** je pro účely výpočtu cen za použití dráhy jízdou vlaku stanovena vztahem k topologickým údajům dopravních bodů, jejichž poloha na trati je v síti KANGO uváděna s přesností na jedno desetinné místo. K ověření mohou dopravci využít aplikaci DYPOD, dostupnou na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/dypod>).

III.2 **Celková hmotnost vlaku M [t]** použitá pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku je součtem hmotností všech vozidel vlaku včetně hmotnosti cestujících nebo nákladu, zaokrouhlených na celé tuny nahoru. V případě vlaků s produktovým faktorem P_1 - osobní doprava, těžších než 405 tun se pro výpočet použije hodnota 405 tun.

III.3 **Hmotnost vlaku pro výpočet ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy m_{pk} [t]** je celková hmotnost vlaku M (viz článek III.2 této přílohy) snižená o hmotnost činných hnacích vozidel bez možnosti přepravy cestujících podle REVOZ a zaokrouhlená na celé tuny nahoru. Omezení horní výše hmotnosti vlaku hodnotou 405 tun se v tomto případě nepoužije.

III.4 **Produktový faktor P_x** je činitel, který zohledňuje segmentaci trhu a rozsah státní podpory příslušného segmentu. V cenovém modelu jsou zavedeny následující produktové faktory:

- P_1 – Osobní doprava
- P_2 – Nákladní doprava nspecifická

P₃ – Nákladní doprava v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek

P₄ – Kombinovaná nákladní doprava

P₅ – Nákladní doprava – nestandardní vlaky

Podmínky pro použití odpovídajícího produktového faktoru při výpočtu ceny pro konkrétní vlak jsou předmětem kapitoly V. této přílohy. Každému vlaku je přiřazen jediný produktový faktor, vzájemná kombinace je vyloučená.

Jednotlivé produktové faktory nabývají následujících hodnot:

Produktový faktor P_x

| Produktový faktor | Hodnota produktového faktoru |
|-------------------|------------------------------|
| P ₁ | 1,00 |
| P ₂ | 0,85 |
| P ₃ | 0,05 |
| P ₄ | 0,55 |
| P ₅ | 2,00 |

III.5 Koeficient vybavenosti činného hnacího vozidla ve vlaku zabezpečovacím zařízením ETCS K_{ETCS}

Vzhledem ke skutečnosti, že jde o podporu zavádění zabezpečovacího zařízení v co nejširším rozsahu, jsou vlaky s činnými hnacími vozidly vybavenými tímto zařízením cenově zvýhodněny i při jízdě po traťových úsecích bez stacionární části systému ETCS. Cenové zvýhodnění se netýká řídicích vozů. Výše zvýhodnění v cenovém modelu bere v úvahu skutečnost, že v souladu se směrnicí 2012/34/EU je vlastníkům hnacích vozidel se zařízením ETCS poskytována další podpora ze státního rozpočtu. Hodnota pro vybavené vozidlo je přiřazována každému vlaku, v němž je alespoň jedno činné hnací vozidlo se zařízením ETCS, Level 2 nebo vyšší a nemění se s počtem takto vybavených vozidel. Pro přiznání výhodnější hodnoty koeficientu příslušející vozidlům se zařízením ETCS, Level 2 nebo vyšší, je rozhodující zápis v IS REVOZ (zaškrtnutý stav „ETCS Cena za použití dráhy jízdou vlaku“ v kartě „Vozidla“), provedený na základě žádosti podané dopravcem nebo vlastníkem vozidla pro každé jednotlivé vozidlo a jeho inventární číslo. Nová hodnota koeficientu je brána v úvahu ode dne zápisu informace do IS REVOZ. Zpětná účinnost informace není přípustná. Dopravce, který provozuje vozidlo jiného vlastníka, je pro uplatnění nároku na přiřazení výhodnější hodnoty koeficientu povinen si ověřit, zda vozidlo předmětného inventárního čísla má v IS REVOZ uvedenou informaci o vybavenosti ETCS. Náhrada této informace pouhým odkazem na vybavení obvyklé nebo převažující vozidel stejné řady není přípustná.

Koeficient vybavenosti vlaku zabezpečovacím zařízením ETCS (Level 2 nebo vyšší)

| Vybavenost hnacího vozidla ETCS Level 2 a vyšší | Hodnota koeficientu |
|---|---------------------|
| Nevybavené hnací vozidlo | 1,00 |
| Vybavené hnací vozidlo | 0,90 |

III.6 Plánovaný počet zastavení vlaku pro nástup a/nebo výstup cestujících N_{zn} rozhodující pro výpočet ceny za přístupové komunikace odpovídá parametrům přidělené trasy vlaku.

IV. Provozní a technické podmínky, ovlivňující výpočet cen

IV.1 Režim vykazování parametrů realizovaných výkonů pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku je upraven předpisem SŽ Is10.

IV.2 Cena za použití dráhy jízdou vlaku odpovídá jeho skutečnému složení, zjištěnému z informačních systémů nebo kontrolou vlaku, provedenou Správou železnic. Zdrojem informací o vozidlech zařazených ve vlaku jsou data, pořízená dopravcem v IS ComposT v souladu s pravidly uvedenými v předpise SŽ Is10.

IV.3 V případě výpočtu ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy slouží hmotnost m_{pk} jako zástupné srovnávací měřítko pro diferenciaci zpoplatnění každého plánovaného zastavení vlaku osobní dopravy podle jeho obsaditelnosti.

IV.4 Pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku je rozhodující skutečná vlakem projatá trasa a v případě vlaku osobní dopravy i plánovaný počet jeho zastavení v místech nástupu a/nebo výstupu cestujících. V případě, že vlak jel po odklonové trase z důvodů na straně Správy železnic, postupuje Správa železnic v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/909, čl.5 odst. 4.

IV.5 Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, kterému byl v informačním systému pro výpočet ceny za použití dráhy (dále jen IS KAPO) přiřazen produktový faktor P_1 . Vlakem nákladní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, kterému byl v IS KAPO přiřazen některý z produktových faktorů P_2 , P_3 , P_4 nebo P_5 . Základním kritériem pro přípustnost přiřazení produktového faktoru k vlaku je druh vlaku odpovídající členění podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a uvedený v hlavičce příslušného vlaku v IS ISOŘ. Za správnost deklarovaného druhu vlaku odpovídá dopravce, který jej uvedl v žádosti o přidělení kapacity dráhy a s ohledem na požadované přiřazení správného produktového faktoru je povinen zkontrolovat, zda druh vlaku uvedený přidělcem v datovém jízdním řádu odpovídá požadovanému složení a účelu vedení vlaku. Pokud bude při zpracování výkonů v IS KAPO jeho obsluhou zjištěno, že soupravový vlak (Sv) jel v celé trase ve složení pouze hnací vozidlo (s výjimkou motorového vozu nebo trakční jednotky), bude jeho produktový faktor změněn na P_2 .

IV.6 Všechny železniční stanice a zastávky na síti Správy železnic jsou pro účel výpočtu ceny za přístupové komunikace rozčleněny do 5 kategorií označených 11 až 15. Kategorizace železničních stanic a zastávek je provedena podle jejich vybavenosti přístupovými komunikacemi.

Kritéria členění železničních stanic a zastávek do jednotlivých kategorií, výčet kategorií a příslušnost železničních stanic a zastávek k jednotlivým kategoriím jsou předmětem tabulky C Přílohy "B", tohoto Prohlášení o dráze.

V některých železničních stanicích je přístup cestujících k vlaku umožněn nejen prostřednictvím přístupových komunikací Správy železnic, ale i prostřednictvím zařízení služeb provozovaných společnostmi České dráhy, a.s. Výčet a popis těchto zařízení služeb, způsob objednání služeb poskytovaných jejich prostřednictvím a rozsah zpoplatnění je zveřejněn na webových stránkách společnosti České dráhy, a.s. http://www.ceskedrahy.cz/nase-cinnost/ostatni-cinnosti-a-servis/zarizeni_sluzeb/-29800/. Náklady na zařízení služeb provozovaná Českými drahami, a.s. nejsou zahrnuty do nákladů, na jejichž základě Správa železnic stanovila cenu za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy (viz článek VI.4 této přílohy). Vybavenost železniční stanice zařízeními služeb provozovanými společnostmi České dráhy, a. s. nemá žádný vliv na zařazení železniční stanice do příslušné kategorie ve smyslu prvního a druhého odstavce tohoto článku. Správa železnic nenesе žádnou odpovědnost za správnost a aktualizaci informací o povaze, rozsahu a cenách služeb, zveřejněných na webových stránkách společnosti České dráhy a.s.

V. Podmínky pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku s aplikací produktových faktorů P_3 , P_4 nebo P_5

Za účelem podpory rozvoje vybraných segmentů trhu v železniční nákladní dopravě vyhlašuje Správa železnic odlišné ceny za použití dráhy jízdou vlaku, které jsou při dodržení stanovených podmínek dostupné rovným a nediskriminačním způsobem všem dopravcům na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic.

V.1 Podmínky pro přepočítání základní ceny za použití dráhy jízdou vlaku produktovým faktorem P_3 – nákladní doprava v rámci svozového a rozvozevého systému jednotlivých vozových zásilek

- Produktový faktor P_3 bude použit pro následující druhy vlaků nákladní dopravy z ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn nebo zavedených na základě kladně posouzené žádosti o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy, pokud jsou tyto vlaky součástí svozového a rozvozevého systému jednotlivých vozových zásilek dopravce, který o přiřazení produktového faktoru P_3 požádal:
 - a) pravidelné manipulační a vlečkové vlaky,

- b) vybrané pravidelné vnitrostátní nákladní vlaky sloužící k převozu jednotlivých vozových zásilek mezi vlakotvornými stanicemi na infrastruktuře provozované Správou železnic, v nichž dochází k přepracování vlaku,
 - c) vybrané pravidelné mezinárodní nákladní vlaky, sloužící k převozu jednotlivých vozových zásilek mezi vlakotvornými stanicemi, kde dochází k přepracování vlaku.
- Přiřazení produktového faktoru P_3 pro konkrétní vlaky musí dopravce písemně projednat s odborem obchodních a smluvních vztahů Správy železnic.

V případě vlaků dle ročního jízdního řádu a jeho změny dopravce předkládá seznam vlaků s uvedením jejich čísla a výchozího a cílového místa na síti Správy železnic.

V případě individuálních ad hoc žádostí s produktem dlouhodobá žádost dopravce uvádí buď seznam vlaků s uvedením jejich čísla (pokud již bylo přiděleno), nebo seznam evidenčních čísel žádostí o přidělení individuální kapacity dráhy. V obou případech uvádí výchozí a cílové místo na síti Správy železnic.

U každého vlaku musí být uvedena informace, prokazující, že se jedná o součást pevného svozového a rozvozevého systému dopravce, nikoliv o náhodnou přepravu bez další návaznosti (může se jednat o výpis z plánu vlakotvorby, přehled návaznosti vlaků v rámci svozového a rozvozevého systému jednotlivých zásilek, informaci o zdrojích a určení zátěže ve stanicích, kde má vlak manipulovat aj.). Seznam musí dopravce na odbor obchodních a smluvních vztahů Správy železnic zaslat v termínech shodných s termíny předložení žádostí o přidělení kapacity dráhy (kapitola 4.5.1.5, 4.5.1.6 nebo druhá odrážka kapitoly 4.5.3 tohoto Prohlášení o dráze). Samotné přidělení kapacity dráhy příslušnému vlaku není vyjádřením souhlasu Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P_3 .

Nebude-li systémem vnitřní komunikace provozovatele dráhy vydán souhlas odboru obchodních a smluvních vztahů Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P_3 , budou žádosti přidělcem kapacity dráhy zamítnuty.

- Čísla tras vlaků dle ročního jízdního řádu, nebo jeho změn, která jsou podle projednaného seznamu určena pro vlaky s produktovým faktorem P_3 , nesmí být dopravcem použita pro trasy jiných relací. Pokud je číslo trasy dle projednaného seznamu použito dopravcem pro jinou relaci, ztrácí dopravce nárok na produktový faktor P_3 .
- Aplikace produktového faktoru P_3 není přípustná u vlaků, které jely ve složení pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel.
- Aplikace produktového faktoru P_3 není přípustná u vlaků, pro něž nebyla pořízena zpráva o složení vlaku v IS Compost.

V.2 Podmínky pro přepočítání základní ceny za použití dráhy jízdou vlaku produktovým faktorem P_4 – kombinovaná nákladní doprava

- Produktový faktor P_4 bude použit pro vlaky nákladní dopravy, složené výhradně z hnacích vozidel a tažených vozidel pro přepravní jednotky kombinované dopravy ložené těmito jednotkami nebo prázdné.
- O požadavku na přiřazení produktového faktoru P_4 pro konkrétní vlak dopravce informuje některým z následujících způsobů:
 - a) Dopravce předloží před začátkem platnosti ročního jízdního řádu 2022 nebo jeho změn odboru obchodních a smluvních vztahů Správy železnic seznam pravidelných vlaků ročního jízdního řádu, které jsou určeny pro kombinovanou dopravu a u kterých bude uplatňovat nárok na aplikaci produktového faktoru P_4 .
 - b) Při objednávání vlaku ad hoc, kterému má být přiznána aplikace produktového faktoru P_4 , dopravce v informačním systému KADR na kartě Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje/Produktový faktor uvede produktový faktor P_4 .
- Aplikace produktového faktoru P_4 není přípustná u vlaku, který jel ve složení pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel s výjimkou vlaku, kdy součástí jím využitě přidělené trasy je jízda nastupujícího nebo odstupujícího hnacího vozidla a podíl jízd bez zátěže na celkové využitě délce přidělené trasy je nižší než 50%.
- Aplikace produktového faktoru P_4 není přípustná u vlaků, pro něž nebyla pořízena zpráva o složení vlaku v IS Compost.

V.3 Aplikace produktového faktoru P_5 nákladní doprava – nestandardní vlaky

Z hlediska přiřazení odpovídajícího produktového faktoru jsou za nestandardní považovány vlaky vedené pro zkoušky drážních vozidel při rychlosti vyšší, než traťová nebo s hmotností na nápravu vyšší, než je stanovena pro příslušný úsek trati nebo pokud jejich jízda vyžaduje zvláštní dopravní opatření či nestandardní činnosti (např. mimořádné přeměření nebo kontrolu tratě, střežení přejezdů, apod.). Výpočet ceny za jízdu nestandardního vlaku se provede prostřednictvím aplikace produktového faktoru P_5 nákladní doprava – nestandardní vlaky.

VI. Náklady použité při kalkulaci základních cen

VI.1 Pro kalkulace cen platných pro období od 1.1. 2023 do 31. 12. 2023 byly použity náklady vynaložené v roce 2020.

VI.2 Přímé náklady na řízení provozu použité pro výpočet základní ceny Z_{RP}

Pro kalkulaci základní ceny jsou použity mzdové náklady provozních zaměstnanců na pozicích:

- výpravčí,
- operátor železniční dopravy,
- traťový dispečer,
- provozní dispečer,
- vedoucí dispečer.

Z kalkulace je vyloučena část mzdových nákladů, která byla vyplacena za činnost provozních zaměstnanců v čase, kdy neprováděli úkony přímo související s jízdou vlaků.

VI.3 Přímé náklady na údržbu a opravy infrastruktury, použité pro výpočet základní ceny Z_I

Pro kalkulaci základní ceny jsou použity náklady na údržbu a opravy železničního svršku a spodku přímo související s jízdou vlaku. Jde zejména o náklady přímo spojené s provozem a údržbou:

- kolejnic (montáž, demontáž a výměna kolejiva, svařování kolejnic, oprava kolejnicového styku, výměna drobného kolejiva),
- pražců (oprava, demontáž, výměna, vystrojení, podbití pražců),
- výhybek (čištění a mazání, broušení).

Do nákladů, použitých pro kalkulaci ceny za užití dráhy jízdou vlaku nejsou zahrnuty žádné náklady, u nichž nelze aktuálně měřením nebo jiným způsobem doložit přímou souvislost s jízdou vlaku. Zejména se jedná o náklady spojené s provozem a údržbou:

- mostních objektů,
- tunelů,
- zabezpečovacího zařízení,
- kolejových mechanismů,
- přejezdů,
- nástupišť,
- trakčního vedení,
- výpravních budov.

VI.4 Přímé náklady na provoz přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy použité pro kalkulaci základní ceny Z_n^{pk}

Pro kalkulaci základní ceny jsou použity náklady přímo vynaložené na provoz přístupových komunikací, uvedených v bodu č. 6 přílohy k vyhlášce č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb. V podmínkách sítě provozované Správou železnic se jedná o náklady, přímo spojené s provozem, údržbou, osvětlením a úklidem:

- nástupišť včetně jejich zastřešení, osvětlení a vybavení lavicemi, sedadly, odkládacími plochami pro příruční zavazadla a odpadkovými koši,
- přechodů, podchodů, nadchodů, lávek, chodeb, schodišť a cest určených k přístupu cestujících na nástupiště, včetně jejich zastřešení a osvětlení,

- výtahů, eskalátorů, elevátorů a prostředků k zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště,
- tabulí s názvy stanic a směry jízdy vlaků.

Do nákladů, použitých pro kalkulaci ceny za použití přístupových komunikací nejsou zahrnuty žádné náklady spojené s:

- vnitřními či venkovními prostory a zařízeními železničních stanic a zastávek, které neslouží pro přístup cestujících na nástupiště,
- parkovišti, nástupními a výstupními místy pro dopravní prostředky, jimiž cestující přijíždějí před nástupem do vlaku nebo odjíždějí po výstupu z vlaku,
- plochami a zařízeními pro uložení jízdnic kol,
- zařízeními požární a bezpečnostní ochrany,
- sanitárními zařízeními pro cestující,
- informačními tabulemi a zařízeními nad rámec zajištění základní orientace při příchodu a odchodu z nástupišť,
- prostory a zařízeními pro úschovu zavazadel nebo manipulaci s nimi,
- mobilními zdvihacími zařízeními určenými k umožnění bezbariérového pohybu mezi nástupištěm a vlakem,
- zařízeními pro WIFI přenos dat,
- jakýmkoliv dalšími prostory a zařízeními, které jsou zpoplatněny mimo rámec minimálního rozsahu a obsahu služeb

VII. Zpracování informací ve výpočetním systému IS KAPO a odsouhlasení fakturovaných výkonů a cen za použití dráhy jízdou vlaku

VII.1 Výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku se provádí prostřednictvím výpočetního systému Správy železnic IS KAPO pro všechny vlaky, které jely ve sledovaném fakturačním období. Výchozími podklady jsou údaje o objednané trase vlaku, vydané datové jízdni řády, parametry skutečně jedoucího vlaku a informace o plánovaném počtu zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících. Tyto podklady jsou do IS KAPO importovány z provozních informačních systémů (podrobnosti jsou obsaženy v předpise SŽ Is10). Za správnost zadaných údajů do výpočetního systému Správy železnic včetně požadavku na aplikaci produktového faktoru P₃ nebo P₄ odpovídá pořizovatel (dopravce).

VII.2 Odsouhlasení fakturovaných výkonů a cen za použití dráhy jízdou vlaku včetně ceny za použití přístupových komunikací mezi Správou železnic a dopravcem se provádí prostřednictvím webové aplikace IS KAPO. Podrobnosti jsou uvedeny v předpise SŽ Is10. Při větším objemu dat lze v průběhu kalendářního měsíce souběžně s odsouhlasením na webu provádět jejich kontrolu prostřednictvím pracovního dodacího listu ve formátu MS Excel s periodicitou dohodnutou mezi obsluhou IS KAPO a pověřeným zaměstnancem dopravce.

VII.3 Za formální odsouhlasení fakturovaných výkonů a cen před autorizací dat a vyhotovení podkladů pro vystavení faktury se považuje vypořádání připomínek ve webové aplikaci IS KAPO. Dopravce do 24:00 hod. 10. dne po skončení fakturovaného měsíce buď výkony a ceny odsouhlasí, nebo je povinen písemně sdělit důvody, z kterých tak odmítá učinit. Pokud Správa železnic na správnosti navržených podkladů pro fakturaci trvá, řídí se postup obou smluvních stran po vystavení a odeslání faktury obecně platnými právními předpisy.

VII.4 Po uplynutí lhůty stanovené v článku V.3 provede obsluha IS KAPO autorizaci dat příslušného fakturačního období a zadá do informačního systému pokyn k vyhotovení měsíčního sumárního přehledu fakturovaných cen, rozčleněného podle jednotlivých produktových faktorů, které byly vlakům příslušného dopravce ve fakturačním měsíci přiřazeny. Sumární přehled dále obsahuje cenu za přístupové komunikace. Měsíční sumární přehled je dopravci zasílán jako příloha faktury.

Část D

Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy celostátní a regionálních drah provozovaných Správou železnic

I. Všeobecné informace a podmínky stanovení sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

I.1. Důvody, na jejichž základě Správa železnic účtuje žadateli sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu, jsou uvedeny v kapitole 5.6.3 a 5.6.4 tohoto Prohlášení o dráze.

I.2 Správa železnic sleduje ve svých informačních systémech rozsah nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu každého z žadatelů, jimž byla kapacita přidělena. Pokud zjistí, že dopravce nevyužil nebo že žadatel odřekl kapacitu z důvodů podle článku I.1, zašle žadateli ke kontrole přehled nevyužitou kapacitu z IS KAPO obsahující podrobnosti o jednotlivých trasách včetně vyčíslení odpovídající výše sankce, kterou mu hodlá fakturovat. Případné námítky podložené věcnými důvody může žadatel uplatnit do 5 pracovních dnů od doručení přehledu.

II. Fakturace sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Správa železnic fakturuje žadatelům sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy čtvrtletně (podrobnosti viz čl. 5.9.3). Přílohou faktury je Sumární přehled sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy za jednotlivé měsíce, v nichž je sankce uložena.

III. Výpočet sankce

Správa železnic vedena snahou motivovat dopravce odříkat kapacitu i v termínu kratším nežli jeden měsíc před jízdou vlaku vyhledává motivační koeficienty sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu a to ve výši uvedené v kapitole V. Lhůty uvedené v kapitole V. se počítají v hodinách od hodiny a minuty odjezdu z prvního bodu na síti Správy železnic podle přiděleného jízdního řádu. Výše sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu se stanoví součinem délky trasy v km (na 1 desetinné místo) a sazby sankce v Kč/km podle kapitoly IV. a příslušného koeficientu dle termínu odřeknutí kapacity uvedeného v kapitole V.:

$$S = M_x \times L \times N \quad [\text{Kč}]$$

kde: **S** výsledná výše sankce za nevyužitou nebo odřeknutou kapacitu

M_x motivační koeficient (viz kapitola V.)

L délka trasy vlaku (viz část C článek II.3)

N sazba sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu (viz kapitola IV.)

IV. Sazby sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Sazby sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

| Sazba | Přiřazení | Kč/1 vlkm |
|-------|---------------------------|-----------|
| N | Osobní a nákladní doprava | 0,60 |

V. Motivační koeficienty sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Motivační koeficienty sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

| Koeficient | Přiřazení | Výše koeficientu |
|----------------|--|------------------|
| M ₁ | 30 a více dní před jízdou | 0,00 |
| M ₂ | Méně než 30 ale 7 a více dní před jízdou | 0,25 |
| M ₃ | Méně než 7 ale 3 a více dní před jízdou | 0,50 |
| M ₄ | Méně než 3 dny před jízdou | 1,00 |

Příloha "D"

Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence

PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ KAPACITY DRÁHY

Žadatel:

| | |
|----------------------------|---------------|
| Identifikační údaje | Název: |
| | Adresa sídla: |
| | IČ: |

Specifikace žádosti o trasu:

| | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------------|--|
| Manažer infrastruktury | Správa železnic, státní organizace Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 IČ: 70994234 | Období jízdního řádu | |
|-------------------------------|---|-----------------------------|--|

| Číslo smlouvy s žadatelem | Výchozí stanice | Cílová stanice | Kalendář dnů jízdy |
|---------------------------|-----------------|----------------|--------------------|
| | | | |
| | | | |

Určený dopravce:

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Identifikační údaje | Název: |
| | Adresa sídla: |
| | IČ: |
| | Číslo dopravce (kód RICS): |

Prohlášení:

Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije a bude vykonávat práva a povinnosti dopravce dle platného prohlášení o dráze vydaného výše uvedeným manažerem infrastruktury.

| Za žadatele | | Za určeného dopravce | |
|-------------------|--|----------------------|--|
| Jméno a příjmení: | | Jméno a příjmení: | |
| Datum: | | Datum: | |
| Podpis: | | Podpis: | |

Příloha "E"

Formulář vnitrostátní studie / žádosti o trasu

| | | | | | | |
|------------------|--|----|------------------|--|----------------|--|
| Vedoucí dopravce | | č. | Nákladní doprava | | Osobní doprava | |
|------------------|--|----|------------------|--|----------------|--|

| | | | |
|----------------------|--|-----------------------------|--|
| Období jízdního řádu | | Název jednání, datum, místo | |
|----------------------|--|-----------------------------|--|

| | |
|---------|--|
| Datum : | |
|---------|--|

| | |
|--------------|--|
| Studie trasy | |
|--------------|--|

| | |
|----------------|--|
| Žádost o trasu | |
|----------------|--|

| | |
|---------------|--|
| Nabídka trasy | |
|---------------|--|

| |
|-----------------------|
| Detailní název příloh |
|-----------------------|

| | |
|--|--|
| Typ žádosti | |
| Nová žádost | |
| Změna v průběhu konstrukce jízdního řádu | |
| | |

| |
|-------------|
| Trasa vlaku |
|-------------|

| |
|----------|
| Komentář |
|----------|

Část dopravců

1. Požadované časy a parametry vlaku:

Druh vlaku (kombinovaná doprava, jednotlivé zásilky):

Číslo vlaku nebo jiná identifikace:

Jméno vlaku (existuje-li):

Kalendář jízdy (specifikace dnů od 1 do 7 a období platnosti)

2. Podrobný popis požadované trasy

Směr vlaku

Z:

Do :

| Pč. | Č. vlaku | Čas příjezdu | Čas odjezdu | Stanice/dopr. bod | Parametry vlaku: | Jméno žadatele pro každý úsek trasy |
|-----|----------|--------------|-------------|-------------------|---|-------------------------------------|
| | | | | | Max rychlost (km/h) Celk. Délka (včetně HV) Hmotnost(t) Nápr. tlak Hmotnost/metr (t) Řada HV Průjezdny průřez Způsob brzdění Brzdící (%) Přemostění záchranné brzdy Druh zastavení (Úkony, doba pobytu ...) | |

3. Podrobnosti složení vlaku

Číslo vlaku nebo jiná identifikace

Čelo vlaku z

| PČ | Žadatel | Pozn. | Řada vozu | kód | Poř. Číslo | Číslo železnice | Z vlaku | Předchozí trasa | Z | Do | Navazující trasa | Na vlak | EWP č. |
|----|---------|-------|-----------|-----|------------|-----------------|---------|-----------------|---|----|------------------|---------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| Poznámky |
|----------|
| |

4. Časy pro přímé vozy - pouze pro osobní vlaky:



| Přímé vozy z / do | | | | | Místo | Přímé vozy z / do | | | | | Odpovědný žadatel | |
|-------------------|-----------|----------|---------|--------|-------|-------------------|-----------|----------|---------|--------|-------------------|--|
| Číslo vlaku | Dny jízdy | Poznámky | Příjezd | Odjezd | | Číslo vlaku | Dny jízdy | Poznámky | Příjezd | Odjezd | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

5. Požadované přípoje:

| Pro vlak | do | Přípoj pro | Komentář |
|----------|----|------------|----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Kontaktní údaje**Žadatelé:**

Odpovědní žadatelé (dopravci) za koordinovanou žádost:

| Žadatelé (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e- mail) | Z | Do | Podpis | E-Mail |
|---|---|----|--------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Pozn.: Pouze žádosti podepsané (koordinované) všemi zúčastněnými žadateli obdrží harmonizované mezistátní odpovědi.

Provozovatelé infrastruktury (IM):**Potvrzení přijetí žádosti odpovědným provozovatelem infrastruktury****Název vedoucího IM:**

| Provozovatel infrastruktury (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e- mail) | Z | Do | Podpis | E-Mail |
|---|---|----|--------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Potvrzení koordinované odpovědi dané žadatelům (Zúčastnění IM)

| Provozovatel infrastruktury (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e- mail) | Z | Do | Podpis | E-Mail |
|---|---|----|--------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Kontaktní pouze OSS pro písemnou žádost

| | |
|---|--|
| Provozovatel infrastruktury (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e- mail) | |
|---|--|

Příloha "F"

Vlaková rádiová zařízení

1 Základní a náhradní traťové rádiové spojení, nouzové spojení

1.1 Vlaková rádiová zařízení⁷⁾ na dráze provozované Správou železnic jsou používána jako základní nebo náhradní rádiové spojení nebo nouzové spojení.

1.2 Základním rádiovým spojením se rozumí takové rádiové spojení na dráze, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou⁸⁾ jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a výpravčím⁹⁾ a mezi strojvedoucími navzájem, tak datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).

1.3 Náhradním rádiovým spojením se rozumí rádiové spojení na dráze, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s výpravčím v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze stanovené typy rádiových zařízení. Druh rádiové komunikace použitelné jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.

1.4 Nouzovým spojením na dráze se rozumí jakékoliv hlasové spojení včetně nouzového rádiového spojení, které umožní uskutečnění hlasové komunikace strojvedoucího s výpravčím příslušné řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti v průběhu jízdy hnacího, řídicího nebo speciálního hnacího vozidla (dále jen „hnacího vozidla“), a to pouze do doby dojezdu vozidla do cílové stanice vlaku. Nouzové spojení nesmí být nikdy použito jako trvalá náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení. Při použití nouzového spojení je maximální rychlost vlaku omezena na 100 km/h.

1.5 Rozhodujícím dokumentem určujícím aktuální vlakové rádiové zařízení použité jako základní nebo náhradní rádiové spojení, popř. nouzové spojení na jednotlivých tratích vybavených příslušnou infrastrukturou je tabulka č. 1 TTP. Informativně je vybavení jednotlivých tratí konkrétním vlakovým rádiovým zařízením rovněž uvedeno v tomto Prohlášení o dráze, mapa M10.

1.6 Technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich realizaci na dráze provozované Správou železnic jsou uvedeny ve „Směrnici SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“ v platném znění.

2 Používaná vlaková rádiová zařízení

2.1 Mobilní rádiová síť v systému GSM-R

Mobilní rádiová síť v systému GSM-R

| Provozovatel | Prezentace sítě na mobilním terminálu | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|------|--------|
| Správa železnic, státní organizace | GSM-R CZ | nebo | 230-98 |

⁷⁾ Viz § 71 vyhl. č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

⁸⁾ Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS) verze 8.0.0, prosinec 2015, a specifikací systémových požadavků (SRS) verze 16.0.0, prosinec 2015 (v době vydání tohoto Prohlášení o dráze), pro TRS stanoveno doporučením UIC č. 751-3.

⁹⁾ Pojem „výpravčí“ je v textu použit jako společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy. Pokud bude potřeba jednoznačně definovat zaměstnance, jsou použity definice podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

2.1.1 Systém GSM-R zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi pohyblivými účastnickými zařízeními (mobilní telefony, vozidlové terminály, datová rádiová zařízení) a pevnými účastníky (dispečerská pracoviště, pracoviště výpravčích apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě apod.).

2.1.2 Systém GSM-R pracuje v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu veřejných mobilních telefonních sítí GSM rozšířeného podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE. Systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A¹⁰⁾.

2.1.3 Na webové stránce Správy železnic www.spravazeleznice.cz jsou v odkazu "Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě" uvedeny::

- všeobecné provozní a obchodní podmínky neveřejných služeb elektronických komunikací poskytovaných v neveřejné mobilní telefonní síti GSM-R Správy železnic,
- způsob objednávání, vydávání a verifikace SIM karet,
- přehled koncových pohyblivých terminálů, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na dráze v majetku České republiky a jejich provozování v systému GSM-R,

jakož i další provozní a organizační informace.

2.1.4 Tratě vybavené systémem GSM-R se označují návěstí „Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci, která se zpravidla umísťuje na zábrzdnu vzdálenost před návěstí „Změna rádiového systému“¹⁰⁾, jejíž návěst se umísťuje v místě, kde má dojít k registraci rádiového zařízení GSM-R do systému, a dále se umísťuje na státní hranici. Tratě odbočující z tratě vybavené systémem GSM-R, které nejsou vybavené jiným traťovým rádiovým spojením (systémem SRD nebo rádiovou sítí SRV), se označují návěstí „Konec rádiového systému GSM-R“¹¹⁾.

2.1.5 Předpokládaný postup výstavby systému GSM-R je zveřejňován na webové stránce Správy železnic www.spravazeleznice.cz v odkazu "Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě".

2.1.6 Na některých tratích může být pro spojení pohyblivých účastníků (vybavených terminály systému GSM-R) s pevnými účastníky využít tzv. národní roaming ve veřejné mobilní telefonní síti GSM některého operátora. V takovém případě však není zaručeno dostatečné a spolehlivé pokrytí dopraven a tratí rádiovým signálem a nemusí být dostupné některé funkce systému GSM-R, zejména funkce nouzového volání (REC – *Railway Emergency Call*), skupinového volání (*Group Call*) a adresace podle místa (LDA – *Location Depending Addressing*).

2.1.7 Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R, se kterými jsou ke dni vydání tohoto Prohlášení uzavřeny dohody o propojení sítí a mezinárodním roamingu:

Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R

| Provozovatel | Indikace sítě na terminálu | | |
|---|----------------------------|------|--------|
| Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Německo | GSM-R D | nebo | 262-10 |
| Österreichische Bundesbahnen, Rakousko | GSM-R A | | 232-91 |
| ProRail, Nizozemí | GSM-R NL | | 204-21 |
| Železnice Slovenskej republiky, Slovensko | GSM-R SK | | 231-99 |
| Maďarské železnice MÁV, Maďarsko | GSM-R HU | | 216-99 |
| Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Itálie | GSM-R I | | 222-30 |
| SŽ Infrastruktura, Slovinsko | GSM-R SI | | 293-10 |
| INFRABEL, Belgie*) | GSM-R-B | | 206-2 |

¹⁰⁾ Vyhl. č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému; směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a nařízení Komise (EU) 2016/919 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

¹¹⁾ Viz čl. 146 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

| Provozovatel | Indikace sítě na terminálu | | |
|--|----------------------------|--|-------|
| PKP - Polskie Linie Kolejowe, Polsko*) | GSM-R PL | | 260-9 |

*) Ode dne vyhlášení

Aktuální přehled roamingových partnerů je uveden na webové stránce Správy železnic www.spravazeleznic.cz v odkazu "Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě".

2.1.8 V infrastrukturní části rádiové sítě GSM-R CZ je implementována národní aplikace „Funkce STOP v systému GSM-R“ dle technické specifikace SŽDC č. TS 3/2014-S, umožňující obsluhu dráhy aktivovat ve zvolené oblasti vzdálené zastavení jízdy hnacích vozidel, jejichž vozidlové radiostanice jsou propojeny prostřednictvím lokomotivního adaptéru s hlavním ventilem průběžného brzdového systému a jsou osazeny SIM-kartou rádiové sítě GSM-R CZ. V případě, kdy je vozidlová radiostanice přihlášená ve veřejné mobilní telefonní síti GSM některého operátora v rámci tzv. národního roamingu (viz č. 2.1.6) není využití „Funkce STOP v systému GSM-R“ možné.

2.1.9 Aktuální verze "Provozního řádu GSM-R" je uložena na Portále Provozování dráhy ve složce "Rádiový provoz".

2.2 Traťový rádiový systém SRD

2.2.1 Systém SRD zajišťuje hlasovou komunikaci zaměstnance řízení provozu, zaměstnance dopravce, případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím hnacího vozidla a přenos kódovaných informací (příkazy, hlášení).

2.2.2 Systém SRD respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751-3 a pracuje v kmitočtovém pásmu 450 MHz. Systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B⁴).

2.2.3 Použité kanálové skupiny systému SRD se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“¹²⁾, jejíž návěstidlo se umísťuje do místa, kde dochází obsluhou vozidlové radiostanice ke změně použité kanálové skupiny nebo ke změně traťového rádiového systému (GSM-R nebo rádiové sítě SRV) na SRD. Trať odbočující z tratě vybavené systémem SRD, které nejsou vybavené jiným vlakovým rádiovým zařízením (systémy GSM-R nebo rádiová síť SRV), se označují návěstí „Konec rádiového systému“¹³⁾.

2.2.4 Na webové stránce Správy železnic www.spravazeleznic.cz v odkazu "Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě", je uveden přehled vozidlových radiostanic, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na dráze v majetku České republiky a jejich provozování v systému SRD. Příslušné radiostanice, včetně dokumentace jejich osazení do stávajících vozidel, podléhají schvalovacímu řízení jako změna na drážním vozidle.

2.2.5 Vozidlová radiostanice systému SRD může být vybavena rovněž pro komunikaci v rádiovém pásmu 150 MHz (pro potřeby rádiového provozu v jiných traťových nebo v místních rádiových sítích).

2.2.6 Systém SRD může být v případě potřeby (např. realizace dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení apod.) a dočasně (do doby zřízení sítě GSM-R) vybudován i na dalších tratích – oznámení s uvedením data účinnosti zveřejní Správa železnic na Portále Provozování dráhy s šestiměsíčním předstihem.

¹²⁾ Viz čl. 146 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

¹³⁾ Viz čl. 146 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

2.2.7 Rádiová síť SRD může být využívána pouze na základě "Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí (OVKS)", které vydává Centrum telematiky a diagnostiky.

2.2.8 Aktuální verze "Provozních řádů SRD" jsou uloženy na Portále provozování dráhy ve složce "Rádiový provoz".

2.3 Simplexní spojení v pásmu 150 MHz

2.3.1 Systém simplexního spojení v pásmu 150 MHz zajišťuje rádiové spojení na vybraných tratích (zpravidla tratě regionálního charakteru) mezi výpravčím (dispečerem) a strojvedoucím, a to v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné dopravně (rádiová síť SRV) a také spojení zaměstnanců zúčastněných na provozování drážní dopravy v místních rádiových sítích (MRS). Systém není interoperabilní.

2.3.2 Pro místní rádiové sítě zajišťuje systém pokrytí vybraných dopraven rádiovým signálem prostřednictvím základnových radiostanic, pokrytí navazujících traťových úseků není pro tyto sítě zaručeno. Pro vlakové rádiové sítě (SRV) je pokrytí dopraven a přilehlých traťových úseků zajištěno v souladu se Směrnicí č. 35 (Technické specifikace vlakových rádiových zařízení).

2.3.3 Na straně železniční infrastruktury jsou používány radiostanice
- buď s tónovou selektivní volbou v relaci vlak → výpravčí a volbou hlasem ve směru na vlak, nebo
- s volbou hlasem kteréhokoliv účastníka.

2.3.4 Použité simplexní kmitočty se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“⁸⁾.
Tratě odbočující z tratě vybavené rádiovou sítí SRV, které nejsou vybavené jiným traťovým rádiovým systémem (systémy GSM-R, SRD), se označují návěstí „Konec rádiového systému“⁹⁾.

2.3.5 Systémy simplexního spojení v pásmu 150 MHz se pro řízení drážní dopravy na trati nově zřizují jen výjimečně a pouze v odůvodněných případech.

2.3.6 V železničním provozu jsou dále používány místní simplexní rádiové sítě v pásmu 150 MHz pro řízení některých technologických postupů (řízení posunu, soupis vozů, vozmistři, údržba a opravy tratí apod.). Toto spojení je zde uvedeno pro úplnost a je zřizováno podle potřeby buď provozovatelem dráhy, nebo jednotlivými provozovateli drážní dopravy.

2.3.7 Rádiová zařízení v pásmu 150 MHz pracující s kanálovou roztečí 25 kHz se nesmí na území ČR používat.

2.3.8 Simplexní rádiové sítě (SRV a MRS) v pásmu 150 MHz mohou být využívány pouze na základě Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí (OVKS), které vydává Centrum telematiky a diagnostiky.

2.3.9 Aktuální verze "Provozních řádů SRV" jsou uloženy na Portále provozování dráhy ve složce "Rádiový provoz".

3 Podmínky přístupu na dráhu

3.1 Hnací vozidla pohybující se na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systém GSM-R, systém SRD, nebo rádiová síť SRV) musí být vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na organizování a řízení drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím během pobytu na trati a v dopravnách ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.

3.2 Na tratích s organizováním a řízením drážní dopravy podle předpisu SŽ D4, na kterých je instalováno specifické technické zařízení (dále jen „radioblok“¹⁴⁾) musí být hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem od data uvedení radiobloku do trvalého provozu.

3.3 Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v rádiové síti GSM-R) nebo přenosná radiostanice (v systémech SRD nebo v rádiové síti SRV), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z dobíjené palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, resp. 5 až 10 W v systémech SRD nebo v rádiové síti SRV. Bez připojení na pevnou vnější anténu a hlavní napájení hnacího vozidla se považuje mobilní telefon GSM-R nebo přenosná radiostanice pouze za nouzové rádiové spojení (Vyhl. 173/1995 Sb., §71, odst. 4).

3.4 Hnací vozidlo, jehož rádiové zařízení neumožňuje na pojížděné trati uskutečnění základního rádiového spojení (např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízením z důvodů mimořádností v dopravě – odklony apod.), musí být vybaveno prostředkem pro umožnění náhradního rádiového spojení (pokud je na dráze zřízeno) nebo nouzového rádiového spojení popř. nouzového spojení.

3.5 Nelze-li z hnacího vozidla navázat základní rádiové spojení, musí strojvedoucí před vjezdem do řízené oblasti (mezistaničního úseku) seznámit příslušného výpravčího nebo dispečera (který je uveden v Provozním řádu příslušné rádiové sítě) s rozsahem stávajících komunikačních možností vlaku. Výpravčí nebo dispečer stanoví způsob rádiové komunikace v náhradním rádiovém spojení (pokud je na dráze zřízeno). O stanoveném způsobu rádiové komunikace vyrozumí výpravčí nebo dispečer osoby podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, kterých se uvedená problematika týká. Při náhradním rádiovém spojení dispečerů, výpravčích a strojvedoucích používají rovněž volací značky přidělené použitému náhradnímu rádiovému spojení.

3.6 Pokud hnací vozidlo nespĺňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být do řízené oblasti (mezistaničního úseku) vybavené infrastrukturou vlakového rádiového zařízení vypraveno. Dojde-li k náhlé ztrátě funkčnosti základního nebo náhradního rádiového spojení v době, kdy je vlak (platí i pro PMD) používá, je strojvedoucí povinen o této skutečnosti neprodleně informovat příslušného zaměstnance řízení provozu, který řídí úsek, v němž se vlak (PMD) nachází, aby byly sjednány podmínky další jízdy podle článku 1.4. Přílohy "F" tohoto Prohlášení o dráze nebo tohoto článku.¹⁵⁾

3.7 Speciální hnací vozidla (SHV) využívají v době zařazení do dopravního režimu „vlak nebo PMD“ pro spojení s výpravčím nebo dispečerem základní rádiové spojení podle pojížděné trati. V případě, že konstrukce SHV neumožňuje zabudování vozidlové části příslušného rádiového systému používaného na uvedené trati nebo je v poruše, může být použito, po předchozím souhlasu příslušného výpravčího nebo dispečera, náhradního rádiového spojení na dráze (viz čl. 3.5). Pro jízdu SHV v režimu "PMD" v takovém případě dále platí i ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a Provozního řádu příslušné traťové rádiové sítě.

3.8 Pro potřeby rádiového spojení historických hnacích a historických speciálních hnacích vozidel, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky nebo pro jízdu takového vozidla do nebo z opravy či jízdu do nebo z místa jeho

¹⁴ **Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti, formou autentizovaných povolení k jízdě, předávaných hnacím a řídicím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy těchto vozidel podle vydaných povolení.

¹⁵ Vrcholově tuto povinnost strojvedoucího upravuje: Směrnice EU - TSI 995, Dodatek B, čl. 8 a zákon č. 266/1994 Sb v platném znění čl. 49b odst. 4.

deponování, se ustanovení odst. 3.1 a 3.3 nevztahuje. Takové vozidlo, příp. souprava však musí být vždy vybaveny alespoň nouzovým rádiovým spojením nebo nouzovým spojením pro komunikaci výpravčího se strojvedoucím, popř. i se členy vlakového doprovodu. Způsob komunikace, resp. volací čísla uvede dopravce v požadavcích na přidělení kapacity dráhy nebo v příslušné systémové aplikaci provozovatele dráhy, které se těchto jízd týkají a mají k nim přístup zaměstnanci řízení provozu a organizování drážní dopravy provozovatele dráhy.

3.9 Odchylně od čl. 3.1 není implementace „Funkce STOP v systému GSM-R“ dle čl. 2.1.8 na hnacích vozidlech podmínkou přístupu na dopravní cestu provozovanou Správou železnic, její používání upravují místně příslušné Provozní řády vlakového rádiového zařízení.

4 Souhlas s použitím výrobku na dráze provozované Správou železnic

4.1 Pro provozované terminály vlakových rádiových zařízení musí být vydán souhlas Správou železnic s použitím výrobku na dráze provozované Správou železnic.

4.2 Postup získání souhlasu upravuje „Směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na dráze ve vlastnictví státu“, která je zveřejněna na Portále provozování dráhy.

4.3 Požadavek vydání souhlasu k použití ve smyslu odstavce 4.1 se nevztahuje na mobilní terminály GSM-R, pokud jsou řádně uvedeny do provozu v souladu s platnými právními předpisy.

5 Závěrečná ustanovení

5.1 U tratí, které nejsou k datu vydání tohoto Prohlášení o dráze vybaveny žádnou infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení, bude (po jejich vybavení vlakovým rádiovým zařízením) konkrétní datum zahájení rutinního provozu oznámeno na Portále provozování dráhy s šestiměsíčním předstihem.

5.2. U tratí, kde se infrastrukturní část vlakového rádiového zařízení bude měnit, bude konkrétní datum ukončení provozu původního vlakového rádiového zařízení oznámeno na Portále provozování dráhy s šestiměsíčním předstihem.

5.3 Na tratích, kde je nahrazováno dosavadní vlakové rádiové zařízení novým digitálním systémem GSM-R, budou tam, kde to bude technicky možné, oba rádiové systémy provozovány souběžně nejvýše po dobu **dvou měsíců** od data zprovoznění systému GSM-R. V takovém případě platí povinnost vybavení daná čl. 3.1 přiměřeně, tedy hnací vozidla (SHV) musí být po přechodné období vybavena vozidlovou radiostanicí plně kompatibilním alespoň s jedním z použitých rádiových systémů.

5.4 Na pohraničních tratích, kde je na straně Správy železnic vybudován systém GSM-R a na zahraniční straně takový systém dosud zřízen není, mohou být hnací vozidla (SHV) a řídicí vozy, registrované v zahraničí, pro komunikaci na síti Správy železnic vybaveny odchylně od odst. 3.1 pouze přenosným terminálem GSM-R, nesplňujícím podmínky uvedené v bodu 3.3. Takový přenosný terminál je, v souladu s Vyhl. č. 173/1995 Sb., §71, odst. 4, považován vždy jen za nouzové rádiové spojení. Uvedená odchylka platí pouze pro jízdy mezi státní hranicí a první stanicí na síti Správy železnic. Provozní a organizační záležitosti upravují „Mezinárodní pohraniční ujednání“ a dále Provozní řád vlakového rádiového systému GSM-R, příslušný Provozní řád rádiové sítě SRD a ZDD příslušných dopraven.

Příloha "G"

Vlakový zabezpečovač ETCS

1 Úvodní ustanovení

Systém ERTMS/ETCS je evropský vlakový zabezpečovač. Jedná se o zařízení třídy A dle TSI CCS. Detailní popis systému ERTMS/ETCS, jeho funkce a požadavky na zařízení jsou uvedeny v dokumentech, na které odkazuje TSI CCS.

V ČR je a bude realizováno:

- ERTMS/ETCS úrovně 2 s využitím módu Plný dohled (ETCS L2 FS),
- ERTMS/ETCS úrovně 1 s využitím módu Plný dohled (ETCS L1 FS),
- ERTMS/ETCS úrovně 1 s využitím módu Omezený dohled (ETCS L1 LS),
- ERTMS/ETCS úrovně 1 s využitím módu Omezený dohled v provedení, v němž je zajištěno nouzové zastavení vlaku v případě projetí návěsti zakazující jízdu (ETCS L1 LS STOP).

Podmínky pro provoz lokomotiv, řídicích vozů a speciálních hnacích vozidel se zapnutou mobilní částí systému ETCS a pod dohledem tohoto systému jsou uvedeny ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.

Seznam traťových úseků vybavených traťovou částí systému ERTMS/ETCS s uvedením jejich základních technických a provozních parametrů, je uveden v tabulce v kapitole 6 této přílohy.

Použitá úroveň traťové části ETCS, její verze a kontaktní údaje pro navázání spojení s jednotlivými RBC jsou uvedeny v TTP tabulka 4.

Seznam traťových úseků, které budou vybaveny traťovou částí systému ERTMS/ETCS, s uvedením úrovně, předpokládaného termínu jejího zprovoznění a termínu zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem tohoto systému vycházející z Plánu moderního zabezpečení české železnice – Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS, schváleného Usnesením vlády ČR č. 996/21 ze dne 13. září 2021, je uveden v tabulce v kapitole 6 této přílohy.

2 Šifrovací klíče pro ETCS L2

Pro činnost systému ERTMS/ETCS úrovně 2 je nezbytné použití šifrovacích klíčů, které slouží k zašifrování užitečných dat pro rádiový přenos mezi radioblokovou centrálou (RBC) a mobilní částí ETCS. Šifrovací klíče pro mobilní části ETCS vydává na základě žádosti Správa železnic pro RBC v její správě. Náležitosti žádosti a detailní postup jsou uvedeny v samostatném dokumentu Správy železnic zveřejněném na Portále provozování dráhy.

Podmínkou aktivování šifrovacích klíčů na straně RBC pro mobilní části ETCS jednotlivých vozidel je prokázání vzájemné kompatibility použitého typu mobilní části ETCS (včetně SW verze) s traťovou částí ETCS (typ a SW verze) úspěšným vykonáním ESC testů v souladu s TSI CCS.

Kompatibilita se prokazuje:

- doložením kopie ES prohlášení o ověření palubního subsystému „řízení a zabezpečení“ pro konkrétní vozidlo;
- doložením kopie ES certifikátu o ověření palubního subsystému „řízení a zabezpečení“;
- kopií protokolu z úspěšného vykonání zkoušek kompatibility použitého typu mobilní části (dle kapitoly 6.5, přílohy Nařízení komise (EU) 2016/919). Rozsah a podmínky pro zkoušky kompatibility jsou uvedeny v samostatném dokumentu Správy železnic zveřejněném na Portále provozování dráhy.

3 Podmínky přístupu na dráhu

Na vybraných úsecích tratí vybavených systémem ETCS, bude od termínu uvedeného v tabulce v kapitole 6 této přílohy Správa železnic omezovat využití přidělené kapacity dráhy pouze

na použití hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla, které je vybaveno funkční kompatibilní mobilní částí ETCS.

Vozidlem s funkční kompatibilní mobilní částí ETCS se rozumí vozidla, pro která jsou vykonány testy kompatibility se systémem ETCS příslušné úrovně a pro úroveň 2 byly též vydány a aktivovány šifrovací klíče pro možnost přihlášení k RBC takových traťových úseků. Podmínky pro vydání a aktivaci šifrovacích klíčů pro přihlášení k RBC jsou uvedeny v kapitole 2 této přílohy.

Od 1. 1. 2023 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS týká traťového úseku Olomouc (mimo) – Uničov.

Omezení využití přidělené kapacity dráhy pouze na použití vozidla, které je vybaveno funkční kompatibilní mobilní částí ETCS platí i v přípojných/odbočných stanicích. Ve specifických případech bude do konce roku 2029 umožněno přidělit kapacitu nejdále do této přípojné/odbočné stanice, nejdále však do doby zahájení výhradního provozu na přípojné/odbočné trati. Seznam takových přípojných/odbočných stanic pro úseky, na kterých bude zahájen výhradní provoz ETCS v letech 2023 až 2025, je v kapitole 7 této přílohy.

Pro příhraniční úseky od st. hr. SRN/CZ – Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl. n. (až do úrovně odjezdových návěstidel do Povrlů), od st. hr. SK/CZ – Lanžhot – Břeclav (až do úrovně odjezdových návěstidel do Podivína, resp. do Hrušek) a od st. hr. PL/CZ – Petrovice u Karviné – odb. Závada – Dětmárovice – Bohumín / odb. Koukolná – Karviná hl. n. (mimo) platí, že zůstávají ve smíšeném provozu a tedy bude umožněno přidělit kapacitu na tomto úseku i bez funkční kompatibilní mobilní části ETCS až do doby, než bude výhradní provoz zaveden i na příhraničním úseku sousedního státu.

4 Rozvoj ETCS

Migrační období pro systém ETCS v ČR pro tratě se smíšeným provozem vozidel vybavených ETCS a vozidel nevybavených ETCS je stanoveno jako doba od zahájení rutinního provozu systému ETCS na daném souvisle vybaveném traťovém úseku do doby zavedení provozu všech vlaků výhradně pod dohledem ETCS.

Doba trvání migračního období pro systém ETCS musí být s ohledem na bezpečnost a další negativní provozní vlivy minimalizována. Migrační období pro danou trať (traťový úsek) bude trvat nejvýše pět let podle platného Národního implementačního plánu ERTMS. Termíny ukončení migračního období pro konkrétní tratě stanovilo Ministerstvo dopravy a jsou uvedeny v tabulce v kapitole 6 této přílohy.

Po uplynutí migračního období se vyřadí z provozu traťová část národního systému vlakového zabezpečovače LS a plně se uplatní přednosti systému ETCS v oblasti zvýšení úrovně bezpečnosti a efektivity řízení železniční dopravy.

V rámci výstavby nových tratí nebo modernizovaných tratí budou uvedeny do provozu úseky vybavené výhradně systémem ETCS, u kterých bude možný pouze provoz vozidel vybavených ETCS od jeho zprovoznění.

5 Závěrečná ustanovení

Konkrétní úseky vybavované systémem ETCS a datum uvedení ETCS do provozu budou zveřejněny s předstihem minimálně 3 měsíců před zahájením rutinního provozu na Portále provozování dráhy, a to včetně podmínek pro použití systému.

6 Seznam traťových úseků s ETCS

| Úsek | Délka úseku [km] | Implementace ETCS | Rok zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS | Úroveň ETCS | Systémová verze ETCS |
|---|------------------|-------------------|---|-------------|----------------------|
| Kolín – Brno (mimo) | 270 | dokončena | 2025 | L2 FS | 1.0 |
| Brno (mimo) – Břeclav – st. hr. Rakousko/Slovensko | | dokončena | 2025 | L2 FS | 1.1 |
| Petrovice u Karviné st. hr. – Přerov – Břeclav | 210 | dokončena | 2025 | L2 FS | 1.1 |
| Český Brod – Praha-Běchovice – Praha-Uhřetěves | 35 | dokončena | 2025/2026 | L2 FS | 1.1 |
| (Praha) – Praha-Horní Počernice – Lysá n. L. | 35 | 2024 | 2027/2029 | L2 FS | 1.1 |
| Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo) | 204 | 2023 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Praha Masarykovo n. | | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Praha hl. n. – Smíchov / Krč – Praha Radotín | | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Další stavby v uzlu Praha | | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Praha-Libeň – Kralupy n. Vlt. | 32 | 2023 | 2025 | L2 FS | 1.1 |
| Kralupy n. Vlt. – Ústí n. L. – st. hranice SRN | 120 | 2025/2026 | 2025/2026 | L2 FS | 1.1 |
| Praha-Veleslavín – Praha-Letiště Václava Havla | 40 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Praha-Radotín – Beroun | 30 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Beroun – Ejpovice | 53 | 2022 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Ejpovice – Plzeň | 11 | 2023 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Plzeň – Cheb – st. hr. SRN | 106 | 2021 | 2027/2032 | L2 FS | 1.1 |
| Praha-Uhřetěves (mimo) – Votice | 60 | dokončena | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Votice – České Budějovice | 110 | 2022 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| České Budějovice – Horní Dvořiště/České Velenice – st. hr. Rakousko | 110 | 2024 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Český Brod – Kolín | 28 | 2023 | 2025 | L2 FS | 1.1 |
| Ústí nad Labem – Most | 78 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Most – Kadaň-Prunéřov (včetně Jirkova) | 21 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Kadaň-Prunéřov – Karlovy Vary | 59 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Karlovy Vary – Cheb | 52 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Plzeň – Stod (nová trať) | 25 | 2026 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Plzeň – Chotěšov | 22 | 2025 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Stod – Domažlice | 33 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Domažlice – st. hranice SRN | 10 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Plzeň-Koterov – Horažďovice předměst. | 55 | 2026 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Horažďovice předměst. – Protivín | 40 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Protivín – Výh. Nemanice | 35 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ | 7 | 2026 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Děčín východ – Ústí n. L.-Střekov | 25 | 2026 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Ústí n. L.-Střekov – Litoměřice-Dolní n. | 25 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Litoměřice-Dolní n. – Mělník | 36 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |

| Úsek | Délka úseku [km] | Implementace ETCS | Rok zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS | Úroveň ETCS | Systémová verze ETCS |
|--|------------------|-------------------|---|-------------|----------------------|
| Mělník – Lysá n. L. | 33 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Lysá n. L. – Nymburk | 15 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Nymburk – Kolín | 23 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Modřice u Brna – Adamov | 22 | 2025 | 2025/2030 | L2 FS | 1.1 |
| Kolín – Havlíčkův Brod – Brno | 200 | 2030 (2025) | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Ústí n. Orlicí – Lichkov | 40 | 2024 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Č. Třebová – Brodek u Přerova | 99 | dokončena | 2025 | L2 FS | 1.1 |
| Brodek u Přerova – Přerov | 9 | 2023 | 2025 | L2 FS | 1.1 |
| Brno-Černovice – Blažovice | 14 | 2027 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Blažovice – Nezamyslice | 81 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Nezamyslice – Přerov | 27 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Dětmárovice – Mosty u Jablunkova – st. hr. Slovensko | 60 | 2023 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Vých. Polanka n. O./Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice | 17 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Ostrava-Kunčice – Český Těšín | 29 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Hranice na Mor. – Vsetín | 45 | 2026 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Vsetín – st. hr. Slovensko | 25 | 2026 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Kralupy n. Vlt. – Neratovice | 17 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Kralupy n. Vlt. – Kladno-Ostrovec | 21 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Praha-Ruzyně – Odb Jeneček | 9 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Odb. Jeneček – Kladno-Ostrovec | 15 | 2026 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Kladno – Rakovník | 42 | 2029 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Praha-Smíchov – Hostovice | 19 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Praha (odb. Skály) – Neratovice | 26 | 2030 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Neratovice – Všetaty | 6 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Most – Most n. n. | 3 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Most n. n. – Třebošice | 15 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Cheb – Fr. Lázně | 7 | 2024 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Fr. Lázně – Vojtanov – st. hranice SRN | 15 | 2030 | 2030 | L1 LS | 2.1 |
| Plzeň – Žatec-západ | 107 | 2028 | 2028 | L1 LS | 2.1 |
| Plzeň – Klatovy | 48 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Zdice – Písek | 90 | 2029 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Písek – Protivín | 13 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Veselí n. Lužnicí – České Velenice | 55 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Nymburk – Poříčany (vč. Veleliby) | 15 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Nymburk – Ml. Boleslav | 30 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna | 26 | 2023 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Havlíčkův Brod – Jihlava | 27 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Blažovice – Veselí nad M. | 70 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Nezamyslice – Olomouc | 39 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Otrokovice – Zlín | 11 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Hradec Králové – Jaroměř | 17 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Hradec Králové – Pardubice | 22 | 2024 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Pardubice-Rosice nad L. – Žďárec u Skutče | 39 | 2030 | 2030 | L1 LS | 2.1 |

| Úsek | Délka úseku [km] | Implementace ETCS | Rok zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS | Úroveň ETCS | Systémová verze ETCS |
|---|------------------|-------------------|---|-------------|----------------------|
| Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou | 24 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové | 27 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Hradec Králové – Týniště nad Orlicí | 21 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Týniště nad O. – Choceň | 24 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Týniště nad Orlicí – Častolovice | 8 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Stará Paka – Chlumeck nad Cidlinou | 52 | 2029 | 2031 | L1 LS | 2.1 |
| Stará Paka – Trutnov-Poříčí | 50 | 2029 | 2031 | L1 LS | 2.1 |
| Rakovník – Louny | 45 | 2029 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun | 34 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Rudná u Prahy – Hostivice (Odb. Jeneček) | 10 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Rakovník – Beroun-Závodí | 42 | 2027 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Planá u Mar. Lázní – Tachov | 12 | 2026 | 2027 | L1 LS | 2.1 |
| Praha-Braník – Vrané nad Vltavou | 11 | 2030 | 2030 | L1 LS | 2.1 |
| Čerčany – Vrané nad Vltavou | 37 | 2028 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Tábor – Písek-město | 60 | 2029 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| České Budějovice – Český Krumlov | 27 | 2026 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Karlovy Vary/Chodov – Nejdk | 16 | 2026 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Sedlo u. Lokte – Loket | 3 | 2028 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Fr. Lázně – Tršnice | 4 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Fr. Lázně – Aš | 21 | 2025 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Staňkov – Poběžovice | 22 | 2026 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Volary – Český Krumlov | 62 | 2027 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Ražice – Putim | 4 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Číčenice – Temelín | 10 | 2026 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Písek – Písek-město | 4 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Lysá n. L. – Milovice | 5 | 2024 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Milovice – Čachovice | 8 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Přelouč – Prachovice | 22 | 2023 | 2029 | L1 FS | 2.1 |
| Svitavy – Žďárec u Skutče | 53 | 2030 | 2030 | L1 LS | 2.1 |
| Skalice nad Svitavou – Boskovice | 5 | 2030 | 2030 | L1 LS | 2.1 |
| Břeclav – Znojmo | 69 | 2029 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Křižanov – Velké Meziříčí | 10 | 2030 | 2030 | L1 LS | 2.1 |
| Olomouc – Senice na Hané | 19 | 2026 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Senice na Hané – Litovel | 15 | 2026 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Hulín – Kojetín | 17 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Veselí nad M. – Kunovice – Staré Město u Uh. H. | 19 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Kunovice – Uherský Brod | 18 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Uherský Brod – Újezdec u Luhačovic – Luhačovice | 10 | 2030 | 2030 | L1 FS | 2.1 |
| Bzenec – Moravský Písek | 4 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Rohatec – Sudoměřice nad Moravou. – Veselí nad M. | 19 | 2029 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Veselí nad M. – Velká nad V. – st. hr. Slovensko | 25 | 2029 | 2029 | L1 LS | 2.1 |

| Úsek | Délka úseku [km] | Implementace ETCS | Rok zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS | Úroveň ETCS | Systémová verze ETCS |
|--|------------------|-------------------|---|-------------|----------------------|
| Zábřeh n. M. – Šumperk | 13 | 2024 | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| Šumperk – Uničov | 27 | 2023 | 2025 | L2 FS | 1.1 |
| Uničov – Olomouc | 30 | 2022 | 2023 | L2 FS | 1.1 |
| Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek | 14 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Frýdek-Místek – Frýdlant nad O. | 10 | 2030 | 2030 | L2 FS | 1.1 |
| Zlín – Lípa nad Dřevnicí | 8 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Liberec – Tanvald | 25 | 2029 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Tanvald – Železný Brod | 18 | 2029 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Smržovka – Josefův Důl | 7 | 2029 | 2029 | L1 LS | 2.1 |
| Rumburk – Šluknov | 34 | 2026 | 2031 | L1 LS | 2.1 |
| Chlumeck n.C. (odb. Křínecká) – Odb. Obora | 29 | 2027 | 2028 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Častolovice – Solnice | 14 | 2028 | 2028 | L2 FS | 1.1 |
| Vrchlabí – Kunčice nad L. | 4 | 2028 | 2031 | L1 LS | 2.1 |
| Nýřany – Heřmanova Huť | 10 | 2025 | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| Lípa nad Dřevnicí – Vizovice | 6 | 2027 | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice | 7 | 2022 | 2030 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Studénka – Bílovec | 8 | 2021 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Lanškroun – Rudoltice v Čechách | 5 | 2022 | 2025 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Chornice – Třebovice v Č. | 36 | 2024 | 2025 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Studenec – Velké Meziříčí | 24 | 2024 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Havlíčkův Brod – Humpolec | 25 | 2022 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Teplice nad Metují – Trutnov střed | 33 | 2023 | 2031 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Suchdol nad Odrou – Fulnek | 10 | 2029 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město | 8 | 2029 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Vsetín – Velké Karlovice | 25 | 2027 | 2027 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Chrudim – Borohrádek | 34 | 2022 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Litovel předměstí – Červenka | 3 | 2026 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Choceň – Litomyšl | 24 | 2025 | 2025 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Louka u Litvínova – Osek město | 5 | 2023 | 2028 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Mariánské Lázně (mimo) – Karlovy Vary dol. n. | 57 | 2024 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Nejdek – Potůčky st. hr. | 27 | 2023 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Šluknov-Dolní Poustevna – D. Poustevna st. hr. | 26 | 2024 | 2031 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk | 19 | 2024 | 2031 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Panský – Krásná Lípa | 5 | 2024 | 2031 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Tanvald – Harrachov statní hranice | 13 | 2024 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Rybník – Lipno nad Vltavou | 22 | 2027 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Temelín – Týn nad Vltavou | 8 | 2021 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Ejovice – Radnice | 23 | 2025 | 2027 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Pňovany – Bezručice | 25 | 2025 | 2027 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Zadní Třeboň – Liteň | 5 | 2022 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Březnice – Blatná | 22 | 2021 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Blatná – Strakonice | 28 | 2022 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Nepomuk – Blatná | 25 | 2021 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |

| Úsek | Délka úseku [km] | Implementace ETCS | Rok zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS | Úroveň ETCS | Systémová verze ETCS |
|-------------------------------|------------------|-------------------|---|-------------|----------------------|
| Bělá nad Radbuzou – Tachov | 39 | 2024 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |
| Domažlice – Bělá nad Radbuzou | 29 | 2024 | 2029 | L1 LS Stop | 1.1 |

7 Seznam přípojných/odbočných stanic s výhradním provozem v letech 2023 až 2025

V níže uvedených specifických případech bude do konce roku 2029 umožněno přidělit kapacitu nejdále do této přípojné/odbočné stanice, nejdále však do doby zahájení výhradního provozu na přípojné/odbočné trati.

Úsek Děčín – Praha – Česká Třebová – Břeclav:

- Děčín-Prostřední Žleb od Děčína východu dolního nádraží
- Děčín hl. n. osobní nádraží od Děčína západního nádraží
- Děčín hl. n. kolejová skupina střed od Děčína západního n.
- Děčín hl. n. od Děčína východu horního nádraží
- Ústí nad Labem hl. n. od Ústí nad Labem západu
- Ústí nad Labem hl. n. obvod jih od Ústí nad Labem západu
- Lovosice od Chotiměře
- Lovosice od Čížkovic
- Lovosice od Žalhostic
- Roudnice nad Labem od Straškova
- Hněvice seř. n. od vlečky V3060
- Hněvice os. n. od vlečky V3059 (elektrárna)
- Vraňany od Straškova
- Vraňany od Lužce nad Vltavou
- Kralupy nad Vltavou od Otovic
- Kralupy nad Vltavou od Kralup nad Vltavou předměstí
- Kralupy nad Vltavou od Chvatěrub
- Praha-Libeň od Prahy-Vysočan
- Poříčany od Sadské
- Pečky od Plaňan
- Kolín od Ratboře
- Kolín od Velkého Oseka
- Kolín od vlečky TPCA
- Kolín od Kutné Hory hl. n.
- Přelouč od Choltic
- Pardubice hl. n. od Pardubic-Rosic nad Labem
- Moravany od Hrochova Týnce
- Moravany od Holic
- Choceň od Újezdu u Chocně
- Choceň od Vysokého Mýta
- Ústí nad Orlicí od Lanšperka
- Svitavy od Květné
- Skalice nad Svitavou od Boskovic
- Zaječí od Velkých Pavlovic
- Břeclav osobní nádraží od Bořího lesa

Úsek Břeclav – Přerov – Bohumín:

- Hodonín od Holíče nad Moravou
- Hodonín od Mutěnic
- Rohatec od Sudoměřic
- Moravský Písek od Bzence
- Staré Město u Uherského Hradiště od Uherského Hradiště
- Otrokovice od Zlína-Malenovic
- Hulín od Třebětíc

- Hulín od Kroměříže
- Hranice na Moravě od Hranic na Moravě města
- Suchdol nad Odrou od Fulneku
- Suchdol nad Odrou od Nového Jičína města
- Suchdol nad Odrou od Oder
- Studénka od Bílovce
- Studénka od Sedlnic-Bartošovic
- Ostrava-Svinov od Ostravy-Třebovic
- Ostrava hl.n (do doby rekonstrukce SZZ)
- Bohumín-Vrbice od Chalupěk (PKP)
- Bohumín přednádraží od vlečky V6009 (Rychvald)
- Bohumín osobní od Chalupěk (PKP)

Úsek Přerov – Česká Třebová:

- Třebovice v Čechách od Mladějova
- Rudoltice v Čechách od Lanškrouna
- Zábřeh na Moravě od Postřelmovy
- Červenka od Litovle
- Olomouc hl. n. od Olomouce-Nové Ulice
- Olomouc hl. n. od Blatce
- Olomouc hl. n. od obvodu Olomouc-Bělidla

Trat' Olomouc hl. n. (mimo) – Uničov

- Uničov od Troubelic

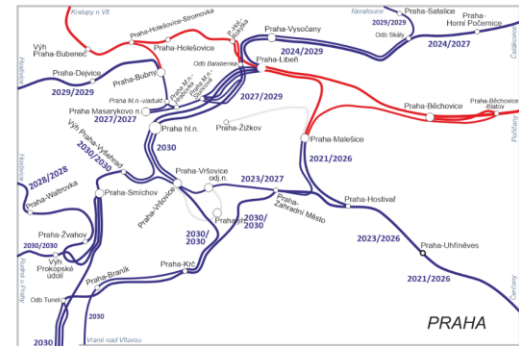
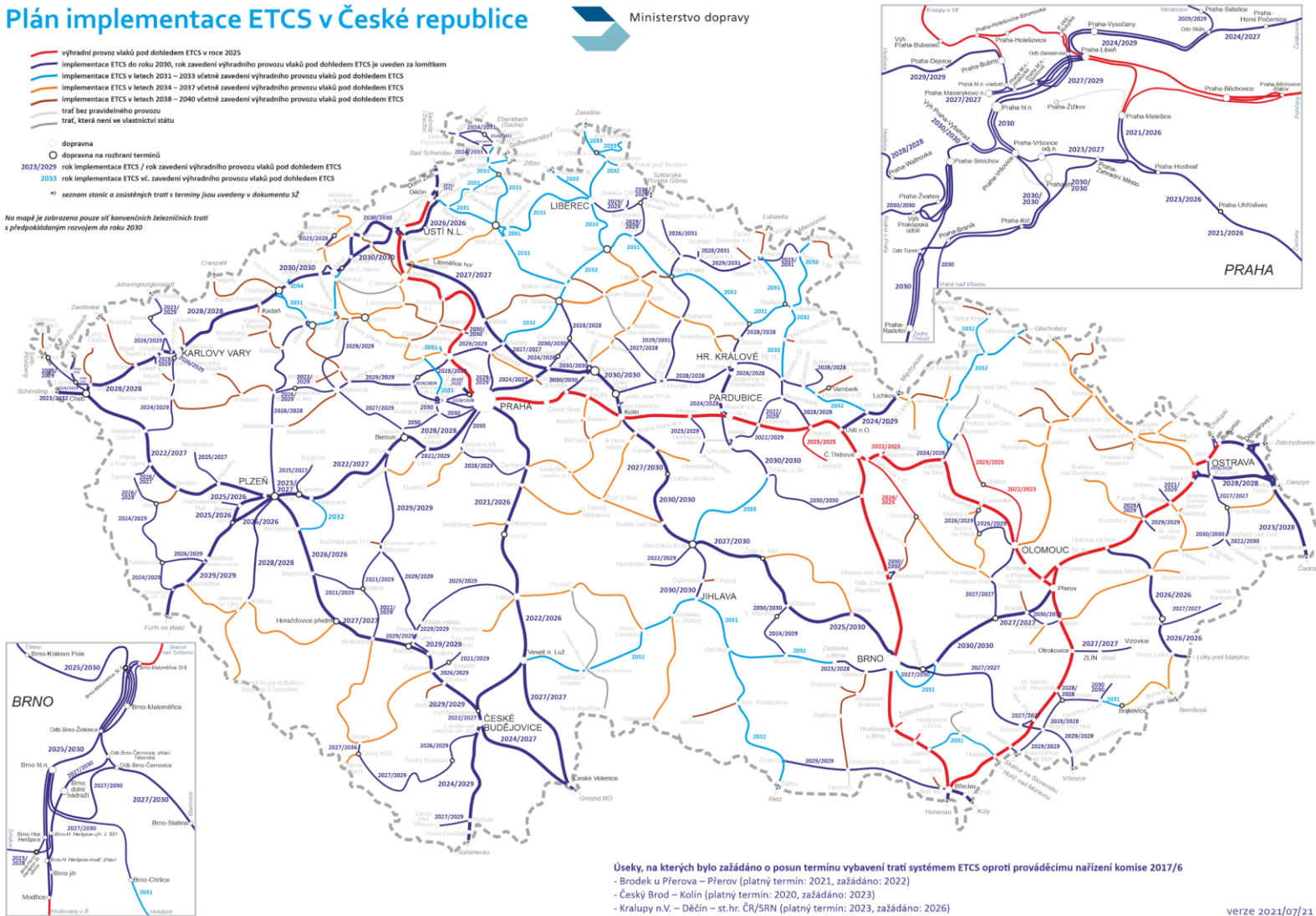
8 Plán implementace ETCS v České republice

Plán implementace ETCS v České republice



- výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS v roce 2025
 - implementace ETCS do roku 2030, rok zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS je uveden za lomítkem
 - implementace ETCS v letech 2031 – 2033 včetně zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
 - implementace ETCS v letech 2034 – 2037 včetně zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
 - implementace ETCS v letech 2038 – 2040 včetně zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
 - trať bez pravidelného provozu
 - trať, která není ve vlastnictví státu
- doprava
○ doprava na rozhraní termínů
○ 2023/2029 rok implementace ETCS / rok zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
○ 2033 rok implementace ETCS vč. zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
 *1 seznam stanic a zastánek tratí s termíny jsou uvedeny v dokumentu S2

Na mapě je zobrazeno pouze síť konvenčních železničních tratí s předpokládaným rozvojem do roku 2030

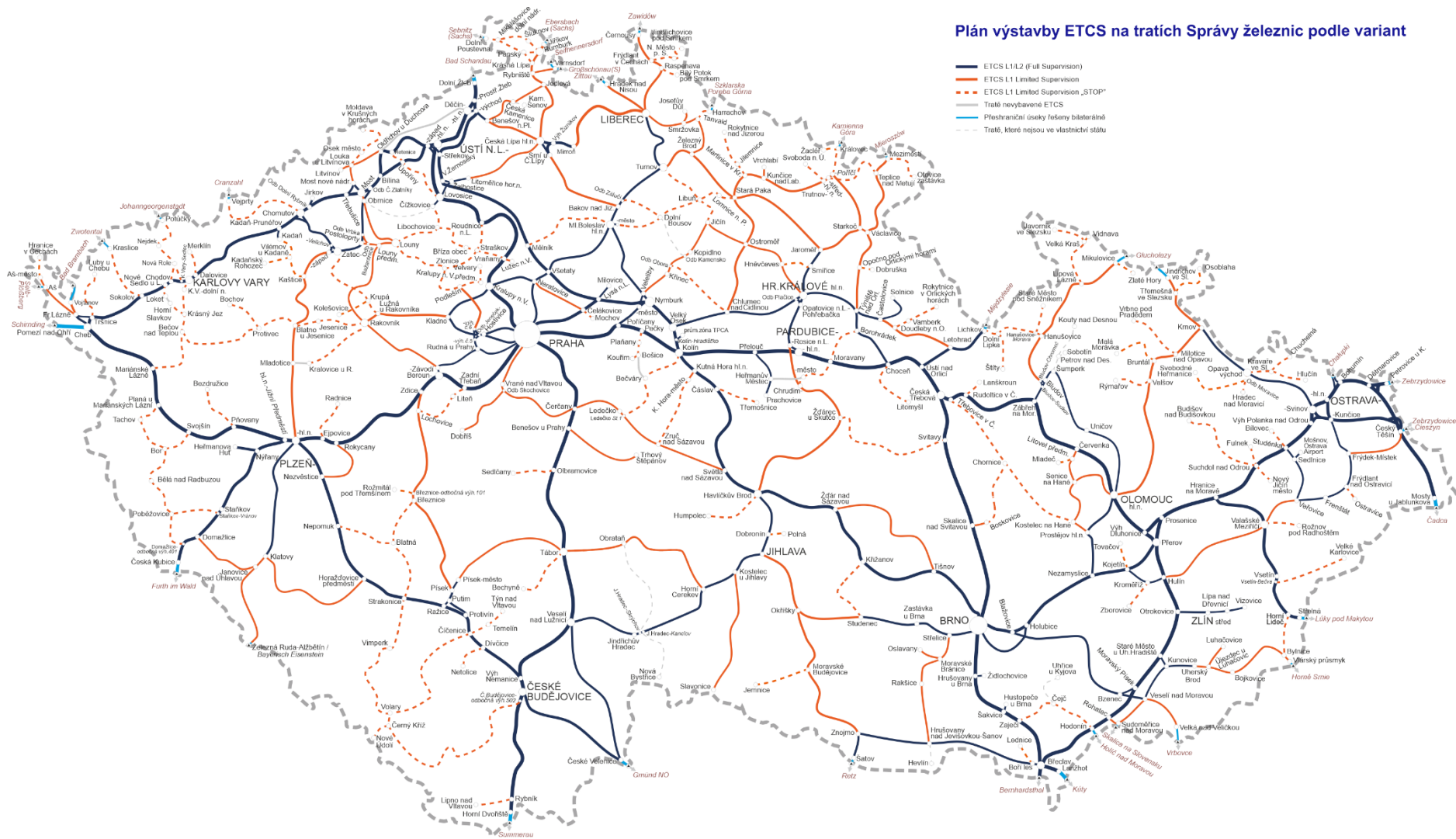


Úseky, na kterých bylo požádáno o posun termínu vybavení tratí systémem ETCS oproti prováděcímu nařízení komise 2017/6

- Brodek u Přerova – Přerov (platný termín: 2021, požádáno: 2022)
- Český Brod – Kolín (platný termín: 2020, požádáno: 2023)
- Kralupy n.V. – Děčín – st.hr. ČR/SRN (platný termín: 2023, požádáno: 2026)

verze 2021/07/21

9 Plán výstavby ETCS podle variant



Plán výstavby ETCS na tratích Správy železnic podle variant

- ETCS L1/L2 (Full Supervision)
- ETCS L1 Limited Supervision
- - - ETCS L1 Limited Supervision „STOP“
- Trať nevybavená ETCS
- Přeshraniční úseky řešeny bilaterálně
- - - Trať, které nejsou ve vlastnictví státu

Příloha "H"

Seznam zaústěných drah

Vysvětlivky:

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | číslo dráhy | 3 | Název dráhy |
| 2 | kategorie dráhy: C – celostátní dráha R – regionální dráha V – vlečka Z – zkušební dráha M – místní dráha | 4 | Místo zaústění |
| | | 5 | Provozní obvod |
| | | 6 | Provozovatel dráhy |
| | | 7 | Kontakt na provozovatele dráhy (web, e-mail, telefon) |

Seznam zaústěných drah

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|-------------------------------------|---------------------|--|-----------------------|
| 1001 | V | AGRO Teplice, a.s. – vlečka Hořovice | Hořovice | Beroun | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 1001 | V | AGRO Teplice, a.s. – vlečka Hořovice | Hořovice | Beroun | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 1002 | V | Agrochemické služby Struhařov | Struhařov | Praha hl.n. | Mydlářka a.s. | www.mydlarka.cz |
| 1003 | V | AgroZZN, a.s. – vlečka Velká Bučina | Velká Bučina | Kralupy nad Vltavou | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1004 | V | AgroZZN, a.s. – vlečka Rakovník | Rakovník | Beroun | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1005 | V | AgroZZN, a.s. – vlečka Hořesedly | Hořesedly | Beroun | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1011 | V | Automot Vlkava | Čachovice | Kolín | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 1013 | V | ZZN Pelhřimov – Benešov u Prahy | Benešov u Prahy | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1014 | V | BALAK a.s. | Kralupy nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1022 | V | Vlečka BAEST Machinery Holding, a.s., Benešov u Pr. | Benešov u Prahy | Praha hl.n. | BAEST Machinery Holding, a.s. | www.baest.cz |
| 1023 | V | Bioenergo | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1024 | V | Tereos TTD, a.s., vlečka Kolín | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1026 | V | Vlečka Depozitář PVTKŽ - Vlašim | Vlašim | Praha hl.n. | PVTKŽ Benešov, s.r.o. | 602 174 879 |
| 1027 | V | BOLETEX Bošice | Bošice | Kolín | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 1028 | V | S.P.T. spol. s r.o., vlečka Dobříš | Dobříš | Praha hl.n. | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1032 | V | CBU – Yard | Odbočka Hradištko - průmyslová zóna | Kolín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 1033 | V | Cihelna Libčice | Libčice nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1036 | V | Crystal BOHEMIA, a.s., vlečka Poděbrady | Poděbrady | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1037 | V | CTY KOMOŘANSKÁ | Praha-Modřany | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|-------------------------------------|---------------------|--|-------------------------------|
| 1041 | V | Cukrovar Ratboř | Ratboř | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1044 | V | Cukrovar Zvoleněves | Zvoleněves | Kralupy nad Vltavou | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1045 | V | Cukrovary TTD – Dobrovice | Dobrovice | Kolín | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 1046 | V | Čáslav pila | Čáslav | Kolín | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1048 | V | ČEPS, a.s. – vlečka Čechy střed | Čelákovice - Mochov | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1049 | V | Čertovy schody | Beroun | Beroun | Velkolom Čertovy schody, akciová společnost | www.lhoist.com |
| 1050 | V | České lupkové závody, a.s. | Nové Strašecí | Beroun | HK spol. s r.o. | mira.hubka@volny.cz |
| 1051 | V | Českomoravský cement, a.s., závod Králův Dvůr I (KDC I) | Beroun | Beroun | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 1052 | V | Českomoravský cement, a.s., závod Praha Radotín | Praha-Radotín | Praha hl.n. | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 1056 | V | ČSL-Středokluky | Středokluky | Kralupy nad Vltavou | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 1057 | V | DAKO a.s. | Třemošnice | Kolín | GJW Praha spol. s r.o. | www.gjw-praha.cz |
| 1058 | V | DLT Kladno | Kladno-Dubí | Kralupy nad Vltavou | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 1059 | V | DOBOS s r.o. | Dolní Bousov | Kolín | JIPOK, s.r.o. | jipok.sro@volny.cz |
| 1061 | V | Vlečka DYKO | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1062 | V | DYWIDAG PREFA | Lysá nad Labem | Kolín | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1063 | V | DZ Zdice | Zdice | Beroun | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1065 | V | Elektrárna Kolín | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1068 | V | Vlečka EUROVIA KAMENOLOMY, a.s., Středokluky | Středokluky | Kralupy nad Vltavou | EUROVIA CS, a.s. | www.eurovia.cz |
| 1070 | V | EŽ Praha a.s. – Velký Osek | Velký Osek | Kolín | Elektrizace železnic Praha a.s. | www.elzel.cz |
| 1073 | V | Vlečka HASE elektronik s.r.o. Kolín | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1074 | V | FERROS vlečka Praha | Praha-Vysočany | Praha hl.n. | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1078 | V | FM ČESKÁ Tuchoměřice | Středokluky - Noutonice | Kralupy nad Vltavou | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 1079 | V | FREMIS, a.s. – vlečka Vlašim | Vlašim | Praha hl.n. | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1080 | V | FV – Plast, a.s. Čelákovice | Čelákovice | Kolín | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1081 | V | Garage Development | Praha-Smíchov | Praha hl.n. | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1082 | V | GUTEWAY INVEST s.r.o. | Úžice | Kralupy nad Vltavou | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1083 | V | GEFCO-HUB | Odbočka Hradištko - průmyslová zóna | Kolín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 1084 | V | Goldbeck Prefabeton s.r.o. Skovice | Skovice | Kolín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 1085 | V | HÖDLMAYR Č.R. a.s. | Jeneč | Kralupy nad Vltavou | Marcela Čechová | cech.oto@quick.cz |
| 1089 | V | JAWA Moto spol. s r.o., vlečka Týnec nad Sázavou | Týnec nad Sázavou | Praha hl.n. | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1090 | V | JHJ Otovice | Otovice | Kralupy nad Vltavou | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1091 | V | TEDOP s.r.o. | Čáslav | Kolín | TEDOP s.r.o. | www.tedop.cz |
| 1092 | V | KAVALIERGLASS, a.s., vlečka Růženín | Samechov | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1093 | V | KAVALIERGLASS, a.s., vlečka Sázava | Sázava | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|--------------------------|---------------------|--|-------------------------------|
| 1094 | V | KERACLAY Nehvizdy | Mstětice | Praha hl.n. | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1095 | V | SSHR Vinařice | Kladno-Dubí | Kralupy nad Vltavou | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1098 | V | Kolínský ISOL, s.r.o., vlečka APA | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1099 | V | KOVO SDS, vlečka Zdice | Zdice | Beroun | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1101 | V | KOVONA, a.s. | Lysá nad Labem | Kolín | KŽC Doprava, s.r.o. | www.kzc.cz |
| 1102 | V | KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. - vlečka Mělník | Mělník | Kralupy nad Vltavou | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1106 | V | Důl Libušín | Kamenné Žehrovice | Beroun | Railway Capital a.s. | www.railwaycapital.cz |
| 1111 | V | LITRA Mnichovo Hradiště | Mnichovo Hradiště | Kolín | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1112 | V | Lomy Mořina | Nučice | Beroun | LOMY MOŘINA spol. s r.o. | www.lomy-morina.cz |
| 1113 | V | Lubomír Batelka, vlečka Úvaly | Úvaly | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1114 | V | Maersk Logistics, vlečka Hostivice | Praha-Ruzyně - Hostivice | Kralupy nad Vltavou | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1115 | V | AZOS | Nymburk město | Kolín | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 1117 | V | MEFRIT Mělník | Mělník | Kralupy nad Vltavou | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1118 | V | Městská vlečka Praha-Čakovice | Praha-Čakovice | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1119 | V | METAL TRADE COMAX, s.r.o., vlečka Velvary | Velvary | Kralupy nad Vltavou | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1124 | V | METRANS, a.s. | Praha-Uhřetěves | Praha hl.n. | METRANS, a.s. | www.metrans.eu |
| 1125 | V | METRO - vlečka do depa Kačerov | Praha-Krč | Praha hl.n. | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost | www.dpp.cz |
| 1126 | V | Metrostav - Praha - Horní Počernice | Praha-Horní Počernice | Praha hl.n. | JIPOK, s.r.o. | jipok.sro@volny.cz |
| 1127 | V | Mi-King s.r.o., K Dílnám, Kolín | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1128 | V | Minerální vody Jiří V.Černý | Praha-Vršovice | Praha hl.n. | JIPOK, s.r.o. | jipok.sro@volny.cz |
| 1130 | V | MOKATE Czech Olbramovice | Olbramovice | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1131 | V | AUTO HP Kutná Hora | Kutná Hora hl.n. | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1136 | V | MTH Kladno | Kladno | Kralupy nad Vltavou | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1137 | V | Mydlářka Trhový Štěpánov | Trhový Štěpánov | Praha hl.n. | Mydlářka a.s. | www.mydlarka.cz |
| 1142 | V | Vlečka NTM Praha - provoz Čelákovice | Čelákovice - Mstětice | Kolín | RUTR, spol. s r.o. | www.rutr.cz |
| 1148 | V | OKV Nymburk | Nymburk hl.n. | Kolín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 1154 | V | SKD TRADE, a.s. vlečka Žleby | Žleby | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1155 | V | PALIVA SEDLČANY | Sedlčany | Praha hl.n. | PALIVA SEDLČANY s.r.o. | www.palivasedlcany.cz |
| 1158 | V | LB Cemix, závod Loděnice | Loděnice | Beroun | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 1159 | V | Philips Morris ČR a.s., vlečka Kutná Hora | Kutná Hora hl.n. | Kolín | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 1160 | V | Piła Soběšín | Kácov - Leděčko | Kolín | Posázavský Pacifik - doprava s.r.o. | www.posazavsky-pacifik.cz |
| 1162 | V | ZITEK Praha - Radotín | Praha-Radotín | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1163 | V | POLORA, Polerady nad Labem | Polerady nad Labem | Kralupy nad Vltavou | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 1167 | V | RAVEN CZ Strančice | Strančice | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1168 | V | Vera Gloria s.r.o. | Dymokury nz. | Hradec Králové | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1173 | V | PRKO - Strančice | Strančice | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1174 | V | Procter & Gamble - Rakona, s.r.o. | Rakovník - Mladotice | Beroun | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 1181 | V | Satalice truhlárna | Praha-Satalice | Praha hl.n. | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|----------------------------|---------------------|--|-------------------------------|
| 1182 | V | SCREWS & WIRE Libčice a.s. | Libčice nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1186 | V | TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o., vlečka Kouřim | Kouřim | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1187 | V | Silo Ronov s.r.o., vlečka Ronov nad Doubravou | Ronov nad Doubravou | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1189 | V | Skanska a.s. - vlečka montážní základna Kralupy nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | Skanska a.s. | www.skanska.cz |
| 1191 | V | Skanska a.s. - vlečka Praha Hostivař | Praha-Hostivař | Praha hl.n. | Skanska a.s. | www.skanska.cz |
| 1192 | V | Skladový areál MR Čáslav | Čáslav | Kolín | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 1193 | V | Sladovny Soufflet, závod Nymburk | Nymburk město | Kolín | IDS Cargo a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 1196 | V | SPOLEČNOST KOLEJOVÝCH VOZIDEL s.r.o., areál ZLIČÍN | Praha-Zličín | Praha hl.n. | NOR a.s. | www.nor.cz |
| 1197 | V | Správa a údržba silnic Pardubického kraje, vlečka Třemošnice | Třemošnice | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1199 | V | SSQ Property a.s., vlečka Kolín | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1202 | V | Stará vlečka | Praha-Zličín | Praha hl.n. | Marcela Čechová | cech.oto@quick.cz |
| 1209 | V | ŠKODA AUTO a.s.- Mladá Boleslav | Mladá Boleslav město | Kolín | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 1214 | V | TOPEK-Oil.cz, a.s. vlečka Červené Pečky | Červené Pečky nz. | Kolín | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1216 | V | TROJEK, s.r.o., vlečka Kolín | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1222 | V | Obec Strančice | Strančice | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1226 | V | UNIKOM a.s. - vlečka Uhlířské Janovice | Uhlířské Janovice | Kolín | CityRail, a.s. | www.cityrail.cz |
| 1227 | V | NESALUKA | Nelahozeves | Kralupy nad Vltavou | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 1229 | V | Vlečka a.s. ZZ Plzeň, provoz Kralovice | Kralovice | Beroun | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1231 | V | Vlečka - přístav Kolín | Kolín | Kolín | České přístavy, a.s. | www.ceskepristavy.cz |
| 1232 | V | Vlečka - přístav Mělník | Mělník | Kralupy nad Vltavou | České přístavy, a.s. | www.ceskepristavy.cz |
| 1235 | V | Vlečka A.Z. - Hostivice | Hostivice | Kralupy nad Vltavou | A.ZADÁK - STAV., spol. s r.o. | www.azadakstav.cz |
| 1236 | V | Vlečka AGP-Beroun-Závodí | Beroun-Závodí | Beroun | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1237 | V | Vlečka Agrodružstvo Katusice | Katusice | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1241 | V | Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem | Lysá nad Labem | Kolín | Jitka OTAVOVÁ | karelotava@centrum.cz |
| 1244 | V | Vlečka Avia a.s. | Praha-Čakovice | Praha hl.n. | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 1249 | V | Speedtrans rail s.r.o. | Kolín | Kolín | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 1251 | V | Vlečka BSS METACO a.s. | Brandýs nad Labem - Toušeň | Kralupy nad Vltavou | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1253 | V | Vlečka CEMBRIT Beroun - Závodí | Beroun-Závodí | Beroun | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1261 | V | Cintlovka Hořovice | Hořovice | Beroun | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 1262 | V | Vlečka ČKD Kutná Hora | Kutná Hora hl.n. | Kolín | CityRail, a.s. | www.cityrail.cz |
| 1264 | V | Vlečka ČKD Slaný | Podlešín - Slaný | Kralupy nad Vltavou | KOLSTAV - KRALUPY s.r.o. | kolstav@quick.cz |
| 1266 | V | Vlečka DOBET s.r.o., Krhanice | Krhanice - Jílové u Prahy | Praha hl.n. | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 1267 | V | Vlečka Draslovka Kolín | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1268 | V | OK Třebestovice | Třebestovice | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|--------------------------|---------------------|--|-------------------------------|
| 1270 | V | Vlečka firmy Ing. František Hustoles, areál Rudná u Prahy, Masarykova ulice č.p.921 | Rudná u Prahy | Beroun | HK spol. s r.o. | mira.hubka@volny.cz |
| 1273 | V | Q Park Měšice | Měšice u Prahy | Kralupy nad Vltavou | Marcela Čechová | cech.oto@quick.cz |
| 1277 | V | Vlečka Josef Petzold, Poděbrady | Poděbrady | Kolín | JIPOK, s.r.o. | jipok.sro@volny.cz |
| 1278 | V | Vlečka LINDAB Hostivice | Praha-Ruzyně - Hostivice | Kralupy nad Vltavou | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 1279 | V | Vlečka Kaučuk SKP Úžice | Úžice | Kralupy nad Vltavou | ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. | www.orlenunipetroldoprava.cz |
| 1280 | V | Vlečka Kaučuk, základní závod | Chvatěruby | Kralupy nad Vltavou | ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. | www.orlenunipetroldoprava.cz |
| 1281 | V | Vlečka KD Trans s.r.o. | Beroun | Beroun | KD Trans s.r.o. | www.kdtrans.cz |
| 1282 | V | Vlečka Kněževes | Kněževes | Beroun | HERKULES KHKD s.r.o. | www.khkd.cz |
| 1285 | V | Vlečka KOPOS KOLÍN a.s. | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1288 | V | REGIOJET Praha-Hostivař | Praha-Hostivař | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1289 | V | Vlečka Kovošrot Rakovník | Rakovník - Chrástřany | Beroun | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenivos.cz |
| 1291 | V | Vlečka Kuklovi | Středokluky | Kralupy nad Vltavou | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 1292 | V | Vlečka LASSELSBERGER, a.s. - Rakovník 3 | Lubná | Beroun | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1293 | V | Vlečka LASSELSBERGER, a.s. - Rakovník 1 | Praha-Bubny - Rakovník | Beroun | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1296 | V | Vlečka Lučební | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1297 | V | Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s. | Praha-Zahradní město | Praha hl.n. | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 1298 | V | Vlečka Mstětice | Mstětice | Praha hl.n. | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenivos.cz |
| 1299 | V | Vlečka BRENNTAG Praha | Praha-Horní Počernice | Praha hl.n. | Brenntag CR s.r.o. | www.brenntag.cz |
| 1303 | V | Vlečka PARAMO, a.s. Kolín I | Kolín | Kolín | ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. | www.orlenunipetroldoprava.cz |
| 1304 | V | Vlečka Pivovar Velké Popovice | Strančice | Praha hl.n. | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenivos.cz |
| 1305 | V | Vlečka Podaný | Praha-Krč | Praha hl.n. | RUTR, spol. s r.o. | www.rutr.cz |
| 1306 | V | Roztoky | Roztoky u Křivoklátu | Beroun | Ing. Jan DUDÁČEK | jandudacek@seznam.cz |
| 1307 | V | Vlečka sklad Domašín - Most | Domašín | Praha hl.n. | PVTKŽ Benešov, s.r.o. | 602 174 879 |
| 1310 | V | Vlečka Prefa Brandýs n/L. | Lázně Toušeň | Kolín | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1311 | V | Vlečka Preymesser Řepov | Mladá Boleslav město | Kolín | M.Preymesser logistika, spol. s r.o. | www.preymesser.cz |
| 1312 | V | Porr a.s. Středokluky | Středokluky | Kralupy nad Vltavou | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 1317 | V | Vlečka SD KOVO Mladá Boleslav město | Mladá Boleslav město | Kolín | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 1321 | V | Areál Vraňany | Vraňany | Kralupy nad Vltavou | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1323 | V | Vlečka Spolana a.s. Neratovice | Neratovice | Kralupy nad Vltavou | ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. | www.orlenunipetroldoprava.cz |
| 1326 | V | Vlečka FERTISTAV CZ Městec Králové | Městec Králové | Hradec Králové | Ing. Miroslav Holubář | holubar@provodrah.cz |
| 1327 | V | Vlečka Teplárna Holešovice | Praha-Holešovice | Praha hl.n. | EP Cargo a.s. | www.epcargo.cz |
| 1328 | V | Vlečka Teplárna Malešice | Praha-Malešice | Praha hl.n. | EP Cargo a.s. | www.epcargo.cz |
| 1329 | V | Vlečka Teplárna Michle | Praha-Vršovice | Praha hl.n. | EP Cargo a.s. | www.epcargo.cz |
| 1332 | V | Vlečka TOS Čelákovice | Čelákovice | Kolín | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|----------------------------------|---------------------|--|-------------------------------|
| 1334 | V | Vlečka TREX-MB Debř | Mladá Boleslav - Debř | Kolín | Ing. Miroslav Holubář | holubar@provodrah.cz |
| 1335 | V | Vlečka TRUCKPARK Loukov | Loukov u Mnichova Hradiště | Kolín | Ing. Miroslav Holubář | holubar@provodrah.cz |
| 1337 | V | Vlečka Variel a.s., Zruč nad Sázavou | Zruč nad Sázavou | Kolín | GJW Praha spol. s r.o. | www.gjw-praha.cz |
| 1338 | V | Vitana Byšice | Byšice | Kralupy nad Vltavou | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 1339 | V | Vlečka výtah | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1340 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Mělník | Mělník | Kralupy nad Vltavou | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1342 | V | Vlečka ZPA Pečky, a.s. | Pečky | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1343 | V | AgroZZN a.s.- vlečka Slaný | Slaný | Kralupy nad Vltavou | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1344 | V | Vlečka NYMWAG Nymburk | Nymburk hl.n. | Kolín | Raeder & Falge s.r.o. | www.raeder-falge.cz |
| 1345 | V | Vojenská vlečka č. 10 - Čáslav | Čáslav | Kolín | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 1347 | V | VTOS s.r.o. Mnichovo Hradiště | Mnichovo Hradiště | Liberec | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 1349 | V | BK-Praha-Uhřetěves | Praha-Uhřetěves | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1354 | V | WESTPOINT DISTRIBUTION PARK, Praha-Ruzyně | Praha-Ruzyně | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1360 | V | ZEMPOMARKET a.s. Bečváry | Bošice - Bečváry | Kolín | ZEMPOMARKET a.s. Bečváry | www.zempo.cz |
| 1361 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Chotětov | Chotětov | Kralupy nad Vltavou | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1362 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Kněžmost | Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov | Kolín | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1369 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Byšice | Byšice | Kralupy nad Vltavou | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1370 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Měšice | Měšice u Prahy | Kralupy nad Vltavou | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1372 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Křinec | Křinec | Liberec | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1373 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Lysá nad Labem | Lysá nad Labem | Kolín | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1374 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Městec Králové | Městec Králové | Hradec Králové | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1375 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Pečky | Pečky | Kolín | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1377 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Kolín | Kolín | Kolín | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1378 | V | ZZN Pelhřimov - Zdislavice | Zdislavice nz. | Praha hl.n. | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 1383 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Kouřim | Kouřim | Kolín | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 1385 | V | ŽPSV a.s. závod Čerčany | Čerčany | Praha hl.n. | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 1388 | V | Depo Bakov nad Jizerou | Bakov nad Jizerou | Kolín | Puš s.r.o. | www.pussro.cz |
| 1389 | V | Havelka Křinec | Křinec | Liberec | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1390 | V | Depo Benešov | Benešov u Prahy | Praha hl.n. | Posázavský Pacifik - doprava s.r.o. | www.posazavsky-pacifik.cz |
| 1391 | V | Výtopna Zruč | Zruč nad Sázavou | Kolín | Posázavský Pacifik - doprava s.r.o. | www.posazavsky-pacifik.cz |
| 1392 | V | Vlečka MBŽS Skalsko 2 | Skalsko | Kolín | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 1393 | V | Vlečka MBŽS Skalsko | Skalsko | Kolín | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 1394 | V | Vrané River | Vrané nad Vltavou | Praha hl.n. | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 1395 | V | Výtopna Zdice | Zdice | Beroun | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 1396 | V | Depo | Pečky | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1397 | V | Vlečka RSM Pečky | Pečky | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1399 | V | Vlečka RSM Velký Osek | Velký Osek | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1400 | V | ZABABA s.r.o. | Praha-Smíchov | Praha hl.n. | ZABABA, s.r.o. | www.masinka.cz |
| 1401 | V | Českomoravský cement, a.s., závod Králův Dvůr II (KDC II) | Beroun | Beroun | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|---------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1402 | V | ČD, a.s. - Kladno | Kladno | Kralupy nad Vltavou | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1405 | V | RSM Praha, ŽST Kolín m.n. | Kolín | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1406 | V | ČD, a.s. - CHV Lužná u Rakovníka | Lužná u Rakovníka | Beroun | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1407 | V | TOPÍRNA ZÁSMUKY | Zásmuky | Kolín | KŽC Doprava, s.r.o. | www.kzc.cz |
| 1408 | V | ČD, a.s. - Trhový Štěpánov | Trhový Štěpánov | Praha hl.n. | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1409 | V | ČD, a.s. - Třemošnice | Třemošnice | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1410 | V | ČD, a.s. - Sedlčany | Sedlčany | Praha hl.n. | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1411 | V | ČD, a.s. - Rakovník | Rakovník | Beroun | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1412 | V | ČD, a.s. - Olbramovice | Olbramovice | Praha hl.n. | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1413 | V | ČD, a.s. - Čáslav | Čáslav | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1414 | V | ČD, a.s. - Pečky | Pečky | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1415 | V | ČD, a.s. - Nymburk | Nymburk hl.n. | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1416 | V | KOCHMANTRANS s.r.o. | Kralupy nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | KOLSTAV - KRALUPY s.r.o. | kolstav@quick.cz |
| 1417 | V | ČD, a.s. - Kralupy nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1418 | V | RSM Praha, ŽST Byšice | Byšice | Kralupy nad Vltavou | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1419 | V | RSM Praha, ŽST Kolín | Kolín | Kolín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 1420 | V | RSM Praha, ŽST Kralupy nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | Kralupy nad Vltavou | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1421 | V | ČD, a.s. - Benešov u Prahy | Benešov u Prahy | Praha hl.n. | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1422 | V | ČD, a.s. - Čerčany | Čerčany | Praha hl.n. | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1423 | V | ČD, a.s. - Mladá Boleslav | Mladá Boleslav hl.n. | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1424 | V | ČD, a.s. - Praha Libeň | Praha-Libeň | Praha hl.n. | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1425 | V | ČD, a.s. - Beroun | Beroun | Beroun | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1426 | V | ČD, a.s. - Kolín | Kolín | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1427 | V | ČD, a.s. - Praha Vršovice | Praha-Vršovice | Praha hl.n. | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1428 | V | Vlečka NTM Praha, Masarykovo nádraží | Praha Masarykovo nádraží | Praha hl.n. | RUTR, spol. s r.o. | www.rutr.cz |
| 1431 | V | Vlečka HASE elektronik s.r.o. Kolín I | Kolín | Kolín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 1432 | V | ČD, a.s. - Kutná Hora | Kutná Hora hl.n. | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 1902 | V | VČS Beroun | Beroun | Beroun | Vápenka Čertovy schody a.s. | www.lhoist.com |
| 1903 | V | Kámen Zbraslav | Vlečka ČSL Středokluky | Kralupy nad Vltavou | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2001 | V | AGPI Milevsko | Milevsko | Tábor | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2002 | V | Vlečka AGRO Blatná a.s. | Rokycany | Plzeň | AGRO Blatná a.s. | www.agroblatna.cz |
| 2003 | V | Vlečka AGRO Radomyšl | Radomyšl | Tábor | EDOP s.r.o. | v.kamba@tiscali.cz |
| 2005 | V | Agropodnik Strunkovice n. Blaníci | Strunkovice nad Blaníci | České Budějovice | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2006 | V | Primagra, a.s. - vlečka Mutěnin | Mutěnin | Plzeň | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 2007 | V | Primagra, a.s. - vlečka Bor | Bor | Plzeň | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 2008 | V | Primagra, a.s. - vlečka Domažlice | Domažlice | Plzeň | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 2009 | V | Primagra, a.s. - vlečka Horažďovice | Horažďovice | Plzeň | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 2011 | V | Primagra, a.s. - vlečka Planá | Planá u Mariánských Lázní | Plzeň | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 2013 | V | Primagra, a.s. - vlečka Staré Sedliště | Staré Sedliště | Plzeň | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 2014 | V | Primagra, a.s. - vlečka Točnick | Horažďovice | Plzeň | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 2015 | V | Primagra, a.s. - vlečka Trpísty | Trpísty | Plzeň | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 2016 | V | Agrowest, OTP Klatovy | Klatovy | Plzeň | Agrowest a.s. | www.agrowest.com |
| 2017 | V | Primagra, a.s. - vlečka Sušice | Sušice | Plzeň | Primagra, a.s. | www.primagra.cz |
| 2022 | V | Agro Temelín | Temelín | České Budějovice | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | starosta@obecdynin.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|-------------------------------|------------------|--|-------------------------------|
| 2024 | V | BRAMAC, vlečka Protivín | Protivín | České Budějovice | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 2026 | V | Budvar České Budějovice | Nemanice | České Budějovice | Budějovický Budvar, národní podnik | www.budejovickybudvar.cz |
| 2027 | V | Cihelna Blovice | Blovice | Plzeň | CE WOOD, a.s. | jiri@ostravsky.cz |
| 2028 | V | Českomoravský štěrk, a.s.-vlečka pískovna Chlum u Třeboně | Majdalena | Tábor | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 2029 | V | ČEZ, a.s. - jaderná elektrárna Temelín | Temelín | České Budějovice | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 2030 | V | ČZ Strakonice | Strakonice | České Budějovice | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | pumpr@k-buildingcb.cz |
| 2031 | V | DIAMO - Mydlovary | Dívčice | České Budějovice | DIAMO, státní podnik | www.diamo.cz |
| 2033 | V | Vlečka DIOSS NÝŘANY | Nýřany | Plzeň | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2034 | V | DOČES Jarošov nad Nežárkou | Jarošov nad Nežárkou | Tábor | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2035 | V | E.ON., Teplárna Mydlovary | Zliv | České Budějovice | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | pumpr@k-buildingcb.cz |
| 2036 | V | Elektropřístroj Písek | Písek město | Tábor | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2038 | V | Ferona, a.s. vlečka Plzeň | Plzeň hlavní nádraží | Plzeň | Ferona, a.s. | www.ferona.cz |
| 2042 | V | HASIT Sumavské vápenice a omítkárny | Velké Hydčice | Plzeň | Antonín Krejčí | ant.krejci@seznam.cz |
| 2043 | V | Pfeifer Holz | Pačejov | České Budějovice | Železniční projekčně-stavební kancelář s.r.o. | www.zpk-ds.cz |
| 2045 | V | I.P.P.E. s.r.o. | Chrást u Plzně | Plzeň | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 2046 | V | Jaroslav Komoň - vlečka Březnice | Březnice | Beroun | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2047 | V | Impregnace Soběslav s.r.o. | Soběslav | Tábor | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | pumpr@k-buildingcb.cz |
| 2048 | V | Vlečka Jednota Borovany | Borovany | České Budějovice | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 2049 | V | Jihočeské letiště České Budějovice | Boršov nad Vltavou | České Budějovice | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2050 | V | JIP - papírny Větřní | Kájov | České Budějovice | JIP - Papírny Větřní, a. s. | www.jip.cz |
| 2052 | V | Kámen a písek Prachatice | Prachatice | České Budějovice | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 2053 | V | Kámen a písek s.r.o. | Zlatá Koruna | České Budějovice | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 2055 | V | Kovohutě Příbram | Příbram | Beroun | Kovohutě Příbram nástupnická, a.s. | www.kovopb.cz |
| 2057 | V | Vlečka KX Líně | Chotěšov | Plzeň | Železniční projekčně-stavební kancelář s.r.o. | www.zpk-ds.cz |
| 2058 | V | LASSELSBERGER Borovany | Borovany | České Budějovice | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2059 | V | LASSELSBERGER Chlumčany u Dobřan | Chlumčany u Dobřan | Plzeň | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2061 | V | LB MINERALS Břasy | Chrást u Plzně - Radnice | Plzeň | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2062 | V | LB MINERALS Meclov | Meclov nz. | Plzeň | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2063 | V | LB MINERALS Nová Ves nad Lužnicí | Nová Ves nad Lužnicí | Tábor | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2064 | V | Lesní společnost Přimda, a. s. | Chodová Planá | Plzeň | Lesní společnost Přimda, s.r.o. | www.lasprimda.com |
| 2067 | V | Ligmet - Lazsko Milín | Milín | Beroun | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2068 | V | MABA Prefa Veselí nad Lužnicí | Veselí nad Lužnicí | Tábor | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2069 | V | LAMIVEX Strakonice | Strakonice | České Budějovice | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2070 | V | Masokombinát Písek | Písek město | Tábor | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2071 | V | MAZIVA Týn n. Vlt. | Týn nad Vltavou | České Budějovice | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2075 | V | ASPERA České Budějovice | České Budějovice | České Budějovice | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | pumpr@k-buildingcb.cz |
| 2077 | V | OKV Strakonice | Strakonice | České Budějovice | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 2079 | V | OVERLACK, spol. s r.o. | Plzeň-Koterov | Plzeň | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 2080 | V | Palstav s.r.o. Č. Budějovice | České Budějovice | České Budějovice | PALSTAV, s.r.o. | www.palstav.cz |
| 2081 | V | Teplárna Loučovice | Loučovice - Lipno nad Vltavou | České Budějovice | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|---------------------------|------------------|--|------------------------------|
| 2084 | V | pivovar Platan Protivín | Protivín | České Budějovice | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2086 | V | Polari - PHM, Písek město | Písek město | Tábor | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2087 | V | Primagra, a.s. - vlečka Milín | Milín | Beroun | Primagra, a.s. | www.primagra.cz |
| 2089 | V | PROPERTY Plzeň | Plzeň hlavní nádraží | Plzeň | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2090 | V | Energo Příbram, s.r.o. | Příbram | Beroun | PB Rail s.r.o. | masek@ptpb.cz |
| 2092 | V | R. A. B. Třeboň | Třeboň | Tábor | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | pumpr@k-buildingcb.cz |
| 2093 | V | Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov | Mirošov - Příkosice | Plzeň | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeznic.cz |
| 2094 | V | Rybářství Třeboň Hld. A.s. - provoz Hluboká nad Vltavou | Hluboká nad Vltavou | České Budějovice | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2096 | V | Schiedel Zliv | Zliv | České Budějovice | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | pumpr@k-buildingcb.cz |
| 2097 | V | Silo Borek u Zbiroha | Zbiroh | Plzeň | Ing. Jan DUDÁČEK | jandudacek@seznam.cz |
| 2098 | V | Vlečka - Planá nad Lužnicí | Planá nad Lužnicí | Tábor | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 2099 | V | Skanska DS - vlečka montážní základna Křemže | Křemže | České Budějovice | Skanska a.s. | www.skanska.cz |
| 2101 | V | Skladový areál MR Pačejov | Pačejov | České Budějovice | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeznic.cz |
| 2102 | V | SH-EKO - Ražice | Ražice | České Budějovice | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2104 | V | METALURGIE České Budějovice | České Budějovice | České Budějovice | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2105 | V | Sloupárna Majdalena | Majdalena | Tábor | SLOUPÁRNA Majdalena s.r.o. | www.slouparna.cz |
| 2106 | V | SOKV České Budějovice | České Budějovice | České Budějovice | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 2107 | V | Jihozápadní dřevařská - Sušice | Sušice | Plzeň | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2109 | V | Dřevosklad Nová Pec | Nová Pec | České Budějovice | CityRail, a.s. | www.cityrail.cz |
| 2110 | V | FS terminal logistic | Suchdol nad Lužnicí | České Budějovice | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 2111 | V | Stora Enso Wood Products Planá s.r.o. | Planá u Mariánských Lázní | Plzeň | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 2112 | V | ZZN Pelhřimov - Čekanice | Čekanice | Tábor | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2116 | V | Teplárna České Budějovice - hlavní závod | České Budějovice | České Budějovice | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | pumpr@k-buildingcb.cz |
| 2117 | V | Teplárna Písek | Písek | Tábor | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2118 | V | Vlečka Teplárna Strakonice | Strakonice | České Budějovice | EDOP s.r.o. | v.kamba@tiscali.cz |
| 2119 | V | FORESTINA | Horažďovice | Plzeň | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2120 | V | TOMEGAS Branice | Branice | Tábor | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2121 | V | Vlečka TSR Plzeň | Plzeň | Plzeň | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2122 | V | TSS Starý Plzenec | Starý Plzenec | Plzeň | Traťová strojní společnost, a.s. | www.tssas.cz |
| 2124 | V | Vladimír Beneš - Temelín | Temelín | České Budějovice | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 2125 | V | Vlečka Bělčice | Bělčice | Tábor | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2126 | V | Vlečka S & H | Rokycany | Plzeň | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 2128 | V | Vlečka Ekošrot Žichovice | Žichovice | Plzeň | Železniční projekčně-stavební kancelář s.r.o. | www.zpk-ds.cz |
| 2129 | V | Vlečka Fronk | Domažlice | Plzeň | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeznic.cz |
| 2131 | V | SUBLIMA CZ, s.r.o. | Březnice | Beroun | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|--------------------------------|------------------|--|-------------------------------|
| 2132 | V | Vlečka SUDA | Plzeň - Křimice | Plzeň | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 2133 | V | Vlečka ŠKODA ELECTRIC | Plzeň hlavní nádraží | Plzeň | TrainPro s.r.o. | jan.chudina@trainpro.cz |
| 2134 | V | Vlečka ŠKODA hlavní závod | Plzeň-Jižní předměstí | Plzeň | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 2135 | V | Vlečka Včelná | Včelná | České Budějovice | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2136 | V | Vlečka ZUD a.s., Krimich Tlučná | Nýřany | Plzeň | STEEL PROFIL s.r.o. | www.steelprofil.cz |
| 2138 | V | Vojenská vlečka č. 5 - Bechyně-Dolina | Malšice - Sudoměřice u Bechyně | Tábor | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 2140 | V | Wienerberger - Záboří u Čičenic | Záboří u Čičenic | České Budějovice | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2141 | V | VANELLUS foec s.r.o. | Nové Hradky | České Budějovice | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 2142 | V | Wotan Forest, a.s. - vlečka Velký Ratmírov | Velký Ratmírov | Tábor | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 2143 | V | Zeelandia spol. s r.o. | Malšice | Tábor | JIPOK, s.r.o. | jipok@volny.cz |
| 2144 | V | ZEKO Protivín | Protivín | České Budějovice | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 2145 | V | Zemědělské služby Dynín | Dynín | České Budějovice | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | pump@k-buildingcb.cz |
| 2146 | V | ZETEN Blovice | Blovice | Plzeň | ZETEN spol. s r.o. | www.zetenblovice.cz |
| 2147 | V | ZETEN Nepomuk | Nepomuk | Plzeň | ZETEN spol. s r.o. | www.zetenblovice.cz |
| 2149 | V | Vlečka ZNZ, sklad Stod | Stod | Plzeň | ZNZ Přeštice, a.s. | www.znz.cz |
| 2150 | V | Vlečka ZVVZ | Milevsko | Tábor | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2152 | V | ZZN Pelhřimov-vlečka Omlenice | Omlenice | České Budějovice | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2153 | V | ZZN Pelhřimov - VNS Záhoří | Záhoří | Tábor | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2154 | V | Vlečka ZZN Strakonice - Silo Blatná | Blatná | Tábor | EDOP s.r.o. | v.kamba@tiscali.cz |
| 2155 | V | Vlečka ZZN Strakonice - středisko Vodňany | Vodňany | České Budějovice | EDOP s.r.o. | v.kamba@tiscali.cz |
| 2156 | V | ZZV Strunkovice nad Blanicí | Strunkovice nad Blanicí | České Budějovice | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 2157 | V | Železářny Hrádek | Rokycany | Plzeň | FERROMET a.s. | www.ferromet.cz |
| 2158 | V | Vlečka Vagonka České Velenice | České Velenice | České Budějovice | Raeder & Falge s.r.o. | www.raeder-falge.cz |
| 2159 | V | ŽPSV a.s. závod Nové Hradky | Nové Hradky | České Budějovice | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 2193 | V | CARTHAMUS a.s., vlečka Domoradice | Zlatá Koruna - Český Krumlov | České Budějovice | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 2225 | V | Kamenolom Černětice | Volyně - Čkyně | České Budějovice | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 2244 | V | Vlečka Stavební výroba Dolní Žandov | Dolní Žandov | Plzeň | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |
| 2245 | V | ZDP Lázně Kynžvart | Lázně Kynžvart | Plzeň | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |
| 2246 | V | EUTIT s.r.o. Stará Voda | Lázně Kynžvart | Plzeň | EUTIT s.r.o. | www.eutit.cz |
| 2248 | V | Lesy České republiky s.p., vlečka Kladská I | Lázně Kynžvart | Plzeň | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 2249 | V | ZDP Mariánské Lázně | Mariánské Lázně | Plzeň | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |
| 2254 | V | MOVO Plzeň | Plzeň | Plzeň | ŠKODA TRANSPORTATION a.s. | www.skoda.cz |
| 2255 | V | Mondi Bupak - provoz Rožnov | České Budějovice | České Budějovice | Mondi Bupak s.r.o. | www.mondigroup.com |
| 2256 | V | Radek Brožovský Chotoviny | Chotoviny | Tábor | Drahošlav Mráček | 602 501 172 |
| 2257 | V | Vlečka Smyslov | Chýnov -Tábor | Tábor | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2259 | V | Vlečka AGRONA Hostomice | Hostomice pod Brdy | Beroun | Ing. Jan DUDÁČEK | jandudacek@seznam.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|---------------------------------------|------------------|--|----------------------------|
| 2260 | V | LB MINERALS Všeradice | Všeradice | Beroun | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2261 | V | Agropodnik a.s. - sklad Hostomice pod Brdy | Hostomice pod Brdy | Beroun | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 2262 | V | Teplárna Tábor | Tábor | Tábor | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 2263 | V | Lesní společnost Železná Ruda | Železná Ruda - Alžbětín | Plzeň | Lesní společnost Železná Ruda, a.s. | vaclav.rubas@centrum.cz |
| 2264 | V | JOANNES Kaplice | Kaplice | České Budějovice | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 2265 | V | ČD, a.s. - Plzeň, Myčka OV | Plzeň hlavní nádraží | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2266 | V | VLEČKA - Výtopna Babín | Horažďovice předměstí | České Budějovice | RETROLOK s.r.o. | www.retrolok.com |
| 2267 | V | ČD, a.s. - Tachov | Tachov | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2268 | V | ČD, a.s. - Bezručice | Bezručice | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2269 | V | ČD, a.s. - Bělá nad Radbuzou | Bělá nad Radbuzou | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2270 | V | ČD, a.s. - Domažlice | Domažlice | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2271 | V | ČD, a.s. - Nýřany | Nýřany | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2272 | V | ČD, a.s. - Klatovy | Klatovy | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2273 | V | ČD, a.s. - Lochovice | Lochovice | Beroun | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2274 | V | Vlečka Radouš 94 | Neumětely | Beroun | Ing. Jan DUDÁČEK | jandudacek@seznam.cz |
| 2275 | V | ČD, a.s. - Mirošov | Mirošov | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2276 | V | Vlečka Remíza | Tábor | Tábor | Railway Capital a.s. | www.railwaycapital.cz |
| 2277 | V | ČD, a.s. - Netolice | Netolice | České Budějovice | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2278 | V | ČD, a.s. - Blatná | Blatná | Tábor | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2279 | V | ČD, a.s. - Protivín | Protivín | České Budějovice | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2280 | V | KPTR - Týn nad Vltavou | Týn nad Vltavou | České Budějovice | KPT rail s.r.o. | www.kptrail.cz |
| 2281 | V | Vlečka PP Volary | Volary | České Budějovice | Railway Capital a.s. | www.railwaycapital.cz |
| 2282 | V | ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí | Veselí nad Lužnicí | Tábor | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2283 | V | Plzeňská teplárenská, a.s. | Plzeň | Plzeň | Plzeňská teplárenská, a.s. | www.plzenskateplarenska.cz |
| 2284 | V | ČD, a.s. - Plzeň | Plzeň | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2285 | V | DELTA | Jindřichův Hradec | Tábor | CityRail, a.s. | www.cityrail.cz |
| 2286 | V | ČD, a.s. - Plzeň - POL | Plzeň | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2287 | V | ČD, a.s. - Tábor (celostátní dráha SŽ) | Tábor | Tábor | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2287 | V | ČD, a.s. - Tábor (vlečka SŽ) | Tábor | Tábor | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2288 | V | ČD, a.s. - České Budějovice | České Budějovice | České Budějovice | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2289 | V | ČD, a.s. - Klatovy (1) | Klatovy | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2290 | V | ČD, a.s. - Pňovany | Pňovany | Plzeň | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 2904 | V | Vlečka Klíma Prachatice | Prachatice | České Budějovice | Dopravní a inženýrské služby s.r.o. | pumpr@k-buildingcb.cz |
| 2905 | V | Vlečka Tábor | Tábor | Tábor | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 3002 | V | Vlečka Brik - Bečov u Mostu | Bečov u Mostu | Most | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 3003 | V | Euro-bit Bělá pod Bezdězem | Bělá pod Bezdězem | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3004 | V | REALTORIA k.s., Bělá pod Bezdězem | Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3006 | V | Doly Bílina - vlečka hlavního skladu | Bílina | Most | SD - Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 3007 | V | Vnější vlečka "ČEZ, a.s. - Elektrárna Ledvice" | Bílina | Most | SD - Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 3008 | V | Basalt základna Bílina | Bílina | Most | STRABAG Rail a.s. | www.strabagrail.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|--|-----------------------|--|-------------------------------|
| 3009 | V | Doly Bílina - vlečka skladu Ropných produktů | Bílina | Most | SD – Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 3011 | V | Montážní základna Chabařovice | Bohosudov | Ústí nad Labem | STRABAG Rail a.s. | www.strabagrail.cz |
| 3017 | V | AgroZZN, a.s. - vlečka Bohušovice nad Ohří | Bohušovice nad Ohří | Ústí nad Labem | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3019 | V | DS SMITH | Boletice nad Labem | Děčín | CZ Logistics, s.r.o. | www.czlog.cz |
| 3020 | V | CHEMOTEX Děčín | Boletice nad Labem | Děčín | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3021 | V | DIAMO - Luhov | Brniště | Liberec | IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. | www.ids-olomouc.cz |
| 3023 | V | Předávací nádraží Březno u Chomutova | Březno u Chomutova | Most | SD – Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 3026 | V | Elektroporcelán Louny - Březno | Louny předměstí - Březno u Postoloprť | Most | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3027 | V | KYSELKA PRAGA Břvany | Břvany | Most | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3028 | V | Kongresové centrum ILF, vlečka Bystřany | Bystřany v Čechách | Ústí nad Labem | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3029 | V | Vlečka SU-T Citice UTT | Citice | Karlovy Vary | SUAS Transportation Service s.r.o. | www.suasgroup.cz |
| 3031 | V | AgroZZN, a.s. - vlečka Černovice u Chomutova | Černovice u Chomutova | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3032 | V | TRANSPEDIA Česká Kamenice | Česká Kamenice - Mlýny | Děčín | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3034 | V | FESTA středisko Česká Lípa | Česká Lípa hl.n. | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3035 | V | Marius Pedersen - Česká Lípa | Česká Lípa hl.n. | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3036 | V | Vendys Česká Lípa - I. | Česká Lípa hl.n. | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3038 | V | KERAMOST Obrnice | Odbočka České Zlatníky | Most | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 3039 | V | Čížkovická cementárna, a.s. | Čížkovice | Ústí nad Labem | Lafarge Cement, a.s. | www.lafarge.cz |
| 3045 | V | Vlečka RYKO a.s. I., II. a III. | Děčín hl.n. | Děčín | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 3047 | V | ALUMINIUM DĚČÍN | Děčín hl.n. | Děčín | AFC Servis DC a.s. | www.afcservisdc.cz |
| 3048 | V | KOVOŠROT GROUP CZ a.s. - vlečka Děčín | Děčín hl.n. | Děčín | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 3050 | V | Vlečka přístav Loubí | Děčín východ | Děčín | Raeder & Falge s.r.o. | www.raeder-falge.cz |
| 3051 | V | TOS Varnsdorf | Dolní Podluží nz. | Děčín | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3053 | V | Vlečka VITRABLOK Duchcov | Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov | Ústí nad Labem | Raeder & Falge s.r.o. | www.raeder-falge.cz |
| 3056 | V | Vlečka Hájek | Hájek | Karlovy Vary | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3058 | V | Vlečka Hněvice | Hněvice | Ústí nad Labem | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3059 | V | ČEZ, A.S.-ELEKTRÁRNA MĚLNÍK | Hněvice; Dolní Bečkovice | Ústí nad Labem | SD – Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 3060 | V | Mondi Štětí, a.s. | Hněvice; Štětí | Ústí nad Labem, Děčín | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 3062 | V | LB IMMO Horní Bříza | Horní Bříza | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3063 | V | AROMA Židovice | Hrobce | Ústí nad Labem | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 3067 | V | PH KOVO-RECYCLING CHEB, s.r.o. | Cheb | Karlovy Vary | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|-----------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| 3068 | V | OKV Cheb | Cheb | Karlovy Vary | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 3073 | V | Primagra, a.s. - vlečka Cheb | Cheb | Karlovy Vary | Strojírny Cheb, a.s. | www.primagra.cz |
| 3074 | V | Vlečka Day - Dec s.r.o. / Vlečka - Montážní základna Chodov | Chodov | Karlovy Vary | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |
| 3074 | V | Vlečka Day - Dec s.r.o. | Chodov | Karlovy Vary | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |
| 3075 | V | Vlečka - Montážní základna Chodov | Chodov | Karlovy Vary | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 3076 | V | Ferona, a. s. vlečka Chomutov - Spořice | Chomutov | Karlovy Vary | Ferona, a.s. | www.ferona.cz |
| 3077 | V | KOVOŠROT GROUP CZ a.s. - vlečka Chomutov | Chomutov | Karlovy Vary | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 3085 | V | 12 006 Válcovny trub Chomutov | Chomutov | Karlovy Vary | FERROMET a.s. | www.ferromet.cz |
| 3086 | V | Vlečka A.G. Service, Chotěšov pod Hazmburkem | Chotěšov pod Hazmburkem | ústí nad Labem | Miloš Hojda-Business-service | www.agservice.cz |
| 3087 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Provodín | Jestřebí | Liberec | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 3088 | V | Provodínské písky Provodín a.s. | Jestřebí | Liberec | Provodínské písky a.s. | www.pisky.cz |
| 3094 | V | Vlečka ČEZ, a.s.-elektrárna Prunéřov | Kadaň - Prunéřov | Karlovy Vary | SD – Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 3101 | V | LB MINERALS Kaznějov | Kaznějov | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3107 | V | AgroZZN, a.s. - vlečka Dobroměřice | Lenešice | Most | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3115 | V | TSS-LOUNY | Louny | Most | Traťová strojní společnost, a.s. | www.tssas.cz |
| 3116 | V | AgroZZN, a.s. - vlečka Louny | Louny-město | Most | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3117 | V | Vlečka Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o. Lovosice | Lovosice | Ústí nad Labem | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 3119 | V | TSS Lovosice | Lovosice | Ústí nad Labem | Traťová strojní společnost, a.s. | www.tssas.cz |
| 3120 | V | Vlečka Logistické centrum LOVOSICE | Lovosice | Ústí nad Labem | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 3124 | V | Lovochemie a.s. - závodová vlečka | Lovosice | Ústí nad Labem | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 3125 | V | Vlečka Commexim Group Sulejovice | Lovosice - Čížkovice | Ústí nad Labem | AŽD Praha s.r.o. | www.azd.cz |
| 3132 | V | ZZN Polabí, a.s. - vlečka Mimoň | Mimoň - Mimoň Staré nádraží | Liberec | ZZN Polabí, a.s. | www.zznpolabi.cz |
| 3136 | V | ZZN Semily, a.s., závod Mimoň | Mimoň - Mimoň Staré nádraží | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3141 | V | Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov | Most nové nádraží | Most | ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. | www.orlenuipetroldoprava.cz |
| 3142 | V | OKV Most | Most nové nádraží | Most | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 3143 | V | Primagra, a.s. - vlečka Nebanice | Nebanice nz. | Karlovy Vary | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 3145 | V | Vlečka SU-T Vřesová | Nové Sedlo u Lokte | Karlovy Vary | SUAS Transportation Service s.r.o. | www.suasgroup.cz |
| 3150 | V | Vlečka HET Ohníč | Ohníč | Most | Raeder & Falge s.r.o. | www.raeder-falge.cz |
| 3151 | V | ATMOS Bělá pod Bezdězem, vlečka Okna | Okna | Liberec | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 3152 | V | Skladový areál MR Okna | Okna | Liberec | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 3157 | V | Vlečka KRONOSPAN | Osek | Most | SILVA CZ, s.r.o. | www.kronospan-express.com |
| 3160 | V | Manipulační sklad Ostrov nad Ohří - KALESPOL | Ostrov nad Ohří | Karlovy Vary | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |
| 3161 | V | Vlečka PAPOS v.o.s. | Ostrov nad Ohří | Karlovy Vary | PAPOS Estate, s.r.o. | www.papos.cz |
| 3162 | V | EPC | Počerady | Most | Coal Services a.s. | www.7energy.com |
| 3163 | V | Hrabák | Počerady | Most | Coal Services a.s. | www.7energy.com |
| 3164 | V | Vojenská vlečka č. 1 - Podbořany | Podbořany | Karlovy Vary | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 3165 | V | Vlečka LASSELSBERGER Podbořany | Podbořany | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|
| 3166 | V | AgroZZN, a.s. - vlečka Podbořany | Podbořany | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3167 | V | Vlečka Montážní základna Polepy | Polepy | Děčín | N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. | www.nanlitomerice.cz |
| 3168 | V | Vlečka KB - BLOK | Postoloprty | Most | KB - BLOK systém, s.r.o. | www.kb-blok.cz |
| 3170 | V | MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem | Roudnice nad Labem | Ústí nad Labem | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3171 | V | Vlečka Vitana - Roudnice nad Labem | Roudnice nad Labem | Ústí nad Labem | Jan Nešněra - LOKO | jan.nesnera.loko@seznam.cz |
| 3174 | V | Vlečka IDS CARGO a.s. Řehlovice | Řehlovice | Ústí nad Labem | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 3175 | V | Vlečka Řetenice | Řetenice | Ústí nad Labem | AGC Flat Glass Czech a.s., člen AGC Group | www.agc-glass.eu |
| 3176 | V | Vlečka Teplická strojárna | Řetenice | Ústí nad Labem | Teplická strojárna s.r.o. | www.texas.cz |
| 3180 | V | Sedlecký kaolin a.s., vlečka Sadov | Sadov nz. | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3183 | V | Chemie Sokolov vl. vl. | Sokolov | Karlovy Vary | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 3184 | V | SUEZ - Vlečka Srní u České Lípy | Srní u České Lípy | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3189 | V | Doly Bílina - úpravna uhlí Ledvice | Světec | Most | SD - Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 3190 | V | Vlečka - areál Hostomice | Světec | Most | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3192 | V | Vlečka Tonaso a.s. | Ústí n.L. hl.n. - Povrly | Ústí nad Labem | ESON s.r.o. | www.esonul.cz |
| 3198 | V | Vlečka Sedlecký kaolin - Osmóza | Chodov - Božičany nz. | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3203 | V | Vlečka PTM Most | Most nové nádraží | Most | Raeder & Falge s.r.o. | www.raeder-falge.cz |
| 3204 | V | Vlečka METALIS Nejdek | Nejdek - Nové Hamry | Karlovy Vary | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |
| 3205 | V | Vlečka Nejdecké česárny vlny a.s. | Nová Role - Nejdek | Karlovy Vary | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |
| 3207 | V | LB MINERALS Skalná | Skalná - Velký Luh | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3208 | V | Kamenolom Šluknov | Šluknov - Velký Šenov | Děčín | Ing. Miloslav Šmíd | vlecky.smid@seznam.cz |
| 3211 | V | LB MINERALS Vonšov | Vonšov nz. | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3213 | V | Brispol | Kadaň předměstí nz. - Želina | Karlovy Vary | Railway Capital a.s. | www.rcas.cz |
| 3218 | V | Vlečka O-I Manufacturing ČR - Dubí | Teplice lesní brána | Ústí nad Labem, Děčín hl.n. | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 3228 | V | KOVODEMONT CZECH, a.s. - vlečka Třebošice | Třebošice | Most | Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Bryda | tomas.bryda@gmail.com |
| 3229 | V | Komořany | Třebošice; Most nové nádraží | Most | Coal Services a.s. | www.7energy.com |
| 3230 | V | Teplárna Komořany | Třebošice | Most | DOSTA s.r.o. | www.dosta.cz |
| 3231 | V | Kamenina Třemošná | Třemošná u Plzně | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3232 | V | Vlečka ŠKODA JS | Třemošná u Plzně | Karlovy Vary | ŠKODA JS a.s. | www.skoda-js.cz |
| 3233 | V | ŽÁROHMOTY-PLATINKA Třemošná | Třemošná u Plzně | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3234 | V | Vlečka Třemošná | Třemošná u Plzně | Karlovy Vary | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3235 | V | Vlečka LYBAR, a.s. Velvěty | Úpořiny | Ústí nad Labem | Enaspol a.s. | www.enaspol.cz |
| 3237 | V | DeltaChem Ústí nad Labem | Ústí n.L. hl.n. obvod sever | Ústí nad Labem | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3240 | V | Přístav Vaňov | Ústí n.L. hl.n. obvod jih | Ústí nad Labem | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3241 | V | Vlečka Závod Střekov - Klihovna | Ústí nad Labem-Střekov | Děčín | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 3242 | V | Vlečka Závod Střekov - Dolní větev 2 | Ústí nad Labem-Střekov | Děčín | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|----------------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| 3243 | V | Vlečka Závod Střekov - Horní větev 1 | Ústí nad Labem-Střekov | Děčín | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 3244 | V | Vlečka Olšinky | Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno | Ústí nad Labem | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 3245 | V | Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s., Ústí nad Labem | Ústí nad Labem západ | Ústí nad Labem | Spolek pro chemickou a hutní výrobu, akciová společnost | www.spolchemie.cz |
| 3246 | V | Vlečka Chemopharma a.s. Ústí nad Labem | Ústí nad Labem západ | Ústí nad Labem | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 3248 | V | Vlečka DOBET s.r.o., Mariánská skála | Ústí n.L. hl.n. obvod sever | Ústí nad Labem | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 3249 | V | Vlečka ACTIVIUS Ústí nad Labem | Ústí n.L. hl.n. obvod sever | Ústí nad Labem | Ing. Miloslav Šmíd | vlecky.smid@seznam.cz |
| 3251 | V | Vlečka GRANETTE a.s., Krásné Březno | Ústí nad Labem sever | Ústí nad Labem | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 3253 | V | Vlečka IZOBAL Ústí nad Labem západ | Ústí nad Labem západ | Ústí nad Labem | Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda | tomas.bryda@gmail.com |
| 3254 | V | OKV Ústí nad Labem | Ústí nad Labem západ | Ústí nad Labem | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 3255 | V | Vlečka PKÚ Trmice | Ústí nad Labem západ | Ústí nad Labem | SD – Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 3257 | V | Vlečka Teplárna Ústí nad Labem | Ústí nad Labem západ | Ústí nad Labem | SD – Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 3258 | V | Vlečka - přístav Ústí nad Labem | Ústí n.L. hl.n. obvod sever | Ústí nad Labem | České přístavy, a.s. | www.ceskepristavy.cz |
| 3259 | V | VELVETA a.s. Varnsdorf | Varnsdorf | Děčín | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3261 | V | NOPROSU | Varnsdorf | Děčín | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3264 | V | Místní dráha Velké Březno - Úštěk | Velké Březno | Děčín | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 3267 | V | Vlečka Mattoni - Kyselka | Vojkovice nad Ohří | Karlovy Vary | Rail system s.r.o. | www.railsystem.cz |
| 3268 | V | Primagra, a.s. - vlečka Vojtánov | Vojtánov | Karlovy Vary | Primagra, a.s. | www.primagra.cz |
| 3270 | V | AgroZZN, a.s. - vlečka Vrbno nad Lesy | Vrbno nad Lesy | Most | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3271 | V | AgroZZN, a.s. - vlečka Žabokliky | Žabokliky | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3276 | V | AgroZZN, a.s. - vlečka Žatec | Žatec | Most | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3277 | V | Vlečka PREFA ŽATEC | Žatec západ - Odb. Velichov | Most | Raeder & Falge s.r.o. | www.raeder-falge.cz |
| 3278 | V | CHMELARSTVÍ Žatec | Žatec obvod západ | Most | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3279 | V | Vlečka Karel Musil | Žatec obvod západ | Most | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3280 | V | Labena Žatec | Žatec obvod západ | Most | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3286 | V | Sedlecký kaolin a.s., vlečka Božičany | Božičany z. | Karlovy Vary | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 3288 | V | Vlečka RSM Děčín východ d.n. | Děčín východ | Děčín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 3289 | V | JKV Depo s.r.o. - Lovosice | Lovosice | Ústí nad Labem | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3291 | V | Vlečka - Depo Teplice | Teplice v Čechách | Ústí nad Labem | Správa Ústecké dráhy s.r.o. | www.usteckadraha.cz |
| 3292 | V | ČD, a.s. - Cheb | Cheb | Karlovy Vary | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 3294 | V | Vlečka LOKO-MOTIV | Křimov | Karlovy Vary | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 3295 | V | Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n. | Bohosudov | Ústí nad Labem | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|----------------------|----------------|--|-------------------------------|
| 3296 | V | ČD-DUSS Terminál, a.s. | Lovosice | Ústí nad Labem | ČD-DUSS Terminál, a.s. | www.cdduss.com |
| 3297 | V | Vlečka Duchcov | Oldřichov u Duchcova | Ústí nad Labem | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeznic.cz |
| 3298 | V | IDS CARGO a.s. Děčín východ | Děčín východ | Děčín | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 3299 | V | ČD, a.s. - Louny | Louny | Most | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 3301 | V | Vlečka AWT - Lovosice | Lovosice | Ústí nad Labem | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 3302 | V | Vlečka TSR Dalovice | Dalovice | Karlovy Vary | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 3303 | V | NTM Chomutov | Chomutov | Karlovy Vary | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 3304 | V | ČD, a.s. - Ústí nad Labem | Ústí n.L. hl.n. | Ústí nad Labem | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 3305 | V | ČD, a.s. - Česká Lípa | Česká Lípa hl.n. | Liberec | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 3306 | V | ČD, a.s. - Rumburk | Rumburk | Děčín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 3307 | V | Vlečka SZDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ | Ústí nad Labem západ | Ústí nad Labem | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeznic.cz |
| 3308 | V | ČD, a.s. - Děčín z. n. kolej č. 208 | Děčín hl.n. | Děčín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 3309 | V | ČD, a.s. - Most | Most | Most | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 3312 | V | Vlečka Oldřichov u Duchcova | Oldřichov u Duchcova | Ústí nad Labem | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeznic.cz |
| 4104 | V | EŽ Praha a.s. - Česká Třebová | Česká Třebová | Česká Třebová | Elektrizace železnic Praha a.s. | www.elzel.cz |
| 4105 | V | Vlečka Korado a.s. | Česká Třebová | Česká Třebová | Doc.Ing. Rudolf Kampf, CSC. | rudolf.kampf@post.cz |
| 4108 | V | EUROVIA Kamenolomy, a.s. - lom Chornice | Dzbel - Chornice | Česká Třebová | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 4110 | V | Vlečka ČEZ Distribuce RO Krasíkov | Krasíkov | Česká Třebová | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4111 | V | Vlečka Agrochem a.s. Lanškroun (ZZN) | Lanškroun | Česká Třebová | Agrochem a.s. Lanškroun | www.agrochem.cz |
| 4112 | V | Vlečka Agrochem a.s. Lanškroun | Lanškroun | Česká Třebová | Agrochem a.s. Lanškroun | www.agrochem.cz |
| 4115 | V | SV metal s.r.o. Letohrad | Letohrad | Česká Třebová | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4117 | V | Vlečka Lom Litice n. O. | Litice nad Orlicí | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4118 | V | Cerea, a.s. - vlečka Městečko Trnávka | Městečko Trnávka | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4120 | V | Firma FAULHAMMER s.r.o., středisko Polička | Polička | Česká Třebová | Firma FAULHAMMER s.r.o. | www.faulhammer.cz |
| 4121 | V | Petr Švanda | Polička | Česká Třebová | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 4124 | V | Qanto Svitavy | Svitavy | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4125 | V | Vlečka ZZN Svitavy a.s. | Svitavy | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4128 | V | Vojenská vlečka č. 23 - Ústí nad Orlicí | Ústí nad Orlicí | Česká Třebová | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 4130 | V | Vlečka AGRO Žamberk a.s. | Žamberk | Česká Třebová | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4131 | V | Vlečka RSM Polička | Polička | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4132 | V | METRANS Česká Třebová | Česká Třebová | Česká Třebová | METRANS, a.s. | www.metrans.eu |
| 4133 | V | RSM Hradec Králové, ŽST Česká Třebová | Česká Třebová | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4134 | V | RSM Hradec Králové, ŽST Třebovice v Čechách | Třebovice v Čechách | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4135 | V | RSM Hradec Králové, ŽST Svitavy | Svitavy | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4136 | V | ČD, a.s. - Letohrad | Letohrad | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4137 | V | ČD, a.s. - Česká Třebová | Česká Třebová | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4201 | V | TSS Borohrádek | Borohrádek | Hradec Králové | TSS Cargo a.s. | www.tsscargo.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|----------------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| 4202 | V | Vlečka Serafin Campestrini s.r.o. | Borohrádek | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4203 | V | AD MACH s.r.o., vlečka Borohrádek | Borohrádek | Hradec Králové | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4204 | V | Wotan Forest, a.s. - vlečka Borohrádek | Borohrádek | Hradec Králové | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 4206 | V | Vlečka Saint - Gobain Častolovice | Častolovice | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4208 | V | Vojenská vlečka č. 29 - Čermná nad Orlicí | Čermná nad Orlicí | Česká Třebová | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 4209 | V | AGROPODNIK ORLICE a.s., Doudleby n. Orlicí | Doudleby nad Orlicí | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4211 | V | ČEZ, a.s. - teplárna Dvůr Králové nad Labem | Dvůr Králové nad Labem | Liberec | SD – Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 4212 | V | Vlečka Cerekvice | Hněvčeves | Hradec Králové | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4214 | V | EMPLA s.r.o. Hradec Králové | Hradec Králové hl.n. | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4215 | V | Vlečka ZVU a.s. | Hradec Králové hl.n. | Hradec Králové | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 4216 | V | Vlečka MTH Hradec Králové | Hradec Králové hl.n. | Hradec Králové | PRODRA s.r.o. | www.prodra.cz |
| 4217 | V | TSS Hradec Králové | Hradec Králové hl.n. | Hradec Králové | Traťová strojní společnost, a.s. | www.tssas.cz |
| 4218 | V | INPOZ s.r.o. Hradec Králové | Hradec Králové hl.n. | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4219 | V | Areál ČKD Hradec Králové | Hradec Králové hl.n. - Všešary | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4221 | V | Ferona, a.s. vlečka Hradec Králové - Slezské předměstí | Hradec Králové Slezské předm. | Hradec Králové | Ferona, a.s. | www.ferona.cz |
| 4222 | V | Resonanční pila a.s., Chlumec n/Cidlinou | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4224 | V | Vlečka Dr. Pio Kinský dal Borgo, Chlumec nad Cidlinou | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové | PRODRA s.r.o. | www.prodra.cz |
| 4227 | V | Vlečka KD METALL, s.r.o. Jaroměř | Jaroměř | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4228 | V | Vlečka Pábl Jaroměř | Jaroměř | Hradec Králové | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 4229 | V | RUND | Jaroměř | Hradec Králové | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4230 | V | Vlečka Rychnovek | Jaroměř - Česká Skalice | Hradec Králové | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 4232 | V | MRAMORIT a.s. | Káranice | Hradec Králové | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4233 | V | Vlečka PROTECO PRAHA, spol s r.o., Kostelec n.Orl. | Kostelec nad Orlicí | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4234 | V | Agropodnik Jičín, sklad Lázně Bělohrad | Lázně Bělohrad | Liberec | Ing. Miroslav Holubář | holubar@provozdrah.cz |
| 4235 | V | Vlečka TIMKO-Lázně Bělohrad | Lázně Bělohrad | Liberec | Ing. Miroslav Holubář | holubar@provozdrah.cz |
| 4236 | V | Vlečka Natura DK Nový Bydžov | Nový Bydžov | Hradec Králové | NATURA DK, a.s. | www.naturadk.eu |
| 4237 | V | Vlečka Elektrárny Opatovice | Opatovice nad Labem | Hradec Králové | Elektrárny Opatovice, a.s. | www.eop.cz |
| 4238 | V | Vlečka WLC Park Březhrad | Opatovice nad Labem - Pohřebačka | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4239 | V | BOHEMILK, a.s., vlečka Opočno | Opočno pod Orlickými horami | Hradec Králové | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|---|----------------|--|-------------------------------|
| 4240 | V | Cukrovary TTD - České Meziříčí | Opočno pod Orlickými horami | Hradec Králové | Tereos TTD, a.s. | www.cukrovaryttt.cz |
| 4241 | V | Cerea, a.s. - vlečka Ostroměň | Ostroměň | Hradec Králové | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4243 | V | Vlečka Pivovar Clock Potštejn | Potštejn | Česká Třebová | TrainPro s.r.o. | jan.chudina@trainpro.cz |
| 4244 | V | GNOL | Předměřice nad Labem | Hradec Králové | NOR a.s. | www.nor.cz |
| 4245 | V | Vlečka NAPOS Předměřice n.L. | Předměřice nad Labem | Hradec Králové | Ing. Miloslav Šmíd | vlecky.smid@seznam.cz |
| 4246 | V | Vlečka Agropodnik a.s. Hradec Králové, stř. Sadová | Sadová | Hradec Králové | Agropodnik a.s. Hradec Králové | www.agropodnikhk.cz |
| 4248 | V | Cerea, a.s. - vlečka Smiřice | Smiřice | Hradec Králové | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4250 | V | Vlečka HOLOUBEK ENERGO a.s. Černožice nad Labem | Smiřice - Jaroměř | Hradec Králové | HOLOUBEK ENERGO a.s. | www.holoubekenergo.cz |
| 4253 | V | ŠKODA AUTO Solnice | Solnice | Hradec Králové | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4254 | V | Preymesser Lipovka | Solnice - Častolovice | Hradec Králové | M.Preymesser logistika, spol. s r.o. | www.preymesser.de |
| 4256 | V | Progles, vlečka Šárovcová Lhota | Šárovcová Lhota n. | Liberec | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4257 | V | EKO-CONTAINER SERVICE, s.r.o. | Týniště nad Orlicí | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4258 | V | Vojenská vlečka č. 28 - Týniště nad Orlicí | Týniště nad Orlicí | Hradec Králové | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 4259 | V | Vlečka Elitex reality | Týniště nad Orlicí | Hradec Králové | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4261 | V | ESAB Vamberk | Vamberk | Hradec Králové | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 4262 | V | Vlečka ČEZ Distribuce RO Všestary | Všestary | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4265 | V | ŽELEZNIČNÍ MUZEUM JAROMĚŘ | Jaroměř | Hradec Králové | NOR a.s. | www.nor.cz |
| 4266 | V | Vlečka RSM Smiřice zastávka | Smiřice zastávka | Hradec Králové | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4267 | V | RSM Hradec Králové, ŽST Ostroměň | Ostroměň | Hradec Králové | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4268 | V | ČD, a.s. - Hradec Králové | Hradec Králové hl.n. | Hradec Králové | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4269 | V | Vlečka Jaroměř | Jaroměř | Hradec Králové | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 4270 | V | JARO Ostroměň | Ostroměň | Hradec Králové | JARO Česká Skalice, s.r.o. | www.jarocs.eu |
| 4302 | V | Černousy | Černousy | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4303 | V | KOVOŠROT GROUP CZ a.s. - vlečka Hodkovice n. M. | Hodkovice nad Mohelkou | Liberec | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 4309 | V | Vlečka TSR Jablonec n.N. | Jablonec nad Nisou | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4312 | V | Vlečka ALFA VERUS | Liberec | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4313 | V | Vlečka Severochema v.d. | Liberec | Liberec | Severochema, družstvo pro chemickou výrobu, Liberec | www.severochema.com |
| 4314 | V | Teplárny Liberec | Liberec | Liberec | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 4315 | V | Vlečka Babylon | Liberec | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4318 | V | Magna Exteriors (Bohemia) s.r.o. | Liberec - Horní Růžodol | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4319 | V | PERISINALE Ostašov | Karlov pod Ještědem - Liberec Horní Růžodol | Liberec | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4320 | V | Vlečka Hajniště | Hajniště z. | Liberec | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|--|---------------|--|-----------------------------|
| 4324 | V | Ferona, a.s. vlečka Liberec - Rochlice | Liberec | Liberec | Ferona, a.s. | www.ferona.cz |
| 4325 | V | INTEX, vlečka Vesec u Liberce | Vesec u Liberce | Liberec | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4326 | V | Vlečka ORNELA | Tanvald - Harachov; Desná - Dolní Polubný | Liberec | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 4327 | V | Výtopna Frýdlantských okresních drah | Frýdlant v Čechách | Liberec | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 4328 | V | Výtopna Kořenov | Kořenov | Liberec | Railway Capital a.s. | www.railwaycapital.cz |
| 4329 | V | ČD, a.s. - CHV Tanvald | Tanvald | Liberec | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4330 | V | ČD, a.s. - Liberec | Liberec | Liberec | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4401 | V | Cerea, a.s. - vlečka Cerekvice nad Loučnou | Cerekvice nad Loučnou | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4402 | V | PRONTO GAS Čachnov | Čachnov | Česká Třebová | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 4405 | V | Cerea, a.s. - vlečka Hlinsko | Hlinsko v Čechách | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4407 | V | BRAMAC, vlečka Hrochův Týnec | Hrochův Týnec | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4410 | V | OSEVA UNI, a.s., Silo Vysoké Mýto | Choceň - Vysoké Mýto | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4411 | V | Vlečka De Heus Běstovice | Choceň - Újezd u Chocně | Česká Třebová | PRODRA s.r.o. | www.prodra.cz |
| 4415 | V | Vlečka DADRUS | Chrast u Chrudimi | Česká Třebová | GJW Praha spol. s r.o. | www.gjw-praha.cz |
| 4417 | V | ONIVON a.s. | Chrudim | Česká Třebová | ONIVON a.s. | www.onivon.cz |
| 4418 | V | Éra plus | Chrudim město | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4419 | V | Tereos TTD, a.s., vlečka Chrudim | Chrudim město | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4423 | V | Vlečka Heřmanův Městec | Kostelec u Heřmanova Městce | Česká Třebová | JIPOK, s.r.o. | jipok.sro@volny.cz |
| 4424 | V | Cerea, a.s. - vlečka Dašice | Kostěnice | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4426 | V | Vlečka Faulhammer, Litomyšl | Litomyšl | Česká Třebová | Firma FAULHAMMER s.r.o. | www.faulhammer.cz |
| 4428 | V | DEXTRA X | Pardubice hl.n. | Česká Třebová | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4429 | V | TOPEK - Oil.cz, a.s. vlečka Pardubice | Pardubice hl.n. | Česká Třebová | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 4431 | V | Vlečka Paramo, a.s. Pardubice | Pardubice | Česká Třebová | ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. | www.orlenuipetroldoprava.cz |
| 4432 | V | enteria | Pardubice hl.n. | Česká Třebová | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. | www.cht-pce.cz |
| 4436 | V | Vlečka Synthesia | Pardubice - Rosice nad Labem | Česká Třebová | ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. | www.orlenuipetroldoprava.cz |
| 4437 | V | Vlečka Jarý - Pardubice | Pardubice - Rosice nad Labem | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4438 | V | Vojenská vlečka č. 6 - Pardubice | Pardubice - Rosice nad Labem - Medlešice | Česká Třebová | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 4440 | V | Vlečka CEMEX | Prachovice | Česká Třebová | CEMEX Logistics, s.r.o. | www.transplus.cz |
| 4441 | V | EXCALIBUR ARMY, vlečka Přelouč | Přelouč | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4442 | V | Cerea, a.s. - vlečka Přelouč | Přelouč | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4445 | V | Cerea, a.s. - vlečka Řečany nad Labem | Řečany nad Labem | Česká Třebová | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4446 | V | Vlečka Elektrárna Chvaletice | Řečany nad Labem | Česká Třebová | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 4449 | V | Vlečka OQEMA Slatiňany | Slatiňany | Česká Třebová | PRODRA s.r.o. | www.prodra.cz |
| 4450 | V | Cerea, a.s. - vlečka Slatiňany | Slatiňany | Česká Třebová | CZ Logistics, s.r.o. | www.czlog.cz |
| 4451 | V | Vlečka TUNĚCHODY-CIHELNA | Úhřetice | Česká Třebová | GJW Praha spol. s r.o. | www.gjw-praha.cz |
| 4454 | V | Skanska a.s. - vlečka kamenolom Zárubka | Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi | Česká Třebová | Skanska a.s. | www.skanska.cz |
| 4459 | V | RSM Hradec Králové, Chrudim město | Chrudim město | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4460 | V | Vlečka RSM Záboří nad Labem | Záboří nad Labem | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|-------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| 4462 | V | RSM Hradec Králové, ŽST Zámorsk | Zámorsk | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4464 | V | ČD, a.s. - Choceň | Choceň | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4465 | V | ČD, a.s. - Pardubice | Pardubice hl.n. | Česká Třebová | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4501 | V | HORKALEN Bohuslavice nad Metují | Bohuslavice nad Metují | Hradec Králové | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 4502 | V | VeBa a.s. Broumov, vlečka Broumov | Broumov | Hradec Králové | NOR a.s. | www.nor.cz |
| 4503 | V | VeBa a.s. Broumov, vlečka Broumov Olivětín | Broumov - Olivětín | Hradec Králové | NOR a.s. | www.nor.cz |
| 4504 | V | AGRO CS a.s. | Jaroměř - Česká Skalice | Liberec | NOR a.s. | www.nor.cz |
| 4506 | V | KRPA Hostinné - nová | Hostinné | Liberec | KRPA PAPER, a.s. | www.krpa-paper.cz |
| 4508 | V | Devro s.r.o. | Hrabačov | Liberec | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 4509 | V | Wikov Hronov | Hronov | Hradec Králové | Ing. Miloslav Šmíd | vlecky.smid@seznam.cz |
| 4511 | V | Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem | Kunčice nad Labem | Liberec | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4516 | V | PROMA REHA MEZIMĚSTÍ | Meziměstí | Hradec Králové | LOKO ŠMÍD s.r.o. | vlecky.smid@seznam.cz |
| 4517 | V | AGRO CS a.s. - vlečka Meziměstí | Meziměstí | Hradec Králové | NOR a.s. | www.nor.cz |
| 4518 | V | Lesní společnost Broumov, vlečka Meziměstí | Meziměstí | Hradec Králové | Ing. Miloslav Šmíd | vlecky.smid@seznam.cz |
| 4522 | V | Vlečka Coca-Cola HBC Česko a Slovensko, s.r.o. | Teplice nad Metují | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4524 | V | Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí | Trutnov střed | Hradec Králové | SD – Kolejová doprava, a.s. | www.sd-kd.cz |
| 4525 | V | Cerea, a.s. - vlečka Trutnov | Trutnov střed | Hradec Králové | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4527 | V | Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí | Vrchlabí | Liberec | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4528 | V | Vlečka RSM Rokytnice nad Jizerou | Rokytnice nad Jizerou | Liberec | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4530 | V | ČD, a.s. - Dobruška | Dobruška | Hradec Králové | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4531 | V | ČD, a.s. - Jilemnice | Jilemnice | Liberec | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4532 | V | ČD, a.s. - Trutnov | Trutnov hl.n. | Hradec Králové | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4534 | V | ČD, a.s. - Meziměstí | Meziměstí | Hradec Králové | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4535 | V | ČD, a.s. - Náchod | Náchod | Hradec Králové | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4601 | V | BUTAS Butoves | Butoves | Liberec | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 4603 | V | Seco Industries, s.r.o., vlečka Jičín | Jičín | Liberec | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4604 | V | Cerea, a.s. - vlečka Jičín | Jičín | Liberec | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 4606 | V | TEC Cukrovar Kopidlno a.s. | Kopidlno | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4607 | V | Vlečka Kamenolom Košťálov | Košťálov | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4608 | V | Vlečka Sklopísek Střeleč a.s. | Libuň | Liberec | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 4609 | V | Vlečka VELVETA Varnsdorf - provoz Nová Paka | Nová Paka | Liberec | Ing. Miroslav Holubář | holubar@provodrahy.cz |
| 4610 | V | AWENOR | Příšovice | Liberec | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 4612 | V | Agropodnik Jičín, sklad Sobotka | Sobotka | Liberec | Ing. Miroslav Holubář | holubar@provodrahy.cz |
| 4613 | V | Vlečka M-SILNICE a.s. - obalovna Staré Místo | Staré Místo u Jičína | Liberec | Ing. Miroslav Holubář | holubar@provodrahy.cz |
| 4614 | V | Vlečka R.F. PROFI Turnov | Turnov | Liberec | Ing. Miroslav Holubář | holubar@provodrahy.cz |
| 4615 | V | ČD, a.s. - CHV Turnov | Turnov | Liberec | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4616 | V | JARO Kopidlno | Kopidlno | Liberec | JARO Česká Skalice, s.r.o. | www.jarocs.eu |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|--------------------------|---------------|--|-------------------------------|
| 4617 | V | ČD, a.s. - Stará Paka | Stará Paka | Liberec | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 4901 | V | Skladový areál MR Chrast u Chrudimi | Chrast u Chrudimi | Česká Třebová | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5001 | V | EXPONO Steelforce, a.s., Adamov | Adamov | Brno | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5002 | V | Mendelova univerzita v Brně, Dřevosklad Adamov | Adamov | Brno | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 5004 | V | ZZN - provozní středisko Batelov | Batelov | Jihlava | ZZN Jihlava a.s. | www.zznjihlava.cz |
| 5005 | V | ČKD Blansko Holding, a.s. | Blansko | Brno | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5006 | V | Českomoravský štěrk, a.s., vlečka pískovna Božice | Božice u Znojma | Břeclav | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 5007 | V | Land - Product a.s. | Božice u Znojma | Břeclav | Land - Product a.s. | www.land-product.com |
| 5009 | V | Českomoravský cement, a.s., závod Mokrá | Blažovice | Brno | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 5012 | V | Brněnské veletrhy a výstavy, a.s. | Brno dolní nádraží | Brno | Vlečka BVV společnost s ručením omezeným | www.bvv.cz |
| 5014 | V | Metalsrot Tlumačov a.s. - vlečka Brno | Brno dolní nádraží | Brno | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 5017 | V | Ferona, a.s. vlečka Brno - Horní Heršpice | Brno-Horní Heršpice | Brno | Ferona, a.s. | www.ferona.cz |
| 5020 | V | Terminal Brno | Brno-jih | Brno | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 5022 | V | RAVEN CZ Brno-Chrlice | Brno-Chrlice | Brno | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5023 | V | Teplárny Brno, a.s. - provoz Červený mlýn | Brno-Královo pole | Brno | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5026 | V | KRÁLOVOPOLSKÁ, a.s. | Brno-Královo Pole | Brno | Vladimír Hofman provozování dráhy a drážní dopravy | hofman@kralovopolska.cz |
| 5027 | V | Dopravní podnik města Brna | Brno-Královo Pole | Brno | Dopravní podnik města Brna, a.s. | www.dpmb.cz |
| 5028 | V | Skrobárna Reality, a.s. | Brno-Maloměřice | Brno | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5030 | V | Teplárny Brno, a.s. - provoz Špitálka | Brno-Maloměřice | Brno | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5032 | V | Smeral Brno, a.s. | Brno-Maloměřice | Brno | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 5037 | V | Tomáš Novotný - Cementárna Maloměřice | Brno-Maloměřice | Brno | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 5039 | V | AREAL SLATINA, a.s. | Brno-Slatina | Brno | AREAL SLATINA, a.s. | www.arealslatina.cz |
| 5046 | V | Brno - Slatina | Brno-Slatina | Brno | OHL ŽS, a.s. | www.ohlzs.cz |
| 5047 | V | LETIŠTĚ BRNO a.s. | Brno-Slatina | Brno | LETIŠTĚ BRNO a.s. | www.brno-airport.cz |
| 5050 | V | GUMOTEX | Břeclav | Břeclav | M-DOPRASPOL, s.r.o. | f.sebek@quick.cz |
| 5054 | V | FOSFA, a.s. | Boří Les | Břeclav | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 5055 | V | Poštorenské keramické závody | Boří Les | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5058 | V | Vojenská vlečka č. 2 - Bučovice | Bučovice | Břeclav | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 5059 | V | SAGRAS, a.s. Bystřice nad Pernštejnem | Bystřice nad Pernštejnem | Jihlava | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 5061 | V | KM BETA a.s. | Bzenec přívoz | Břeclav | KM BETA a.s. | www.kmbeta.cz |
| 5062 | V | Vlečka výroby SMS - KM BETA a.s. | Bzenec přívoz | Břeclav | KM BETA a.s. | www.kmbeta.cz |
| 5063 | V | FIRON, spol. s r.o. | Čejč | Břeclav | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5064 | V | Zemos s.r.o. Dačice, provoz Dačice | Dačice | Jihlava | ZEMOS s.r.o. | www.zemos-dacice.cz |
| 5065 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Dačice | Dačice | Jihlava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5068 | V | Vojenská vlečka č. 27 - Dobronín | Dobronín | Jihlava | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 5073 | V | RICO Havlíčkův Brod | Havlíčkův Brod | Jihlava | Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. | www.chladek-tintera.cz |
| 5079 | V | Vlečka Amylon Havlíčkův Brod | Havlíčkův Brod | Jihlava | Amylon, a.s. | www.amylon.cz |
| 5080 | V | Cerea, a.s. - vlečka Havlíčkův Brod - Baštínov | Havlíčkův Brod | Jihlava | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|----------------------------------|---------|--|-------------------------------|
| 5081 | V | SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., závod Hodonice | Hodonice | Břeclav | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5082 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Hodonice | Hodonice | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5083 | V | ČEZ a.s., Elektrárna Hodonín | Hodonín | Břeclav | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 5089 | V | Jihomoravská armaturka, spol. s r.o., Hodonín | Hodonín | Břeclav | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5090 | V | Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou | Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov | Břeclav | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5091 | V | AGROCENTRUM HRUŠOVANY, spol. s r.o. | Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov | Břeclav | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5093 | V | YTONG Hrušovany u Brna | Hrušovany u Brna | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5095 | V | DH DEKOR Humpolec | Humpolec | Jihlava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5098 | V | WATER 4 LIFE Humpolec | Humpolec | Jihlava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5101 | V | Chotěbořské strojírný | Chotěboř | Jihlava | GJW Praha spol. s r.o. | www.gjw-praha.cz |
| 5103 | V | Cerea, a.s. - vlečka Chotěboř, silo | Chotěboř | Jihlava | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 5105 | V | Vojenská vlečka č. 26 - Chotěboř-Bílek | Chotěboř | Jihlava | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 5106 | V | SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., závod Kroměříž, vlečka Ivanovice na Hané | Ivanovice na Hané | Brno | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5107 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Ivančice | Ivančice | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5108 | V | CZ LOKO 1 | Jihlava | Jihlava | CZ Logistics, s.r.o. | www.czlog.cz |
| 5110 | V | KRONOSPAN Jihlava | Jihlava | Jihlava | SILVA CZ, s.r.o. | www.kronospan-express.com |
| 5114 | V | Českomoravský štěrk, a.s., vlečka kamenolom Kosov | Luka nad Jihlavou - Jihlava | Jihlava | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 5116 | V | ADW AGRO, a.s., středisko Kojetice na Moravě | Kojetice na Moravě | Jihlava | ADW AGRO, a.s. | www.adw.cz |
| 5118 | V | Kostelecké uzeniny a.s. - vlečka Kostelec | Kostelec u Jihlavy | Jihlava | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 5124 | V | VETROPACK MORAVIA GLASS | Kyjov | Břeclav | BPS-Prastav, s.r.o. | www.bps-prastav.cz |
| 5126 | V | Šroubárna Kyjov | Kyjov | Břeclav | LOKOTRANS SERVIS s.r.o. | www.lokotransservis.cz |
| 5130 | V | WOOD FOREST GROUP-Ledeč nad Sázavou | Ledeč nad Sázavou | Jihlava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5131 | V | ZOS a.s., Leština | Leština u Světlé | Jihlava | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5134 | V | UVR Mníšek pod Brdy a.s. | Lužice | Břeclav | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 5139 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Miroslav | Miroslav | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5140 | V | Vlečka Remet Modřice | Modřice | Břeclav | REMET, spol. s r.o. | www.remet.net |
| 5143 | V | Ferona, a.s. vlečka Brno - Modřice | Modřice | Břeclav | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5154 | V | FIRESTA Modřice | Modřice | Břeclav | Jiřina Štěpánková | jistep2@seznam.cz |
| 5155 | V | AGROVÝKUP, a.s. | Moravské Budějovice | Jihlava | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5156 | V | Vlečka Čech odpady Jemnice | Jemnice | Břeclav | CityRail, a.s. | www.cityrail.cz |
| 5160 | V | PBS INDUSTRY, a.s., vlečka Moravský Krumlov | Moravský Krumlov | Břeclav | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5161 | V | Vlečka Moravský Písek | Moravský Písek | Břeclav | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5165 | V | Vojenská vlečka č. 8 Náměšť nad Oslavou | Náměšť nad Oslavou | Břeclav | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|----------------------------------|---------|--|-------------------------------|
| 5167 | V | Koryna nábytek a.s. | Nemotice | Břeclav | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 5168 | V | JAROKOV CARGO | Nová Cerekev | Jihlava | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 5169 | V | STOPR, s.r.o. - vlečka Nové Město na Moravě | Nové Město na Moravě | Jihlava | Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda | tomas.bryda@gmail.com |
| 5170 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Olbramkostel | Olbramkostel | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5171 | V | EIT Trading, vlečka Okříšky | Okříšky | Jihlava | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 5172 | V | ADW AGRO, a.s., středisko Krahulov | Krahulov | Jihlava | ADW AGRO, a.s. | www.adw.cz |
| 5173 | V | ADW AGRO, a.s., středisko Krahulov II | Krahulov | Jihlava | ADW AGRO, a.s. | www.adw.cz |
| 5176 | V | Dřevozpracující družstvo Lukavec | Pacov | Jihlava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5177 | V | ZZN Pelhřimov - středisko Pacov | Pacov | Jihlava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5178 | V | AGROSTROJ Pelhřimov | Pelhřimov | Jihlava | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 5180 | V | ZZN Pelhřimov | Pelhřimov | Jihlava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5181 | V | ZZN Pelhřimov - Agroalfa | Pelhřimov | Jihlava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5183 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Podivín | Podivín | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5184 | V | Českomoravský štěrk, a.s., vlečka kamenolom Pohled | Pohled | Jihlava | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 5189 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Rakšice | Rakšice | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5190 | V | Českomoravský štěrk, a.s., vlečka kamenolom Olbramovice | Rakšice | Břeclav | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 5191 | V | ČEZ, a.s. Jaderná elektrárna Dukovany | Rakšice | Břeclav | A K O R s.r.o. | firma.akor@seznam.cz |
| 5192 | V | Lesy města Brna, a.s. | Rájec - Jestřebí | Brno | Lesy města Brna, a.s. | www.lesymb.cz |
| 5193 | V | VIA-REK s.r.o. Rájec-Jestřebí | Rájec - Jestřebí | Brno | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 5196 | V | Ratiškovice - Rohatec | Rohatec | Břeclav | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 5198 | V | SD FEROTECH, s.r.o. | Rohatec | Břeclav | SD Ferotech s.r.o. | www.sdferotech.cz |
| 5201 | V | EUROKAPITAL s.r.o. - vlečka Rohatec | Rohatec | Břeclav | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 5202 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Rohatec | Rohatec | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5206 | V | DIAMO - Dolní Rožinka | Rožná - Bystřice nad Pernštejnem | Jihlava | DIAMO, státní podnik | www.diamo.cz |
| 5207 | V | Lesní družstvo obcí Přibyslav, vlečka Sázava | Sázava u Žďáru | Jihlava | GJW Praha spol. s r.o. | www.gjw-praha.cz |
| 5209 | V | Železniční vlečka VOP Skalice nad Svitavou | Skalice nad Svitavou | Brno | Petr Šrůtek s.r.o. | petr.srutek@seznam.cz |
| 5214 | V | ACHP Slavkov, a.s. | Slavkov u Brna | Břeclav | Ing. Zdeněk Rotrekl | www.achpslavkov.cz |
| 5215 | V | Chemis engine a.s. | Slavkov u Brna | Břeclav | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 5216 | V | Wotan Forest, a.s. - vlečka Slavonice II | Slavonice | Jihlava | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 5218 | V | Wotan Forest, a.s. - vlečka Slavonice | Slavonice | Jihlava | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 5220 | V | EG.D, a.s. - rozvodna Sokolnice | Brno-Chrlice - Sokolnice | Brno | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5221 | V | ŠROT GEBESHUBER s.r.o. - Sokolnice | Sokolnice-Telnice | Brno | SEP, spol. s r.o. | mitric.sep@centrum.cz |
| 5222 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Strážnice | Strážnice | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5223 | V | Vlečka Střelice | Střelice | Břeclav | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 5229 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Hustopeče | Šakvice | Břeclav | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|---------------------------|-------------------|--|-------------------------------|
| 5233 | V | Vlečka Šlapanov | Šlapanov | Jihlava | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 5237 | V | ZZN - provozní středisko Telč | Třešť | Jihlava | ZZN Jihlava a.s. | www.zznjihlava.cz |
| 5238 | V | Vlečka STARKON Vysočina s.r.o. - Telč | Telč | Jihlava | Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Bryda | tomas.bryda@gmail.com |
| 5244 | V | Vlečka Čebín | Tišnov | Brno | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 5252 | V | AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí | Velké Meziříčí - Studenec | Brno | AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí | www.agpas.cz |
| 5257 | V | Vlečka odboru 05 Logistika Velké Opatovice | Velké Opatovice | Brno | DOPAZ s.r.o. | www.dopaz.cz |
| 5259 | V | KORDÁRNA Plus a.s., Velká nad Veličkou | Velká nad Veličkou | Břeclav | KORDÁRNA Plus a.s. | www.kordarna.cz |
| 5260 | V | vlečka Železářny Veselí | Veselí nad Moravou | Břeclav | FERROMET a.s. | www.ferromet.cz |
| 5261 | V | A+S, s.r.o. | Vlkoš | Břeclav | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5262 | V | OSOČKAN Vlkov | Vlkov u Tišnova | Brno | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5263 | V | EŽ Praha a.s. - Vlkov u Tišnova | Vlkov u Tišnova | Brno | Elektrizace železnic Praha a.s. | www.elzel.cz |
| 5266 | V | Lesy České republiky s.p., vlečka Vranovice | Vranovice | Břeclav | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 5267 | V | D.P.S. Trade s.r.o. | Vyškov na Moravě | Brno | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5268 | V | LUKROM spol. s r.o., provoz Vyškov | Vyškov | Brno | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5273 | V | ROSSO STEEL Zaječí | Zaječí | Břeclav | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5274 | V | LAUFEN CZ s.r.o., provozovna Znojmo | Znojmo | Břeclav | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5277 | V | Vlečka COLAS Dyje | Hodonice - Znojmo | Břeclav | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 5280 | V | ŽDAS, a.s. | Žďár nad Sázavou | Jihlava | ŽDAS, a.s. | www.zdas.cz |
| 5281 | V | Agroslužby Žďár nad Sázavou, a.s. | Veselíčko | Jihlava | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 5282 | V | AGROPODNIK, a.s. silo Žďár nad Sázavou | Žďár nad Sázavou | Jihlava | AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí | www.agpas.cz |
| 5284 | V | Stora Enso Wood Products Ždírec | Ždírec nad Doubravou | Jihlava | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 5287 | V | Skladový areál MR Studenec | Studenec | Jihlava | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5288 | V | GODULA Jihlávka | Jihlávka | Jihlava | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5289 | V | KOVOSTEEL, s.r.o., vlečka Hodonín | Hodonín | Břeclav | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5291 | V | SAKO Brno, a.s. - Slatina | Brno-Slatina | Brno | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5296 | V | GJW Havlíčkův Brod | Havlíčkův Brod | Jihlava | GJW Praha spol. s r.o. | www.gjw-praha.cz |
| 5297 | V | Harfa, Havlíčkův Brod | Havlíčkův Brod | Jihlava | Chládek a Tintera Havlíčkův Brod, a.s. | www.chladek-tintera.cz |
| 5298 | V | Vlečka SZDC Vranovice - Pohořelice | Vranovice | Brno | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5299 | V | CZ LOKO Jihlava | Jihlava | Jihlava | CZ Logistics, s.r.o. | www.czlog.cz |
| 5300 | V | Posvitavský vlečkový systém SZDC | Odbočka Brno-Židenice | Brno | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5301 | V | Stavební materiály Schaffer s.r.o. | Hulín | Valašské Meziříčí | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 5304 | V | TOSHULIN, a.s. | Hulín | Valašské Meziříčí | TOSHULIN, a.s. | www.toshulin.cz |
| 5305 | V | Metalšrot Tlumačov a.s. | Tlumačov | Valašské Meziříčí | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 5307 | V | Barum Continental | Otrokovice | Valašské Meziříčí | Bardos a.s. | www.bardos.cz |
| 5308 | V | PSG, a.s. | Otrokovice | Valašské Meziříčí | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5309 | V | TOMA, a.s. | Otrokovice | Valašské Meziříčí | Cargo Motion s.r.o. | www.cargom.cz |
| 5310 | V | Fatra, a.s., provoz Napajedla | Napajedla | Valašské Meziříčí | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|----------------------------------|-------------------|--|-------------------------------|
| 5311 | V | Vlečka TAŽÍRNA OCELI - STARÉ MĚSTO, TRINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s. | Staré Město u Uherského Hradiště | Valašské Meziříčí | PELSPED, s.r.o. | pelsped@volny.cz |
| 5312 | V | COLORLAK, a.s. | Staré Město u Uherského Hradiště | Valašské Meziříčí | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 5315 | V | KOVOSTEEL, s.r.o., vlečka Staré Město | Staré Město u Uherského Hradiště | Valašské Meziříčí | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5318 | V | TON Holešov | Holešov | Valašské Meziříčí | TON a.s. | www.ton.eu |
| 5320 | V | GEBESHUBER Kroměříž | Kroměříž | Valašské Meziříčí | SEP, spol. s r.o. | mitric.sep@centrum.cz |
| 5321 | V | SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., vlečka Kroměříž | Kroměříž | Valašské Meziříčí | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 5322 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Kroměříž | Kroměříž | Valašské Meziříčí | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5323 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Kotojedy | Kroměříž | Valašské Meziříčí | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5326 | V | ZPS - Transport a.s. | Otrokovice - Zlín Malenovice | Valašské Meziříčí | ZPS - TRANSPORT, a.s. | www.zps-transport.cz |
| 5328 | V | SVIT | Zlín střed | Valašské Meziříčí | Teplárna Zlín s.r.o. | www.7energy.com |
| 5329 | V | Vlečka METRANS a.s. | Lípa nad Dřevnicí | Valašské Meziříčí | METRANS, a.s. | www.metrans.eu |
| 5334 | V | Vlečka SŽDC Kunovice | Kunovice | Valašské Meziříčí | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5335 | V | Aircraft Industries, a.s., vlečka Kunovice | Kunovice - Ostrožská Nová Ves | Valašské Meziříčí | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5336 | V | DYAS.EU, a.s. | Uherský Ostroh | Valašské Meziříčí | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5338 | V | ŽPSV a.s. závod Uherský Ostroh | Uherský Ostroh | Valašské Meziříčí | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 5339 | V | REC GROUP s.r.o., vlečka Uherský Brod | Uherský Brod | Valašské Meziříčí | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 5344 | V | Slovácké strojírny, a.s. | Uherský Brod | Valašské Meziříčí | Slovácké strojírny, akciová společnost | www.sub.cz |
| 5346 | V | Ing. Karel Záček | Bojkovice | Valašské Meziříčí | Lesnická kancelář Ilex s.r.o. | ilex@cmail.cz |
| 5348 | V | TSS Hulín | Hulín | Valašské Meziříčí | TSS Cargo a.s. | www.tsscargo.cz |
| 5351 | V | ZZN Pelhřimov - Chýnov | Chýnov | Jihlava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 5352 | V | Vlečka SŽDC Havlíčkův Brod | Havlíčkův Brod | Jihlava | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5353 | V | Vlečka SŽDC Říkovice | Říkovice | Valašské Meziříčí | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5401 | V | OKV Břeclav | Břeclav | Břeclav | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 5402 | V | OKV Brno Maloměřice | Brno-Maloměřice | Brno | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 5411 | V | ČD, a.s. - Kroměříž | Kroměříž | Valašské Meziříčí | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5412 | V | ČD, a.s. - Otrokovice | Otrokovice | Valašské Meziříčí | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5421 | V | ČD, a.s. - Slavonice | Slavonice | Jihlava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5422 | V | ČD, a.s. - Telč | Telč | Jihlava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5423 | V | ČD, a.s. - Jemnice | Jemnice | Břeclav | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5424 | V | ČD, a.s. - Bystřice nad Pernštejnem | Bystřice nad Pernštejnem | Jihlava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5425 | V | ČD, a.s. - Jihlava | Jihlava | Jihlava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5427 | V | ČD, a.s. - Znojmo | Znojmo | Břeclav | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5428 | V | ČD, a.s. - Tišnov | Tišnov | Brno | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5429 | V | ČD, a.s. - TSV Brno hl. n. | Brno hlavní nádraží | Brno | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5430 | V | ČD, a.s. - Horní Heršpice | Brno-Horní Heršpice | Brno | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5431 | V | ČD, a.s. - Havlíčkův Brod | Havlíčkův Brod | Jihlava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5432 | V | ČD, a.s. - Vranovice | Vranovice | Břeclav | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5433 | V | ČD, a.s. - Skalice nad Svitavou | Skalice nad Svitavou | Brno | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5434 | V | ČD, a.s. - Brno Maloměřice | Brno-Maloměřice | Brno | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5435 | V | ČD, a.s. - Brno d. n. | Brno dolní nádraží | Brno | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|---|----------------------|--|-------------------------------|
| 5436 | V | ČD, a.s. - Hodonín | Hodonín | Břeclav | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5437 | V | ČD, a.s. - CHV Kyjov | Kyjov | Břeclav | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5438 | V | ČD, a.s. - Veselí nad Moravou | Veselí nad Moravou | Břeclav | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5439 | V | Vlečka DPOV Veselí nad Moravou | Veselí nad Moravou | Břeclav | DPOV, a.s. | www.dpov.cz |
| 5441 | V | Vlečka SŽDC Humpolec | Humpolec | Jihlava | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5446 | V | ČD, a.s. - Hrušovany nad Jevišovkou | Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov | Břeclav | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 5447 | V | Vlečka Pávov | Jihlava | Jihlava | CZ Logistics, s.r.o. | www.czlog.cz |
| 5448 | V | Vlečka DEPO Zastávka U Brna | Zastávka u Brna | Břeclav | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 5449 | V | Štěrkovka Havlíčkův Brod | Havlíčkův Brod | Jihlava | Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. | www.chladek-tintera.cz |
| 5450 | V | Vlečka SŽDC Nemočice – Koryčany | Nemočice | Břeclav | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 5901 | V | Moravskoslezský kovošrot Znojmo | Znojmo | Břeclav | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 6003 | V | Nehlsen Třinec, s.r.o. | Třinec | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6004 | V | Vlečka Třinecké železárny, a.s., Třinec | Třinec | Český Těšín | TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s. | www.trz.cz |
| 6005 | V | OKV Třinec | Třinec | Český Těšín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6008 | V | Odvalová kolej č. 6a, 6b Louky n.O. | Louky nad Olší | Český Těšín | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 6009 | V | Vlečková síť OKD, Doprava, a.s. | Ostrava hl.n.; Havířov; Louky nad Olší; Bohumín; Albrechtice u Českého Těšína | Ostrava, Český Těšín | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 6014 | V | METRANS - Šenov | Havířov | Český Těšín | METRANS, a.s. | www.metrans.eu |
| 6015 | V | Liberty Ostrava a.s. | Ostrava-Kunčice; Ostrava-Bartovice | Český Těšín | Liberty Ostrava a.s. | www.libertyostrava.cz |
| 6017 | V | Linde Gas a.s., výrobní centrum SC6 Ostrava Kunčice | Ostrava-Kunčice | Český Těšín | VA Progres s.r.o. | www.vaprogres.cz |
| 6018 | V | JANKOSTAV Ostrava Kunčice | Ostrava-Kunčice | Český Těšín | VA Progres s.r.o. | www.vaprogres.cz |
| 6020 | V | Vlečka Paskov | Vratimov | Český Těšín | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 6021 | V | STABRA CZ | Vratimov | Český Těšín | VA Progres s.r.o. | www.vaprogres.cz |
| 6023 | V | BIOCEL | Paskov | Český Těšín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6024 | V | GO Steel Frýdek Místek | Lískovec u Frýdku | Český Těšín | GO Steel Frýdek Místek a.s. | www.gosteel.cz |
| 6025 | V | ARCIMPEX s.r.o. - Sviadnov | Lískovec u Frýdku | Český Těšín | ARCIMPEX s.r.o. | www.arcimpex.cz |
| 6028 | V | Pivovar RADEGAST | Dobrá u Frýdku | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6029 | V | HMMC Nošovice | Dobrá u Frýdku | Český Těšín | RAILLEX, a.s. | sprachal@raillex.cz |
| 6030 | V | W8 s.r.o. - Dobrá | Dobrá u Frýdku | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6031 | V | M+P prodej paliv Hnojník | Hnojník | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6032 | V | GODULA, Hnojník u Českého Těšína | Hnojník | Český Těšín | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 6033 | V | HK ŠROT s.r.o. - vlečka Baška | Baška | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6035 | V | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. - Frýdlant nad Ostravicí | Frýdlant nad Ostravicí | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|-------------------------------------|-------------|---|--------------------------------|
| 6040 | V | Siemens, s.r.o. - Frenštát pod Radhoštěm | Frenštát pod Radhoštěm | Český Těšín | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 6041 | V | Fa Strnadel - Frenštát pod Radhoštěm | Frenštát pod Radhoštěm | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6043 | V | ČECOMET - Karviná | Karviná hl.n. | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6044 | V | KOVONA KARVINÁ, a.s. | Karviná město | Český Těšín | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational. com |
| 6045 | V | JÁKL Karviná, a.s. | Petrovice u Karviné - Karviná-Město | Český Těšín | ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s. | www.jakl.cz |
| 6047 | V | SALTAGRO a.s. - Petrovice u Karviné | Petrovice u Karviné | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6049 | V | Vlečka Dětmarovice | Dětmarovice | Český Těšín | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational. com |
| 6051 | V | Bochemie chemie | Bohumín | Český Těšín | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 6052 | V | GENETRIX s.r.o., Bohumín | Bohumín | Český Těšín | Ing. Miloslav Šmíd | vlecky.smid@seznam.cz |
| 6053 | V | Vlečka MS UTILITIES & SERVICES a.s. | Bohumín | Český Těšín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6054 | V | Vlečka ŽDB DRÁTOVNA | Bohumín | Český Těšín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6055 | V | Bohumínská dráha | Bohumín | Český Těšín | Ing. Miloslav Šmíd | vlecky.smid@seznam.cz |
| 6056 | V | SANRE, spol. s r.o. - vlečka Bohumín | Bohumín | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6057 | V | Benzina, s.r.o., Sklad Nový Bohumín | Bohumín | Český Těšín | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6058 | V | VADS BOHUMÍN | Bohumín | Český Těšín | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational. com |
| 6060 | V | Vlečka Heřmanice | Ostrava hl.n. | Ostrava | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational. com |
| 6061 | V | Vlečka Odra - Hrušov | Ostrava hl.n. | Ostrava | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational. com |
| 6062 | V | H-Zone, s.r.o. - Hrušov | Ostrava hl.n. - Hrušov | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6063 | V | Vlečka Odra - uhelná služba | Ostrava hl.n. | Ostrava | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational. com |
| 6064 | V | Vlečka Odra - základní závod | Ostrava hl.n. | Ostrava | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational. com |
| 6066 | V | Pošta Ostrava 02 | Ostrava hl.n. | Ostrava | Česká pošta, s.p. | www.ceskaposta.cz |
| 6067 | V | SOKV Ostrava | Ostrava hl.n. | Ostrava | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6068 | V | OKV Ostrava | Ostrava hl.n. | Ostrava | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6071 | V | VÍTKOVICKÁ DOPRAVA | Ostrava střed; Ostrava-Vítkovice | Ostrava | VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s. | www.vitkovice.cz |
| 6072 | V | LIBROS | Ostrava hl.n. - pravé nádraží | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6073 | V | Manipulační kolej 2b, Ostrava - levé nádraží | Ostrava hl.n. - levé nádraží | Ostrava | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational. com |
| 6074 | V | BorsodChem MCHZ, s.r.o. - vlečka Moravské chemické závody | Ostrava hl.n. | Ostrava | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational. com |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|-------------------------------|---------|--|-------------------------------|
| 6075 | V | Ridera Bohemia | Ostrava hl.n. - pravé nádraží | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6076 | V | Ostravské opravny a strojírny, s.r.o., Ostrava | Ostrava hl.n. | Ostrava | Ostravské opravny a strojírny, s.r.o. | www.oossro.cz |
| 6077 | V | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. - Bdr | Ostrava hl.n. | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6078 | V | TROJEK - Ostrava hl.n.-levé | Ostrava hl.n. - levé nádraží | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6079 | V | Veolia Energie ČR - Třebovice | Ostrava-Svinov | Ostrava | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 6080 | V | RAVEN Svinov | Ostrava-Svinov | Ostrava | VA Progres s.r.o. | www.vaprogres.cz |
| 6081 | V | Dopravní podnik Ostrava a.s. - Ostrava Třebovice | Ostrava Třebovice | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6082 | V | PORFIX Ostrava -Třebovice | Ostrava-Třebovice | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6083 | V | MORSEVA OLOMOUC, čistící stanice osiv Háj ve Slezsku | Háj ve Slezsku | Ostrava | MORSEVA, spol. s r.o. | www.morseva.cz |
| 6084 | V | OPAVAN, Štítina u Opavy | Štítina | Ostrava | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 6086 | V | TEVA | Opava-Komárov | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6087 | V | OSTROJ a.s. | Opava-východ | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6088 | V | MODEL OBALY a.s., Opava | Opava-východ | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6089 | V | Opavská lesní - Branka | zastávka Branka u Opavy | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6091 | V | THORSEN s.r.o. - Mladecko | Mladecko | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6093 | V | Gypstrend, s.r.o. Kobeřice | Kravaře ve Slezsku | Ostrava | GYPSTREND s.r.o. | www.gypstrend.cz |
| 6094 | V | MSA Dolní Benešov | Dolní Benešov | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6096 | V | Hospodářské družstvo Hlučín | Hlučín | Ostrava | VA Progres s.r.o. | www.vaprogres.cz |
| 6098 | V | OPAMETAL s.r.o. - Opava západ | Opava-západ | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6099 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Opava | Opava-západ | Ostrava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 6100 | V | Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou, a.s., závod Opava | Opava-západ | Ostrava | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 6101 | V | Silo - Město Albrechtice | Město Albrechtice | Ostrava | Railway Capital a.s. | www.railwaycapital.cz |
| 6102 | V | KOS Krnov | Krnov | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6103 | V | Veolia Energie ČR - Krnov | Krnov | Ostrava | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 6105 | V | Alfa Plastik, a.s. Bruntál | Bruntál | Ostrava | Alfa Plastik, a.s. | www.alfaplastik.cz |
| 6106 | V | MACCO Bruntál | Bruntál | Ostrava | Petr Šrůtek s.r.o. | petr.srutek@seznam.cz |
| 6108 | V | Větrovan | Bruntál - Malá Morávka | Ostrava | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovo.cz |
| 6109 | V | AGROFOREST a.s. | Valšov | Ostrava | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|---|-------------------|--|------------------------------|
| 6110 | V | KATR a.s.-vlečka Rýmařov | Rýmařov nz. | Ostrava | KATR a.s. | www.katr.cz |
| 6111 | V | AL INVEST Břidličná a.s. | Břidličná | Ostrava | PELSPED, s.r.o. | pelsped@volny.cz |
| 6112 | V | DESPECTUS Investment s.r.o. - Dětrichov nad Bystřicí | Dětrichov nad Bystřicí | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6115 | V | Vlečka TSR Polanka | Výhybna Polanka | Ostrava | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 6116 | V | Českomoravský štěrk, a.s., vlečka překladiště Polanka | Výhybna Polanka | Ostrava | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 6117 | V | MSV Metal Studénka, a.s. | Studénka | Ostrava | VA Progres s.r.o. | www.vaprogres.cz |
| 6118 | V | VSMS Studénka | Studénka | Ostrava | Ing. Petr Burian | petrburian@centrum.cz |
| 6119 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Studénka | Studénka | Ostrava | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 6121 | V | Vlečka Sedlnice | Sedlnice | Ostrava | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 6122 | V | TATRA TRUCKS a.s. | Kopřivnice nákladové nádraží | Ostrava | Zdeněk Valchář - VA Progres | www.vaprogres.cz |
| 6123 | V | Vlečka KOTOUČ ŠTRAMBERK | Štramberk | Ostrava | BPS-Prastav, s.r.o. | www.bps-prastav.cz |
| 6124 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Suchdol nad Odrou | Suchdol nad Odrou | Ostrava | Dr. Zenkl s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 6126 | V | VOP CZ Šenov u Nového Jičína | Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město | Ostrava | VA Progres s.r.o. | www.vaprogres.cz |
| 6129 | V | PARTR -Nový Jičín město | Nový Jičín město | Ostrava | VA Progres s.r.o. | www.vaprogres.cz |
| 6130 | V | Semperflex Optimit s.r.o. | Odry | Ostrava | Semperflex Optimit s.r.o. | lubomir.jindra@semperflex.cz |
| 6131 | V | EUROVIA Jakubčovice | Odry - Heřmánky | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6132 | V | Opavská lesní - Heřmánky | Odry - Heřmánky | Ostrava | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6136 | V | RSPM Praha - vlečka Hranice | Hranice na Moravě | Olomouc | Ing. Miloslav Šmíd | vlecky.smid@seznam.cz |
| 6137 | V | ČEZ Distribuce, a.s. - rozvodna Hranice | Hranice na Moravě | Olomouc | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6138 | V | Cement Hranice | Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město | Olomouc | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6139 | V | DEZA Valašské Meziříčí | Lhotka nad Bečvou | Valašské Meziříčí | DEZA, a.s. | www.deza.cz |
| 6140 | V | Agropodnik a.s. Valašské Meziříčí | Valašské Meziříčí | Valašské Meziříčí | Agropodnik, a.s. Valašské Meziříčí | www.agropodnikas.cz |
| 6141 | V | CIE UNITOOLS PRESS a.s. Valašské Meziříčí | Valašské Meziříčí | Valašské Meziříčí | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6144 | V | Vlečka Loukov | Osíčko | Valašské Meziříčí | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 6145 | V | Vojenská vlečka č. 21 - Loukov | Bystrice pod Hostýnem - Osíčko | Valašské Meziříčí | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 6147 | V | TON Bystrice pod Hostýnem | Bystrice pod Hostýnem | Valašské Meziříčí | TON a.s. | www.ton.eu |
| 6150 | V | ARPETA Hrachovec | Hrachovec | Valašské Meziříčí | VA Progres s.r.o. | www.vaprogres.cz |
| 6151 | V | Lesnicko-dřevařská firma, spol. s r.o. Rožnov pod Radhoštěm, vlečka Střítež nad Bečvou | Střítež nad Bečvou | Valašské Meziříčí | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6156 | V | VALSTEEL Bystřička | Bystřička | Valašské Meziříčí | ALLCORA, s.r.o. | www.allcora.cz |
| 6157 | V | Uhelné sklady Jablůnka | Jablůnka | Valašské Meziříčí | M.NAVY, s.r.o. | www.m-navy.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|------------------------------------|-------------------|--|-------------------------------|
| 6158 | V | DOLANKA Hovězí u Vsetína | Hovězí u Vsetína | Valašské Meziříčí | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 6159 | V | OU Halenkov | Halenkov | Valašské Meziříčí | Ing. Jaroslav Vrba - obstaravatelské služby | vrbajaroslav@seznam.cz |
| 6161 | V | SYNOT REAL ESTATE - Karolinka | Karolinka | Valašské Meziříčí | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 6164 | V | B.F.P., Lesy a statky T. Bati Vsetín | Vsetín | Valašské Meziříčí | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6167 | V | Kloboucká lesní s.r.o. | Bylnice | Valašské Meziříčí | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 6169 | V | Českomoravský štěrk, a.s., vlečka Kamenolom Hrabůvka | Drahotuše | Olomouc | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 6173 | V | Hanácká potravinářská společnost s.r.o., cukrovar v Prosenicích | Prosenice | Olomouc | Mgr. Josef Tomeček | www.okridlenekolo.cz |
| 6175 | V | PRECHEZA Přerov | Přerov | Olomouc | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 6176 | V | Kazeto Přerov | Přerov | Olomouc | Petr Šrůtek s.r.o. | petr.srutek@seznam.cz |
| 6177 | V | Vlečka Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o. Přerov | Přerov | Olomouc | DBV-ITL, s.r.o. | www.dbv-itl.cz |
| 6178 | V | OKV Přerov Lověšice | Přerov | Olomouc | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6179 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Přerov | Přerov | Olomouc | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 6180 | V | Skladový areál MR Chropyně Rasina | Chropyně | Valašské Meziříčí | Správa železnic, státní organizace | www.spravazeleznic.cz |
| 6181 | V | Energetika Chropyně, a.s. | Chropyně | Valašské Meziříčí | PRODACH CZ, s.r.o. | prodach.sro@seznam.cz |
| 6182 | V | Tereos TTD, a.s. Závod lihovar Kojetín | Kojetín | Valašské Meziříčí | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 6183 | V | Českomoravský štěrk, a.s., vlečka štěrkopískovna Tovačov | Tovačov | Valašské Meziříčí | Českomoravský cement, a.s. | www.heidelbergcement.cz |
| 6184 | V | TOPOS PREFA Tovačov | Tovačov | Valašské Meziříčí | GJW Praha spol. s r.o. | www.gjw-praha.cz |
| 6186 | V | Cukrovar Brodek u Přerova | Brodek u Přerova | Olomouc | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 6189 | V | Vlečka ADM Olomouc | Olomouc hl.n. | Olomouc | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 6190 | V | Čokoládovny a.s., o.z. ZORA Olomouc | Olomouc hl.n. | Olomouc | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6191 | V | Pošta Olomouc 02 | Olomouc hl.n. | Olomouc | Česká pošta, s.p. | www.ceskaposta.cz |
| 6192 | V | SOLNÉ MLÝNY Olomouc | Olomouc hl.n. | Olomouc | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6194 | V | FARMAK Olomouc | Olomouc hl.n. | Olomouc | FARMAK, a.s. | www.farmak.cz |
| 6195 | V | Pivovar Litovel a.s. závod Olomouc | Olomouc hl.n. | Olomouc | Pivovar Litovel a.s. | www.litovel.cz |
| 6197 | V | Vlečka TSR Olomouc | Olomouc hl.n. | Olomouc | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 6200 | V | ISH Olomouc, a.s. | Olomouc hl.n. | Olomouc | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6202 | V | STAMEDOP a.s., Olomouc | Olomouc hl.n. | Olomouc | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6203 | V | Teplárna Olomouc | Olomouc hl.n. - Olomouc-Nová Ulice | Olomouc | BPS-Prastav, s.r.o. | www.bps-prastav.cz |
| 6207 | V | Moravské železářny a.s. Olomouc | Olomouc - Řepčín | Olomouc | UNEX Servis, s.r.o. | www.unex.cz |
| 6209 | V | DELTA ARMY Horka nad Moravou | Horka nad Moravou | Olomouc | DELTA ARMY, s.r.o. | nadvornik.delta@tiscali.cz |
| 6210 | V | Ferona, a.s. vlečka Velká Bystřice | Velká Bystřice | Olomouc | Ferona, a.s. | www.ferona.cz |
| 6211 | V | ZEMPOMARKET a.s. Bečváry, oblastní sklad Velká Bystřice | Velká Bystřice | Olomouc | ZEMPOMARKET a.s. Bečváry | www.zempo.cz |
| 6212 | V | Vojenská vlečka č. 3 - Libavá | Hlubočky - Mariánské Údolí | Olomouc | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 6213 | V | MORA MORAVIA, s.r.o., Hlubočky - Mariánské Údolí | Hlubočky - Mariánské Údolí | Olomouc | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6216 | V | ZAPA beton a.s. Hrubá Voda | Hlubočky - Hrubá Voda | Olomouc | Vlastimil Míček s.r.o. | vlastimil.micke@zapa.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|---|-------------------|--|-------------------------------|
| 6217 | V | PVK Šternberk | Šternberk | Olomouc | Petr Šrůtek s.r.o. | petr.srutek@seznam.cz |
| 6218 | V | VOP Šternberk | Šternberk | Olomouc | Petr Šrůtek s.r.o. | petr.srutek@seznam.cz |
| 6220 | V | Carman | Uničov | Olomouc | LOKO SMÍD s.r.o. | vlecky.smid@seznam.cz |
| 6221 | V | UNEX a.s. Uničov | Uničov - Újezd u Uničova | Olomouc | UNEX Servis, s.r.o. | www.unex.cz |
| 6222 | V | PREFA Troubelice | Troubelice | Olomouc | PREFA Troubelice a.s. | www.prefatroubelice.cz |
| 6223 | V | KATR a.s.-vlečka Troubelice | Troubelice | Olomouc | KATR a.s. | www.katr.cz |
| 6225 | V | Pars nova a.s. | Šumperk | Olomouc | ŠKODA PARS a.s. | www.skoda.cz |
| 6226 | V | Cembrit Moravia a.s. Šumperk | Šumperk | Olomouc | Petr Leštinský | petr.lestinsky@cembrit.cz |
| 6227 | V | Vlečka TSR Šumperk | Šumperk | Olomouc | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 6228 | V | Metalšrot Tlumačov a.s. - vlečka Šumperk | Šumperk | Olomouc | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6229 | V | Vojenská vlečka č. 18 - Štěpánov | Štěpánov | Olomouc | Armádní Servisní, příspěvková organizace | www.as-po.cz |
| 6230 | V | ČEZ Distribuce, a.s. - rozvodna Červenka | Červenka | Olomouc | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6233 | V | Litovelská cukrovarna | Litovel | Olomouc | BF Logistics s.r.o. | www.bfl.cz |
| 6235 | V | Pivovar Litovel a.s. | Litovel předměstí | Olomouc | Pivovar Litovel a.s. | www.litovel.cz |
| 6236 | V | MJM Litovel, a.s. provoz Litovel | Litovel předměstí | Olomouc | Petr Šrůtek s.r.o. | petr.srutek@seznam.cz |
| 6237 | V | ALIBONA Litovel | Litovel předměstí - Mladeč | Olomouc | Alibona, a.s. | www.alibona.cz |
| 6239 | V | Vápenka Vitoul Měrotín | Mladeč | Olomouc | VÁPENKA VITOUL s.r.o. | www.vitoul.cz |
| 6240 | V | MJM Litovel a.s., provoz Blatec | Blatec | Valašské Meziříčí | Petr Šrůtek s.r.o. | petr.srutek@seznam.cz |
| 6241 | V | Cukrovar Vrbátky | Vrbátky | Valašské Meziříčí | Cukrovar Vrbátky a.s. | www.cukrovarvrbatky.cz |
| 6242 | V | DT - Výhybkárna a strojírna | Prostějov hl.n. | Valašské Meziříčí | DT-Výhybkárna a strojírna, a.s. | www.dtpv.cz |
| 6245 | V | PV-RECYKLING Prostějov | Prostějov hl.n. | Valašské Meziříčí | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 6246 | V | SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s. - vlečka Prostějov | Prostějov hl.n. | Valašské Meziříčí | SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s. | www.slad.cz |
| 6247 | V | Vlečka TOMI-REMONT a.s. Prostějov | Prostějov hlavní nádraží - Prostějov místní nádraží | Olomouc | TOMI-REMONT a.s. | www.tomi-remont.cz |
| 6248 | V | Metalšrot Tlumačov a.s. - vlečka Prostějov | Prostějov místní nádraží | Olomouc | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6249 | V | Vlečka ŽPSV, závod Doloplazy | Nezamyslice | Valašské Meziříčí | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 6250 | V | SIGMA Lutín a.s. | Třebčín | Olomouc | SIGMA DOPRAVA spol. s r.o. | www.sigma-doprava.cz |
| 6251 | V | Vlečka Čelechovice na Hané | Čelechovice na Hané | Olomouc | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 6252 | V | Prodej paliva Kostelec na Hané | Kostelec na Hané | Olomouc | "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě | www.stenovos.cz |
| 6253 | V | FORTE a.s. Mostkovice | Kostelec na Hané | Olomouc | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |
| 6254 | V | Javořice - Ptenský Dvůrek | Ptení | Olomouc | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 6255 | V | NAVOS, a.s. - vlečka Dzbel | Dzbel | Olomouc | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 6256 | V | Siemens Elektromotory s.r.o. Mohelnice | Mohelnice | Olomouc | SART - stavby a rekonstrukce a.s. | www.sart.cz |
| 6257 | V | Kámen Mohelnice | Mohelnice | Olomouc | PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. | www.pkpcargointernational.com |
| 6259 | V | Balsac papermill s.r.o. Lukavice 21 | Lukavice na Moravě | Olomouc | Balsac papermill s.r.o. | www.balsac.cz |
| 6260 | V | Vápenka Vitošov, s.r.o. | Zábřeh na Moravě | Olomouc | VÁPENKA VITOŠOV s.r.o. | www.vapenka-vitosov.cz |
| 6261 | V | SKLADY ZÁBŘEH 001, s.r.o. | Zábřeh na Moravě | Olomouc | OLSPED, s.r.o. | www.olsped.cz |

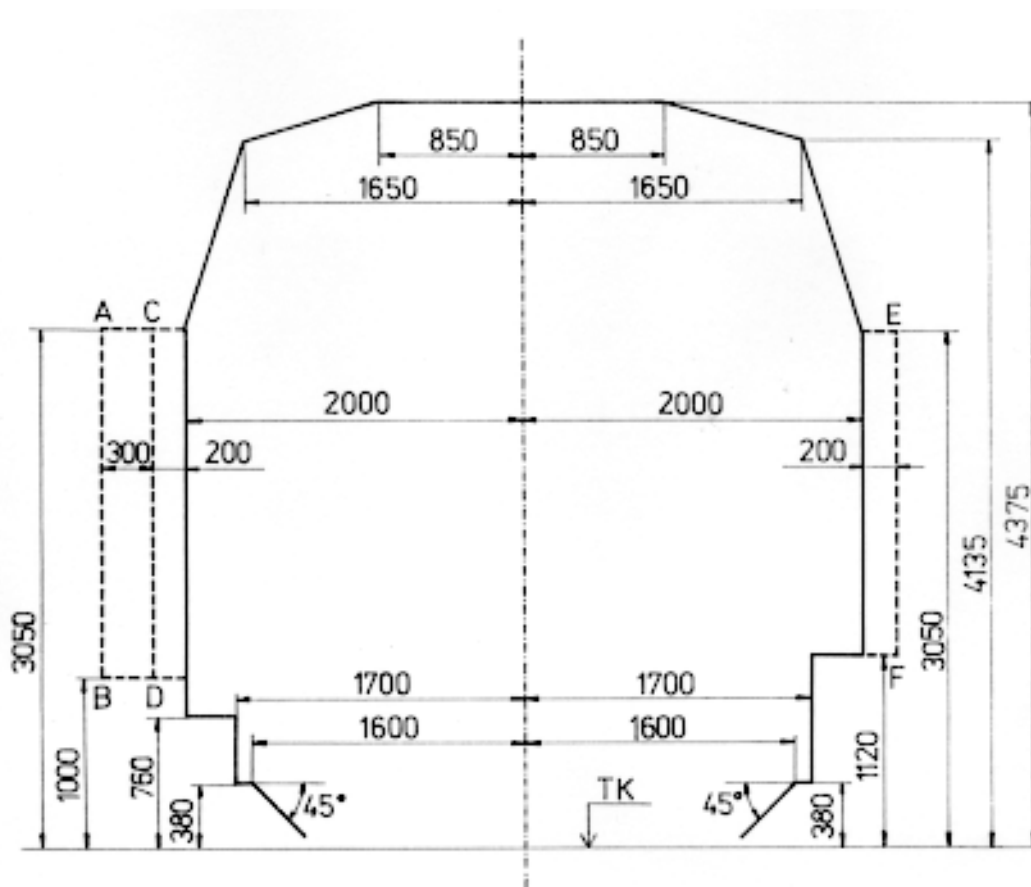
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|---------------------------------|-------------------|---|------------------------------|
| 6262 | V | OLMA, a.s. - vlečka Zábřeh | Zábřeh na Moravě | Olomouc | Lovochemie, a.s. | www.lovochemie.cz |
| 6264 | V | MJM Litovel a.s. provoz Bludov | Bludov | Olomouc | Petr Šrůtek s.r.o. | petr.srutek@seznam.cz |
| 6265 | V | OP papírna, s.r.o. vlečka Olšany | Ruda nad Moravou - Bludov | Olomouc | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6266 | V | Papírna Aloisov a.s. | Ruda nad Moravou | Olomouc | Papírna Aloisov a.s. | sanka.r@seznam.cz |
| 6269 | V | Pivovar HOLBA a.s. Hanušovice | Hanušovice | Olomouc | Pivovar HOLBA, a.s. | www.holba.cz |
| 6271 | V | Omya CZ s.r.o., vlečka Pomezí | Lipová Lázně jeskyně nákladíště | Olomouc | SART - stavby a rekonstrukce a.s. | www.sart.cz |
| 6272 | V | Omya CZ s.r.o., vlečka Vápenná | Vápenná | Olomouc | SART - stavby a rekonstrukce a.s. | www.sart.cz |
| 6274 | V | AO - vlečka Vápenná | Vápenná | Olomouc | BPS-Prastav, s.r.o. | www.bps-prastav.cz |
| 6276 | V | Patriot Javorník s.r.o. - NAVOS, a.s. | Javorník ve Slezsku | Olomouc | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| 6278 | V | Řetězárna a.s. | Jeseník - Písečná | Olomouc | Řetězárna a.s. | www.retezarna.cz |
| 6279 | V | IKB Slévárna Písečná | Písečná | Olomouc | SART - stavby a rekonstrukce a.s. | www.sart.cz |
| 6280 | V | AO - vlečka Písečná | Písečná | Olomouc | BPS-Prastav, s.r.o. | www.bps-prastav.cz |
| 6282 | V | Vlečka DPOV Přerov | Přerov | Olomouc | DPOV, a.s. | www.dpov.cz |
| 6283 | V | ČD, a.s. - Vsetín | Vsetín | Valašské Meziříčí | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6285 | V | Vlečka RSM Studénka | Studénka | Ostrava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6286 | V | Vlečka RSM Kopřivnice | Kopřivnice nákladové nádraží | Ostrava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6287 | V | Vlečka RSM Přerov | Přerov | Olomouc | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6288 | V | Vlečka RSM Brodek u Přerova | Brodek u Přerova | Olomouc | IDS CARGO a.s. | www.ids-cargo.cz |
| 6289 | V | REGENA Hranice | Hranice na Moravě | Olomouc | REGENA, spol. s r.o. | www.regena.cz |
| 6290 | V | Vlečka RSM Bohumín | Bohumín | Český Těšín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6292 | V | ČD, a.s. - Lipová Lázně | Lipová Lázně | Olomouc | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6294 | V | ČD, a.s. - Šumperk | Šumperk | Olomouc | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6295 | V | ČD, a.s. - Přerov | Přerov | Olomouc | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6296 | V | Vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka n.Bečvou | Lhotka nad Bečvou | Valašské Meziříčí | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6297 | V | ČD, a.s. - Osoblaha | Osoblaha | Ostrava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6298 | V | ČD, a.s. - Olomouc hl. n. | Olomouc hl.n. | Olomouc | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6299 | V | ČD, a.s. - CHV Olomouc | Olomouc hl.n. | Olomouc | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6300 | V | ČEZ Správa majetku, s.r.o. - Rozvodný závod Přerov - sklad | Přerov | Olomouc | SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. | www.slezskomoravskadrah a.cz |
| 6301 | V | SVOR Skrochovice | Skrochovice | Ostrava | Petr Šrůtek s.r.o. | petr.srutek@seznam.cz |
| 6302 | V | ČD, a.s. - Valašské Meziříčí | Valašské Meziříčí | Valašské Meziříčí | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6303 | V | ČD, a.s. - Suchdol nad Odrou | Suchdol nad Odrou | Ostrava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6304 | V | ČD, a.s. - Krnov | Krnov | Ostrava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6305 | V | RSM Olomouc, ŽST Krnov | Krnov | Ostrava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6306 | V | ČD, a.s. - Frýdek - Místek | Frýdek-Místek | Český Těšín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6307 | V | ČD, a.s. - Opava | Opava-východ | Ostrava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6309 | V | Vlečka NM LOKO - Litovel předměstí | Litovel předměstí | Olomouc | Rabbit Rail s.r.o. | www.rabrail.cz |
| 6310 | V | ČD, a.s. - Ostrava hl.n. | Ostrava hl.n. | Ostrava | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6311 | V | ČD, a.s. - CHV Valašské Meziříčí | Valašské Meziříčí | Valašské Meziříčí | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 6313 | V | Bohumín terminál | Bohumín - Vrbice | Český Těšín | ČD Cargo, a.s. | www.cdcargo.cz |
| 6903 | V | SSHR Praha | Olomouc hl.n. | Olomouc | Česká republika - Správa státních hmotných rezerv | www.sshr.cz |
| 6904 | V | MORSEVA Olomouc | Olomouc | Olomouc | MORSEVA, spol. s r.o. | www.morseva.cz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|---|---|----------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| 4249 | V | Vlečka Račice | Račice nad Trotinou | Hradec Králové | MBM rail s.r.o. | www.mbmr.cz |
| 4252 | V | ŠKODA AUTO-Kvasiny II | Solnice | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 4513 | V | Vlečka Zdeněk Bejr | Malé Svatoňovice | Hradec Králové | Ing. František SMOLA | www.frantisek-smola.sluzby.cz |
| 731 00 | M | Čejč - Uhřice u Kyjova | Čejč | Břeclav | Railway Capital a.s. | www.railwaycapital.cz |
| 735 00 | M | Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín | Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov | Břeclav | Railway Capital a.s. | www.railwaycapital.cz |
| | Z | Zkušební dráha CZ LOKO Česká Třebová | Česká Třebová | Česká Třebová | CZ Logistics, s.r.o. | www.czlog.cz |
| | M | Nové Údolí - státní hranice/PJD | Nové Údolí | České Budějovice | Dr. ZENKL s.r.o. | www.drzenkl.cz |
| | C | Bohumín (1) - (OHV+OPJ+STP) | Bohumín | Český Těšín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| | C | Bohumín (2) - (THU) | Bohumín | Český Těšín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| | C | Bohumín (3) - seřadovací koleje | Bohumín | Český Těšín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| | C | ZST Bohumín-THÚ - Manipulační kolej č. 25, dopravní kolej č. 27 a spojovací kolej č. 95 | Bohumín | Český Těšín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| 475 00 | R | Česká Kamenice - Kamenický Šenov | Česká Kamenice | Děčín | KŽC Doprava, s.r.o. | www.kzc.cz |
| | C | Kolej ČD, a.s. - Děčín hl.n. (1) | Děčín hl.n. | Děčín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| | C | Kolejiště ČD, a.s. - Děčín (2) | Děčín hl.n. | Děčín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| | C | Kolejiště ČD, a.s. - Děčín (3) | Děčín hl.n. | Děčín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| | C | ČD, a.s. - Praha jih | Kolín | Kolín | České dráhy, a.s. | www.ceskedrahy.cz |
| | Z | Železniční zkušební okruh Cerhenice | Velim | Kolín | Výzkumný Ústav Železniční, a.s. | www.cdvuz.cz |
| 489 00 | R | Dolní Bousov - Kopidlno | Kopidlno - Dolní Bousov | Liberec | AŽD Praha s.r.o. | www.azd.cz |
| 788 00 | R | Šumperk - Sobotín | Šumperk | Olomouc | SART - stavby a rekonstrukce a.s. | www.sart.cz |
| 789 00 | R | Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou | Šumperk | Olomouc | SART - stavby a rekonstrukce a.s. | www.sart.cz |
| 646 00 | R | Jindřichův Hradec - Nová Bystřice; | Jindřichův Hradec | Tábor | Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. | www.jhmd.cz |
| 647 00 | R | Jindřichův Hradec - Obrataň | Jindřichův Hradec | Tábor | Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. | www.jhmd.cz |
| 408 00 | R | Čížkovice - Obrnice | Čížkovice - Obrnice | Ústí nad Labem, Most | AŽD Praha s.r.o. | www.azd.cz |

Příloha "I"

Obrysy průjezdného průřezu Z-GB, Z-GC, Z-G2 a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru

1. Obrys průjezdného průřezu Z-GB a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \geq 250$ m)



V obrázku platí:

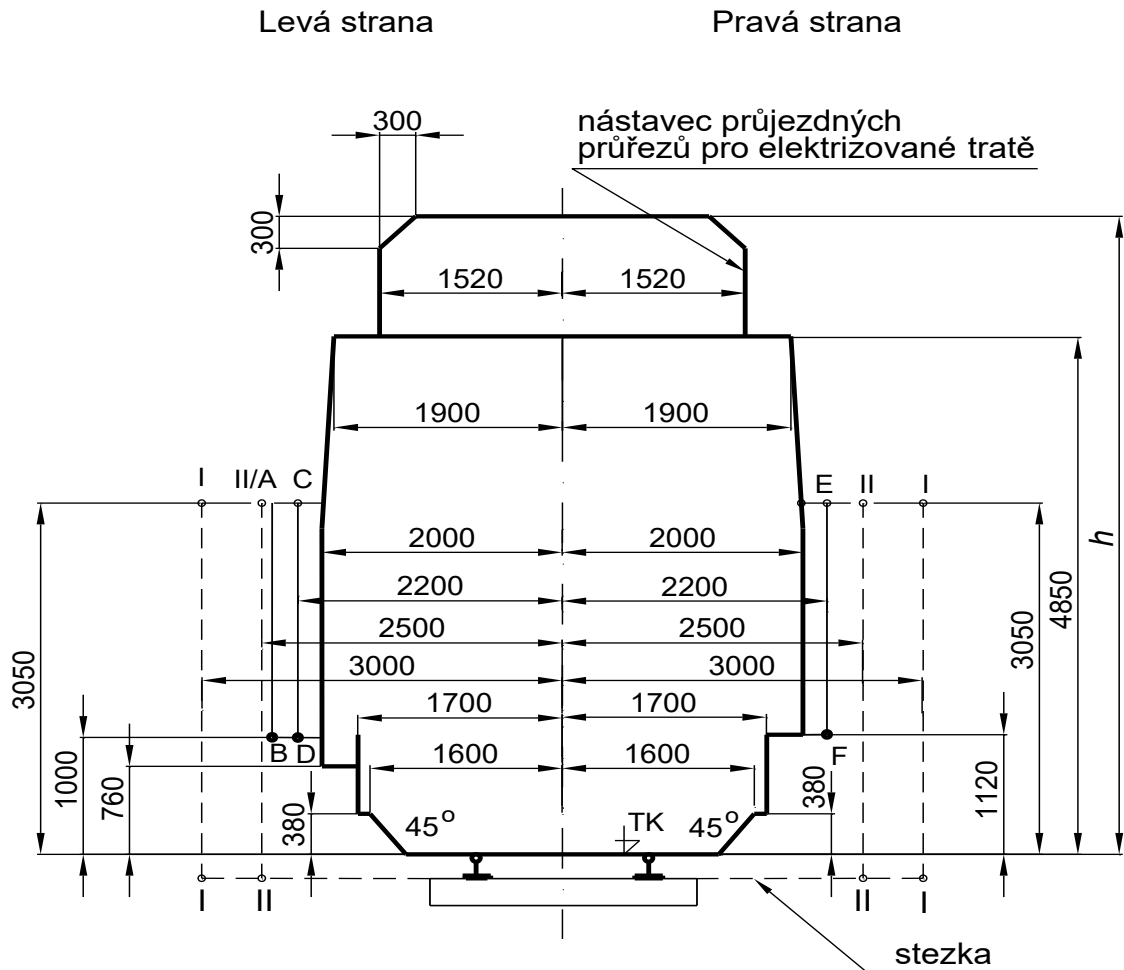
levá strana

- pro traťové koleje (i na zastávkách)
- pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
- pro dopravní koleje poježděné vlaky pro přepravu cestujících
- postranní volné prostory
- A-B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
- C-D pro zařízení mezi kolejemi

pravá strana

- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
- postranní volný prostor
- E-F pro všechny stavby a zařízení

2. Obrys průjezdného průřezu Z-GC a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \geq 250$ m)



V obrázku platí:

levá strana

- pro traťové koleje (i na zastávkách)
- pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
- pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
- postranní volné prostory

A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby

C–D pro zařízení mezi kolejemi

pravá strana

- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
- postranní volný prostor

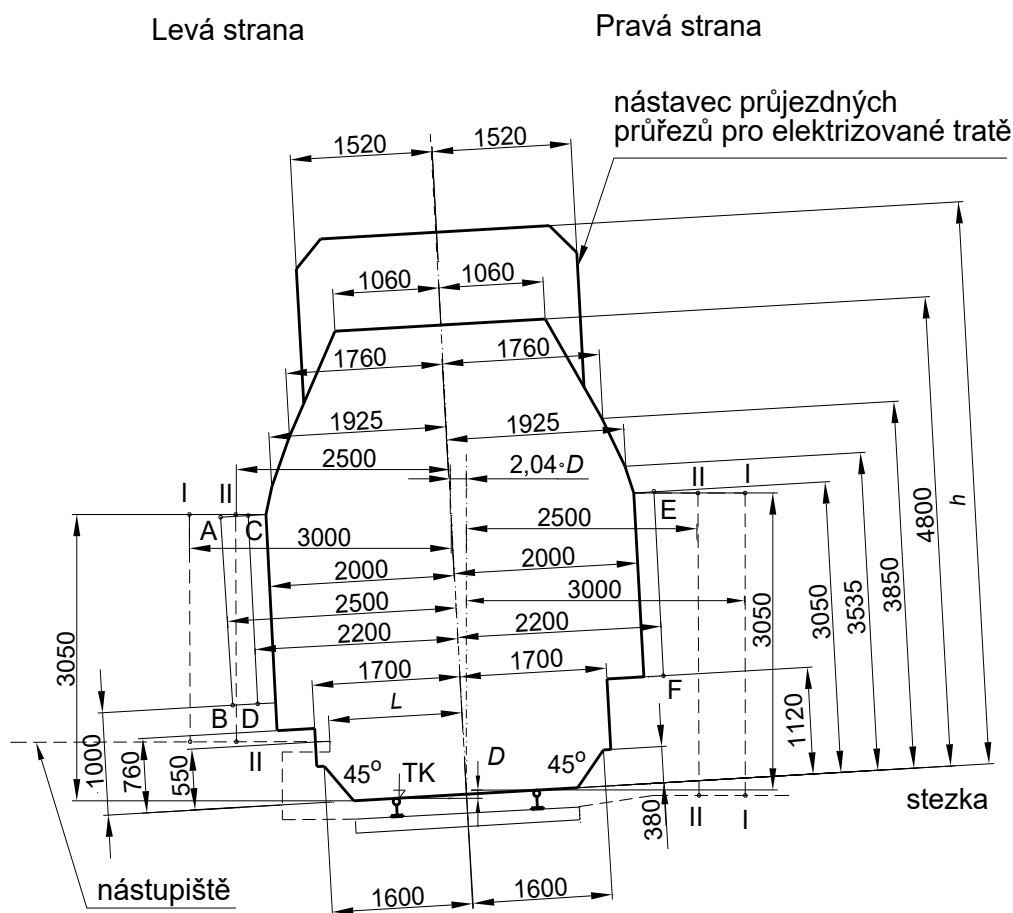
E–F pro všechny stavby a zařízení

I–I volný schůdný a manipulační prostor (základní)

II–II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)

h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

3. Obrys průjezdného průřezu Z-G2 a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \geq 250$ m)



V obrázku platí:

levá strana

- pro traťové koleje (i na zastávkách)
- pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
- pro dopravní koleje pojižděné vlaky pro přepravu cestujících
- postranní volné prostory

A-B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby

C-D pro zařízení mezi kolejemi

pravá strana

- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
- postranní volný prostor

E-F pro všechny stavby a zařízení

I-I volný schůdný a manipulační prostor (základní)

II-II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)

L - vzdálenost nástupištní hrany výšky 550 mm nad TK (ČSN 73 4959)

h - výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

Příloha "J"

Zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel

Nedílnou součástí infrastruktury Správy železnic jsou zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel, která obsahují indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátory horkých obručí a brzd (IHO), indikátory nekorektnosti jízdy (INJ) a zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel (PMS). Zařízení diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel jsou zřizována za účelem ochrany železniční infrastruktury a zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

Základní cíle těchto systémů jsou:

- zvýšení bezpečnosti provozu včasným vyřazením poškozeného vozidla při použití indikátorů horkoběžnosti (IHL) a indikátorů horkých brzd a obručí (IHO), kde indikátor horkoběžnosti IHL je částí diagnostiky indikující teplotu nápravových čepů kol a indikátor horkých obručí a brzd IHO je částí diagnostiky indikující teplotu obručí kol, brzdových špalíků a disků kotoučových brzd,
- zajištění ochrany železničního svršku i dalších součástí železniční infrastruktury, zejména v modernizovaných úsecích, před vlivem závad dvojkolí drážních vozidel při použití INJ, kde INJ je částí diagnostiky indikující závady na obvodu kol, závady valivosti kol a další závady, způsobující poškození kolejnic,
- zvýšení bezpečnosti při jízdě vlaku tunelem a splnění požadavků na požární zabezpečení železničních tunelů diagnostickým zařízením IHL + IHO,
- zajištění ochrany trolejového vedení i dalších součástí železniční infrastruktury před možným poškozením způsobeným nesprávně nastavenými nebo poškozenými sběrači elektrických hnacích vozidel (zejména pak poškozeným obložení ližin a nesprávně nastavenou přítlačnou silou),
- respektování podmínek interoperability tratí železniční sítě České republiky, zařazených do transevropského konvenčního železničního systému, vybavením železniční infrastruktury IHL, IHO, INJ a PMS podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (resp. směrnice Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797) o interoperabilitě železničního systému ve Společenství,
- zapojení instalovaných diagnostických zařízení IHL, IHO, INJ a PMS do celosíťového informačního systému diagnostiky závad na jedoucích vozidlech.

Na základě výše uvedeného si Správa železnic vyhrazuje právo zastavení vlaku, na kterém byla diagnostickým zařízením indikována závada.

Zařízení diagnostiky závad jedoucích vozidel železniční sítě České republiky (IHL, IHO, INJ) jsou rozmístěna tak, že vytváří propojený systém indikátorů v kaskádním uspořádání ve vzdálenosti dle doporučení UIC.

Seznam zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel

Legenda k tabulce:

Číslo dle Směrnice č. 36 – číslo zařízení diagnostiky závad jedoucích vozidel dle příloh 2 a 3 Směrnice SŽDC č. 36

Číslo tratě dle TTP – číslo tratě dle Tabulek traťových poměrů. Podle tohoto sloupce je tabulka seřazena.

Traťový úsek – konkrétní mezistaniční úsek, ve kterém ze zařízení umístěno

km – kilometrická poloha umístění zařízení

Kolej – číslo traťové koleje s umístěním zařízení pro tratě s dvěma a více traťovými kolejemi. Pro jednokolejné tratě je buňka prázdná.

Poznámka – další související poznámka pro konkrétní zařízení. Například název stavby v rámci, které bude zařízení vybudováno.

Seznam zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel

| Číslo dle Směrnice SŽDC č. 36 | Číslo tratě dle TTP | Traťový úsek | km | Kolej | Poznámka |
|-------------------------------|---------------------|---|---------|-------|----------|
| 3.2 | 301A | Návší - Bystřice | 303,130 | 2 | |
| 2.8 | 301B | Petrovice u Karviné - odb. Závada | 289,370 | 2 | |
| 2.1 | 305B | Jistebník - Studénka | 250,337 | 2 | |
| 2.2 | 305B | Suchdol nad Odrou - Polom | 228,280 | 1 | |
| 2.4 | 305B | Lipník nad Bečvou - Prosenice | 197,355 | 2 | |
| 2.3 | 136A | Říkovice - Hulín | 173,000 | 2 | |
| 280.1 | 308 | Horní Lideč - Valašská Polanka | 21,786 | 2 | |
| 3.1 | 309A | Grygov - Brodek u Přerova | 196,130 | 1 | |
| 3.3 | 309A | Krasíkov - Hoštejn | 29,090 | 1 | |
| 3.4 | 309A | Lukavice na Moravě - Mohelnice | 49,760 | 2 | |
| 3.6 | 309A | Rudoltice v Čechách - Třebovice v Čechách | 10,300 | 2 | |
| 300.2 | 315A | Vyškov - Ivanovice na Hané | 51,556 | | |
| 2.5 | 316A | Nedakonice - Moravský Písek | 126,915 | 1 | |
| 2.6 | 316A | Lužice - Moravská Nová Ves | 96,608 | 2 | |
| 1.1 | 320A | Podivín - Zaječí | 97,041 | 1 | |
| 1.20 | 320A | Lanžhot st.hr. - Lanžhot | 9,708 | 2 | |
| 1.2 | 320A | Hrušovany u Brna - Rajhrad | 128,780 | 2 | |
| 2.7 | 320D | Břeclav st.hr. - Břeclav | 78,230 | 2 | |
| 230.1 | 324 | Světlá nad Sázavou - Okrouhlice | 234,760 | 1 | |
| 230.2 | 324 | Čáslav - Kutná Hora | 283,810 | 2 | |
| 250.1 | 324 | Ostrov nad Oslavou - Sklené nad Oslavou | 74,138 | 1 | |
| 250.2 | 324 | Říkonín - Vlkov u Tišnova | 46,467 | 2 | |
| 250.3 | 324 | Kuřim - Brno-Královo Pole | 15,300 | 1 | |
| 250.4 | 324 | Pohled - Přibyslav | 104,417 | 2 | |
| 1.3 | 326A | Březová nad Svitavou - Letovice | 207,842 | 1 | |
| 1.4 | 326A | Blansko - Rájec Jestřebí | 181,401 | 2 | |
| 1.12, 1.14 | 501A | Český Brod - Úvaly | 384,420 | 2, 0 | |
| 1.5 | 501A | Ústí nad Orlicí - Česká Třebová | 254,670 | 1 | |
| 1.7 | 501A | Přelouč - Pardubice | 313,224 | 1 | |
| 1.8 | 501A | Pardubice - Kostěnice | 299,249 | 2 | |
| 1.9 | 501A | Poříčany - Pečky | 368,655 | 1 | |
| 1.10 | 501A | Záboří nad Labem - Kolín | 339,408 | 2 | |
| 1.6 | 501B | Svitavy - Opatov | 231,813 | 2 | |
| 231.1 | 502A | Kostomlaty nad Labem - Nymburk | 326,505 | 1 | |
| 072.1 | 503A | Mělník - Všetaty | 370,250 | 1 | |
| 072.2 | 503A | Stará Boleslav - Dřísy | 352,320 | 2 | |
| 072.4 | 503A | Velké Žernoseky - Sebuzín | 417,590 | 2 | |
| 130.1 | 504A | Chabařovice - Ústí nad Labem západ | 9,250 | 1 | |
| | 504C | Úpořiny - Řehlovice | 10,508 | 1 | |
| 130.2 | 504A | Bílina - Most | 35,606 | 2 | |
| 020.1 | 505A | Káranice - Dobřenice | 9,850 | | |
| 024.1 | 512B | Lichkov st.hr. - Lichkov | 112,560 | | |

| Číslo dle Směrnice SŽDC č. 36 | Číslo tratě dle TTP | Traťový úsek | km | Kolej | Poznámka |
|-------------------------------|---------------------|--|---------|-------|----------|
| 4.5 | 519A | Čerčany - Senohraby | 149,150 | 1 | |
| 4.8 | 519A | Praha-Uhřetěves - Praha Hostivař | 174,293 | 2 | |
| 1.13 | 527A | Dolní Zálezly - Prackovice nad Labem | 506,510 | 1 | |
| 1.16 | 527A | Roztoky u Prahy - Libčice nad Vltavou | 428,710 | 2 | |
| 1.18 | 527A | Hrobce - Bohušovice nad Ohří | 485,370 | 2 | |
| 1.11 | 527A | Nelahozeves - Vraňany | 449,130 | 1 | |
| 140.1,140.2 | 533A | Karlovy Vary - Chodov | 193,590 | 1,2 | |
| 1.15 | 544A | Děčín st.hr. - Dolní Žleb | 11,800 | 1 | |
| 4.1 | 704 | České Budějovice - Hluboká nad Vltavou-Záměstí | 5,000 | | |
| 4.3 | 704 | Sudoměřice - Tábor | 93,817 | 1 | |
| 4.4 | 704 | Roudná - Planá nad Lužnicí | 72,315 | 2 | |
| 4.6 | 704 | Olbramovice - Benešov u Prahy | 120,650 | 2 | |
| 4.2 | 706A | Včelná - Kamenný Újezd u Českých Budějovic | 109,570 | | |
| 190.1 | 709B | Zliv - Hluboká nad Vltavou | 225,770 | | |
| 190.2 | 709B | Katovice - Strakonice | 278,000 | | |
| 190.4 | 709B | Starý Plzenec - Nezvěstice | 337,043 | | |
| 183.1 | 711 | Dobřany - Plzeň Valcha | 85,500 | | |
| 180.1 | 712A | Nýřany - Vejprnice | 121,600 | | |
| 3.8, 3.5 | 713A | Hořovice - Kařízek | 62,891 | 1, 2 | |
| 3.10 | 713A | Plzeň Doubrovka - Plzeň | 101,342 | 2 | |
| 3.7 | 720A | Pňovany - Kozolupy | 362,295 | | |
| 3.12 | 720A | Planá u Mariánských Lázní - Chodová Planá | 414,490 | | |

Příloha "K"

Vzorový návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy

Tato příloha upravuje vzorové návrhy ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy.

Část A

Vzorový návrh ujednání na regionální dráze provozované **PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.**

System odměňování výkonu

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu před nezávislým subjektem. Provozovatel dráhy zajistil pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu jako nezávislý subjekt společnost **PDV RAILWAY a.s.** se sídlem Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem, PSČ 400 01 (IČ 227 92 597). V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného provozovatelem zajištěného subjektu, je dopravce oprávněn zajistit jiný subjektu pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínku nezávislosti.

Smluvní strana, která námitku ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu vznesla, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před nezávislým subjektem. Nezávislý subjekt je následně neprodleně požádán o vyřešení sporu provozovatelem dráhy, v případě zajištění daného nezávislého subjektu provozovatelem dráhy, popř. dopravcem, v případě zajištění daného subjektu tímto dopravcem. Řešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po doručení žádosti o vyřešení sporu nezávislému subjektu.

Pokud kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím nezávislého subjektu souhlasit, nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu nezávislému subjektu neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným nezávislým subjektem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

4. Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím

čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.

5. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

Část B

Vzorový návrh ujednání na regionálních dráhách provozovaných PDV RAILWAY a.s.

I. Systém odměňování výkonu

- Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
- Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za systému odměňování se pokusí nejdříve nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu před nezávislým subjektem. Pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu zajistil provozovatel dráhy jako nezávislý subjekt společnost PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. se sídlem Hornopolní 3314/38, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ 702 62 (IČ 476 75 977). V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného provozovatelem dráhy zajištěného subjektu, je pak dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínky nezávislosti. Smluvní strana, která námitku ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonů vznesla, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před nezávislým subjektem. Nezávislý subjekt řeší spor neprodleně a vyřešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po prokazatelném obdržení žádosti o vyřešení sporu k nezávislému subjektu. V případě, že kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím nezávislého subjektu souhlasit, nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyzoomění o sporu vydaného příslušným nezávislým subjektem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení soudu České republiky.
- Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.
- Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

Část C

Vzorový návrh ujednání na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic

Smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, uzavřená mezi Správou železnic a dopravcem, obsahuje následující ujednání:

Článek 16

Sankce za narušení provozování drážní dopravy

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy stanovený provozovatelem v platném prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat.
2. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím SPIS. Do sankčního režimu jsou zahrnuty vlaky uvedené v platném prohlášení o dráze. Vyhodnocování a kalkulace narušení provozování drážní dopravy probíhá ve dvou fázích:

A. Vyhodnocování jednotlivých jízd dopravce, výpočet výše sankce:

- a. Každý vlak daného dopravce zahrnutý do sankčního režimu je vyhodnocován samostatně.
- b. U každého vlaku se sečtou zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti provozovatele a zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti dopravce. Přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z ostatních příčin se nezohledňují.
- c. Výše sankce se vypočítá jako sazba za minutu zpoždění vynásobená kladným rozdílem mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné smluvní strany a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé smluvní strany.
- d. Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

B. Vyhodnocování všech jízd dopravce, stanovení míry odpovědnosti:

- a. Počet vlaků dopravce zahrnutých v sankčním režimu je porovnán s celkovým počtem vlaků dopravce (tj. počtem vlaků celkem z informačního systému KAPO pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku pro daný kalendářní měsíc).
- b. Pokud je počet vlaků zahrnutých v sankčním režimu vyšší nebo roven 20 % z celkového počtu vlaků, uhradí smluvní strana, která je odpovědná za 60 a více % minut všech přírůstků zpoždění všech vlaků zahrnutých do sankčního režimu v daném kalendářním měsíci, druhé smluvní straně sankci. Pro uplatnění sankce musí být splněny obě limitující podmínky.
- c. Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

Sazby sankcí dle předcházejících bodů A. a B. jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány arbitrovi uvedenému v platném prohlášení o dráze. Lhůta pro řešení sporných případů arbitrem je 10 pracovních dnů. Podrobný technický postup řešení sporných případů je uveden v platném prohlášení o dráze.
4. Provozovatel uhradí arbitrovi za každý rozhodnutý sporný případ sankci dle platného prohlášení o dráze. V případě že je sporný případ rozhodnutý arbitrem ve prospěch provozovatele, uhradí tutéž sankci dopravce provozovateli. Pokud rozhodnutí arbitra není ve prospěch dopravce nebo provozovatele jednoznačné, uhradí dopravce provozovateli jen 1/2 této sankce. Pokud arbitr z vlastní viny sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne, arbitr uhradí provozovateli sankci ve výši dvojnásobku sankce dle platného prohlášení o dráze a provozovatel uhradí 1/2 z této částky dopravci. Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc.
5. Pokud arbitr sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne bez vlastního zavinění, žádná sankce se nehradí. Arbitr je však v takovém případě povinen doložit provozovateli i dopravci důvody, které mu znemožnily vydat rozhodnutí.

6. Pokud kterákoliv ze smluvních stran nebude s rozhodnutím arbitra souhlasit, nebo se smluvní strany na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu arbitrovi neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným arbitrem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.
7. Vzájemně projednané sankční částky vyplývající ze sankčního systému fakturují smluvní strany do 15. dne čtvrtého kalendářního měsíce po skončení kalendářního měsíce, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném kalendářním měsíci. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů od jeho vystavení. V případě prodlení s úhradou fakturované částky je příslušná smluvní strana povinna uhradit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
8. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí za narušení provozování drážní dopravy formou jednostranného zápočtu.

Příloha "L"

Společný vzor pro popis zařízení služeb

Česká verze

Článek 5 odstavec 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou říká, že provozovatelé infrastruktury poskytnou společný vzor, jenž mohou provozovatelé zařízení služeb používat pro předložení informací. Vzor bude podle potřeby revidován a aktualizován.

Tento společný vzor pro popis zařízení služeb je výsledkem řešení navrženého asociací RNE a IRG-Rail ve spolupráci a železničním sektorem a je zaměřen na podporu provozovatelů zařízení služeb při vytváření popisu zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Provozovatelé zařízení služeb mohou použít tento společný vzor pro popis zařízení služeb nebo mohou vytvořit svůj vlastní vzor pro publikaci informace o zařízení služeb na svých webových stránkách nebo na společném webovém portálu v souladu s požadavky platné legislativy.

Pro použití tohoto společného vzoru pro popis zařízení služeb platí následující vysvětlivky:

- Uvedení údajů psaných standardním písmem je vždy povinné podle článku 4 odst. 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Uvedení údajů psaných kurzívou je povinné podle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Písmena v závorkách odkazují na příslušné odstavce článku 4 nebo jiná ustanovení Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Na uvedení údajů označených * mohou být uděleny výjimky regulačními úřady;
- Všechny ostatní informace jsou nepovinné.

Společný vzor pro popis zařízení služeb

| Číslo kapitoly | Nadpis | Implementační příručka | Doporučený text |
|----------------|------------------------------|---|--|
| | ZÁZNAM O ZMĚNÁCH | Zde se uvedou všechny přechodí změny tohoto popisu zařízení včetně krátkého popisu obsahu těchto změn | |
| | OBSAH | | |
| 1 | Obecné informace | | |
| 1.1 | Úvod | <ul style="list-style-type: none"> Vysvětlíte účel tohoto dokumentu Uveďte název a typ zařízení služeb podle přílohy II. Směrnice 2012/34 Uveďte stručnou prezentaci zařízení služeb Uveďte, kde je dokument zveřejněn | <p>[Provozovatel zařízení služeb] vytvořil tento popis zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.</p> <p>[název zařízení služeb] je (vyber jedno nebo více kategorií od a) po i) z přílohy II Směrnice 2012/34)</p> <p>[Provozovatel zařízení služeb] je společnost, která se věnuje (uveďte stručnou prezentaci provozovatele zařízení služeb).</p> <p>Tento popis zařízení služeb je zveřejněn na www.xxxxxx.xx</p> |
| 1.2 | Provozovatel zařízení služeb | Jméno, adresa a kontaktní údaje všech provozovatelů zařízení služeb (b) Pokud je zařízení služeb provozováno více jak jedním provozovatelem nebo kde jsou služby poskytovány více jak jedním poskytovatelem musí být uvedeno, zda je nutno podat samostatné žádosti o využití zařízení služeb nebo poskytnutí služeb (g)* | |
| 1.3 | Platnost a změny | <ul style="list-style-type: none"> Uveďte datum platnosti dokumentu Popište, jak je dokument aktualizován | <p><i>Příklady:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Tento dokument je aktualizován jednou ročně v čase publikace prohlášení o dráze, pokud změny v jeho obsahu nevyžadují mimořádné aktualizace.</i> <i>Tento dokumenty je aktualizován každý rok dne XX.YY pokud změny jeho obsahu nevyžadují mimořádnou změnu.</i> <i>Tento dokument je aktualizován podle potřeby.</i> |
| 2 | Služby | | |
| 2.X | Název služby | <ul style="list-style-type: none"> Popis služeb souvisejících s železniční dopravou, které jsou poskytovány na zařízení služeb a jejich typ (doplňkové, pomocné) (d). viz také příloha II Směrnice 2012/34/EU <i>Alternativně je také možno uvést odkaz na webové stránky, kde jsou všechny relevantní informace publikovány</i> <p>X znamená počet poskytovaných služeb</p> | |
| 3 | Popis zařízení služeb | | |
| 3.1 | Seznam všech lokalit | <ul style="list-style-type: none"> Pokud je to účelné, uveďte seznam všech lokalit kde jsou služby související s železniční dopravou poskytovány (a) <p>[Pozn.: Pokud je možné integrovat všechny informace z podkapitol 3.X do jedné tabulky uvnitř kapitoly 3.1 (každý řádek odpovídá jedné lokalitě a různé sloupce odkazující na "Umístění", "Otevírací hodiny", "Technické charakteristiky" a "Plánované změny v technických charakteristikách"), není zapotřebí zahrnutí podkapitol 3.X]</p> | <p>V případě, že zařízení služeb je jen v jedné lokalitě:</p> <ul style="list-style-type: none"> Toto zařízení služeb se vyskytuje jen v jedné lokalitě. <p>V případě složitých zařízení služeb, jejichž provozovatelé již zveřejnili informace, splňují požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 se uvede::</p> <ul style="list-style-type: none"> Seznam lokalit je uveden na www.xxxxxxxxxx <p>Popis těchto lokalit je uveden na www.xxxxxxxx [v tomto případě kapitoly 3.2 až 3.X mohou být vynechány]</p> |

| Číslo kapitoly | Nadpis | Implementační příručka | Doporučený text |
|----------------|--------------------------------------|---|--|
| 3.X | Název lokality X | <ul style="list-style-type: none"> X je zástupný symbol, takže kapitoly o každé lokalitě mohou být očíslovány konzistentně. <p>Pokud je zařízení služeb pouze v jedné lokalitě, číslování kapitoly bude ukončeno 3.2.4. Pokud je zařízení služeb ve dvou lokalitách, číslování kapitol skončí 3.3.4.</p> | |
| 3.X.1 | Lokalita | <ul style="list-style-type: none"> Popis lokality, kde je umístěno zařízení služeb | <p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> GPS souřadnice lokality Popis cesty k zařízení služeb Popis cesty po silnici Místo, kde je zařízení služeb napojeno na železniční síť, včetně názvu stanice pokud je napojeno ve stanici |
| 3.X.2 | Provozní doba | <ul style="list-style-type: none"> Provozní doba zařízení služeb v dané lokalitě | <p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> Provozní doba <ul style="list-style-type: none"> Pondělí – Pátek Sobota – Neděle Provozní doba o dnech pracovního volna <ul style="list-style-type: none"> Státní svátky Provozní doba jednotlivých služeb (a) <ul style="list-style-type: none"> Provozní doba <ul style="list-style-type: none"> Pondělí – Pátek Sobota – Neděle prázdninová otevírací doba státní svátky |
| 3.X.3 | Technické vybavení | <ul style="list-style-type: none"> Tam kde je to účelné se uvede technický popis zařízení služeb v dané lokalitě | <p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> Technické charakteristiky Soukromá dráha: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) Vlečky: Počet s délkou kolejí (TEN-T parametry) Koleje pro posun a sestavu vlaků: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) Technické zařízení pro nakládku a vykládku: Vybavení (jeřáby, rampy, zdvihací zařízení) Technické zařízení pro mytí a čištění Technické zařízení pro údržbu Skladovací plocha (m²) |
| 3.X.4 | Plánované změny technického vybavení | <ul style="list-style-type: none"> Informace o změnách technických charakteristik a dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (I)* | <p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> Podrobnosti o oznámených investicích <ul style="list-style-type: none"> Seznam projektů Umístění Charakter projektu Datum zahájení a ukončení prací |
| 4 | Ceny | | |
| 4.1 | Informace o cenách | <ul style="list-style-type: none"> informace o cenách za přístup k zařízením služeb a za využití každé služby související s železniční dopravou, která je v nich poskytována (m) | |
| 4.2 | Informace o slevách | <ul style="list-style-type: none"> informace o zásadách systémů slev nabízených žadatelům při dodržení požadavků na obchodní tajemství (n)* | |
| 5 | Podmínky přístupu | | |

| Číslo kapitoly | Nadpis | Implementační příručka | Doporučený text |
|----------------|--|--|---|
| 5.1 | <i>Právní podmínky</i> | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Informace o tom, zda je nutné uzavírat smlouvu, mít nějaké potvrzení nebo pojištění</i> • <i>Vzorové smlouvy o přístupu a obecné smluvní podmínky (přínejmenším v případě zařízení služeb provozovaných a služeb souvisejících s železniční dopravou poskytovaných provozovateli přímo nebo nepřímo ovládanými kontrolujícím subjektem) (i)*</i> | |
| 5.2 | <i>Technické podmínky</i> | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Tam kde je to vhodné se uvede popis technických podmínek, které musí splňovat drážní vozidla pro přístup k zařízení služeb</i> | <i>Příklady:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Typ drážního vozidla</i> • <i>Maximální délka vlaku, rozchod, hmotnost</i> |
| 5.3 | Samoobslužný způsob využití služeb souvisejících s železniční dopravou | <ul style="list-style-type: none"> • možnost využití služeb souvisejících s železniční dopravou samoobslužným způsobem a podmínky, které pro ni platí (e)* | |
| 5.4 | IT systémy | <ul style="list-style-type: none"> • informace o podmínkách používání IT systémů provozovatele, musí-li žadatelé tyto systémy používat, a pravidla týkající se ochrany citlivých a obchodních údajů (j)* | |
| 6 | Přidělování kapacity | | |
| 6.1 | Žádosti o přístup k zařízení služeb nebo o služby | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Informace o postupech pro podání žádosti o přístup k zařízení služeb nebo ke službám poskytnutým v zařízení služeb nebo k obojímu, včetně lhůt pro podání žádostí a lhůt pro vyřízení těchto žádostí f)* a (článek 8)*</i> • <i>u zařízení služeb provozovaných více než jedním provozovatelem nebo v případě, že služby související s železniční dopravou jsou poskytovány více než jedním provozovatelem, musí být uvedeno, zda je třeba předložit samostatné žádosti o přístup k zařízením služeb a o tyto služby; g) *</i> • <i>informace o minimálním obsahu a formátu žádosti o přístup k zařízení služeb a ke službám souvisejícím se železniční dopravou nebo vzor pro takovou žádost (h) *</i> | |
| 6.2 | Vyřízení žádosti | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Popis vyřízení žádosti (článek 9)*</i> • <i>Popis způsobu koordinace žádostí a regulačních opatření uvedených v článku 10 a prioritních kritérií uvedených v článku 11 (k)*</i> | |
| 6.3 | Informace o dostupné kapacitě a dočasných omezeních kapacity | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Informace o dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)*</i> | |

English version

Article 5 (2) of Implementing Regulation 2017/217 states that 'Infrastructure managers shall provide a common template to be developed by the railway sector in cooperation with regulatory bodies that operators of service facilities may use to submit the information.'

This Common Template for Service Facilities is the result of a solution developed by RNE and IRG-Rail in cooperation with the railway sector and is aimed at supporting the Service Facilities Operators (SFO) in producing the information documents according to the requisites of Implementing Regulation 2017/2177. SFOs can choose to adopt this common template or develop their own specific template, to be published on their own website or a common portal, as long as the legal requisites are met.

While using this template, the following legend is applicable (this segment is for the consideration of the editor only and should not be featured in the SF document):

Requirements in standard font are mandatory in any case according to Article 4 (2) IR 2017/2177

Requirements in italics are mandatory where applicable according to IR 2017/2177

Letters in brackets refer to the IR 2017/2177 applicable paragraphs of article 4 or other identified articles.

Exemptions may be granted by the Regulatory Bodies (RBs) on a case by case basis for requirements marked with *

All the rest of the information is optional.

Common Template for Service Facilities

| Chapter number | Heading | Implementation guide | Suggested text |
|----------------|--------------------------------------|---|--|
| | VERSION CONTROL | All previous versions of this information should be identified, together with a short description of the changes | |
| | TABLE OF CONTENTS | | |
| 1 | General Information | | |
| 1.1 | Introduction | <ul style="list-style-type: none"> Explain the purpose of this document Identify the SF name and type according to Directive 2012/34 Annex II Give a brief presentation of the SF State where the document is published | <p>SF name] produced this SF document as required by EC Implementing Regulation 2017/2177. [SF name] is a (choose one or more categories from a) to i) from Directive 2012/34 Annex II) [SF name] is a company dedicated to ... (give a brief presentation of the SF)</p> <p>This SF document is published at www.xxxxx.xx</p> |
| 1.2 | Service Facility operator | <ul style="list-style-type: none"> Name, address and contact details for all SF operators (b) If the SF is operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)* | |
| 1.3 | Validity period and updating process | <ul style="list-style-type: none"> State the dates of the period of validity of the SF document Describe how the SF document is updated | <p><i>Examples:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>This document is updated yearly at the time of the Network Statement publication, unless changes in its content require extraordinary updates</i> <i>This document is updated yearly at XX of XXXXX, unless changes in its content require additional updates</i> <i>This document is updated when necessary.</i> |
| 2 | Services | | |
| 2.X | Name of service | <ul style="list-style-type: none"> Description of all rail-related services, which are supplied in the SF, and their type (basic, additional or ancillary) (d). See also Annex II of Directive 2012/34/EU Alternatively, publish a link to a website which provides all relevant information X refers to the number of provided services | |
| 3 | Service Facility description | | |
| 3.1 | List of all installations | <ul style="list-style-type: none"> Where relevant, the list of all installations in which rail-related services are supplied (a) <p>[Note: If it is possible to integrate all information of the 3.X subchapters into a single table inside 3.1 (each line corresponding to an installation and the different columns referring to 'Location', 'Opening hours', 'Technical characteristics' and 'Planned changes in technical characteristics'), then the inclusion of subchapters 3.X shall not be necessary]</p> | <p>In the case of a SF with just one installation:</p> <ul style="list-style-type: none"> This SF consists of only one installation. <p>In the case of highly complex SFs that have already published information for their SFs meeting the requirements of IR 2017/2177:</p> <ul style="list-style-type: none"> The list of installations is published at www.xxxxxxxxxxxx <p>The description of these installations is published at www.xxxxxxxxxx [in this case chapters 3.2 to 3.X may be omitted]</p> |
| 3.X | Name of installation X | <ul style="list-style-type: none"> X is a placeholder, so the chapters per installation can be numbered in a consistent way. If the SF has only one installation, the chapter numbering will end with 3.2.4. If the SF has two installations, the chapter numbering will end with 3.3.4. | |

| Chapter number | Heading | Implementation guide | Suggested text |
|----------------|--|--|---|
| 3.X.1 | Location | <ul style="list-style-type: none"> • Installation location | <p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GPS coordinates of the installation • How to find the installation • Road access • Location of the connection to the main railway infrastructure, including where relevant the name of the connecting railway station |
| 3.X.2 | Opening hours | <ul style="list-style-type: none"> • • Installation opening hours | <p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opening hours <ul style="list-style-type: none"> ○ Monday – Friday ○ Saturday – Sunday ○ Holiday opening hours ○ Festive period, bank holidays • Operating times of particular services (a) <ul style="list-style-type: none"> ○ Opening hours ○ Monday – Friday ○ Saturday – Sunday ○ Holiday opening hours ○ Festive period, bank holidays |
| 3.X.3 | Technical characteristics | <ul style="list-style-type: none"> • Where relevant, a description of the technical characteristics of the installation | <p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Technical Parameters • Private branch line: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Sidings: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Shunting and marshalling tracks: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Technical equipment for loading and unloading: Equipment (cranes, ramps, stackers) • Technical equipment for washing • Technical equipment for maintenance • Storage area (m2) |
| 3.X.4 | Planned changes in technical characteristics | <ul style="list-style-type: none"> • Information on changes in technical characteristics and temporary capacity restrictions of the service facility, which could have a major impact on the service facility's operation, including planned works (l)* | <p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Details of indicative investments <ul style="list-style-type: none"> ○ List of projects ○ Location ○ Nature of project ○ Start/End date of the works |
| 4 | Charges | | |
| 4.1 | Information on charges | <ul style="list-style-type: none"> • Information on charges for getting access to SFs and charges for the use of each rail-related service supplied therein (m) | |
| 4.2 | Information on discounts | <ul style="list-style-type: none"> • Information on principles of discount schemes offered to applicants, while respecting commercial confidentiality requirements (n)* | |
| 5 | Access conditions | | |

| Chapter number | Heading | Implementation guide | Suggested text |
|----------------|---|--|--|
| 5.1 | <i>Legal requirements</i> | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Information stating whether a contract, certificates or insurance are necessary</i> • Model access contracts and general terms and conditions (at least in the case of SFs operated and rail-related services provided by operators under the direct or indirect control of a controlling entity) (i)* | |
| 5.2 | <i>Technical conditions</i> | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Where relevant, description of technical conditions to be satisfied by the rolling stock entering the SF</i> | <i>Examples:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Rolling stock type</i> • <i>Maximum train length, gauge, weight</i> |
| 5.3 | Self-supply of rail-related services | <ul style="list-style-type: none"> • Information on the possibility for self-supply of rail-related services and conditions applying thereto (e)* | |
| 5.4 | IT systems | <ul style="list-style-type: none"> • Where relevant, information on the terms of use of the operator's IT systems, if applicants are required to use such systems, and the rules concerning the protection of sensitive and commercial data (j)* | |
| 6 | Capacity allocation | | |
| 6.1 | Requests for access or services | <ul style="list-style-type: none"> • Information on procedures for requesting access to the SF or services supplied in the SF, or both, including deadlines for submitting requests, and time limits for handling those requests (f)* and (Article 8)* • In SFs operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)* • Information on the minimum content and format of a request for access to the SF and rail-related services, or a template for such a request (h)* | |
| 6.2 | Response to requests | <ul style="list-style-type: none"> • Description of the response to requests (Article 9)* • A description of the coordination procedure and regulatory measures referred to in Article 10 and priority criteria referred to in Article 11 (k)* | |
| 6.3 | Information on available capacity and temporary capacity restrictions | <ul style="list-style-type: none"> • Information on temporary capacity restrictions of the SF, which could have a major impact on the SF's operation, including planned works (l)* | |

Příloha "M"

Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic a postupy při řešení sporů

Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic

Tato příloha vysvětluje způsob používání kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku.

Kód narušení jízdního řádu je přiřazován na základě odpovědnosti za jeho vznik do tří základních skupin:

- provozovatel dráhy (SŽ) = kódy D, S, Z;
- dopravce = kódy V, K;
- ostatní a sekundární důvody (vliv třetí strany, vyšší moc, přenos zpoždění) = kódy O, X;

Všechny kódy narušení jízdního řádu platí pro všechny druhy vlaků. Význam jednotlivých kódů narušení jízdního řádu vychází již ze samotného názvu, nicméně některé kódy narušení jízdního řádu mají více významů. Podrobný význam jednotlivých kódů narušení jízdního řádu popsán níže v tabulce. Pokud dojde k případu, kdy nebude možné vybrat odpovídající druh narušení jízdního řádu, postupuje zadávající zaměstnanec provozovatele dráhy tak, že přiřadí druh narušení odpovídající základní skupině rozdělení (provozovatel dráhy, dopravce, externí důvody) a zkontaktuje případ s příslušným pracovištěm provozního dispečera, případně analýzy jízdního řádu CDP, do jehož oblasti působnosti zaměstnanec dle Prováděcích nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu části A spadá. Přírůstek zpoždění vlaku ve výši 1 minuta (případně nižší) se zdůvodňuje vždy, když je příčina navýšení zpoždění vlaku známá nebo zřejmá. Pokud příčina nárůstu takového zpoždění není známá nebo zřejmá, není zadání narušení vlaku povinné.

Popis kódů narušení jízdního řádu provozovatele dráhy

| Kód narušení | Kód dle UIC | Ustanovení vyhlášky ¹⁶ | Popis příčiny narušení |
|---|-------------|-----------------------------------|---|
| Sestava jízdního řádu a provozní důvody | | | |
| D0 | 10 | 1 a) 1 | Sestava jízdního řádu |
| D1 | 11 | 1 a) 5 | Sestava vlaku provozovatelem dráhy |
| D2 | 12 | 1 a) 2 | Závady v provozních procesech |
| D3 | 13 | 1 a) 4 | Pořadí vlaků z důvodu chybného řízení provozu |
| D4 | 18 | 1 a) 3 | Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu |
| D9 | 19 | 1 a) 5 | Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu |
| Zařízení infrastruktury | | | |
| Z0 | | 1 b) 1 | Vliv zabezpečovacích zařízení (pro příjem od dopravců) |
| Z1 | 20 | 1 b) 1 | Vliv staničních zabezpečovacích zařízení |

¹⁶ Vyhláška 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, § 4

| Kód narušení | Kód dle UIC | Ustanovení vyhlášky ¹⁶ | Popis příčiny narušení |
|--------------|-------------|-----------------------------------|--|
| Z2 | 20 | 1 b) 1 | Vliv traťových zabezpečovacích zařízení |
| Z3 | 21 | 1 b) 2 | Vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení |
| Z4 | 22 | 1 b) 3 | Vliv sdělovacích zařízení |
| Z5 | 23 | 1 b) 4 | Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií |
| Z6 | 24 | 1 b) 5 | Závady na železničním svršku |
| Z7 | 25 | 1 b) 6 | Závady staveb železničního spodku |
| Z8 | 28 | 1 b) 7 | Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury |
| Z9 | 29 | 1 b) 9 | Ostatní závady infrastruktury |

Výluky, stavební důvody

| | | | |
|----|----|--------|---|
| S1 | 30 | 1 c) 1 | Vliv plánovaných výluk |
| S2 | 31 | 1 c) 2 | Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk |
| S3 | 32 | 1 c) 3 | Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje |
| S8 | 38 | 1 c) 4 | Zpoždění způsobené zaměstnanci infrastruktury SŽ a zhotovitele stavebních prací |
| S9 | 39 | 1 c) 4 | Ostatní závady ve výlukové činnosti |

Popis kódů narušení dopravce

| Kód narušení | Kód dle UIC | Kód dle vyhlášky ¹⁵ | Popis příčiny narušení |
|--------------|-------------|--------------------------------|------------------------|
|--------------|-------------|--------------------------------|------------------------|

Přepravní a komerční důvody

| | | | |
|----|----|------------------|--|
| K1 | 54 | 2 a) 5 | Pozdní doručení přepravních dokladů |
| K2 | 52 | 2 a) 3 | Nakládka, vykládka |
| K3 | 50 | 2 a) 1 | Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících |
| K4 | 53 | 2 a) 2 2 a) 4 | Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou |
| K5 | 51 | 2 a) 2 2 a) 5 | Dispozice dopravce |
| K6 | 58 | 2 a) 6 | Zpoždění zaviněné obsluhou vlaku a komerčními zaměstnanci dopravce |
| K9 | 59 | 2 a) 7 | Ostatní přepravní závady |

Vozidla a sestava vlaku

| | | | |
|----|----|--------|---|
| V0 | 60 | 2 b) 1 | Použití jiné řady železničního vozidla, nedodržení řazení podle jízdního řádu |
| V1 | 61 | 2 b) 2 | Sestava vlaku dopravcem |
| V2 | 62 | 2 b) 3 | Technické závady osobních vozů |
| V3 | 63 | 2 b) 4 | Technické závady nákladních vozů |
| V4 | 64 | 2 b) 5 | Technické závady hnacích vozidel |
| V5 | 68 | 2 b) 6 | Zpoždění zaviněné lokomotivní četou |
| V9 | 69 | 2 b) 7 | Ostatní závady vozidel |

Popis kódů narušení ostatních a sekundárních důvodů

| Kód narušení | Kód dle UIC | Kód dle vyhlášky ¹⁵ | Popis příčiny narušení |
|-----------------------------|-------------|--------------------------------|--|
| Ostatní a sekundární důvody | | | |
| O0 | 95 | 3 n) | Ihned nerozlišitelné důvody narušení (ostatní blíže nespecifikované události) |
| O1 | 90 | 3 e) | Vliv mimořádných událostí |
| O2 | 83 | 3 c) | Povětrnostní vlivy |
| O3 | 94 | 3 i) | Čekání na přípoj v rámci čekacích dob |
| O4 | 81 | 3 b) | Opatření státních orgánů |
| O5 | 84 | 3 d) | Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele |
| O6 | 82 | 3 j) 3 k) 3 l) 3 m) | Zásah policie, IZS |
| O7 | 80 | 3 a) | Stávka |
| O8 | 92 | 3 f) 3 g) | Pořadí vlaků (křižování, sled, předjíždění, provozní intervaly, následná mezidobí) |
| O9 | 93 | 3 h) | Zpožděný obrat v konečné stanici |
| X1 | 40 | 1 d) 1 | Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy |
| X2 | 41 | 1 d) 2 | Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy |
| X3 | 70 | 2 c) 1 | Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem |
| X4 | 71 | 2 c) 2 | Zpoždění způsobené předchozím dopravcem |

Pravidla pro práci s informací Vlak připraven

V souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy Správa železnic a ustanovením TSI TAF a TSI TAP je dopravce povinen před jízdou každého vlaku předat provozovateli dráhy informaci o složení vlaku a čase, kdy je připraven k odjezdu. Informaci o čase, kdy je jeho vlak připraven k odjezdu, předává dopravce zprávou Vlak připraven. Dopravce zprávou Vlak připraven oznamuje, že v čase uvedeném v této zprávě má splněny všechny potřebné podmínky k odjezdu vlaku ze zadaného dopravního bodu a že je připraven, po postavení vlakové cesty, okamžitě odjet. Tato informace je základem pro přiřazování odpovědnosti dopravce a provozovatele dráhy za zpoždění ve výchozím dopravním bodě před odjezdem vlaku nebo v dopravním bodě, kde má dopravce povinnost pořídit zprávu Vlak připraven.

Pokud vlak nebude připraven v čase uvedeném ve zprávě Vlak připraven, **musí** dopravce:

- **dříve zaslanou informaci zrušit** vysláním nové zprávy Vlak připraven se statutem 3 – rušení, pokud nemá splněny všechny potřebné podmínky k odjezdu vlaku ze zadaného dopravního bodu.
- **dříve zaslanou informaci upravit** vysláním nové zprávy Vlak připraven se statutem 2 – oprava, pokud vlak bude připraven k odjezdu později, než dopravce uvedl v dříve zaslané zprávě

Správa železnic umožní, pokud to okamžité provozní podmínky dovolí, odjezd vlaku v čase uvedeném ve zprávě Vlak připraven, pokud obdrží tuto zprávu nejméně 10 minut před časem uvedeným ve zprávě Vlak připraven. V opačném případě do 10 minut po obdržení zprávy.

Čekání na přípoj v rámci čekacích dob

Použití kódu O3 „Čekání na přípoj v rámci čekacích dob“ je vázáno na zpracovanou technologii v daném dopravním bodě. Dopravce je v tomto případě povinen uvést své požadavky na přípoje mezi vlaky v rámci sestavy jízdního řádu (viz kapitola 4.2.2 tohoto Prohlášení

o dráze). Použití kódu O3 není možné pro ad hoc vytvářené přípoje mezi vlaky, které nejsou zpracovány v jízdním řádu. V tomto případě se použije kód K5 „Dispozice dopravce“.

Zpožděný obrat v konečné stanici

Použití kódu O9 „Zpožděný obrat v konečné stanici“ je vázáno na zpracovanou technologii v cílovém dopravním bodě vlaku. Dopravce je v tomto případě povinen uvést své požadavky na obraty v konečné stanici v rámci sestavy jízdního řádu (viz kapitola 4.2.2 tohoto Prohlášení o dráze). Použití kódu O9 není možné pro ad hoc vytvářené obraty, které nejsou zpracovány v jízdním řádu, nebo pro obraty, které se uskutečňují mimo dráhu provozovanou Správou železnic. V těchto případech se použije kód K5 „Dispozice dopravce“.

Indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením

Při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením se použijí kódy V2, V3, V4 popř. V9. V případě prokázání vadné činnosti diagnostického zařízení se použije kód Z9. V případě, že nebude prokázána vadná činnosti diagnostického zařízení ani závada na vozidle, použije se kód O0.

Změna místa provedení změny hnacího vozidla nebo výměny lokomotivní čety v rámci uzlu

V případě, kdy po dohodě dopravce s provozovatelem dráhy dojde k provedení úkonu „Přepřah HV“ nebo „Výměna lokomotivní čety – osa“ v jiném dopravním bodě v rámci uzlu než je plánováno jízdním řádem, avšak nedojde k navýšení pobytu v rámci uzlu (nedojde ke vzniku zpoždění v rámci uzlu) použije se pro zdůvodnění narušení v bodě, kde skutečně došlo provedení úkonu kód O0. Jednotlivé uzly pro použití tohoto pravidla jsou definovány následovně:

Uzel Beroun:

- 730747 Beroun os.n.
- 780007 Beroun seř.n.

Uzel Nymburk:

- 532143 Nymburk hl.n.
- 580837 Nymburk předjízd.n.

Uzel Bohumín:

- 341248 Bohumín os.n.
- 380006 Bohumín přednádraží

Uzel Olomouc:

- 343624 Olomouc hl. n.
- 380048 Olomouc přednádraží

Uzel Břeclav:

- 334250 Břeclav os.n.
- 380014 Břeclav přednádraží

Uzel Ostrava:

- 343640 Ostrava hl.n.
- 380246 Ostrava pravé n.
- 380147 Ostrava levé n.
- 380055 Ostrava hl.n. OMH
- 380709 Ostrava hl.n. ONV

Uzel Česká Třebová

- 539130 Česká Třebová
- 580019 Č.Třebová odj.sk.
- 580027 Č.Třebová vjezd.sk.

Uzel Plzeň

- 732750 Plzeň hl.n.os.n.
- 780031 Plzeň hl.n.lobez.k.

Uzel Český Těšín:

- 332346 Český Těšín
- 380030 Český Těšín nákl. n.

Uzel Přerov:

- 346627 Přerov os. n.
- 380220 Přerov přednádraží

Uzel Děčín:

- 556597 Děčín hl.n.
- 580035 Děčín hl.n.nákl.n.
- 556092 Děčín-Prostřed. Žleb

Příklady vzorových situací

Kódy narušení jízdního řádu doplňované automaticky:

- a) D2 – po 24 hodinách od ukončení jízdy vlaku pokud není zpoždění zdůvodněno,
- b) O5 – ihned ve vstupním bodě „státní hranice“ nebo „hranice infrastruktury“.

Závada hnacího vozidla nebo vozu → následný vlak:

- a) stejného dopravce = O8,
- b) jiného dopravce = O8.

Evidovaná náhradní doprava, jízda odklonem / objízdnou trasou, zákazová dispozice:

- a) z důvodu infrastruktury = Z1 - Z9,
- b) z důvodu výlukových a stavebních = S1 - S9,
- c) z důvodu mimořádné události (dále jen „MU“) = O1,
- d) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
- e) z důvodu zásahu policie, integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6,
- f) z důvodu obsaženého v sérii kódů „V“ = V1 - V9 (pokud se jedná o stejné dopravce),
- g) z přepravního a komerčního důvodu = K1 - K9 (pokud se jedná o stejné dopravce),
- h) z viny jiného dopravce = O0,
- i) pokud není známa příčina udělení zákazové dispozice = D9.

Překročení sjednané doby posunu včetně PMD narušené vlaky:

- a) z viny dopravce = O8,
- b) z viny zaměstnanců provozu Správy železnic = D4,
- c) z viny zařízení infrastruktury = Z1 - Z9,
- d) z viny zaměstnanců infrastruktury = Z8,
- e) z důvodu MU = O1,
- f) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
- g) z důvodu zásahu policie, IZS a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6.

Závady zařízení infrastruktury:

- a) vlivem krádeže nebo úmyslného poškození apod. = O6,
- b) neúmyslné poškození (např. překopnutý kabel při stavebních pracích) = Z1 - Z9, S1 - S9,
- c) vlivem poruchy = Z1 - Z9, S1 - S9.

Závady ETCS:

- a) výpravčí má indikaci poruchy tražové části ETCS – Z2,
- b) strojvedoucí ohlásí poruchu vozidlové části – V4,
- c) výpravčí má indikaci poruchy tražové části ETCS a zároveň strojvedoucí ohlásí poruchu vozidlové části – Z2,
- d) není známa příčina – O0.

Neuvolnění námezničku:

- a) z viny lokomotivní čety = V5 (u vlastního vlaku), O8 (u ovlivněného vlaku),
- b) z viny zaměstnanců Správy železnic = D4,
- c) z důvodu dopravcem chybně uvedeného rozboru vlaku = K9.

Použití záchranné brzdy:

- a) z nezjištěných příčin = K9,
- b) zneužití záchranné brzdy = K9,

- c) při zjištění příčiny použití = kód dle příčiny.

Přeprava zaměstnanců Správy železnic:

- a) do/ze služby = D9,
- b) k odstranění závady na zařízení infrastruktury, překážky apod. = Z9, S9.

Pozdní ukončení výluky:

- a) z důvodu stavebně-technologických a dopravních = S2,
- b) z viny zaměstnanců infrastruktury Správy železnic = S2 (S8),
- c) z viny zhotovitele = S2,
- d) z viny zaměstnanců řízení provozu Správy železnic = D4,
- e) z důvodu MU = O1,
- f) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
- g) z důvodu zásahu policie, IZS a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6.

Čekání na přípoj v rámci čekacích dob:

- a) dle pomůcky „Přípoje mezi vlaky“ = O3,
- b) upravených výlukovým rozkazem = O3,
- c) dle dispozice dopravce = K5.

Postup při nestranném mimosoudním řešení sporů

V rámci nestranného mimosoudního řešení sporů jsou osobě, která tuto činnost zajišťuje pro Správu železnic poskytovány veškeré informace, které jsou uvedeny jak ze strany Správy železnic, tak i ze strany dopravce v rámci sporu v IS ISOR. V případě, že bude nutné pro rozhodnutí v rámci nestranného mimosoudního řešení sporů poskytnout další podklady, budou tyto poskytnuty prostřednictvím Správy železnic. Správa železnic zajistí, aby oběma stranám sporu (jak Správě železnic, tak dopravci) byly zpřístupněny všechny dodatečné podklady poskytnuté arbitrovi pro rozhodnutí sporu s výjimkou informací zahrnujících obchodní tajemství třetích stran. Dopravce může nahlásit Správě železnic na kontaktní e-mail pro sankční systém (viz kapitola 1.6 tohoto Prohlášení o dráze) kontakt na osobu, která bude za dopravce v tomto směru jednat.

Příloha "N"

Podmínky pro udělení souhlasu s obsazením kolejí

A. Krátkodobé technologické odstavení na kolejích se zvláštním režimem

Obecné podmínky

Pro udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel platí zvláštní podmínky uvedené v této příloze. Seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

Souhlas s obsazením koleje se zvláštním režimem se vydává na maximálně 168 hodin. Z důvodu zajištění času potřebného pro uvolnění koleje a jejího opětovného obsazení je možno udělit souhlas s obsazením koleje se zvláštním režimem nejdříve 120 minut po ukončení doby platnosti předchozího souhlasu s obsazením téže koleje se zvláštním režimem.

Správa železnic pro podávání požadavků na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem provozuje webovou aplikaci KAZAS. Tato aplikace je dostupná na adrese <https://kazas.spravazeleznic.cz>.

Doprovce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem prostřednictvím webového formuláře KAZAS, a je povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<http://provoz.spravazeleznic.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu PPDpristup@spravazeleznic.cz.

V případě nedostupnosti webového formuláře KAZAS podává dopravce požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem prostřednictvím e-mailu uvedeného v seznamu kolejí se zvláštním režimem zveřejněném na Portále provozování dráhy.

Podání požadavku na udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem

Požadavky na udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem podává dopravce elektronicky prostřednictvím webové aplikace KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Požadavek musí být podán v českém jazyce.

Požadavky na udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem začátku udělení souhlasu. Správa železnic přijme požadavek i v kratším termínu, nezaručuje však jeho včasné vyřízení. Časem podání požadavku se rozumí čas přijetí požadavku prostřednictvím webové aplikace. Správa železnic požadavek vyřídí nejpozději do dvou pracovních dnů od jeho podání.

Udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem

Správa železnic udělí souhlas s obsazením koleje se zvláštním režimem za podmínky, že:

- požadovaná kolej je provozuschopná;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyl již udělen souhlas jinému dopravci.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem udělit souhlas pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při udělování souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním určením postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více požadavků se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně udělí souhlas dopravci, který podal požadavek dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci požadavků dle předchozího odstavce v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu udělení souhlasu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití koleje, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem dopravcem požadováno. Je-li to účelné a technicky možné, může Správa železnic udělit souhlas s obsazením těchto kolejí současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Právo na obsazení koleje se zvláštním režimem vzniká dopravci až po udělení souhlasu ze strany Správy železnic. Pokud dopravce nehodlá obsadit kolej se zvláštním režimem v plném rozsahu uděleného souhlasu, je povinen stornovat svůj požadavek prostřednictvím webového formuláře KAZAS minimálně 24 hodiny předem. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám vznikne z důvodu neudělení souhlasu jinému žadateli.

Zrušení uděleného souhlasu

Správa železnic je oprávněna zrušit udělený souhlas s obsazením kolejí se zvláštním režimem v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů neplánovaného omezení provozování dráhy a periodických kontrol, nebo v případech, kdy je to nutné pro plnění povinností Správy železnic vyplývajících z platné legislativy (např. zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky).

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky obsazení kolejí se zvláštním režimem nebo opakovaně neuvolnil tyto koleje v souladu s uděleným souhlasem, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky nebo opakovaně neuvolní koleje v souladu s uděleným souhlasem, Správa železnic si vyhrazuje právo udělené souhlasy dopravci zrušit a v následujících 30 dnech ode dne zrušení souhlasu žádný další souhlas neudělit.

V případě zrušení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním určením je Správa železnic povinna vždy neprodleně informovat dopravce o této skutečnosti a o důvodech, které ke zrušení souhlasu vedly. Správa železnic zrušení souhlasu oznámí, pokud tomu nebrání závažné okolnosti (např. mimořádná událost, rozhodnutí státní správy, technický stav dráhy apod.), nejpozději 72 hodin předem. Dopravce je v tomto případě povinen uvolnit příslušnou kolej ve stanoveném termínu.

Uvolnění koleje se zvláštním režimem

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s obsazením koleje tuto kolej uvolnit a zadat do webové aplikace KAZAS datum a čas uvolnění koleje, a to nejdéle do 96 hodin od uvolnění. Pokud tak neučiní, nedojde k uvolnění koleje a dopravce zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic sankci. Kolej se zvláštním režimem se považuje za uvolněnou okamžikem, kdy jsou dopravcem odvezena všechna drážní vozidla, odklizen případný materiál, kolej je zbavena všech nečistot a ve webové aplikaci KAZAS je zadáno uvolnění koleje.

Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem

Pokud dopravce po vypršení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem tuto kolej neuvolní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši dle následujícího odstavce za každou takovou kolej do doby, kdy dojde k uvolnění koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat.

Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem se počítá za každou započatou hodinu překročení uděleného souhlasu. Výše hodinové sazby sankce roste s délkou doby překročení uděleného souhlasu. Sazby za jednotlivé započaté hodiny doby překročení uděleného souhlasu jsou uvedeny v následující tabulce:

| | Výše sankce [Kč/započatá hodina] |
|---|-------------------------------------|
| Výše sankce za každou započatou hodinu v období 1. až 24. hodina | 50,- |
| Výše sankce za každou započatou hodinu v období 25. až 48. hodina | 100,- |
| Výše sankce za každou započatou hodinu v období 49. až 72. hodina | 150,- |
| Výše sankce za každou započatou hodinu v období 73. až 96. hodina | 200,- |
| Výše sankce za každou započatou hodinu v období od 97. hodiny | 250,- |

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě nezadání údajů o uvolnění koleje nebo zadání nesprávných či nepravdivých údajů o uvolnění koleje ve webovém formuláři KAZAS (např. nedojde ke zbavení místa všech nečistot), a to do doby zadání správných údajů o uvolnění koleje nebo do doby, kdy bude skutečně uvolněna v souladu s pravidly stanovenými touto přílohou.

B. Krátkodobé technologické odstavení na ostatních kolejích

Podání požadavku na udělení souhlasu s obsazením koleje

O krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel žádá dopravce Správu železnic prostřednictvím požadavku podaném elektronicky e-mailem na adresu oddělení technologie příslušného provozního obvodu Správy železnic. Mapa provozních obvodů i seznam e-mailových adres oddělení technologie jsou uvedeny na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>). Požadavek musí být podán v českém jazyce.

Požadavek na krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje musí obsahovat alespoň:

- Identifikační údaje dopravce;
- Označení koleje (dopravní bod, kolej), kde chce dopravce provést krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel;
- Určení období odkdy (datum a čas) dokdy (datum a čas) chce dopravce drážní vozidla odstavit;
- Údaj, zda se jedná o jednorázové nebo opakované krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel (v případě opakovaného využití specifikovat jeho četnost);
- Celkovou délku odstavovaných drážních vozidel;
- Kontaktní údaje osoby dopravce oprávněné podat požadavek na krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje. Osobou oprávněnou podat požadavek je osoba uvedená v obchodním rejstříku nebo osoba určená dopravcem v souladu se smlouvou mezi dopravcem a Správou železnic.

Požadavky na krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v tomto Prohlášení o dráze. Požadavky o ad hoc krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného krátkodobého technologického odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje. Požadavky o ad hoc krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje podané v souvislosti s ostatními ad hoc žádostmi o kapacitu dráhy nebo bez souvislosti s žádostí o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 3 pracovní dny před termínem prvního požadovaného krátkodobého technologického odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje. Správa železnic přijme požadavek i v kratším termínu, nezaručuje však jeho včasné vyřízení. Za čas podání požadavku se rozumí čas doručení e-mailu s požadavkem do příslušné e-mailové schránky. V případě zaslání e-mailového požadavku s neúplnými údaji bude požadavek vrácen dopravci k doplnění. Za čas podání požadavku se pak rozumí čas doručení požadavku s úplnými údaji.

V případě dlouhodobých požadavků na krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje podaných v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) Správa železnic požadavek vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v tomto Prohlášení o dráze. V případě požadavku na krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje podaných v souvislosti s dlouhodobou ad hoc žádostí o kapacitu dráhy Správa železnic požadavek vyřídí do 15 pracovních dní. V ostatních případech Správa železnic požadavek vyřídí nejpozději do tří pracovních dní od podání požadavku.

Udělení souhlasu s obsazením koleje

V případě požadavku na krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo zařízení služeb Odstavná kolej se souhlas udělí za podmínky, že:

- požadovaná kolej je určena pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel;
- požadovaná kolej je provozuschopná;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyl již udělen souhlas jinému dopravci s odstavením drážních vozidel na této koleji;
- obsazení koleje krátkodobým technologickým odstavením drážních vozidel nebude mít negativní vliv na požadovanou kapacitu příslušné dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem udělit souhlas pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Pokud dojde ke konfliktu dvou a více požadavků, souhlas se udělí přednostně tomu požadavku, který je svázán s trasou, které byla přidělena kapacita dráhy pro vyšší četnost jízd. V případě shody četnosti jízd se souhlas udělí přednostně tomu požadavku, který byl podán dříve.

Zrušení souhlasu s obsazením koleje

Správa železnic je oprávněna zrušit již udělený souhlas s obsazením koleje v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

V případě zrušení již uděleného souhlasu s obsazením koleje je Správa železnic povinna vždy neprodleně informovat dopravce o této skutečnosti a o důvodech, které ke zrušení souhlasu vedly. Správa železnic odebrání kapacity oznámí, pokud tomu nebrání závažné okolnosti (např. mimořádná událost, rozhodnutí státní správy, technický stav zařízení služeb apod.),

nejpozději 72 hodin předem. Dopravce je v tomto případě povinen uvolnit kolej v souladu se zbylou dobou udělení souhlasu.

Sankce za neuvolnění koleje

Dopravce je oprávněn odstavit drážní vozidla na koleji pouze po předchozím souhlasu Správy železnic a jen po dobu platnosti daného souhlasu. Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel kolej uvolnit a všechna odstavená drážní vozidla odvézt.

Pokud dopravce po uplynutí doby souhlasu s technologickým odstavením drážních vozidel mimo Odstavné koleje kolej neuvolní a všechna odstavená drážní vozidla neodveze, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci za každou kolej a za každých započatých 24 hodin překročení doby souhlasu do doby, kdy dojde k uvolnění koleje a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic. Stejnou sankci je dopravce povinen uhradit Správě železnic v případě, že provede krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje bez souhlasu Správy železnic.

Výše sankce za neuvolnění koleje určené pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje je uvedena v následující tabulce:

| Sankce za neuvolnění odstavné koleje | Výše sankce [Kč/započatých 24 hodin] |
|--|---|
| Výše sankce za každých započatých 24 hodin | 50,- |

C. Krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel

Podání požadavku na udělení souhlasu s obsazením koleje

O krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel žádá dopravce příslušného vedoucího dispečera Správy železnic telefonicky a následně i prostřednictvím požadavku podaném elektronicky e-mailem. Mapa působnosti jednotlivých vedoucích dispečerů i seznam jejich kontaktů (telefonních čísel a e-mailových adres) jsou uvedeny na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>). Požadavek musí být podán v českém jazyce.

Požadavek na krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje musí obsahovat alespoň:

- Identifikační údaje dopravce;
- Označení koleje (dopravní bod, kolej), kde chce dopravce provést krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel;
- Určení období odkdy (datum a čas) dokdy (datum a čas) chce dopravce drážní vozidla odstavit;
- Celkovou délku odstavovaných drážních vozidel;
- Kontaktní údaje osoby dopravce oprávněné podat požadavek na krátkodobého technologického odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje. Osobou oprávněnou podat požadavek je osoba uvedená v obchodním rejstříku nebo osoba určená dopravcem v souladu se smlouvou mezi dopravcem a Správou železnic.

Udělení souhlasu s obsazením koleje

V případě požadavku na krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel mimo zařízení služeb Odstavná kolej se souhlas udělí za podmínky, že:

- požadovaná kolej je uvedena v Prováděcím nařízení k předpisu pro operativní řízení provozu Správy železnic D7, část A, jako kolej určená pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel,
- požadovaná kolej je provozuschopná,
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy,
- po celou požadovanou dobu nebyl již udělen souhlas jinému dopravci s odstavením drážních vozidel na této koleji,
- obsazení koleje krátkodobým provozním odstavením drážních vozidel nebude mít negativní vliv na požadovanou kapacitu příslušné dráhy,
- obsazení koleje drážními vozidly nebude mít po celou požadovanou dobu omezující vliv na technologii práce stanice (jízdy vlaků, posunových dílů a případných manipulací).

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem udělit souhlas pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny. Pokud dopravcem požadovaná kolej neumožňuje krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel po celou požadovanou dobu, může provozní dispečer nabídnout dopravci pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel i jinou vhodnou kolej a to i v jiné dopravně.

Pokud dojde ke konfliktu dvou a více požadavků, souhlas se udělí přednostně tomu požadavku, který byl podán dříve.

Zrušení souhlasu s obsazením koleje

Správa železnic je oprávněna zrušit již udělený souhlas s obsazením koleje v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

V případě zrušení již uděleného souhlasu s obsazením koleje je Správa železnic povinna vždy neprodleně informovat dopravce o této skutečnosti a o důvodech, které ke zrušení souhlasu vedly. Správa železnic odebrání kapacity oznámí, pokud tomu nebrání závažné okolnosti (např. mimořádná událost, rozhodnutí státní správy, technický stav zařízení služeb apod.), nejpozději 72 hodin předem. Dopravce je v tomto případě povinen uvolnit kolej v souladu se zbylou dobou udělení souhlasu.

Sankce za neuvolnění koleje

Dopravce je oprávněn odstavit drážní vozidla na koleji pouze po předchozím souhlasu Správy železnic a jen po dobu platnosti daného souhlasu. Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel kolej uvolnit a všechna odstavená drážní vozidla odvézt.

Pokud dopravce po uplynutí doby souhlasu s provozním odstavením drážních vozidel mimo Odstavné koleje kolej neuvolní a všechna odstavená drážní vozidla neodveze, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci za každou kolej a za každých započatých 24 hodin překročení doby souhlasu do doby, kdy dojde k uvolnění koleje a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic. Stejnou sankci je dopravce povinen uhradit Správě železnic v případě, že provede krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje bez souhlasu provozního dispečera.

Výše sankce za neuvolnění koleje určené pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje je uvedena v následující tabulce:

| Sankce za neuvolnění odstavné koleje | Výše sankce [Kč/započatých 24 hodin] |
|--|---|
| Výše sankce za každých započatých 24 hodin | 50,- |

Příloha "O"

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce a žadatele bez platné licence

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence

| Označení | Název | Odkaz | Poznámka |
|--------------------------|--|--|--|
| SŽ D1 ČÁST PRVNÍ | Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem | Portál provozování dráhy | Rozsah znalostí: Kapitola I Díl 1 a Díl 2, Kapitola VIII., Kapitola IX, Kapitola XX |
| SŽ D7/2 | Organizování výlukových činností | Portál provozování dráhy | Rozsah znalostí jako Zaměstnanci dopravce zpracovávající dílčí opatření do VR, zaměstnanci podílející se na koordinaci opatření při výlukách na základě smluvního vztahu se Správou železnic |
| SŽDC D31 | Mimořádné zásilky | Portál provozování dráhy | Rozsah znalostí jako osoby dopravce odpovědné za projednávání přepravy MZ |
| SŽDC (ČD) D40 | Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald - Harrachov; Smržovka - Josefův Důl | Portál provozování dráhy | Rozsah znalostí jako ostatní zaměstnanci, kteří vykonávají dopravní službu na tratích dle předpisu ČD D40 |
| SŽ Is10 | Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS) | Portál provozování dráhy | Rozsah znalostí jako dopravce |
| Směrnice SŽ SM069 | Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy | Portál provozování dráhy | Rozsah znalostí jako zaměstnanci dopravců a žadatelů podílející se na přípravě JŘ, podávající žádosti o kapacitu dráhy a mající znalost této Směrnice na základě smluvního vztahu se SŽ |
| Směrnice SŽ SM071 | Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic | Portál provozování dráhy | Rozsah znalostí viz vnitřní předpis |
| Směrnice SŽ SM100 | Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy | Portál provozování dráhy | Rozsah znalostí jako dopravci osobní dopravy – zaměstnanci pověřeni poskytováním podkladů ve věci objednávání služby informování cestujících |

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

| Označení | Název | Odkaz | Poznámka |
|----------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| SŽ Bp1 | Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽ D1 ČÁST PRVNÍ | Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC (ČD) D2/1 | Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽ D3 | Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽ D4 | Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC D7 | Předpis pro operativní řízení provozu | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽ D7/2 | Organizování výlukových činností | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC D31 | Mimořádné zásilky | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC D33 | Vojenské přepravy | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC (ČD) D40 | Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald - Harrachov; Smržovka - Josefův Důl | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽ Is10 | Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS) | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC T1 | Telefonní provoz | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC T7 | Rádiový provoz | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽ T100 | Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC (ČSD) T108 | Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC (ČD) V65/1 | Předpis pro provozování diagnostiky závad jedoucích vozidel | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC (ČD) Z1 | Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC TR2 (Z1) | Typové rozšíření k předpisu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení - Radioblok | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC (ČD) Z2 | Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽ Z8 díl IV (prozatímní) | Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (prozatímní) | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽDC (ČD) Z11 | Předpis pro obsluhu rádiových zařízení | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| Směrnice SŽDC č. 35 | kteou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |

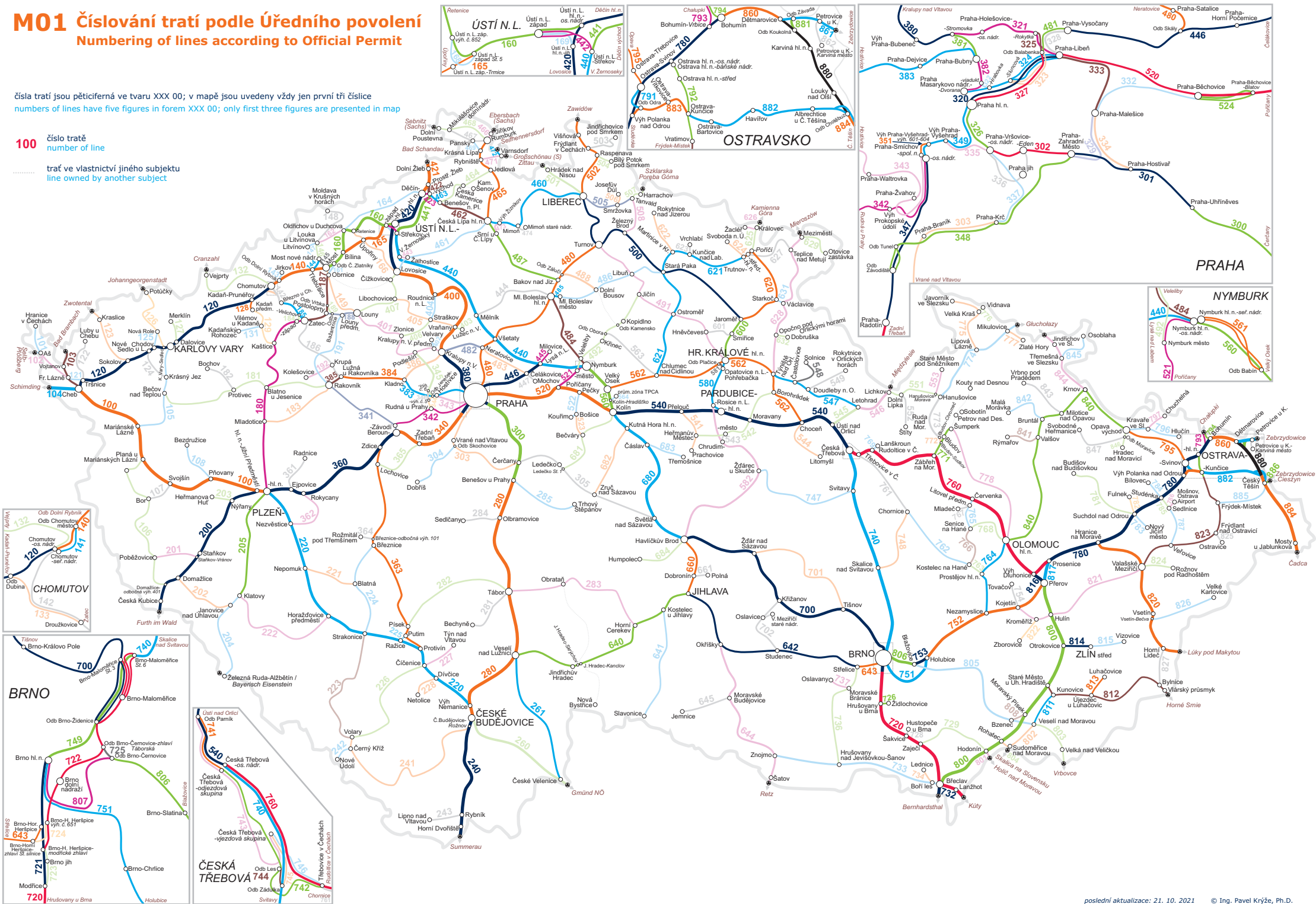
| Označení | Název | Odkaz | Poznámka |
|----------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Směrnice SŽ SM069 | Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| Směrnice SŽDC č. 92 | Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| Směrnice SŽ SM071 | Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| Směrnice SŽ SM083 | Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| Směrnice SŽ SM100 | Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| Směrnice SŽ SM103 | Řešení ekologických škodních událostí | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |

M01 Číslování tratí podle Úředního povolení

Numbering of lines according to Official Permit

čísla tratí jsou pěticiferná ve tvaru XXX 00; v mapě jsou uvedeny vždy jen první tři číslice
 numbers of lines have five figures in form XXX 00; only first three figures are presented in map

- 100** číslo trate
number of line
- trať ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by another subject



M02 Kategorie drah a provozovatelé drah

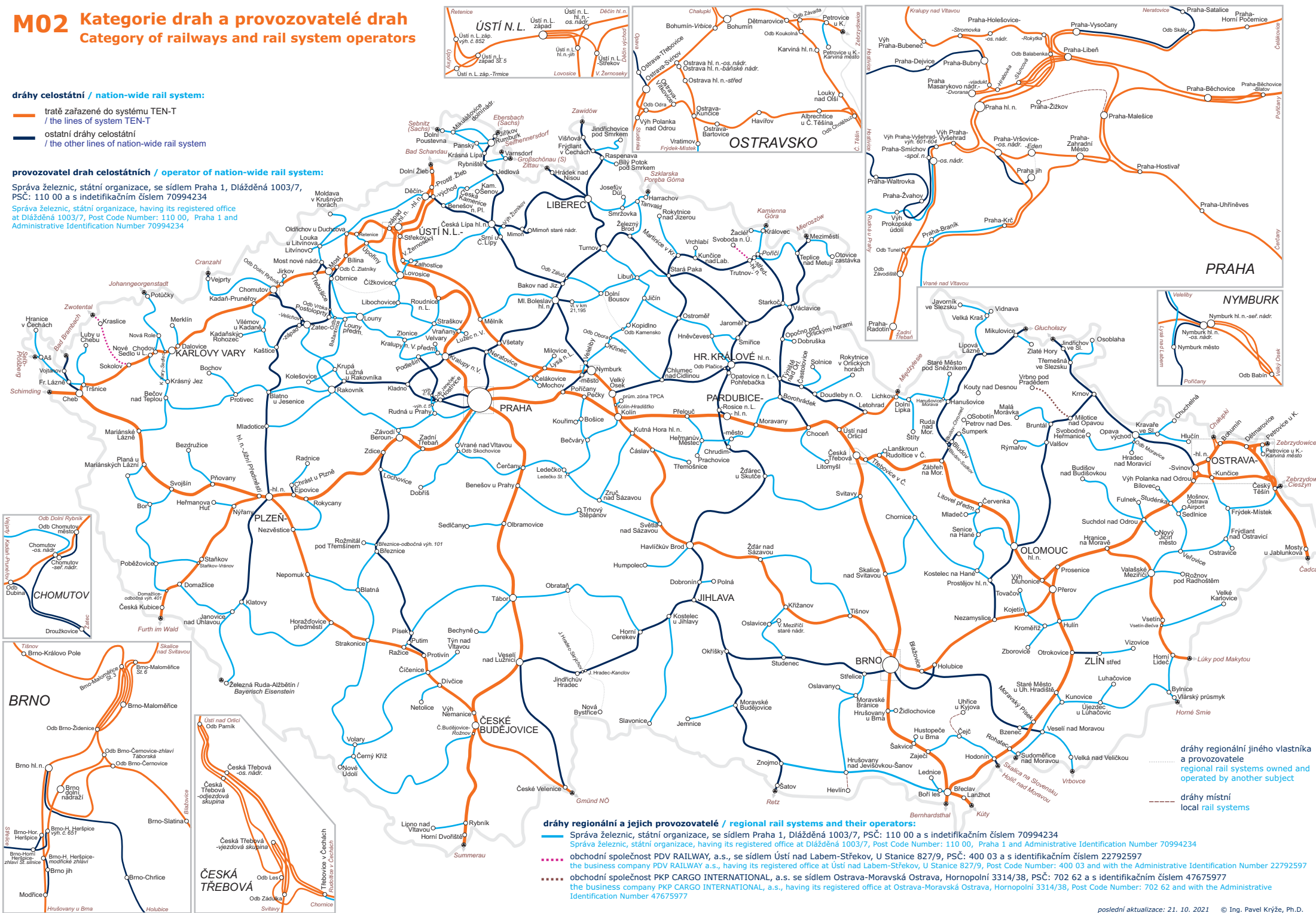
Category of railways and rail system operators

dráhy celostátní / nation-wide rail system:

- tratě zařazené do systému TEN-T / the lines of system TEN-T
- ostatní dráhy celostátní / the other lines of nation-wide rail system

provozovatel drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlázděná 1003/7, PSČ: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234
 Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Dlázděná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234



dráhy regionální a jejich provozovatelé / regional rail systems and their operators:

- Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlázděná 1003/7, PSČ: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234
 Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Dlázděná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234
- obchodní společnost PDV RAILWAY, a.s., se sídlem Ústí nad Labem-Střekov, U Stanice 827/9, PSČ: 400 03 a s identifikačním číslem 22792597
 the business company PDV RAILWAY a.s., having its registered office at Ústí nad Labem-Střekov, U Stanice 827/9, Post Code Number: 400 03 and with the Administrative Identification Number 22792597
- obchodní společnost PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopolní 3314/38, PSČ: 702 62 a s identifikačním číslem 47675977
 the business company PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s., having its registered office at Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopolní 3314/38, Post Code Number: 702 62 and with the Administrative Identification Number 47675977

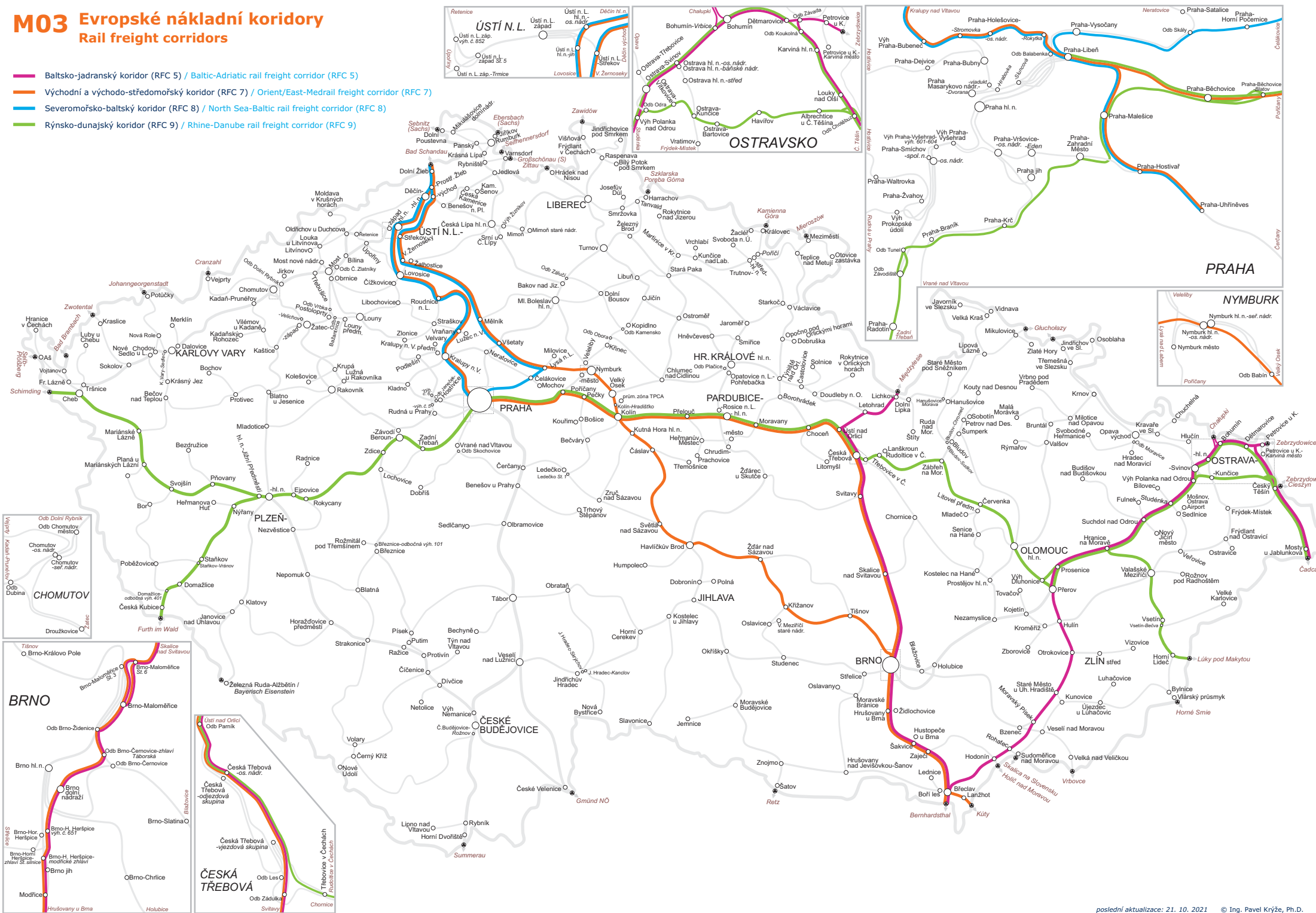
dráhy regionální jiného vlastníka a provozovatele
 regional rail systems owned and operated by another subject

dráhy místní
 local rail systems

M03 Evropské nákladní koridory

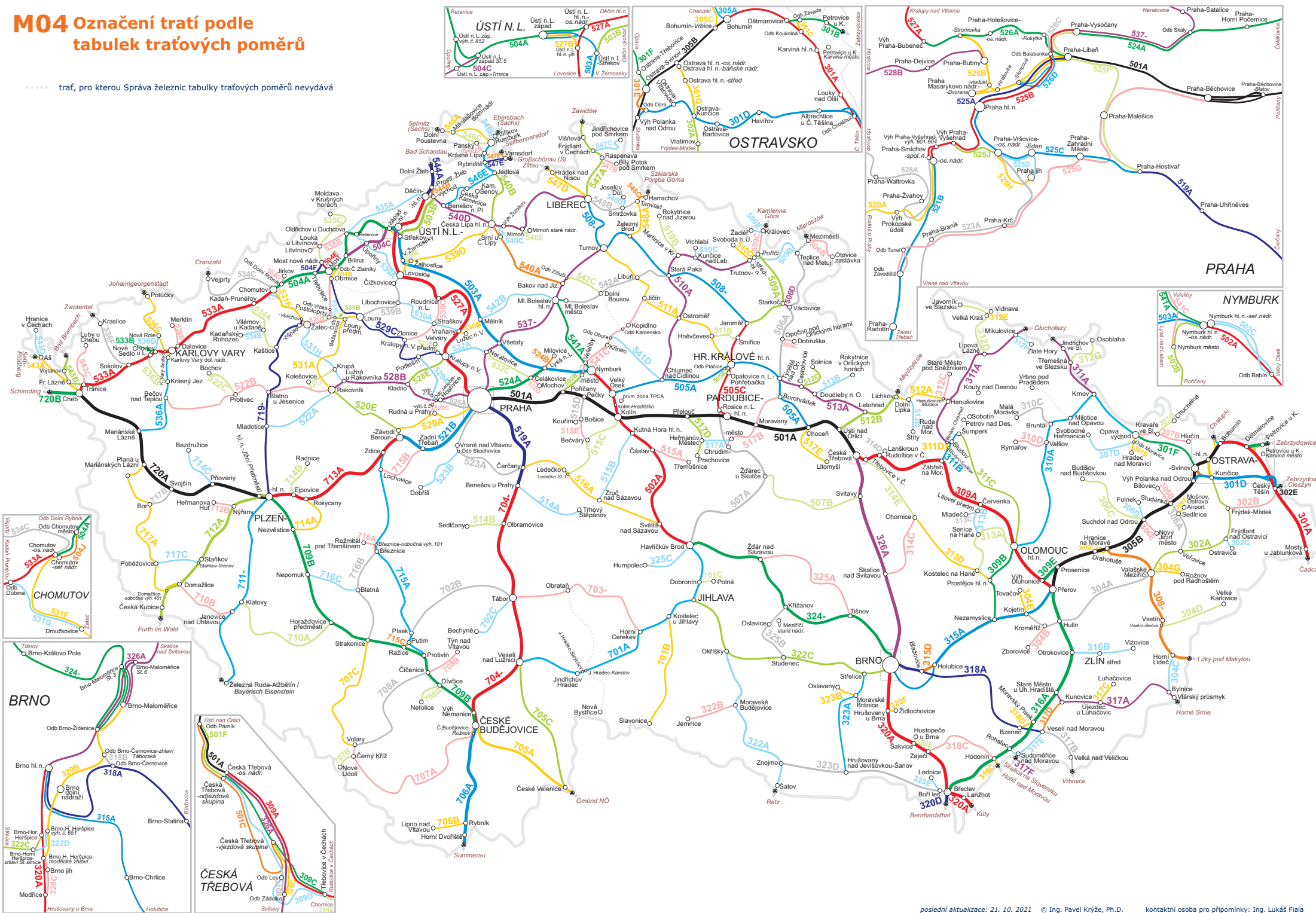
Rail freight corridors

- Baltsko-jadranský koridor (RFC 5) / Baltic-Adriatic rail freight corridor (RFC 5)
- Východní a východo-středomořský koridor (RFC 7) / Orient/East-Medrail freight corridor (RFC 7)
- Severomořsko-baltský koridor (RFC 8) / North Sea-Baltic rail freight corridor (RFC 8)
- Rýnsko-dunajský koridor (RFC 9) / Rhine-Danube rail freight corridor (RFC 9)











M04 Označení trati podle tabulek traťových poměrů

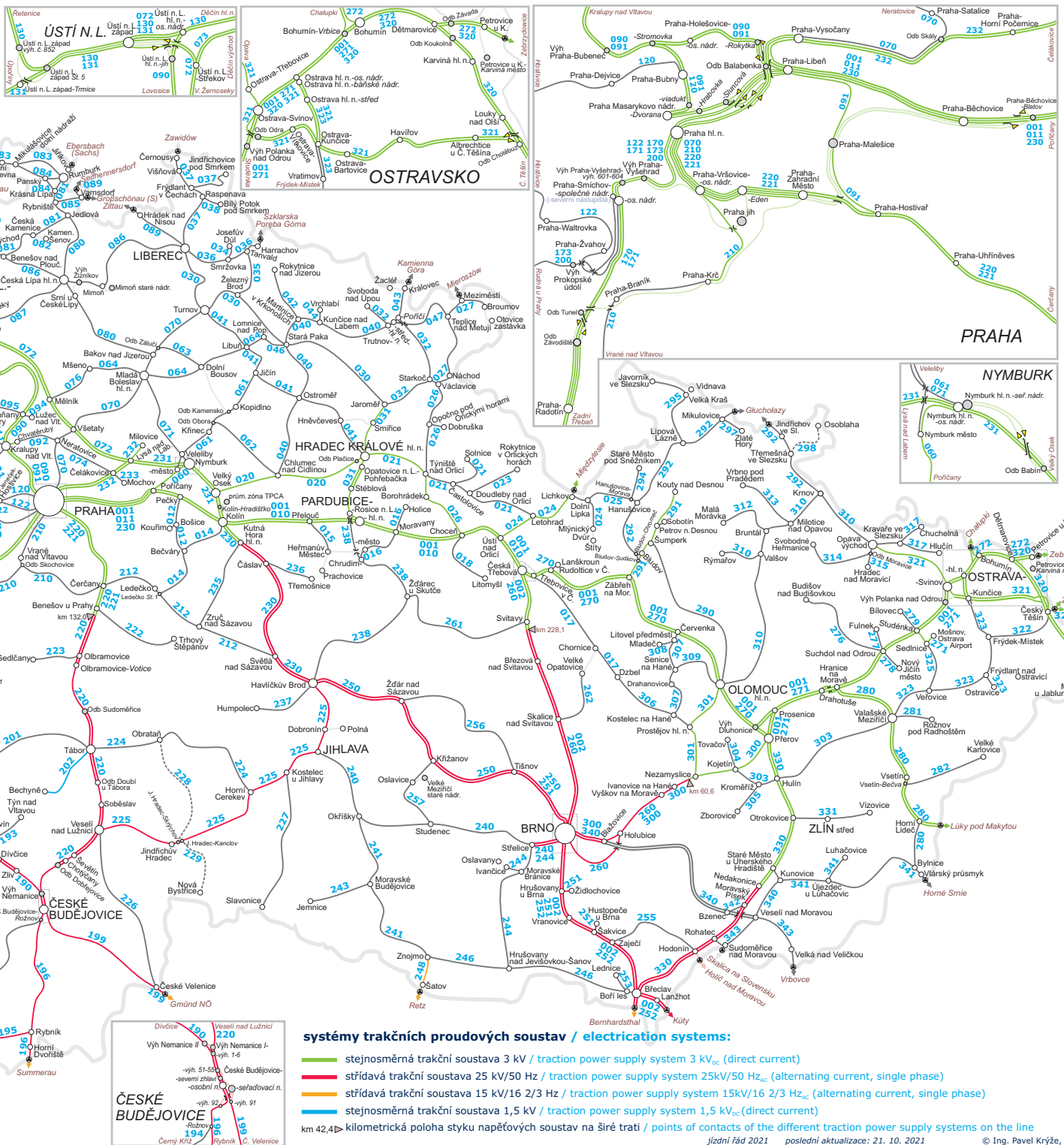
..... trať, pro kterou Správa železnic tabulky traťových poměrů nevydává







M05 Počty kolejí, systémy trakčních soustav a čísla podle knižního jízdního řádu

Number of tracks, electrification systems and numbers according to timetable

-  jednokolejná trať / single track line
-  dvoukolejná trať / double track line
-  trojkolejná trať / triple track line
-  odděleně vedená kolej dvoukolejně tratě; obvyklý směr jízdy
-  úzkorozchodná trať
-  místo není určeno pro nástup a výstup cestujících
-  trať v knižním jízdním řádu neuvedená
-  číslo podle knižního jízdního řádu



systémy trakčních proudových soustav / electrification systems:

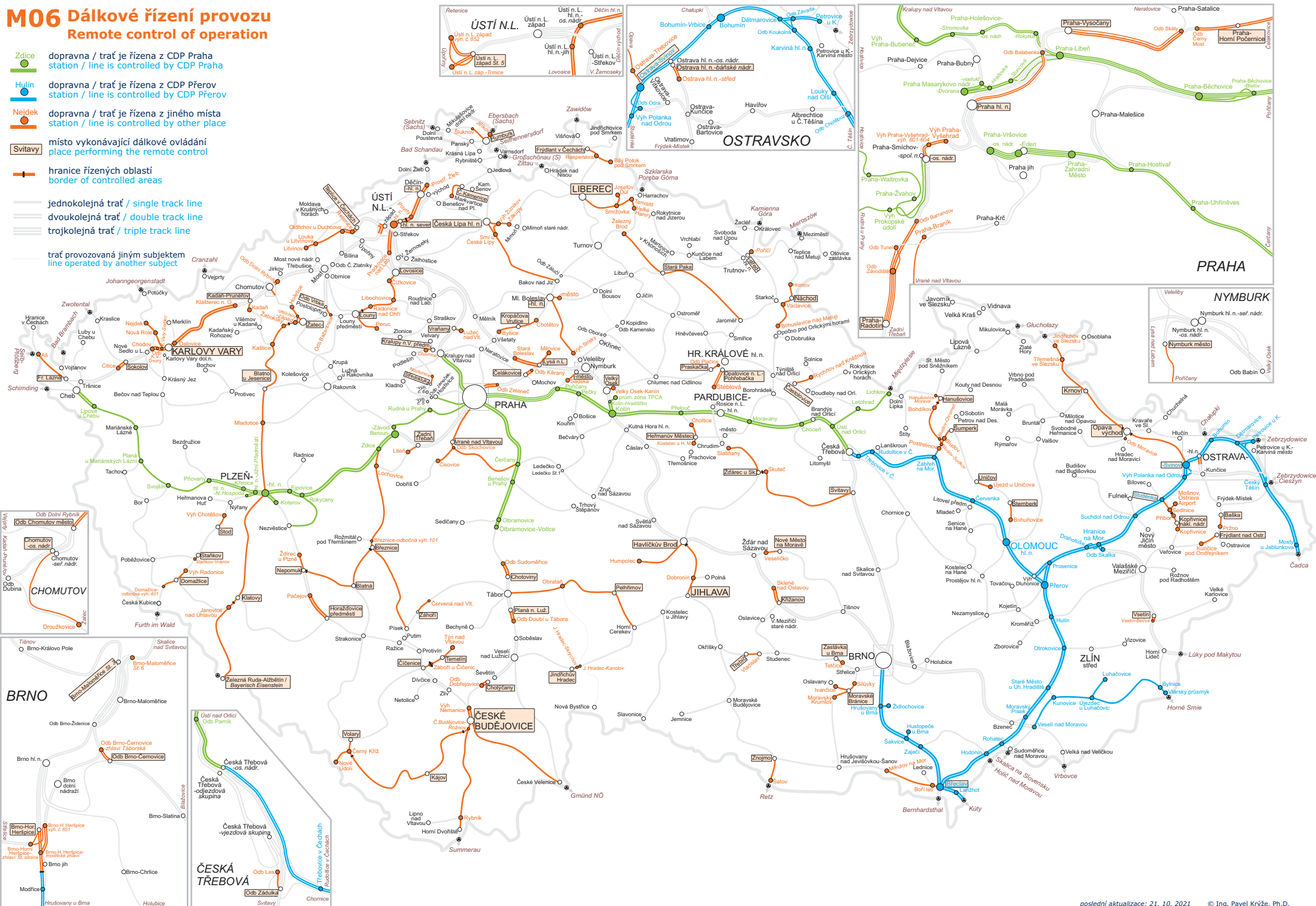
-  stejnosměrná trakční soustava 3 kV / traction power supply system 3 kV_{DC} (direct current)
-  střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz / traction power supply system 25kV/50 Hz_{AC} (alternating current, single phase)
-  střídavá trakční soustava 15 kV/16 2/3 Hz / traction power supply system 15kV/16 2/3 Hz_{AC} (alternating current, single phase)
-  stejnosměrná trakční soustava 1,5 kV / traction power supply system 1,5 kV_{DC} (direct current)

km 42,4> kilometrická poloha styku napěťových soustav na širé trati / points of contacts of the different traction power supply systems on the line

M06 Dálkové řízení provozu

Remote control of operation

- **Zdice** doprava / trať je řízena z CDP Praha
station / line is controlled by CDP Praha
- **Hulín** doprava / trať je řízena z CDP Pířerov
station / line is controlled by CDP Pířerov
- **Nejdek** doprava / trať je řízena z jiného místa
station / line is controlled by other place
- Svitavy místo vykonávající dálkové ovládání
place performing the remote control
- hranice řízených oblastí
border of controlled areas
- jednokolejná trať / single track line
- dvoukolejná trať / double track line
- trojkolejná trať / triple track line
- trať provozovaná jiným subjektem
line operated by another subject



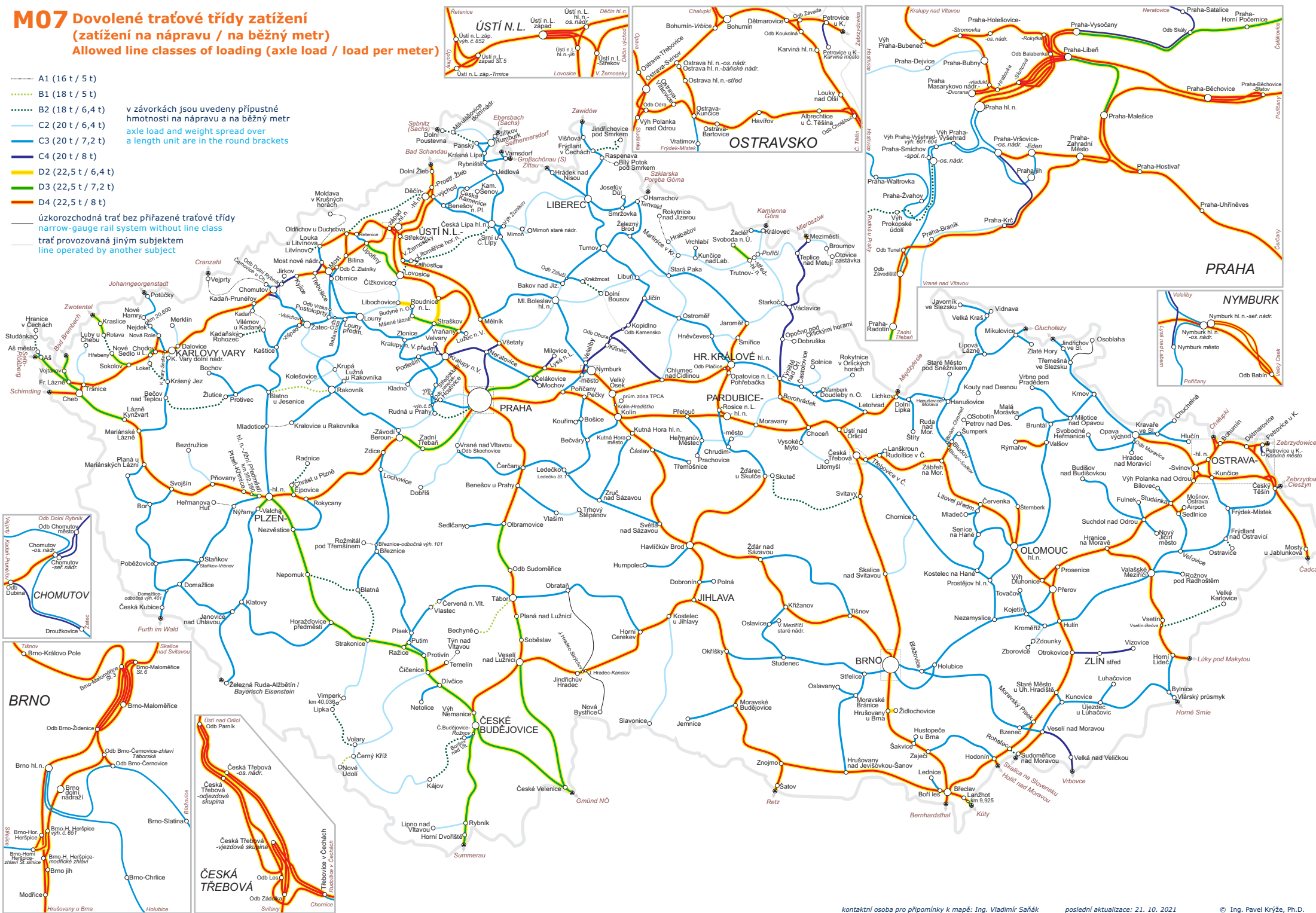
M07 Dovolené traťové třídy zatížení

(zatížení na nápravu / na běžný metr)
Allowed line classes of loading (axle load / load per meter)

- A1 (16 t / 5 t)
- B1 (18 t / 5 t)
- B2 (18 t / 6,4 t)
- C2 (20 t / 6,4 t)
- C3 (20 t / 7,2 t)
- C4 (20 t / 8 t)
- D2 (22,5 t / 6,4 t)
- D3 (22,5 t / 7,2 t)
- D4 (22,5 t / 8 t)

v závorkách jsou uvedeny přípustné hmotnosti na nápravu a na běžný metr
axle load and weight spread over a length unit are in the round brackets

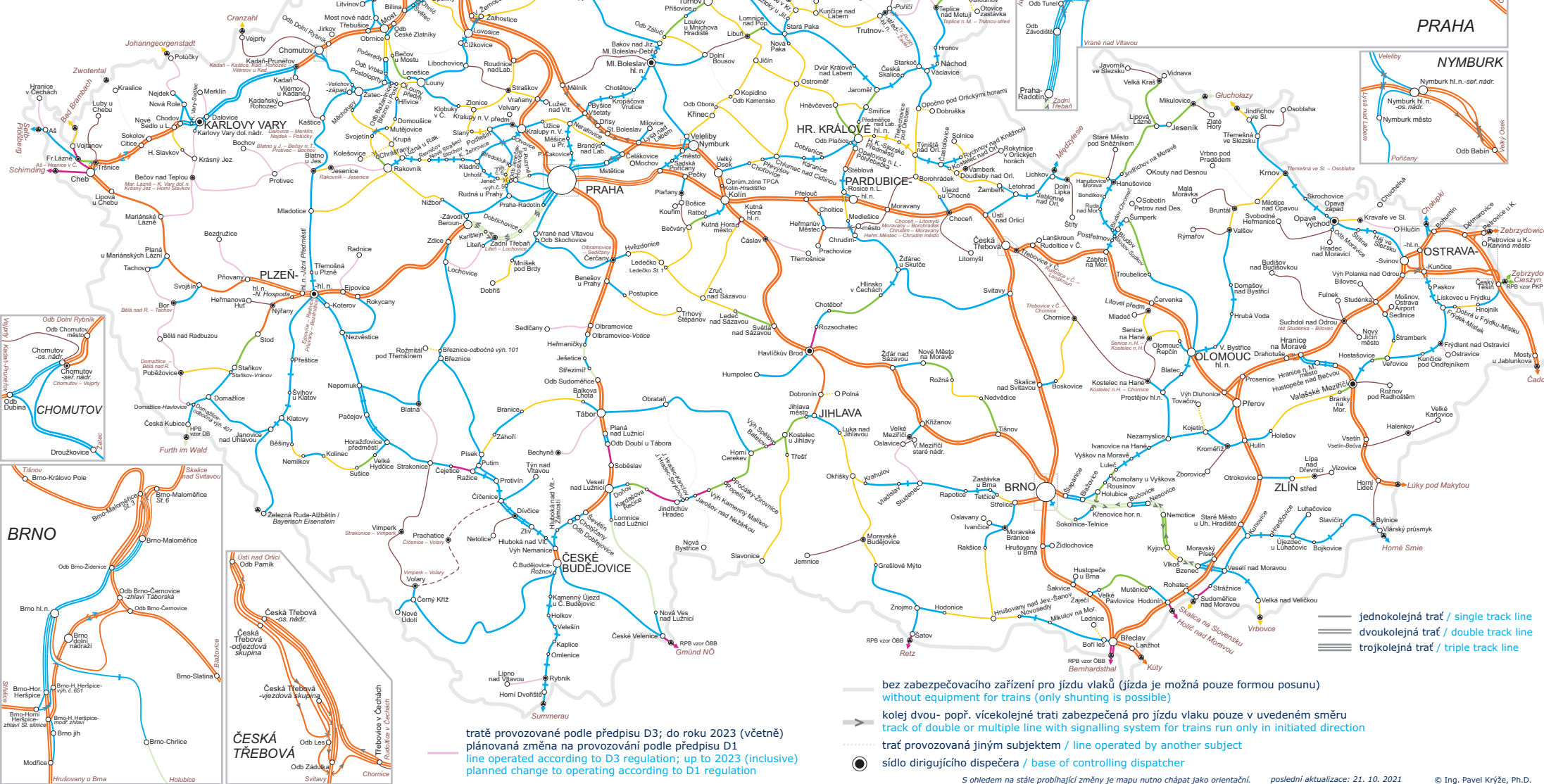
- úzkorozchodná trať bez přířazené traťové třídy
narrow-gauge rail system without line class
- trať provozovaná jiným subjektem
line operated by another subject



M08 Traťová zabezpečovací zařízení

Railway signalling systems

- tříznakový automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- automatické hradlo / automatic line block system
- úsek s hláskou, hradlem nebo aut. hradlem / section with block signals
- reléový poloautoblok s kontrolou volnosti tratě (kolejové obvody nebo počítače náprav) / relay semi-automatic block system with line free control (track circuits or axle counters)
- reléový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě / relay semi-automatic block system without line free control
- hradlový poloautoblok / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravnou / telephone communication, line bounded with one operating post only
- trať provozovaná podle předpisu D3 / line operated according to D3 regulation
- trať provozovaná podle předpisu D4 / line operated according to D4 regulation



trať provozovaná podle předpisu D3; do roku 2023 (včetně) plánovaná změna na provozování podle předpisu D1
 line operated according to D3 regulation; up to 2023 (inclusive) planned change to operating according to D1 regulation

— jednokolejná trať / single track line
 = dvoukolejná trať / double track line
 = trojkolejná trať / triple track line

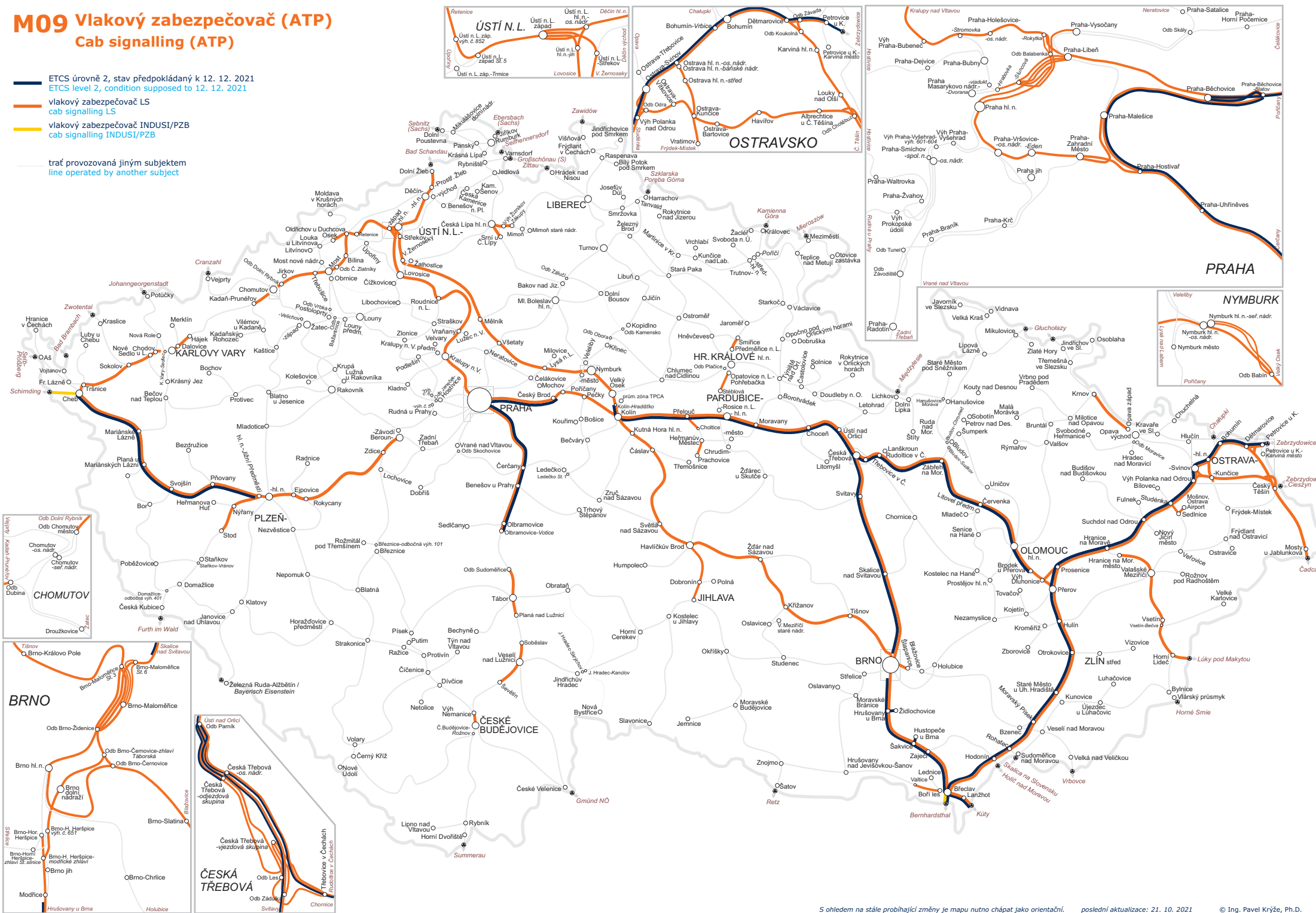
— bez zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků (jízda je možná pouze formou posunu) / without equipment for trains (only shunting is possible)
 — koleje dvou- popř. vícekolejné trati zabezpečené pro jízdu vlaku pouze v uvedeném směru / track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction
 - - - - - trať provozovaná jiným subjektem / line operated by another subject
 ● sídlo dirigujiícího dispečera / base of controlling dispatcher

M09 Vlakový zabezpečovač (ATP) Cab signalling (ATP)

ETCS úroveň 2, stav předpokládán k 12. 12. 2021
ETCS level 2, condition supposed to 12. 12. 2021

- vlakový zabezpečovač LS
cab signalling LS
- vlakový zabezpečovač INDUSI/PZB
cab signalling INDUSI/PZB

⋯ trať provozovaná jiným subjektem
line operated by another subject



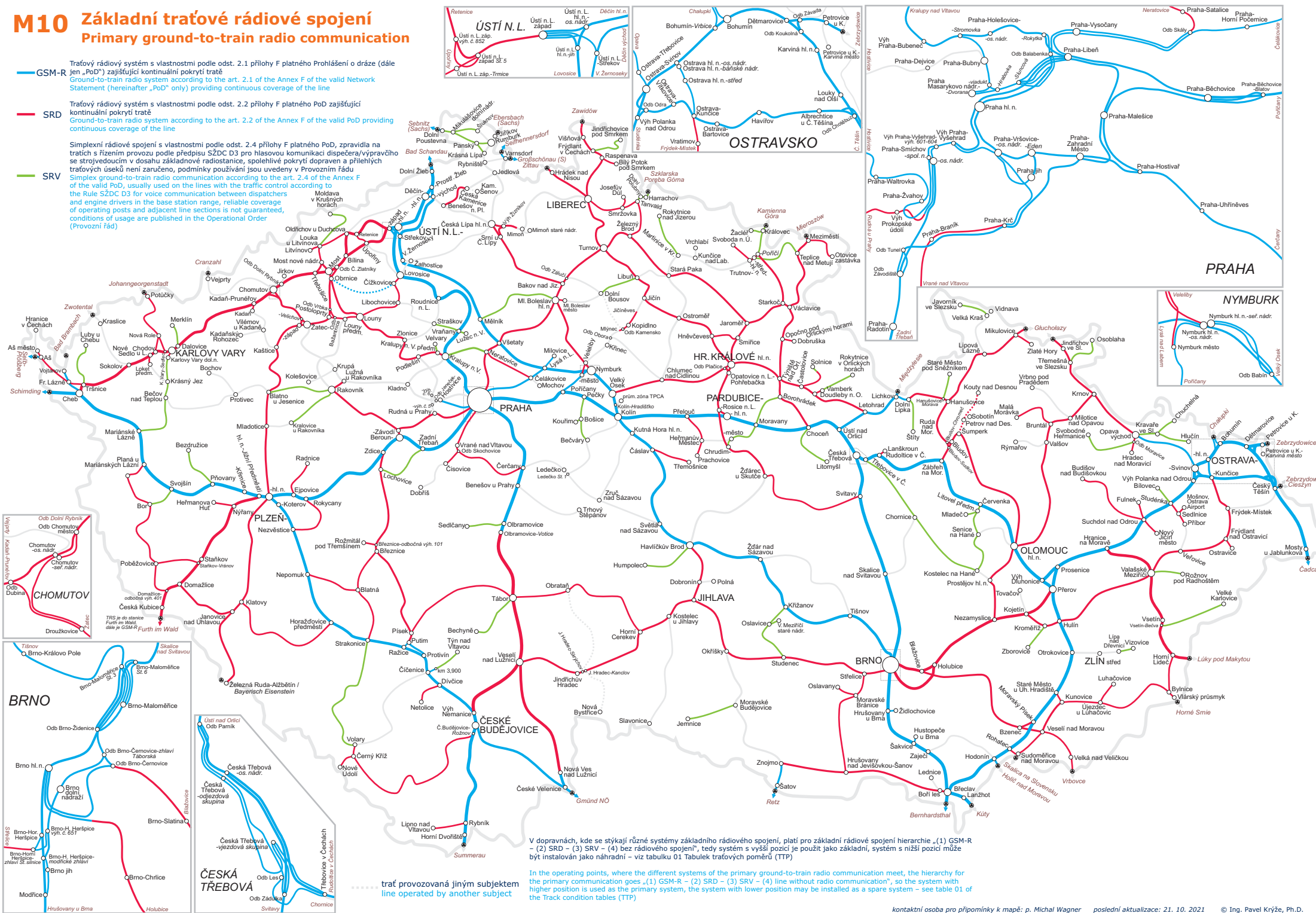
M10 Základní traťové rádiové spojení

Primary ground-to-train radio communication

GSM-R Traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 2.1 přílohy F platného Prohlášení o dráze (dále jen „PoD“) zajišťující kontinuální pokrytí tratě
Ground-to-train radio system according to the art. 2.1 of the Annex F of the valid Network Statement (hereinafter „PoD“ only) providing continuous coverage of the line

SRD Traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 2.2 přílohy F platného PoD zajišťující kontinuální pokrytí tratě
Ground-to-train radio system according to the art. 2.2 of the Annex F of the valid PoD providing continuous coverage of the line

SRV Simplexní rádiové spojení s vlastnostmi podle odst. 2.4 přílohy F platného PoD, zpravidla na tratích s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3 pro hlasovou komunikaci dispečera/výpravčího se strojevodcem v dosahu základního radiostanice, spolehlivé pokrytí dopraven a přílehlých traťových úseků není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu
Simplex ground-to-train radio communication according to the art. 2.4 of the Annex F of the valid PoD, usually used on the lines with the traffic control according to the Rule SŽDC D3 for voice communication between dispatchers and engine drivers in the base station range, reliable coverage of operating posts and adjacent line sections is not guaranteed, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)



V dopravních, kde se stýkají různé systémy základního rádiového spojení, platí pro základní rádiové spojení hierarchie „(1) GSM-R – (2) SRD – (3) SRV – (4) bez rádiového spojení“, tedy systémy s vyšší pozicí je použit jako základní, systém s nižší pozicí může být instalován jako náhradní – viz tabulku 01 Tabulek traťových poměrů (TTP)

In the operating points, where the different systems of the primary ground-to-train radio communication meet, the hierarchy for the primary communication goes „(1) GSM-R – (2) SRD – (3) SRV – (4) line without radio communication“, so the system with higher position is used as the primary system, the system with lower position may be installed as a spare system – see table 01 of the Track condition tables (TTP)

--- trať provozovaná jiným subjektem
--- line operated by another subject

M11 Kódy tratí pro kombinovanou dopravu

Lines codes for combined traffic

- 45/358
- 57/381
- 72/391
- 80/410
- 47/360
- 67/391
- 78/402

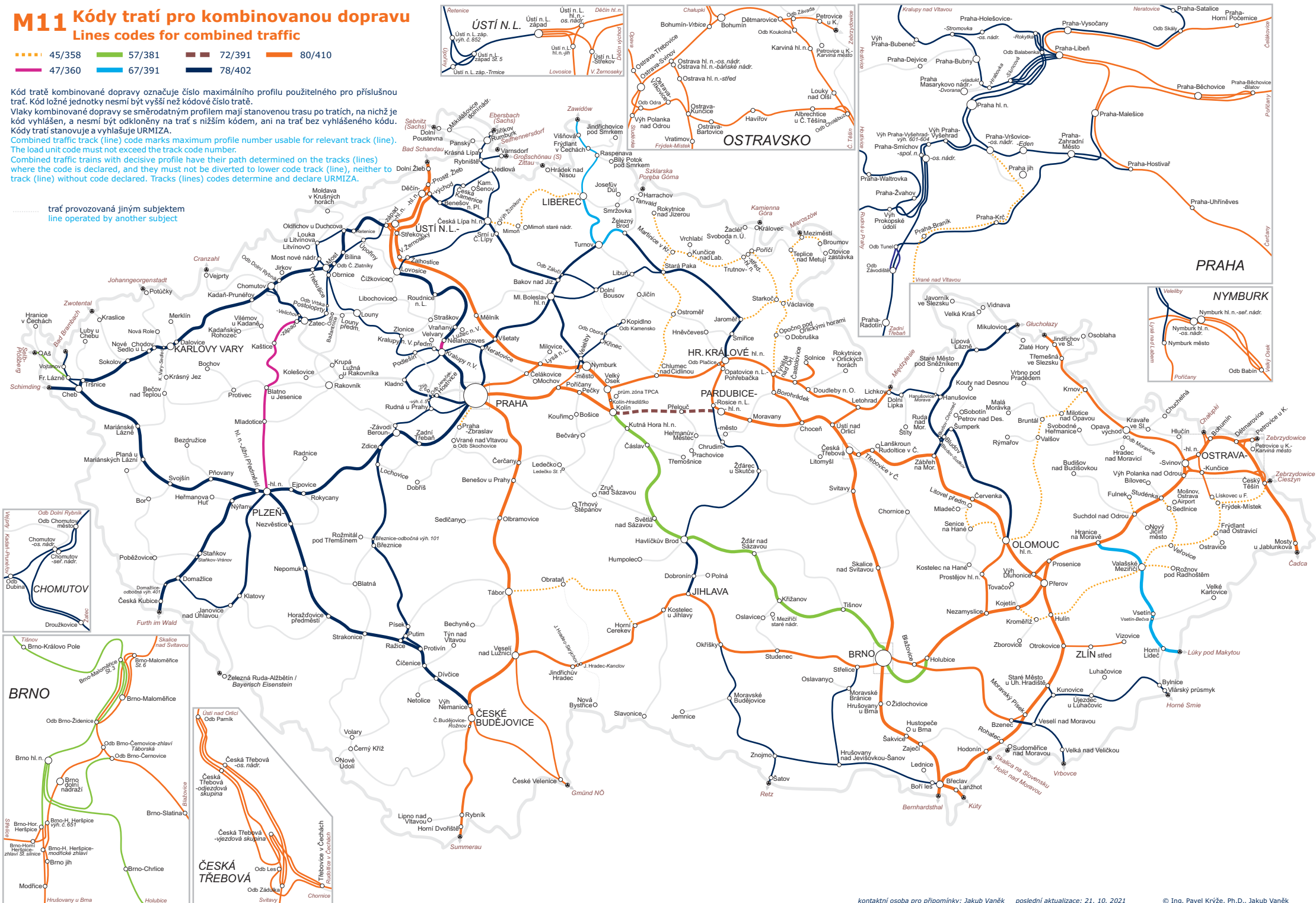
Kód tratě kombinované dopravy označuje číslo maximálního profilu použitelného pro příslušnou trať. Kód ložné jednotky nesmí být vyšší než kódové číslo tratě.

Vlaky kombinované dopravy se směrodatným profilem mají stanovenou trasu po tratích, na nichž je kód vyhlášen, a nesmí být odkloněny na trať s nižším kódem, ani na trať bez vyhlášeného kódu. Kódy tratí stanovuje a vyhláší URMIZA.

Combined traffic track (line) code marks maximum profile number usable for relevant track (line). The load unit code must not exceed the track code number.

Combined traffic trains with decisive profile have their path determined on the tracks (lines) where the code is declared, and they must not be diverted to lower code track (line), neither to track (line) without code declared. Tracks (lines) codes determine and declare URMIZA.

trať provozovaná jiným subjektem
line operated by another subject



M12 Oblastní ředitelství (OŘ), stavební správy a provozní obvody

hranice obvodů OŘ je vyznačena z hlediska řízení provozu

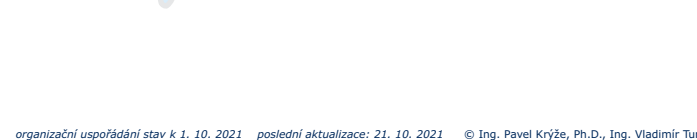
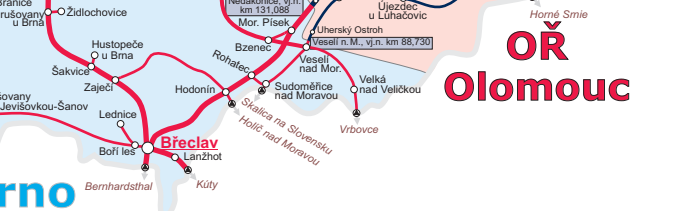
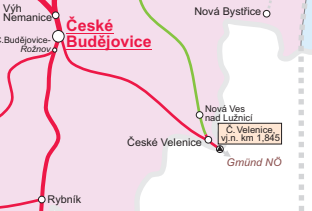
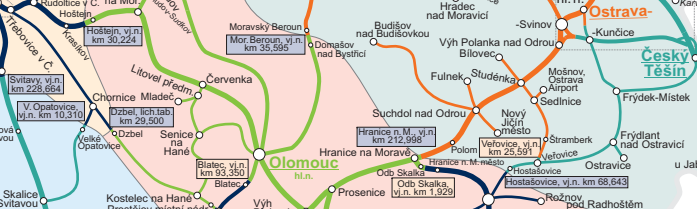
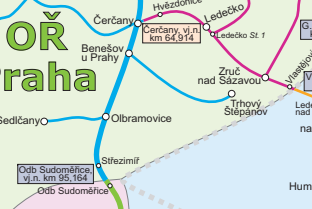
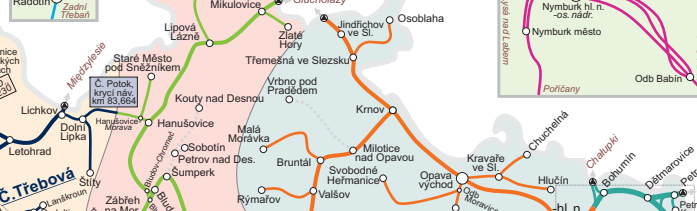
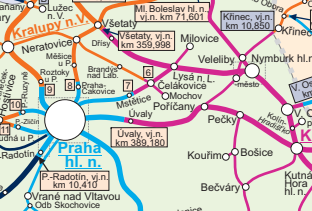
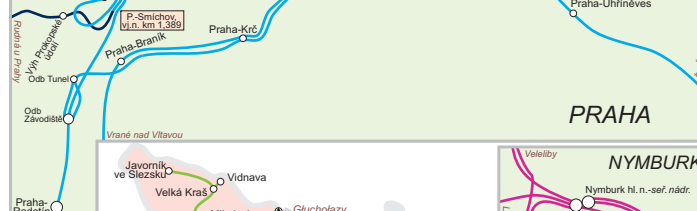
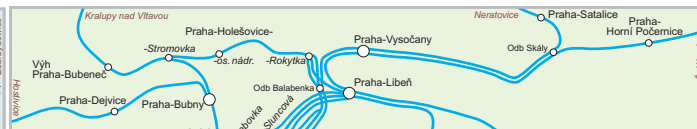
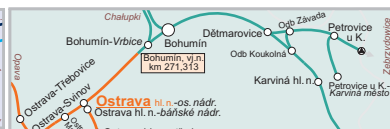
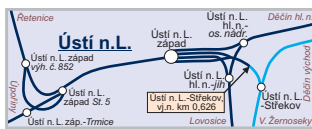
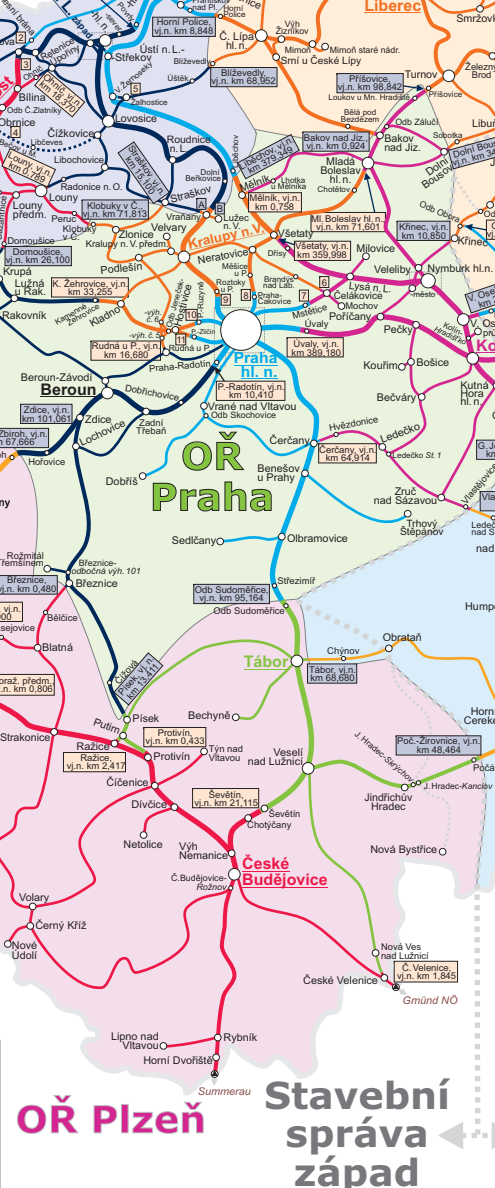
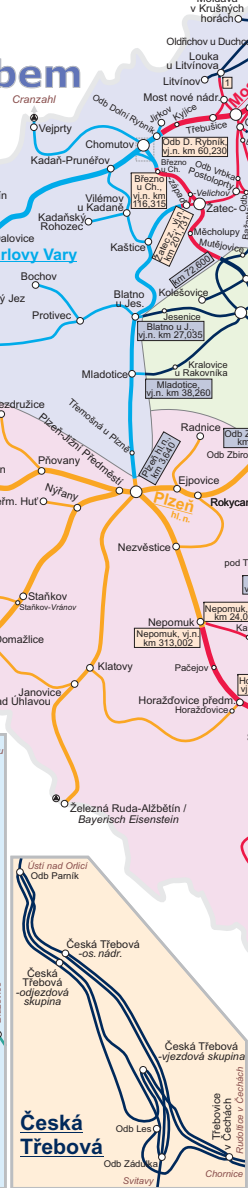
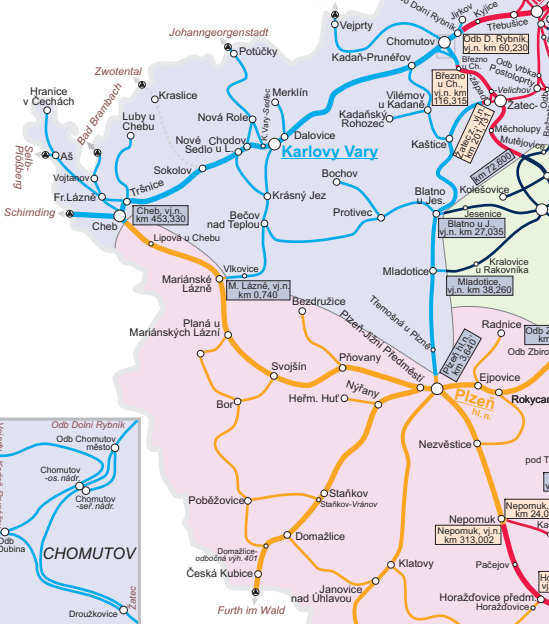
Děčín provozní obvod; název je podtržen

vymezení hranice mezi OŘ

vymezení hranice provozních obvodů v rámci stejného OŘ

Vysvětlení zkratk:
 vj. n. – vjezdové návštěvídlo
 lich. tab. – lichoběžníková tabulka
 trať provozovaná jiným subjektem

OŘ Ústí nad Labem



OŘ Plzeň

Stavební správa západ

Stavební správa východ

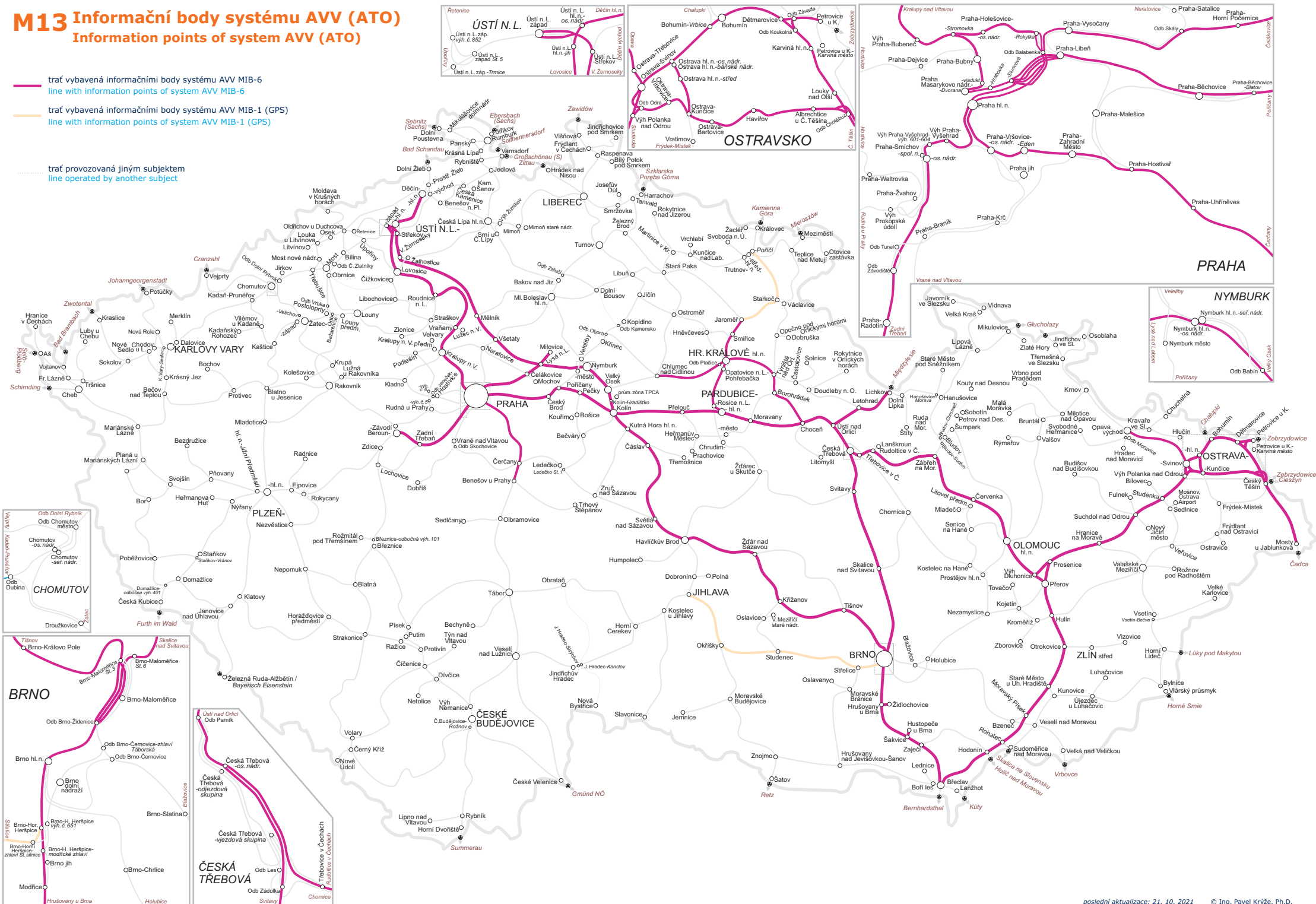
M13 Informační body systému AVV (ATO)

Information points of system AVV (ATO)

trať vybavená informačními body systému AVV MIB-6
line with information points of system AVV MIB-6

trať vybavená informačními body systému AVV MIB-1 (GPS)
line with information points of system AVV MIB-1 (GPS)

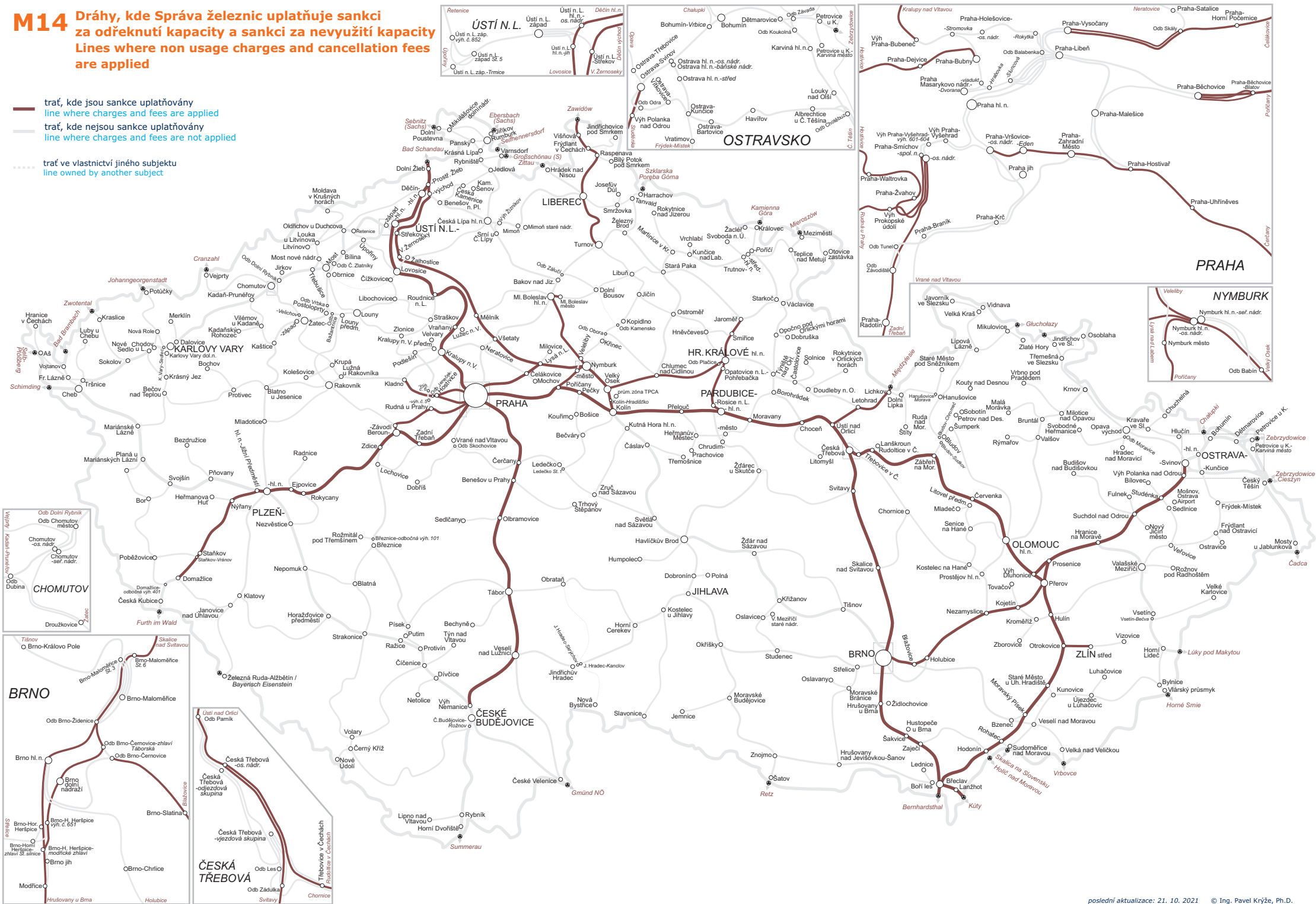
trať provozovaná jiným subjektem
line operated by another subject



M14 Dráhy, kde Správa železnic uplatňuje sankce za odřeknutí kapacity a sankce za nevyužití kapacity

Lines where non usage charges and cancellation fees are applied

- trať, kde jsou sankce uplatňovány
line where charges and fees are applied
- trať, kde nejsou sankce uplatňovány
line where charges and fees are not applied
- - - trať ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by another subject



Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2022

Datum tisku
2023-06-26

www.spravazeleznic.cz