

# Změna č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023

č.j. 81356/2022-SŽ-GŘ-05

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 9. 12. 2022.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023 se mění následující:

## 1. Kapitola 1.6 – aktualizace kontaktů:

Smluvní vztahy		
Smlouvy o provozování drážní dopravy	PKP Cargo international, a.s.	Tel.: +420596166256 e-mail: <a href="mailto:vladimir.kudla@pkpcargointernational.com">vladimir.kudla@pkpcargointernational.com</a>
Zajištění datové komunikace mezi IS		
PKP Cargo international	Ředitel PO vlečky a Vedoucí regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	e-mail: <a href="mailto:robert.marjanko@pkpcargointernational.com">robert.marjanko@pkpcargointernational.com</a>
Žádosti o kapacitu dráhy		
Roční jízdní řád	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596 166 650 e-mai: <a href="mailto:robert.marjanko@pkpcargointernational.com">robert.marjanko@pkpcargointernational.com</a>
	PDV Railway, a.s.	e-mail: <a href="mailto:miroslav.vaculik@pdvr.cz">miroslav.vaculik@pdvr.cz</a> , <a href="mailto:dispecer@pdvr.cz">dispecer@pdvr.cz</a>
Ad hoc žádosti	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596 166 650 e-mai: <a href="mailto:robert.marjanko@pkpcargointernational.com">robert.marjanko@pkpcargointernational.com</a>
Zkušební a ostatní zvláštní vlaky	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596 166 650 e-mai: <a href="mailto:robert.marjanko@pkpcargointernational.com">robert.marjanko@pkpcargointernational.com</a>
Omezení provozování dráhy		
Plánování omezení provozování dráhy	Ředitel PO vlečky a Vedoucí regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596 166 650 e-mai: <a href="mailto:robert.marjanko@pkpcargointernational.com">robert.marjanko@pkpcargointernational.com</a>
Drážní vozidla		
ETCS	Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Tel.: +420 602 318 976 e-mail: <a href="mailto:dobiasr@spravazeleznic.cz">dobiasr@spravazeleznic.cz</a>
Přidělování šifrovacích klíčů v systému ETCS L2	Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky	e-mail: <a href="mailto:CTDetcs@spravazeleznic.cz">CTDetcs@spravazeleznic.cz</a>
Projednávání mimořádných zásilek	Ředitel PO vlečky a vedoucí regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596 166 650 e-mai: <a href="mailto:robert.marjanko@pkpcargointernational.com">robert.marjanko@pkpcargointernational.com</a>
Řízení provozu		
PKP Cargo international	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596 166 650 e-mai: <a href="mailto:robert.marjanko@pkpcargointernational.com">robert.marjanko@pkpcargointernational.com</a>
Sankční systém		
PKP Cargo international	Ředitel PO vlečky a Vedoucí regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596 166 650 e-mai: <a href="mailto:robert.marjanko@pkpcargointernational.com">robert.marjanko@pkpcargointernational.com</a>
Fakturace		

PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	Tel.: +420 352 609 180 e-mail: <a href="mailto:vlasta.buresova@pdvr.cz">vlasta.buresova@pdvr.cz</a>
Zařízení služeb		
PKP Cargo international	PO 01, správa	Tel.: +420 596 166 650 e-mail: <a href="mailto:robert.marjanko@pkpcargointernational.com">robert.marjanko@pkpcargointernational.com</a>

## 2. Kapitola 2.3.9 – aktualizace míst styku trakčních soustav:

Trať	místo styku trakčních soustav
Přerov–Břeclav <sup>1</sup>	Říkovice – km 174,800
Praha–Plzeň	Beroun – Zdice – km 42,360
Kadaň-Pruněřov – Kadaň	Kadaň-Pruněřov – Kadaň – km 31,500

## 3. Kapitola 2.4.2 Ekologická omezení – nový druhý odstavec:

Dopravce zodpovídá za to, že nepoužije drážní vozidlo, které svým stavem ohrožuje životní prostředí nebo jehož náklad není řádně uložen a zajištěn. V případě špatného zajištění nákladu, kdy během stání drážních vozidel nebo při jejich jízdě bude docházet k úniku přepravovaného zboží (úkap, úlet prachových částí apod.) je dopravce povinen přijmout taková opatření, která zamezí dalšímu úniku přepravovaného zboží (zajištění přepravovaného zboží, jeho klopení, snížení rychlosti vlaku apod.). V případě, že dopravce neučiní takové kroky, vyhrazuje si Správa železnic jízdu takového vlaku omezit či zastavit.

## 4. Kapitola 2.6.3 Výstavba dlouhých tunelů – aktualizace údajů v tabulce:

Tunel	Úsek	Předpokládané uvedení do provozu	Požadovaná kategorie kolejového vozidla dle TSI SRT
Krušnohorský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2038	kategorie B
Středohorský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2045	kategorie B

## 5. Kapitola 3.3.2.2 Smlouva mezi dopravcem a PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. jako provozovatelem dráhy – aktualizace kontaktního e-mailu:

[legislativa@pkpcargointernational.com](mailto:legislativa@pkpcargointernational.com)

## 6. Kapitola 3.3.3 Smlouva s žadatelem bez platné licence – úprava názvu článku 5

Článek 5 Závěrečná ustanovení

## 7. Kapitola 3.4.1 Schvalování a provoz drážních vozidel – nové znění druhého až čtvrtého odstavce:

Působnost v oblasti schvalování vozidel vykonává Agentura Evropské unie pro železnice a to v rozsahu a způsobem dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11.

května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 a případných prováděcích předpisů.

Na dráze celostátní nebo regionální smí dopravce provozovat pouze takové drážní vozidlo,

- a) k němuž bylo vydáno povolení k jeho uvedení na trh drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice,
- b) které je zapsáno v registru drážních vozidel nebo obdobné evidenci jiného členského státu anebo v evropském registru vozidel,
- c) které je technicky kompatibilní s touto dráhou v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu a s údaji obsaženými v registru drah podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího specifikace registru železniční infrastruktury a
- d) u něhož je v případě jeho spojení s jiným drážním vozidlem toto spojení provedeno bezpečně v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu a systémem zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Drážní správní úřad zapíše drážní vozidlo na žádost jeho držitele do registru drážních vozidel,

- a) bylo-li k drážnímu vozidlu vydáno povolení k jeho uvedení na trh drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice a
- b) zahrnuje-li oblast provozu podle § 31a odst. 2 písm. c) ve vztahu k drážnímu vozidlu dráhu na území České republiky.

---

### **8. Kapitola 3.4.3 Mimořádné zásilky – změna názvu vyhlášky UIC:**

Vyhláška UIC 502-1 byla nahrazena vyhláškou IRS 50502

---

### **9. Kapitola 3.4.3 Mimořádné zásilky – změna textu pátého a šestého odstavce:**

Vyhlášku IRS 50502 publikuje UIC na internetové stránce: <https://www.shop-etf.com/en/>.

---

### **10. Kapitola 3.4.4 Nebezpečné věci – aktualizace názvu vyhlášky:**

- Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.

---

### **11. Kapitola 3.4.4 Nebezpečné věci – doplnění seznamu vlakových stanic:**

- Český Těšín
- Hranice na Moravě
- Opava-východ
- Otrokovice
- Studénka
- Zábřeh na Moravě

## 12. Kapitola 4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty – aktualizace údajů v tabulce:

Fáze	Termín
Konzultace ročního plánu DOK s žadatelem před první publikací dle přílohy VII	24 měsíců <sup>*)</sup>
Publikace ročního plánu DOK v režimu první publikace dle přílohy VII	24 měsíců <sup>*)</sup>
Koordinace určených DOK s navazující sítí	18/13,5 měsíců <sup>*)</sup>
Konzultace změn ročního plánu DOK s žadatelem před druhou publikací dle přílohy VII	12 měsíců <sup>*)</sup>
Publikace ročního plánu DOK v režimu druhé publikace dle přílohy VII	12 měsíců <sup>*)</sup>
Projednání ročního plánu omezení provozování dráhy s žadatelem	5 měsíců <sup>*)</sup>
Žádost Správy železnic o schválení ročního plánu omezení provozování dráhy na ÚPDI	4 měsíce <sup>*)</sup>
Publikace DOK s nízkým vlivem dle čl. 12 přílohy VII	4 měsíce <sup>*)</sup>
Informování dopravců o nabízených trasách pro výluky se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákresného jízdního řádu	4 měsíce <sup>**)</sup>
Informování dopravců o plánovaném omezení provozování dráhy	90 dní <sup>**)</sup>
Předložení návrhu výlukového jízdního řádu formou návrhu rozkazu o výluce	60 dní <sup>**)</sup>
Předložení návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	45 dní <sup>**)</sup>
Uzávěrka připomínek dopravců k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	5 pracovních dnů <sup>****)</sup>
Vyjádření Správy železnic k připomínkám dopravců k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu, pokud těmto připomínkám nebylo vyhověno zcela nebo zčásti	10 dní <sup>****)</sup>
Uzávěrka opatření dopravců do výlukového rozkazu	25 dní <sup>**)</sup>
Vydání výlukového rozkazu	20 dní <sup>**)</sup>
Vydání výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	15 dní <sup>**)</sup>

## 13. Kapitola 5.6.3 Sankce za nevyužití trasy – nahrazení slova „žadatel“ slovem „dopravce“.

## 14. Kapitola 5.9.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic – nové znění prvního odstavce:

Úřední měnou pro účtování a platby je koruna česká.

Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje Správa železnic žadatelům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo přidělení kapacity dráhy uskutečněno. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za přidělení kapacity dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

## 15. Kapitola 6.3.3 Narušení provozu – aktualizace názvu vyhlášky:

Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách

---

## 16. Příloha "A" Rejstřík použitých pojmů – aktualizace definice pojmu žadatel:

33) Termínem „žadatel“ se rozumí společný název pro žadatele o kapacitu, který je držitelem platné licence (dopravce), a pro žadatele o kapacitu, který není držitelem platné licence.

---

## 17. Příloha "B" Tabulka C – nové kategorie železničních stanic a zastávek:

- **PDV** – stanice nebo zastávka provozovaná společností PDV Railway, a.s.
- **PKP CI** – stanice nebo zastávka provozovaná společností PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.

---

## 18. Příloha "B" Tabulka C – aktualizace kategorií železničních stanic a zastávek:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
764951	Hřebený	PDV
582197	Chomutov město	14
572404	Kalná Voda	PDV
764951	Hřebený	PDV
353722	Karlovice	PKP CI
765354	Kraslice	PDV
765255	Kraslice předměstí	PDV
765347	Kraslice-Pod vlekem	PDV
764852	Luh nad Svatavou	PDV
572305	Mladé Buky	PDV
342725	Nové Heřminovy	PKP CI
765057	Oloví	PDV
353821	Pocheň	PKP CI
368852	Přibice	15
765156	Rotava	PDV
353920	Skrbovice	PKP CI
764654	Svatava	PDV
764753	Svatava zastávka	PDV
572206	Svoboda nad Úpou	PDV
354027	Široká Niva	PKP CI
572503	Trutnov-Staré město	PDV
572909	Trutnov-Zelená Louka	PDV
356659	Velký Dvůr	15
353623	Vrbno pod Pradědem	PKP CI
354126	Vrbno pod Pradědem zastávka	PKP CI
572602	Žacléř	15

---

## 19. Příloha "C" Část C – aktualizace bodu VI.1:

VI.1 Pro kalkulace cen platných pro období od 1.1. 2023 do 31. 12. 2023 byly použity náklady vynaložené v roce 2020

---

## 20. Příloha "D" – aktualizace textu prohlášení dopravce:

**Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije a bude vykonávat práva a povinnosti dopravce dle platného prohlášení o dráze vydaného výše uvedeným manažerem infrastruktury.**

---

## 21. Příloha "N" Část A Obecné podmínky – doplněn nový druhý odstavec:

Souhlas s obsazením koleje se zvláštním režimem se vydává na maximálně 168 hodin. Z důvodu zajištění času potřebného pro uvolnění koleje a jejího opětovného obsazení je možno udělit souhlas s obsazením koleje se zvláštním režimem nejdříve 120 minut po ukončení doby platnosti předchozího souhlasu s obsazením téže koleje se zvláštním režimem.

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel