

# Změna č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023

č.j. 30893/2022-SŽ-GŘ-05

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 6. 5. 2022.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023 se mění následující:

## 1. Kapitola 3.2.4 Osvědčení o bezpečnosti – nové znění posledního odstavce:

Od 1. 11. 2020 vydává dopravcům Jednotné bezpečnostní osvědčení Evropská Agentura pro železnici ERA nebo v případě, že dopravce bude provozovat drážní dopravu pouze na území České republiky, Drážní úřad. Toto osvědčení je vydáváno formou jednoho dokumentu. Na základě projednání s Drážním úřadem může být rozšířena platnost Jednotného bezpečnostního osvědčení, vydaného pro území sousedního členského státu Evropské unie, o provoz do stanic v blízkosti hranice na území České republiky, které sousedí se státem, pro jehož území je Jednotné osvědčení dopravce vydáno. Vymezení úseků tratí, na kterých je takovýto provoz do stanic v blízkosti hranice dovolen, je dáno dohodou o spolupráci mezi Drážním úřadem a vnitrostátním bezpečnostním orgánem sousedního členského státu Evropské unie.

## 2. Kapitola 3.3.2.1 Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy – doplněn nový poslední odstavec:

V případě, že dopravce je držitelem Jednotného osvědčení o bezpečnosti, které je v České republice platné jen pro provoz do stanic v blízkosti hranice, bude platnost smlouvy omezena pouze na příslušné příhraniční traťové úseky.

## 3. Kapitola 3.4.6 Jízdy z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální – nové znění kapitoly:

### 3.4.6 Jízdy z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální

Držitel platné licence pro provozování drážní dopravy na dráze místní nebo vlečce nebo dopravce, který není držitelem osvědčení dopravce, může provozovat drážní dopravu i na dráze celostátní nebo regionální, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah.

Držitel platného průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze místní nebo vlečce může řídit drážní vozidlo i na dráze celostátní nebo regionální, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah.

Podmínky pro zajíždění do obvodu železniční stanice nebo výhybny ležící na dráze celostátní nebo regionální, která se nachází bezprostředně za stykem této dráhy s dráhou místní nebo

vlečkou, sjednává Správa železnic s dopravcem, který na takové dráze místní nebo vlečce provozuje drážní dopravu a zároveň nesplňuje podmínky kap. 3.2.2, smlouvou o provozování drážní dopravy na styku drah. Standardní formát smlouvy mezi dopravcem na dráze místní nebo vlečce a Správou železnic:

**SMLOUVA**  
*o provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah*

Článek 1	<i>Plánování jízd</i>
Článek 2	<i>Předpisové podmínky</i>
Článek 3	<i>Zaměstnanci dopravce</i>
Článek 4	<i>Drážní vozidla</i>
Článek 5	<i>Omezení provozování dráhy</i>
Článek 6	<i>Mimořádné události</i>
Článek 7	<i>Odpovědnost za škody nebo jiné újmy</i>
Článek 8	<i>Ukončení smluvního vztahu</i>
Článek 9	<i>Závěrečná ustanovení</i>
Příloha 1	<i>Vnitřní předpisy provozovatele dráhy</i>

Za místo styku vzájemně zaústěných drah v případě zajíždění dopravce z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální považuje Správa železnic obvod železniční stanice nebo výhybny, do které je dráha místní nebo vlečka zaústěna. Respektuje však při tom případné omezení stanovené licenci dopravce.

---

#### **4. Kapitola 4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu – doplněn nový čtvrtý a pátý odstavec:**

Požaduje-li žadatel vytvoření obrátů mezi vlaky v konečné stanici, je povinen předložit své požadavky v rámci sestavy jízdního řádu, nejpozději však v termínu pro uzávěrku připomínek žadatelů (viz kapitola 4.5.1.5). Soupis požadavků na obraty předloží příslušnému zpracovateli staniční technologie. Kontakt na zpracovatele staniční technologie je uveden na Portále provozování dráhy (v sekci Kontakty -> Seznam kontaktů na technologii). V případě změny jízdního řádu uvede požadavky na obraty v rámci žádosti o kapacitu dráhy. Pokud nebude možné obraty zpracovat, zpracovatel staniční technologie neprodleně informuje o této skutečnosti žadatele.

Požaduje-li žadatel vytvoření přípojových vazeb mezi vlaky nákladní dopravy, je povinen předložit své požadavky v rámci sestavy jízdního řádu, nejpozději však do termínu ukončení příjmu pozdních žádostí o kapacitu dráhy v případě konstrukce ročního jízdního řádu (viz kapitola 4.5.2) nebo do termínu uzávěrky požadavků do změny jízdního řádu v případě změny jízdního řádu (viz kapitola 4.5.1.6). Své požadavky zašle e-mailem na kontaktní osobu Správy železnic pro roční jízdní řád (viz kapitola 1.6). Požaduje-li žadatel vytvoření přípojových vazeb mezi vlaky osobní dopravy zašle žadatel kontaktnímu zaměstnanci soupis přípojů v jednotlivých stanicích, a to nejpozději 10 kalendářních týdnů před začátkem platnosti jízdního řádu popř. 4 kalendářní týdny před začátkem platnosti změny jízdního řádu. Kontakt na zpracovatele přípojných vazeb v osobní dopravě je uveden na Portále provozování dráhy (v sekci Pomůcky GVD -> Pomůcky ročního JŘ -> Vydávané odborem jízdního řádu Správy železnic -> Přípoje mezi vlaky osobní dopravy).

---

#### **5. Kapitola 5.7.1.1 PDV Railway - nové znění kapitoly:**

PDV RAILWAY a.s. jako provozovatel regionálních drah Sokolov – Kraslice st. hr. a Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou v souladu s platnou legislativou sleduje a vyhodnocuje ve spolupráci s dopravci příčiny narušení provozování drážní dopravy. Systém má za účel

motivování dopravce a provozovatele dráhy k minimalizaci závad při provozování drážní dopravy na příslušné dráze.

---

## **6. Kapitola 5.7.1.2 PKP CARGO INTERNATIONAL - nové znění kapitoly:**

PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. jako provozovatel regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem v souladu s platnou legislativou sleduje a vyhodnocuje ve spolupráci s dopravci příčiny narušení provozování drážní dopravy. Systém má za účel motivování dopravce a provozovatele dráhy k minimalizaci závad při provozování drážní dopravy na příslušné dráze.

---

## **7. Kapitola 5.7.2.1 PDV Railway - nové znění kapitoly:**

Rozhodující je vždy smlouva mezi provozovatelem dráhy a dopravcem, která je v souladu s platnou legislativou.

Za zpoždění vlaků vzniklá na infrastruktuře sousedního manažera se sankce neuplatňují.

---

## **8. Kapitola 5.7.2.2 PKP CARGO INTERNATIONAL - nové kapitoly:**

Rozhodující je vždy smlouva mezi provozovatelem dráhy a dopravcem, která je v souladu s platnou legislativou.

Za zpoždění vlaků vzniklá na infrastruktuře sousedního manažera se sankce neuplatňují.

---

## **9. Kapitola 5.7.2.3 Správa železnic – nové znění druhého odstavce:**

V sankčním režimu nejsou zahrnuty:

- vlaky s náskokem, tj. vlaky které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic s náskokem,
- vlaky u nichž bylo požádáno o kapacitu dráhy ve lhůtě kratší jak tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti) před prvním požadovaným dnem odjezdu vlaku,
- odřeknuté vlaky.

---

## **10. Kapitola 5.7.2.3 Správa železnic – nové znění šestého a sedmého odstavce:**

Každý přírůstek zpoždění vlaku je na základě kódu příčiny narušení provozování drážní dopravy, která způsobila zpoždění vlaku, přiřazen k odpovědnosti Správy železnic jako provozovatele dráhy, dopravce nebo k ostatním příčinám. Kódy jsou definovány v příloze 2 předpisu SŽDC D7, která je v souladu s Vyhláškou č. 76/2017 Sb., § 4. Seznam kódů a jejich popis je uveden v Příloze "L" tohoto prohlášení. Informace o přírůstku zpoždění každého vlaku a jeho příčinách jsou on-line předávány dopravci k odsouhlasení.

Správa železnic zpřístupní dopravci přiřazené kódy odpovědnosti za zpoždění k jednotlivým případům nejdříve

- a. za tři hodiny po průjezdu daným bodem - v případě přiřazení kódu odpovědnosti Dopravce;
- b. po 24 hodinách po průjezdu daným bodem - v případě přiřazení kódu odpovědnosti Provozovatel nebo Ostatní.

## 11. Kapitola 5.7.4.3 Správa železnic – nové znění kapitoly:

Pro zahrnutí do sankčního režimu není podstatný nárůst zpoždění na síti Správy železnic, ale výsledné zpoždění v posledním dopravním bodu na síti Správy železnic bez ohledu na případné zpoždění vlaku při vstupu z jiné infrastruktury. Jakmile je vlak do sankčního systému zařazen, pro výpočet výše sankce a stanovení míry odpovědnosti je podstatná odpovědnost za nárůst zpoždění mezi sousedními dopravními body na síti Správy železnic ve směru jízdy od 1 minuty přírůstkem zpoždění tohoto vlaku.

Správa železnic přiřadí ke každému přírůstkem zpoždění příslušný kód narušení podle jeho příčiny (viz Příloha "L" tohoto Prohlášení o dráze) a zpřístupní jej dopravci v IS ISOŘ. Dopravce může prostřednictvím IS ISOŘ vyjádřit svůj nesouhlas s přiřazeným kódem narušení do 10 pracovních dnů od zpřístupnění v IS ISOŘ. K námitkám dopravce uplatněným po uplynutí 10denní lhůty se nepřihlíží. V případě nesouhlasu dopravce Správa železnic sporný případ posoudí a projedná ve lhůtě 45 dnů. Mohou nastat tyto stavy - Správa železnic:

- a) Souhlasí – ukončení kauzy.
- b) Volí kompromis – aktualizuje původní návrh a zakládá nové narušení.
- c) Nesouhlasí – trvá na původním návrhu.
- d) Je nečinná – po 45 dnech automatická změna kódu narušení na D2 (odpovědnost Provozovatel) a ukončení kauzy.

Toto stanovisko Správy železnic se považuje za konečné. V případě dle písmen b) a c) má dopravce opět možnost se ke konečnému stanovisku vyjádřit. Svůj případný nesouhlas může vyjádřit ve lhůtě 10 pracovních dnů. K námitkám dopravce uplatněným po uplynutí 10denní lhůty se nepřihlíží. Mohou nastat tyto případy - Dopravce:

- a) Vyjádří souhlas nebo nevznesl námitky – ukončení kauzy.
- b) Nesouhlasí – změna stanoviska na „předat arbitrovi“.

Správa železnic má možnost ve výjimečných případech otevřít znovu jakýkoliv případ odpovědnosti za zpoždění. V tom případě však musí být zachován veškerý postup (včetně lhůt pro vyjádření) jako u nového případu.

Sporné případy jsou průběžně předávány Správou železnic k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Toto nestranné mimosoudní řešení sporů vykonává pro Správu železnic Institut Jana Pernera, o.p.s. (v rámci tohoto prohlášení o dráze označovaný též jako arbitr). Lhůta pro nestranné mimosoudní řešení sporů je 10 pracovních dnů.

Správa železnic uhradí arbitrovi za každý rozhodnutý sporný případ cenu ve výši  $1 \times A$  bez DPH (viz následující tabulka). Dopravce uhradí Správě železnic cenu ve výši  $1 \times A$  bez DPH za každý sporný případ rozhodnutý arbitrem ve prospěch Správy železnic (tj. v případě, kdy arbitr potvrdí stanovisko Správy železnic nebo pokud je dopravce arbitrem označen jako ten, kdo zpoždění zavinil). Pokud rozhodnutí arbitra není ve prospěch dopravce nebo Správy železnic jednoznačné (tj. v případě, kdy arbitr nepotvrdí ani stanovisko Správy železnic ani dopravce a ani jednoznačně neoznačí Správu železnic nebo dopravce jako toho, kdo zpoždění zavinil), dopravce uhradí Správě železnic cenu ve výši  $0,5 \times A$  bez DPH. Pokud arbitr z vlastní viny sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne, arbitr uhradí Správě železnic smluvní pokutu ve výši  $2 \times A$  a Správa železnic uhradí dopravci smluvní pokutu ve výši  $1 \times A$ . Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc.

### Základní cena za nestranné mimosoudní řešení sporů za každý rozhodnutý sporný případ

Proces	Symbol	Sazba
Řešení sporů	A	4.000,- Kč

Pokud arbitr sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne bez vlastního zavinění, žádná sankce se nehradí. Arbitr je však v takovém případě povinen doložit Správě železnic i dopravci důvody, které mu znemožnily vydat rozhodnutí.

U případů rozhodnutých arbitrem upraví Správa železnic záznam v IS ISOŘ podle výsledku tohoto rozhodnutí, pokud sporný případ arbitr ve stanovené lhůtě nerozhodl, označí jej Správa železnic v IS ISOŘ za přírůstek zpoždění vzniklý z ostatních příčin. Toto řešení sporného případu je považováno za potvrzené konečné stanovisko.

Podrobnější informace k systému řešení sporů jsou uvedeny v Příloze "L" tohoto Prohlášení o dráze.

Uplatněním postupu, který je uveden v předcházejícím odstavci, není dotčeno právo dopravce ani Správy železnic předložit daný spor k řešení příslušnému soudu České republiky.

## 12. Příloha B tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
553198	Bělušice	15
557108	Dětenice	15
554097	Dlažkovice	15
559211	Domousnice	15
339358	Hevlín	15
553297	Hnojnice	15
339457	Hrabětice	15
557009	Ledkov	15
556902	Libáň	15
553099	Libčeves	13
557207	Osence	15
739953	Pízeň-Kotěrov	13
553792	Podsedice	15
573220	Praha-Rajská zahrada	14
557405	Rabakov	15
557306	Rokytňany	15
569129	Roztoky u Jilemnice zastávka	15
559013	Řítonice	15
553495	Sedlec-u-Obrnic	15
553891	Semeč	15
553594	Sinutec	15
545392	Skršín	15
553990	Třebenice	13
554196	Třebenice-město	15
553693	Třebívlice	13

### 13. Příloha B tabulka A – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	350,123	456,007	106,416	150	300	515	640	9,0	D4
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	16,106	40	60	115	115	27,5	A1
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	7,213	29,585	23,305	70	250	485	620	12,2	D3
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	73,615	51,325	19,591	90	250	485	485	18,9	D3
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	150,539	140,587	10,524	90	350	610	610	7,6	D4
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,389	2,617	56,947	60	60	211	291	25,0	B2
106 00	Domažlice odbočná výh.č.401	Planá u Mariánských Lázní	5,899	0,027	81,726	60	45	156	180	24,0	C3
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904	15,642	60	35	142	199	19,0	C3
108 00	Pňovany	Bezručovice	0,376	24,087	24,589	60	40	109	118	26,5	A1
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	112,005	100	200	641	700	13,3	D3
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	4,302	60	250	386	620	8,6	D4
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	20,446	60	30	140	140	24,7	C2
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	0,574	27,452	26,877	60	60	150	150	16,6	B2
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	19,440	60	200	200	615	34,3	B2
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,263	7,264	40	20	175	175	10,0	B2
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky státní hranice	5,221	46,199	40,988	60	50	240	240	26,0	A1 / B2
127 00	Dalovice	Merklín	10,325	0,040	11,370	50	30	130	130	30,0	C2
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Prunéřov	26,404	32,376	6,019	75	40	110	110	0,0	A1
129 00	Kaštice	Kadaň-Předměstí	0,038	26,404	27,097	70	40	110	110	28,0	A1
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,825	17,779	8,989	40	40	110	110	22,0	B2
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	0,708	35,391	57,677	90	45	330	330	21,3	A1
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	1,075	5,707	5,724	100	100	513	611	11,7	C4
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	24,202	110	200	436	709	12,9	C4
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.	0,118	2,551	2,518	40	N/A	600	600	9,0	C4
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	12,067	100	100	434	580	0,0	C3
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	0,038	1,874	2,062	50	90	200	200	23,5	B2
144 00	Třebošice	Most nové nádraží	1,603	3,955	3,612	60	N/A	650	650	5,3	C4
145 00	Most	Most nové nádraží	47,228	4,458	5,162	60	100	650	650	7,8	C4
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	4,458	11,686	8,293	60	100	300	300	19,6	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	53,952	55,683	1,477	50	100	300	350	0,0	B2
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	132,920	158,081	25,370	50	100	300	300	35,0	A1
149 00	Louny	Most	95,228	121,101	25,978	80	120	372	455	0,0	C3
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	0,507	48,681	47,468	120	200	641	700	0,0	C4
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	234,800	233,182	1,649	70	120	392	555	4,9	C3
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	42,781	53,064	11,532	80	80	630	664	16,6	B2
164 00	Děčín hl.n.	Oldřichov u Duchcova	0,191	39,443	41,304	80	60	300	300	29,3	B2
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	4,831	25,339	27,129	60	90	538	698	10,6	D4
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	36,738	50	60	300	300	28,0	D3
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	0,063	2,074	2,070	60	200	641	710	0,0	D4
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	0,082	0,978	4,008	50	165	630	650	0,0	D4
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	1,070	203,390	106,271	70	120	390	634	19,5	C3
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,262	88,799	60	40	259	259	30,0	B1
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823	16,977	40	40	200	200	28,3	C3
183 00	Rakovník	Mladotice	1,354	38,558	37,775	60	100	159	156	24,0	A1
184 00	Žatec západ	Žatec-Velichov	0,000	1,062	2,003	60	130	392	555	8,9	D4
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	13,194	80	100	434	580	0,0	C3
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	40,270	80	120	382	478	25,0	C2
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	29,301	70	120	392	555	10,4	C3
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	11,345	70	100	450	450	0,0	C3
189 00	Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	0,795	216,408	1,003	70	N/A	450	450	20,0	C2
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,308	0,650	45,143	70	50	429	451	18,0	C3
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218	12,605	50	25	165	165	14,2	C2
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	107,795	184,102	72,438	100	269	536	660	12,0	C3
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	19,478	60	35	156	185	11,4	C3
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,727	30,875	32,312	60	90	281	550	17,8	C3
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	10,089	60	30	45	85	20,1	A1
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	48,335	90	170	237	237	19,0	C3
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	97,040	48,334	49,106	90	170	590	632	25,0	C3
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	216,875 0,042	347,321	136,516	100	220	607	640	12,0	D3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
221 00	Nepomuk	Blatná	24,230	0,229	25,053	50	60	98	122	24,5	B2
222 00	Horáždovice předměstí	Klatovy	0,292	58,071	59,620	65	90	281	550	15,0	C3
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	71,383	60	60	72	158	27,0	B2
224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093	50,112	50	40	84	130	21,1	B2
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	4,288	70	N/A	608	608	3,7	D3
226 00	Číčenice	Volary	0,455	56,290	55,745	50	40	85	420	28,1	C2
227 00	Číčenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582	22,076	60	70	183	409	24,7	D4
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785	13,867	60	30	127	134	14,9	C3
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice	61,097	117,983	58,299	100	157	579	640	13,2	D3
241 00	Volary	České Budějovice, odbočná výh.č.502	56,290	0,000	88,692	70	125	156	630	21,2	B1
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981	8,191	60	108	152	152	0,0	B1
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185	22,335	60	50	93	300	33,2	C2
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	163,100	211,641	50,679	100	90	450	640	12,5	D3
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	54,484	100	90	580	633	6,0	D3
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,570	115,867	160	220	536	630	14,9	D3
281 00	Tábor	Bechyně	0,010	24,303	24,304	60	80	95	95	41,0	B1
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	58,719	70	70	548	622	16,1	C3
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093	69,444	70	60	286	627	24,4	C3
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	17,671	50	30	119	182	25,9	C3
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	33,782	60	60	247	272	29,3	C2
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetěves	133,570	170,492	36,918	160	220	573	650	12,1	D4
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní Město	170,492	178,095	7,581	160	220	573	680	0,0	D4
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	178,095	183,630	4,19	160	350	420	500	11,0	D4
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	51,061	80	145	170	350	24,0	C2
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	0,666	29,580	29,955	50	100	102	150	23,4	C2
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	91,635	60	84	123	200	18,9	C3
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	0,933	3,859	2,926	110	300	400	660	12,0	D4
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	0,199	5,071	6,731	80	310	652	680	6,8	D4
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	0,006	0,595	0,559	40	N/A	N/A	N/A	0,0	D3 / D4
323 00	Balabenka odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	1,898	100	200	N/A	N/A	19,4	D4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	406,236 405,870	409,899	3,695	110	200	N/A	N/A	16,0	D3 / D4
325 00	Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytka	0,066 0,320	0,889 0,845	0,823	80	310	400	660	14,7	D4
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	182,5	185,369	3,896	100	310	525	660	5,5	C3 / D3
327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenka odbočka	185,314	4,816	3,583	100	310	400	660	0,0	D4
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588	1,771	80	240	518	680	8,8	D4
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	4,963	178,137	2,044	80	310	518	680	0,0	D4
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	8,480	80	300	518	680	0,0	D4
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821	2,371	80	310	518	680	0,0	D3
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,514	3,242	4,811	80	220	518	680	0,0	D4
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,636	1,437	3,026	40	300	518	680	0,0	C3
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	182,454	0,852	0,845	40	350	520	520	0,0	C3
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,733	5,179	80	145	170	363	11,9	C4
340 00	Praha-Radotín	Beroun	10,237	39,210	27,446	100	310	666	689	11,2	D3
341 00	Rakovník	Beroun	41,881	0,042	43,482	70	65	329	628	11,4	C3
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	32,249	70	48	212	262	28,3	B2
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostovice	2,985	19,212	19,626	70	80	420	420	15,4	C3
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	16,118	0,069	7,729	70	N/A	278	278	0,0	C3
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	0,068	47,520	29,198	70	100	480	506	0,0	C3
346 00	Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	22,598	23,410	0,812	80	-	-	-	0,0	C3
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,180	10,237	10,057	100	300	666	689	0,0	D3
348 00	Praha-Zahradní Město	Odbočka Závodíště	7,766	14,492 14,448	14,517	75	250	700	700	12,7	D4
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	0,431	4,313	5,239	60	300	400	660	17,0	C3
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	39,527	104,526	71,999	160	300	656	724	11,0	D3
361 00	Ejovice	Radnice	5,249	6,809	22,569	95	30	250	250	22,0	D3/A1
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,027	26,589	27,954	50	90/45	230	147	24,1	C3
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	103,293	75	100	357	515	18,3	C3
364 00	Rožmitál p. Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	7,051	75	55	97	97	18,8	A1
365 00	Zadní Třeboň	Lochovice	0,076	26,350	26,891	60	60	204	147	26,6	C2
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	24,370	120	310	595	680	0,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	412,924	413,530	1,873	80	160	N/A	N/A	0,0	D3
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	409,995	412,924	1,721	80	220	N/A	N/A	0,0	D3
383 00	Praha-Bubny	Kladno	0,672	28,626	28,551	80	80	414	510	25,0	C2
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	33,081	80	80	414	510	0,0	C2
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,315	42,971	9,755	60	80	414	510	0,0	C2
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,167	25,423	60	110	380	455	21,9	C3
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	55,010	160	310	595	680	0,0	D4
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	61,277	70	120	372	455	22,0	C3
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2,753	10,002	8,006	40	50	95	95	26,2	C3
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	3,342	40	90	127	128	10,9	C3
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	13,379	60	30	222	348	0,0	C3
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,345	37,860	60	30	212	212	25,0	D2
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	18,054	60	30	222	348	0,0	C3
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	35,045	60	60	192	263	18,3	C2
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	492,992	540,164	47,168	160	160	395	660	0,0	D4
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,859	10,832	120	429	650	700	3,6	D4
422 00	Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961	2,727	50	150	650	700	6,9	D4
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	1,792	456,065	3,127	90	190	650	700	12,4	D4
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	323,297	431,472	108,143	120	156	538	656	18,0	D4
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	25,996	90	190	522	700	12,4	D4
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	3,0161,461	4,030	50	200	522	656	0,0	D4
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	0,051	0,785	1,266	40	100	300	300	25,0	C3
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,498	14,623	49,544	50	40	127	177	0,0	A1 / C3
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,800	5,928	70	160	233	233	23,5	C4
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	30,211	100	240	410	680	13,0	D3
447 00	Čelákovice	Mochov	8,785	4,014	4,044	60	40	133	133	17,5	C4
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	0,692	143,166	60,506	100	100	350	560	25,5	C2
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	36,931	84,564	47,686	60	100	300	300	29,4	B2
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	0,055	19,853	20,893	70	100	350	560	0,0	C3
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,983	12,065	8,721	80	100	350	560	0,0	C3
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	28,769	70	10	198	396	0,0	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	45,456	91,277	47,034	80	60	198	396	25,0	C3
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	91,277	97,690	6,926	60	107	198	396	19,9	C3
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	0,068	17,783	18,791	50	40	204	204	27,0	B2
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	0,020	26,271	26,251	60	40	204	258	28,6	C2
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	5,004	40	40	125	125	20,7	C3
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	0,078	11,459	12,040	50	110	327	405	15,1	C3
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	10,361	13,706	4,013	50	50	N/A	N/A	11,0	C3
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov výhybna	0,520	3,474	4,882	80	130	626	626	5,2	C3
474 00	Mimoň	Mimoň staré nádraží	0,027	3,054	3,187	40	N/A	93	93	20,0	C3
480 00	Skály odbočka	Turnov	12,425	103,654	91,990	100	142	442	640	12,5	C2
481 00	Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	1,352	100	255	384	680	0,0	D4
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	18,150	60	185	400	660	8,2	C4
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,126	15,098	23,878	60	150	400	565	22,4	C3
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,562	29,359	30,778	100	190	579	640	6,1	C3
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	7,572	60	200	579	640	0,0	C3
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	51,964	60	69	127	346	33,1	C2
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	0,625	45,445	44,256	100	125	443	509	14,5	C3
488 00	Bakov nad Jizerou-Zálučí odbočka	Dolní Bousov	37,380	22,836	14,544	60	69	N/A	N/A	15,0	B2
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	0,638	29,014	82,564	80	70	179	527	19,2	C3
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	45,159	70	55	308	565	17,1	C3
500 00	Jaroměř	Liberec	40,363	160,972	121,539	100	107	269	485	17,9	C3
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	0,750	21,769	21,017	100	268	327	405	13,2	C3
502 00	Liberec	Frydlant v Čechách státní hranice	160,934	200,107	40,086	80	110	440	510	16,0	C3
503 00	Frydlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,586	23,671	23,433	50	40	318	333	26,0	B2
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,365	0,328	6,607	40	30	157	157	25,0	A1
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	26,389	50	80	167	167	27,1	C3
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	6,545	40	40	80	80	28,3	C3
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	27,534	40,111	12,578	60	139	220	220	0,0	A1
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,824	17,475	60	106	282	282	31,5	C3
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	61,632	160	300	666	700	0,0	D4
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	1,332	1,141	16,521	100	80	354	700	15,3	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	16,996	60	40	88	188	16,3	C3
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820	10,929	60	40	106	180	16,7	C3
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	0,074 0,156	1,512 1,560	1,493	80	300	666	700	15,0	D4
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	98,849	160	300	666	700	0,0	D4
541 00	Prachovice	Přelouč	21,556	1,800	21,661	50	30	443	598	26,9	C3
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	47,626	60	60	203	405	19,7	C2
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,622	1,114	1,588	30	40	203	289	19,6	C3
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,807	23,870	60	63	192	311	17,5	C2
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	0,346	13,320	15,338	70	90	475	675	12,3	D4
546 00	Lichkov státní hranice	Letohrad	113,251	89,659	24,648	90	90	552	624	0,0	D4
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,659	50,296	40,543	100	115	377	610	21,0	C3
548 00	Častolovice	Solnice	0,717	15,613	15,892	60	45	317	439	20,3	C2
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	0,450	19,694	19,895	50	40	200	200	28,3	C2
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,734	94,245	24,466	75	90	353	484	21,0	C3
552 00	Štítý	Dolní Lipka	16,636	0,211	16,815	50	60	117	127	22,0	C3
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	1,892	11,447	9,586	50	30	57	57	20,8	C2
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	298,487	323,297	24,720	120	220	538	700	6,7	D4
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	0,092 0,054	4,114	4,441	70	N/A	700	700	0,0	N/A
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	100,889	100	160	537	653	10,9	D4
563 00	Chlumeck nad Cidlinou	Obora odbočka	0,722	0,046	24,774	60	60	235	235	16,3	C4
564 00	Kolín-Hradištko	Prům.zóna TPCA	0,043	1,438	1,395	50	N/A	400	400	2,5	D3
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	1,337	21,835	22,260	100	170	572	645	9,6	D4
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	0,864	3,619	3,889	80	250	572	645	3,9	D4
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,692	93,705	100	110	403	403	15,1	D4
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	23,144	40,363	18,036	100	170	572	645	8,7	D4
601 00	Hněvčeves	Smřice	0,033	10,946	11,887	60	50	565	565	13,2	C2
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	0,271	124,245	52,536	100	152	297	497	14,9	C2
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumeck nad Cidlinou	124,245	23,125	102,892	100	90	345	417	18,0	C2
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,422	20,649	50	30	120	120	23,0	A1
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,699	4,885	50	50	290	290	14,2	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	10,424	60	60	290	290	15,8	C3
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice	47,350	62,089	15,236	60	100	340	340	15,4	C2
626 00	Královec	Žacléř	0,000	5,092	5,715	50	16	40	40	36,0	C3
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	32,594	50	45	380	450	28,3	C2
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	24,454	92,774	68,484	90	100	334	542	18,4	C4
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	14,983	60	165	399	399	12,0	A1
631 00	Václavice	Starkoč	0,153	2,453	2,849	60	145	297	497	16,1	C4
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	0,141	5,348	5,876	50	30	155	155	15,3	A1
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	94,192	80	167	538	650	15,3	D4
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	36,373	0,085	54,430	50	80	283	283	18,0	C2
642 00	Střelice	Jihlava	0,314	198,301	90,167	85	185	464	571	25,0	C3
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	0,117	142,499	12,631	90	185	464	571	0,0	C3
644 00	Znojmo státní hranice	Okříšky	87,660	169,019	82,367	90	160	447	640	13,4	D4
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941	21,613	50	62	300	300	20,0	C3
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,301	222,989	25,897	120	145	538	650	0,0	D4
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933	6,410	30	100	150	150	17,9	C3
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	75,673	100	200	547	626	14,2	D4
681 00	Kolín	Ledečko st.1	0,514	38,259	38,828	60	40	198	198	25,1	C3
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	36,301	60	40	104	104	22,5	C3
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,890	17,101	17,213	60	40	85	85	24,1	C3
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	25,419	50	44	163	163	20,0	C3
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	117,322	140	200	547	626	18,3	D4
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	62,428	60	150	202	519	23,2	C3
702 00	Studenec	Křižanov	0,144	33,305	35,064	70	48	261	582	21,0	C3
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí staré nádraží	20,136	22,397	2,300	40	N/A	261	261	0,0	N/A
720 00	Lanžhot státní hranice	Modřice	11,395	137,767	64,465	160	220	658	720	5,4	D4
721 00	Modřice	Brno hlavní nádraží	137,767	143,769	7,557	120	220	658	720	0,0	D4
722 00	Brno H.-Heršpice-Modřické z.	Brno-Maloměřice st.6	10,054	161,472	9,384	80	600	658	720	0,0	D4
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice Modřické zhl.	0,055	1,934	1,937	50	520	650	720	0,0	D4
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	151,811	153,537	1,726	60	360	464	620	0,0	C3
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2,230	1,733	0,533	60	360	450	632	8,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,423	2,690	2,966	40	120	200	200	14,8	C3
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,810	0,689	7,575	60	40	159	159	11,0	C3
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	37,926	50	100	140	140	15,4	C3
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	77,992	82,156	4,996	120	400	400	720	2,3	D4
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	71,294	80	156	359	481	12,4	D4
734 00	Boří les	Lednice	0,364	9,482	9,118	50	70	111	111	14,0	C3
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou	142,371	93,074	50,178	80	184	312	486	13,6	C3
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,377	9,485	9,703	50	96	260	260	14,6	C3
740 00	Brno-Maloměřice st.6	Česká Třebová	161,685	245,284	83,586	140	176	643	680	9,2	D4
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	246,625	248,977	2,407	60	135	639	700	0,0	D4
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	7,142	0,838	7,285	60	135	649	720	0,0	D4
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	Parník odbočka	0,132	249,031	8,169	60	135	639	700	0,0	D4
744 00	Záduška odbočka	Les odbočka	240,568	241,453	0,941	60	190	643	680	0,0	D4
745 00	Záduška odbočka	Česká Třebová vjezdová skupina	240,513	1,055	1,375	60	149	643	680	0,0	D4
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	0,017	246,625	6,837	40	149	649	720	0,0	D4
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	53,319	65	55	160	160	23,6	B2
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	32,643	50	42	145	145	23,0	C2
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice st.6	156,029	161,526	5,496	140	176	305	330	0,0	D4
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	28,320	1,351	27,764	100	160	305	330	0,0	C3
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	61,385	100	160	345	566	7,7	C3
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,735	3,715	70	295	345	566	12,9	C3
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,934	11,205	50	123	156	156	15,8	C3
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,526 7,713	0,867	119,629	160	280	649	720	9,0	D4
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	35,587	50	60	188	233	14,4	C3
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	33,794	60	70	198	245	27,1	C3
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	0,336	6,952	7,306	60	70	198	245	10,0	C3
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	100,855	62,545	39,992	100	130	437	552	7,4	C3
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	15,560	60	40	114	149	0,0	C3
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	18,666	60	75	132	160	13,0	C3
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	5,855	40	30	50	87	16,7	C3
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	18,314	0,021	17,881	60	75	132	160	15,2	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,414	0,371	4,917	50	55	100	N/A	21,5	C3
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	14,142	100	140	159	400	8,5	C4
772 00	Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,105	0,737	0,767	60	N/A	375	485	3,3	C3
773 00	Hanušovice	Bludov	70,734	49,345	22,204	75	110	375	485	25,0	C3
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	51,500	0,386	51,784	60	110	159	317	32,9	C3
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,392	31,242	60	35	114	152	29,5	C3
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,574	4,831	60	41	152	152	15,0	C3
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089	9,085	40	43	203	203	25,6	C3
778 00	Šumperk	Olomouc hlavní nádraží	43,362	102,062	58,070	90	80	159	400	17,9	C3
780 00	Bohumín	Prosenice	276,998	190,273	86,870	160	350	679	720	9,0	D4
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	0,487	39,244	39,358	60	70	119	264	28,3	C3
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,740	10,145	60	30	143	143	24,1	C3
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,348	8,364	40	60	105	105	22,9	C3
784 00	Studénka	Bílovec	0,193	7,591	8,020	50	40	160	190	22,7	B2
785 00	Studénka	Sedlnice	1,586	6,595	7,123	100	170	N/A	170	0,0	D4
786 00	Sedlnice	Mošnov,Ostrava Airport	0,066 0,034	2,903	2,837	90	178	N/A	N/A	13,00	D4
787 00	Sedlnice	Veřovice	6,595	26,191	19,123	80	75	N/A	170	28,4	C3
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	0,305	2,684	4,025	80	350	650	700	13,3	D4
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov	0,000	10,768	11,044	100	200	600	700	17,7	D4 / C3
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	4,275	0,000	5,570	100	N/A	600	600	4,5	D4
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	279,628	276,484	3,235	100	400	600	600	1,4	D4
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	27,464	100	170	480	480	25,0	D4
796 00	Hlučín	Opava východ	14,960	289,416	23,215	70	190	400	430	14,3	C3
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	10,555	50	120	250	250	15,0	C3
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	95,509	160	284	636	720	4,7	D4
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	0,742	3,009	3,695	60	180	119	184	9,6	D4
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,760	20,712	80	118	207	418	0,0	D4
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	44,633	66,902	23,256	80	118	580	580	16,5	C4
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	14,763	14,950	0,566	80	124	207	207	1,7	C3
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,308	17,085	69,367	100	354	352	588	16,4	C3
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	17,085	2,615	14,467	80	354	356	513	16,3	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2,615	1,280	6,782	70	354	356	513	0,0	C3
808 00	Moravský Písek	Bzenec	1,164	78,128	5,479	80	277	601	601	10,5	C3
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	101,219 0,535	88,075	13,144	100	166	543	591	17,4	C3
812 00	Vlářský průsmyk státní hranice	Staré Město u Uherského Hradiště	163,500	6,091	70,301	80	161	303	567	16,0	C3
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	10,319	50	92	83	83	12,1	C3
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	10,939	60	90	160	638	10,1	C3
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	14,398	60	90	160	637	12,2	C4
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	184,261	186,021	4,894	160	170	649	720	0,0	D4
817 00	Prosenice	Přerov	190,273	180,958	11,221	130	350	679	720	3,0	D4
820 00	Horní Lideč státní hranice	Hranice na Moravě	21,110	0,000	70,833	90	200	538	697	18,9	D4
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	61,884	80	205	226	555	0,0	C3
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	17,083	60	114	145	145	13,0	B2
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	62,353	80	170	507	620	17,1	C3 / D4
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,249	0,160	13,985	60	85	101	210	14,9	C3
825 00	Frydlant nad Ostravicí	Ostravice	0,445	6,379	7,345	50	85	193	193	19,2	B2
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,453	24,615	50	80	105	105	21,0	B2
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	19,895	70	163	445	559	17,0	C3
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	115,507	0,440	117,627	75	150	470	490	20,1	C3
841 00	Valšov	Rýmařov	0,300	14,352	15,160	50	40	200	200	13,2	D4
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,266	17,851	50	40	180	180	43,1	C3
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,652	20,091	50	N/A	N/A	N/A	20,0	C2
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	87,799	25,694	26,562	80	80	141	300	12,2	C3
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,978	20,567	40	35	80	80	27,3	A1
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,090	8,179	60	90	200	200	18,7	C3
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2,726	25,309	22,574	50	40	90	90	32,3	C3
860 00	Dětmarovice	Bohumín	285,243	276,998	10,961	140	350	654	700	3,0	D4
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmarovice	292,602	285,122	7,480	120	250	632	700	4,8	D4
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,480	5,236	50	N/A	500	500	21,3	C4
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	323,626	339,622	15,983	100	300	650	700	5,0	D4
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	0,087	1,206	1,250	60	-	-	700	3,6	D4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,757 4,419	28,355	33,366	100	350	650	700	8,0	D4
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	31,074	38,987	9,487	100	350	650	700	8,0	D4
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	286,534	323,626	38,547	160	300	650	700	16,0	D4
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	27,172	70	80	250	620	18,1	C3
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	139,112	138,798	0,335	40	80	220	220	7,4	C4

#### 14. Příloha B tabulka B – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	350,123	456,007	P5	F1	H	H	C
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	P6	F4			R
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	7,213	29,585	P6	F4			R
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	73,615	51,325	P6	F4			C
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	150,539	140,587	P5	F1	H	H	C
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,389	2,617	P6	F4			R
106 00	Domažlice odbočná výh.č.401	Planá u Mariánských Lázní	5,899	0,027	P6	F4			R
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904	P6	F4			R
108 00	Pňovany	Bezdržice	0,376	24,087	P6	F4			R
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	P5	F2	G	G	C
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	P6	F4			R
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	P6	F4			R
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	0,574	27,452	P6	F4			R
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	P6	F4			R
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,263	P6	F4			R
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky státní hranice	5,221	46,199	P6	F4			R
127 00	Dalovice	Merklín	10,325	0,040	P6	F4			R
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Pruněřov	26,404	32,376	P6	F4			R
129 00	Kaštice	Kadaň-Předměstí	0,038	26,404	P6	F4			R
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,825	17,779	P6	F4			R
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	0,708	35,391	P6	F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	1,075	5,707		F4			C
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	P5	F2	G	G	C
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.	0,118	2,551		F2			C
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	P5	F3			C
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	0,038	1,874	P6	F4			R
144 00	Třebošice	Most nové nádraží	1,603	3,955		F2			C
145 00	Most	Most nové nádraží	47,228	4,458		F2			C
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	4,458	11,686	P6	F4			R
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	53,952	55,683	P6	F4			R
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	132,920	158,081	P6	F4			R
149 00	Louny	Most	95,228	121,101	P6	F4			R
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	0,507	48,681	P5	F2	G	G	C
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	234,800	233,182		F3			C
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	42,781	53,064	P6	F4			R
164 00	Děčín hl.n.	Oldřichov u Duchcova	0,191	39,443		F4			R
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	4,831	25,339	P6	F3	G	G	C
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	P6	F4			R
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	0,063	2,074		F2		G	C
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	0,082	0,978		F2		G	C
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	1,070	203,390	P5	F3			C
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,262	P6	F4			R
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823		F4			R
183 00	Rakovník	Mladotice	1,354	38,558	P6	F4			R
184 00	Žatec západ	Žatec-Velichov	0,000	1,062		F4			C
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	P5	F3			C
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	P6	F4			R
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	P5	F3			C
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	P6	F4			R
189 00	Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	0,795	216,408		F4			R
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,308	0,650	P6	F4			R
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218					R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	107,795	184,102	P5	F1	H	H	C
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	P6	F4			R
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,727	30,875	P6	F4			R
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	P6	F4			R
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	P6	F4			R
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	97,040	48,334	P5	F4			C
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	216,875 0,042	347,321	P5	F2	G	G	C
221 00	Nepomuk	Blatná	24,230	0,229	P6	F4			R
222 00	Horázdovice předměstí	Klatovy	0,292	58,071	P6	F4			R
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	P6	F4			R
224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093	P6	F4			R
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	P6	F4			R
226 00	Číčenice	Volary	0,455	56,290	P6	F4			R
227 00	Číčenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582		F4			R
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785		F4			R
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice	61,097	117,983	P5	F2	G	G	C
241 00	Volary	České Budějovice, odbočná výh.č.502	56,290	0,000	P6	F4			R
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981	P6	F4			R
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185	P6	F4			R
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	163,100	211,641	P5	F3	G	G	C
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	P5	F3			C
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,570	P3	F2	G	G	C
281 00	Tábor	Bechyně	0,010	24,303	P6	F4			R
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	P6	F4			R
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093	P6	F4			R
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	P6	F4			R
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	P6	F4			R
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetěves	133,570	170,492	P3	F2	G	G	C
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní Město	170,492	178,095	P5	F1	G	H	C
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	178,095	183,630	P5	F4	H	G	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	P6	F4			R
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	0,666	29,580	P6	F4			R
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	P6	F4			R
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	0,933	3,859	P3		H		C
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	0,199	5,071	P5	F1	G	G	C
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	0,006	0,595	P6		H		C
323 00	Balabenska odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	P5		H		C
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	406,236 405,870	409,899	P5		H		C
325 00	Balabenska odbočka	Praha-Holešovice Rokytka	0,066 0,320	0,889 0,845	P5		G		C
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	182,5	185,369	P5		H		C
327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenska odbočka	185,314	4,816	P5		H		C
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588		F1		H	C
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	4,963	178,137	P5	F1	H	H	C
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	P5	F1	H	G	C
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821		F1		H	C
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,514	3,242		F1		H	C
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,636	1,437		F4		G	C
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	182,454	0,852	P6				C
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,733	P5	F4	G	G	C
339 00	Praha-Malešice	Praha-Žižkov	0,404	3,223		F2			C
340 00	Praha-Radotín	Beroun	10,237	39,210	P3	F1	H	H	C
341 00	Rakovník	Beroun	41,881	0,042	P6	F4			R
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	P6	F4			R
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostivice	2,985	19,212	P6	F3			C
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	16,118	0,069	P6	F4			R
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	0,068	47,520		F3			C
346 00	Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	22,598	23,410		F4			R
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,180	10,237	P3	F3	H	G	C
348 00	Praha-Zahradní Město	Odbočka Závodiště	7,766	14,492 14,448		F1		H	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	0,431	4,313	P5		H		C
360 00	Beroun	Pižet hlavní nádraží	39,527	104,526	P3	F1	H	H	C
361 00	Ejpovice	Radnice	5,249	6,809	P6	F4			R
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,027	26,589	P6	F4			R
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	P5	F4			C
364 00	Rožmitál p. Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	P6	F4			R
365 00	Zadní Třeboň	Lochovice	0,076	26,350	P6	F4			R
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	P5	F1	G	G	C
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	412,924	413,530	P5		G		C
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	409,995	412,924	P5		H		C
383 00	Praha-Bubny	Kladno	0,672	28,626	P5	F3	H		C
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	P5	F3			C
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,315	42,971	P5	F3			C
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,167	P6	F4			C
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	P3	F1	G	G	C
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	P6	F4			R
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2,753	10,002	P6	F4			R
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	P6	F4			R
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	P6	F4			R
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,345	P6	F4			R
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	P6	F4			R
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	P6	F4			R
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	492,992	540,164	P5	F1	G	G	C
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,859	P5	F1	G	G	C
422 00	Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961		F1		H	C
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	1,792	456,065	P5	F3			C
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	323,297	431,472	P5	F1	G	H	C
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	P5	F1	G	H	C
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	3,0161,461	P5	F2	G	G	C
443 00	Žalostice	Velké Žernoseky	0,051	0,785		F4			R
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,498	14,623	P6	F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,800	P6	F4			R
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	P3	F1	G	H	C
447 00	Čelákovice	Mochov	8,785	4,014		F4			R
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	0,692	143,166	P5	F4			C
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	36,931	84,564	P6	F4			R
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	0,055	19,853	P5	F3			C
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,983	12,065	P5	F3			C
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	P6	F4			R
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	45,456	91,277	P5	F3			C
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	91,277	97,690		F4			C
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	0,068	17,783	P6	F4			R
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	0,020	26,271	P6	F4			R
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	P6	F4			R
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	0,078	11,459	P6	F4			R
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	10,361	13,706	P6	F4			R
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov výhybna	0,520	3,474	P6	F4			R
474 00	Mimoň	Mimoň staré nádraží	0,027	3,054		F4			C
480 00	Skály odbočka	Turnov	12,425	103,654	P5	F3			C
481 00	Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	P3		G		C
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	P6	F4			C
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,126	15,098	P6	F4			R
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,562	29,359	P5	F2			C
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	P6	F2			C
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	P6	F4			R
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	0,625	45,445	P5	F3			C
488 00	Bakov nad Jizerou-Zálučí odbočka	Dolní Bousov	37,380	22,836	P6	F4			R
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	0,638	29,014	P6	F4			R
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	P6	F4			R
500 00	Jaroměř	Liberec	40,363	160,972	P5	F3			C
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	0,750	21,769	P5	F4			C
502 00	Liberec	Frýdlant v Čechách státní hranice	160,934	200,107	P5	F3			C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
503 00	Frydlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,586	23,671	P6	F4			R
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,365	0,328	P6	F4			R
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	P6	F4			R
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	P6	F4			R
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	27,534	40,111	P6	F4			R
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,824	P6	F4			R
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	P3	F1	H	G	C
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	1,332	1,141	P5	F2			C
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	P6	F4			R
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820					R
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	0,074 0,156	1,512 1,560	P3	F1	H	G	C
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	P3	F1	H	H	C
541 00	Prachovice	Přelouč	21,556	1,800	P6	F4			R
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	P6	F4			R
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,622	1,114	P6	F4			R
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,807	P6	F4			R
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	0,346	13,320	P5	F3	G	G	C
546 00	Lichkov státní hranice	Letohrad	113,251	89,659	P5	F3	G	G	C
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,659	50,296	P5	F3	G	G	C
548 00	Častolovice	Solnice	0,717	15,613	P6	F4			R
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	0,450	19,694	P6	F4			R
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,734	94,245	P6	F4			R
552 00	Štítý	Dolní Lipka	16,636	0,211	P6	F4			R
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	1,892	11,447	P6	F4			R
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	298,487	323,297	P3	F1	G	H	C
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	0,092 0,054	4,114		F1			C
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	P3	F1			C
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Obora odbočka	0,722	0,046	P6	F4			R
564 00	Kolín-Hradištko	Prům.zóna TPCA	0,043	1,438		F3			R
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	1,337	21,835	P3	F1			C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	0,864	3,619		F2			C
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,692	P5	F4			C
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	23,144	40,363	P3	F3			C
601 00	Hněvčeves	Smiřice	0,033	10,946					R
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	0,271	124,245	P5	F3			C
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumeck nad Cidlinou	124,245	23,125	P5	F3			C
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,422	P6	F4			R
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,699	P6	F4			R
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	P6	F4			R
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice	47,350	62,089	P6	F4			R
626 00	Královec	Žacléř	0,000	5,092		F4			R
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	P6	F4			R
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	24,454	92,774	P5	F3			C
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	P6	F4			R
631 00	Václavice	Starkoč	0,153	2,453	P5	F3			R
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	0,141	5,348	P6	F4			R
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	P5	F3			C
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	36,373	0,085	P6	F4			R
642 00	Střelice	Jihlava	0,314	198,301	P5	F3			C
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	0,117	142,499	P5	F3			C
644 00	Znojmo státní hranice	Okříšky	87,660	169,019	P6	F4			C
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941		F4			R
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,301	222,989	P5	F3			C
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933		F4			R
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	P5	F2	G	G	C
681 00	Kolín	Ledečko st.1	0,514	38,259	P6	F4			R
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	P6	F4			R
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,890	17,101	P6	F4			R
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	P6	F4			R
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	P5	F2	G	G	C
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	P6	F4			R



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
702 00	Studenec	Křížanov	0,144	33,305	P6	F4			R
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí staré nádraží	20,136	22,397		F4			R
720 00	Lanžhot státní hranice	Modřice	11,395	137,767	P3	F1	H	H	C
721 00	Modřice	Brno hlavní nádraží	137,767	143,769	P3		H		C
722 00	Brno H.-Heršpice-Modřické z.	Brno-Maloměřice st.6	10,054	161,472		F1		H	C
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice Modřické zhl.	0,055	1,934		F1			C
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	151,811	153,537		F3			C
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2,230	1,733		F2		H	C
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,423	2,690	P6	F4			R
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,810	0,689	P6	F4			R
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	P6	F4			R
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	77,992	82,156	P3	F1	H	H	C
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	P5	F3			R
734 00	Boří les	Lednice	0,364	9,482					R
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou	142,371	93,074	P6	F4			R
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,377	9,485	P6	F4			R
740 00	Brno-Maloměřice st.6	Česká Třebová	161,685	245,284	P3	F1	H	H	C
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	246,625	248,977		F1		H	C
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	7,142	0,838		F1		H	C
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	Parník odbočka	0,132	249,031		F1		H	C
744 00	Záduška odbočka	Les odbočka	240,568	241,453		F1		H	C
745 00	Záduška odbočka	Česká Třebová vjezdová skupina	240,513	1,055		F1		H	C
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	0,017	246,625		F1		H	C
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	P6	F4			R
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	P6	F4			R
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice st.6	156,029	161,526	P3		H		C
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	28,320	1,351	P5	F4			C
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	P3	F2	H	G	C
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,735	P3	F2	H	G	C
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,934		F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,526 7,713	0,867	P3	F1	H	H	C
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	P6	F4			R
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	P6	F4			R
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	0,336	6,952	P6	F4			R
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	100,855	62,545	P5	F3			C
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	P6	F4			R
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	P6	F4			R
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	P6	F4			R
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	18,314	0,021	P6	F4			R
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,414	0,371	P6	F4			R
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	P5	F4			C
772 00	Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,105	0,737	P5	F4			C
773 00	Hanušovice	Bludov	70,734	49,345	P5	F4			C
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	51,500	0,386	P6	F4			C
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,392	P6	F4			R
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,574		F4			R
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089	P6	F4			R
778 00	Šumperk	Olomouc hlavní nádraží	43,362	102,062	P5	F4			R
780 00	Bohumín	Prosenice	276,998	190,273	P3	F1	H	H	C
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	0,487	39,244	P6	F4			R
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,740	P6	F4			R
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,348	P6	F4			R
784 00	Studénka	Bílovec	0,193	7,591	P6	F4			R
785 00	Studénka	Sedlnice	1,586	6,595	P5	F3			R
786 00	Sedlnice	Mošnov,Ostrava Airport	0,066 0,034	2,903	P5	F3			R
787 00	Sedlnice	Veřovice	6,595	26,191	P6	F4			R
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	0,305	2,684	P5	F1	G	H	C
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov	0,000	10,768	P5	F3	H	G	C
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	4,275	0,000		F1		H	C
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	279,628	276,484	P3	F1	H	H	C
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	P5	F3			C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
796 00	Hlučín	Opava východ	14,960	289,416	P6	F4			R
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	P6	F4			R
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	P3	F1	G	H	C
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	0,742	3,009		F4			C
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,760	P6	F4			R
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	44,633	66,902	P5	F4			R
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	14,763	14,950		F4			R
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,308	17,085	P5	F3			C
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	17,085	2,615	P3	F2	H	G	C
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2,615	1,280	P3		H		C
808 00	Moravský Písek	Bzenec	1,164	78,128	P6	F4			R
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	101,219 0,535	88,075	P5	F4			R
812 00	Vlářský průsmyk státní hranice	Staré Město u Uherského Hradiště	163,500	6,091	P6	F4			R
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	P6	F4			R
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	P5	F2			C
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	P6	F4			R
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	184,261	186,021	P3	F1	H	H	C
817 00	Prosenice	Přerov	190,273	180,958	P3	F1	H	H	C
820 00	Horní Lideč státní hranice	Hranice na Moravě	21,110	0,000	P5	F1	G	H	C
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	P6	F4			R
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	P6	F4			R
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	P5	F4			R
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,249	0,160	P6	F4			R
825 00	Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,445	6,379	P6	F4			R
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,453	P6	F4			R
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	P6	F4			R
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	115,507	0,440	P5	F3			C
841 00	Valšov	Rýmařov	0,300	14,352	P6	F4			R
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,266		F4			R
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,652	P6	F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	87,799	25,694	P5	F4			C
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,978					R
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,090	P6	F4			R
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2,726	25,309		F4			R
860 00	Dětmorovice	Bohumín	285,243	276,998	P3	F1	H	H	C
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmorovice	292,602	285,122	P3	F1	H	H	C
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,480		F4			R
880 00	Chotěbuz	Dětmorovice	323,626	339,622	P3	F2	G	G	C
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	0.087	1,206		F2		G	C
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,757 4,419	28,355	P5	F1	H	G	C
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	31,074	38,987	P5	F1	G	H	C
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	286,534	323,626	P3	F2	H	G	C
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	P6	F4			R
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	139,112	138,798		F1			C

## Příloha "M"

# Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic a postupy při řešení sporů

## Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic

Tato příloha vysvětluje způsob používání kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku.

Kód narušení jízdního řádu je přiřazován na základě odpovědnosti za jeho vznik do tří základních skupin:

- provozovatel dráhy (SŽ) = kódy D, S, Z;
- dopravce = kódy V, K;
- ostatní a sekundární důvody (vliv třetí strany, vyšší moc, přenos zpoždění) = kódy O, X;

Všechny kódy narušení jízdního řádu platí pro všechny druhy vlaků. Význam jednotlivých kódů narušení jízdního řádu vychází již ze samotného názvu, nicméně některé kódy narušení jízdního řádu mají více významů. Podrobný význam jednotlivých kódů narušení jízdního řádu popsán níže v tabulce. Pokud dojde k případu, kdy nebude možné vybrat odpovídající druh narušení jízdního řádu, postupuje zadávající zaměstnanec provozovatele dráhy tak, že přiřadí druh narušení odpovídající základní skupině rozdělení (provozovatel dráhy, dopravce, externí důvody) a zkontaktuje případ s příslušným pracovištěm provozního dispečera, případně analýzy jízdního řádu CDP, do jehož oblasti působnosti zaměstnanec dle Prováděcích nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu části A spadá. Přírůstek zpoždění vlaku ve výši 1 minuta (případně nižší) se zdůvodňuje vždy, když je příčina navýšení zpoždění vlaku známá nebo zřejmá. Pokud příčina nárůstu takového zpoždění není známá nebo zřejmá, není zadání narušení vlaku povinné.

### Popis kódů narušení jízdního řádu provozovatele dráhy

Kód narušení	Kód dle UIC	Ustanovení vyhlášky <sup>1</sup>	Popis příčiny narušení
Sestava jízdního řádu a provozní důvody			
D0	10	1 a) 1	Sestava jízdního řádu
D1	11	1 a) 5	Sestava vlaku provozovatelem dráhy
D2	12	1 a) 2	Závady v provozních procesech
D3	13	1 a) 4	Pořadí vlaků z důvodu chybného řízení provozu
D4	18	1 a) 3	Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu
D9	19	1 a) 5	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu
Zařízení infrastruktury			
Z0		1 b) 1	Vliv zabezpečovacích zařízení (pro příjem od dopravců)
Z1	20	1 b) 1	Vliv staničních zabezpečovacích zařízení

<sup>1</sup> Vyhláška 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, § 4

Kód narušení	Kód dle UIC	Ustanovení vyhlášky <sup>1</sup>	Popis příčiny narušení
Z2	20	1 b) 1	Vliv traťových zabezpečovacích zařízení
Z3	21	1 b) 2	Vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení
Z4	22	1 b) 3	Vliv sdělovacích zařízení
Z5	23	1 b) 4	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií
Z6	24	1 b) 5	Závady na železničním svršku
Z7	25	1 b) 6	Závady staveb železničního spodku
Z8	28	1 b) 7	Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury
Z9	29	1 b) 9	Ostatní závady infrastruktury

#### Výluky, stavební důvody

S1	30	1 c) 1	Vliv plánovaných výluk
S2	31	1 c) 2	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk
S3	32	1 c) 3	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje
S8	38	1 c) 4	Zpoždění způsobené zaměstnanci infrastruktury SŽ a zhotovitele stavebních prací
S9	39	1 c) 4	Ostatní závady ve výlukové činnosti

#### Popis kódů narušení dopravce

Kód narušení	Kód dle UIC	Kód dle vyhlášky <sup>15</sup>	Popis příčiny narušení
Přepravní a komerční důvody			
K1	54	2 a) 5	Pozdní doručení přepravních dokladů
K2	52	2 a) 3	Nakládka, vykládka
K3	50	2 a) 1	Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících
K4	53	2 a) 2 2 a) 4	Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou
K5	51	2 a) 2 2 a) 5	Dispozice dopravce
K6	58	2 a) 6	Zpoždění zaviněné obsluhou vlaku a komerčními zaměstnanci dopravce
K9	59	2 a) 7	Ostatní přepravní závady

#### Vozidla a sestava vlaku

V0	60	2 b) 1	Použití jiné řady železničního vozidla, nedodržení řazení podle jízdního řádu
V1	61	2 b) 2	Sestava vlaku dopravcem
V2	62	2 b) 3	Technické závady osobních vozů
V3	63	2 b) 4	Technické závady nákladních vozů
V4	64	2 b) 5	Technické závady hnacích vozidel
V5	68	2 b) 6	Zpoždění zaviněné lokomotivní četou
V9	69	2 b) 7	Ostatní závady vozidel

#### Popis kódů narušení ostatních a sekundárních důvodů

Kód narušení	Kód dle UIC	Kód dle vyhlášky <sup>15</sup>	Popis příčiny narušení
Ostatní a sekundární důvody			
O0	95	3 n)	Ihned nerozlišitelné důvody narušení (ostatní blíže nespecifikované události)
O1	90	3 e)	Vliv mimořádných událostí
O2	83	3 c)	Povětrnostní vlivy
O3	94	3 i)	Čekání na přípoj v rámci čekacích dob
O4	81	3 b)	Opatření státních orgánů
O5	84	3 d)	Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele
O6	82	3 j) 3 k) 3 l) 3 m)	Zásah policie, IZS
O7	80	3 a)	Stávka
O8	92	3 f) 3 g)	Pořadí vlaků (křižování, sled, předjíždění, provozní intervaly, následná mezidobí)
O9	93	3 h)	Zpožděný obrat v konečné stanici
X1	40	1 d) 1	Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy
X2	41	1 d) 2	Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy
X3	70	2 c) 1	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem
X4	71	2 c) 2	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem

## Pravidla pro práci s informací Vlak připraven

V souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy Správa železnic a ustanovením TSI TAF a TSI TAP je dopravce povinen před jízdou každého vlaku předat provozovateli dráhy informaci o složení vlaku a čase, kdy je připraven k odjezdu. Informaci o čase, kdy je jeho vlak připraven k odjezdu, předává dopravce zprávou Vlak připraven. Dopravce zprávou Vlak připraven oznamuje, že v čase uvedeném v této zprávě má splněny všechny potřebné podmínky k odjezdu vlaku ze zadaného dopravního bodu a že je připraven, po postavení vlakové cesty, okamžitě odjet. Tato informace je základem pro přiřazení odpovědnosti dopravce a provozovatele dráhy za zpoždění ve výchozím dopravním bodě před odjezdem vlaku nebo v dopravním bodě, kde má dopravce povinnost pořídit zprávu Vlak připraven.

Pokud vlak nebude připraven v čase uvedeném ve zprávě Vlak připraven, **musí** dopravce:

- **dříve zaslou informaci zrušit** vysláním nové zprávy Vlak připraven se statutem 3 – rušení, pokud nemá splněny všechny potřebné podmínky k odjezdu vlaku ze zadaného dopravního bodu.
- **dříve zaslou informaci upravit** vysláním nové zprávy Vlak připraven se statutem 2 – oprava, pokud vlak bude připraven k odjezdu později, než dopravce uvedl v dříve zaslou zprávě

Správa železnic umožní, pokud to okamžitě provozní podmínky dovolí, odjezd vlaku v čase uvedeném ve zprávě Vlak připraven, pokud obdrží tuto zprávu nejméně 10 minut před časem uvedeným ve zprávě Vlak připraven. V opačném případě do 10 minut po obdržení zprávy.

## Čekání na přípoj v rámci čekacích dob

Použití kódu O3 „Čekání na přípoj v rámci čekacích dob“ je vázáno na zpracovanou technologii v daném dopravním bodě. Dopravce je v tomto případě povinen uvést své požadavky na přípoje mezi vlaky v rámci sestavy jízdního řádu (viz kapitola 4.2.2 tohoto Prohlášení

o dráze). Použití kódu O3 není možné pro ad hoc vytvářené přípoje mezi vlaky, které nejsou zpracovány v jízdním řádu. V tomto případě se použije kód K5 „Dispozice dopravce“.

## Zpožděný obrat v konečné stanici

Použití kódu O9 „Zpožděný obrat v konečné stanici“ je vázáno na zpracovanou technologii v cílovém dopravním bodě vlaku. Dopravce je v tomto případě povinen uvést své požadavky na obraty v konečné stanici v rámci sestavy jízdního řádu (viz kapitola 4.2.2 tohoto Prohlášení o dráze). Použití kódu O9 není možné pro ad hoc vytvářené obraty, které nejsou zpracovány v jízdním řádu, nebo pro obraty, které se uskutečňují mimo dráhu provozovanou Správou železnic. V těchto případech se použije kód K5 „Dispozice dopravce“.

## Indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením

Při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením se použijí kódy V2, V3, V4 popř. V9. V případě prokázání vadné činnosti diagnostického zařízení se použije kód Z9.

## Příklady vzorových situací

Kódy narušení jízdního řádu doplňované automaticky:

- a) D2 – po 24 hodinách od ukončení jízdy vlaku pokud není zpoždění zdůvodněno,
- b) O5 – ihned ve vstupním bodě „státní hranice“ nebo „hranice infrastruktury“.

Závada hnacího vozidla nebo vozu → následný vlak:

- a) stejného dopravce = O8,
- b) jiného dopravce = O8.

Evidovaná náhradní doprava, jízda odklonem / objízdnou trasou, zákazová dispozice:

- a) z důvodu infrastruktury = Z1 - Z9,
- b) z důvodu výlukových a stavebních = S1 - S9,
- c) z důvodu mimořádné události (dále jen „MU“) = O1,
- d) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
- e) z důvodu zásahu policie, integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6,
- f) z důvodu obsaženého v sérii kódů „V“ = V1 - V9 (pokud se jedná o stejné dopravce),
- g) z přepravního a komerčního důvodu = K1 - K9 (pokud se jedná o stejné dopravce),
- h) z viny jiného dopravce = O0,
- i) pokud není známa příčina udělení zákazové dispozice = D9.

Překročení sjednané doby posunu včetně PMD narušené vlaky:

- a) z viny dopravce = O8,
- b) z viny zaměstnanců provozu Správy železnic = D4,
- c) z viny zařízení infrastruktury = Z1 - Z9,
- d) z viny zaměstnanců infrastruktury = Z8,
- e) z důvodu MU = O1,
- f) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
- g) z důvodu zásahu policie, IZS a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6.

Závady zařízení infrastruktury:

- a) vlivem krádeže nebo úmyslného poškození apod. = O6,
- b) neúmyslné poškození (např. překopnutý kabel při stavebních pracích) = Z1 - Z9, S1 - S9,
- c) vlivem poruchy = Z1 - Z9, S1 - S9.



Neuvolnění námezničku:

- a) z viny lokomotivní čety = V5 (u vlastního vlaku), O8 (u ovlivněného vlaku),
- b) z viny zaměstnanců Správy železnic = D4,
- c) z důvodu dopravcem chybně uvedeného rozboru vlaku = K9.

Použití záchranné brzdy:

- a) z nezjištěných příčin = K9,
- b) zneužití záchranné brzdy = K9,
- c) při zjištění příčiny použití = kód dle příčiny.

Přeprava zaměstnanců Správy železnic:

- a) do/ze služby = D9,
- b) k odstranění závady na zařízení infrastruktury, překážky apod. = Z9, S9.

Pozdní ukončení výluky:

- a) z důvodu stavebně-technologických a dopravních = S2,
- b) z viny zaměstnanců infrastruktury Správy železnic = S2 (S8),
- c) z viny zhotovitele = S2,
- d) z viny zaměstnanců řízení provozu Správy železnic = D4,
- e) z důvodu MU = O1,
- f) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
- g) z důvodu zásahu policie, IZS a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6.

Čekání na přípoj v rámci čekacích dob:

- a) dle pomůcky „Přípoje mezi vlaky“ = O3,
- b) upravených výlukovým rozkazem = O3,
- c) dle dispozice dopravce = K5.

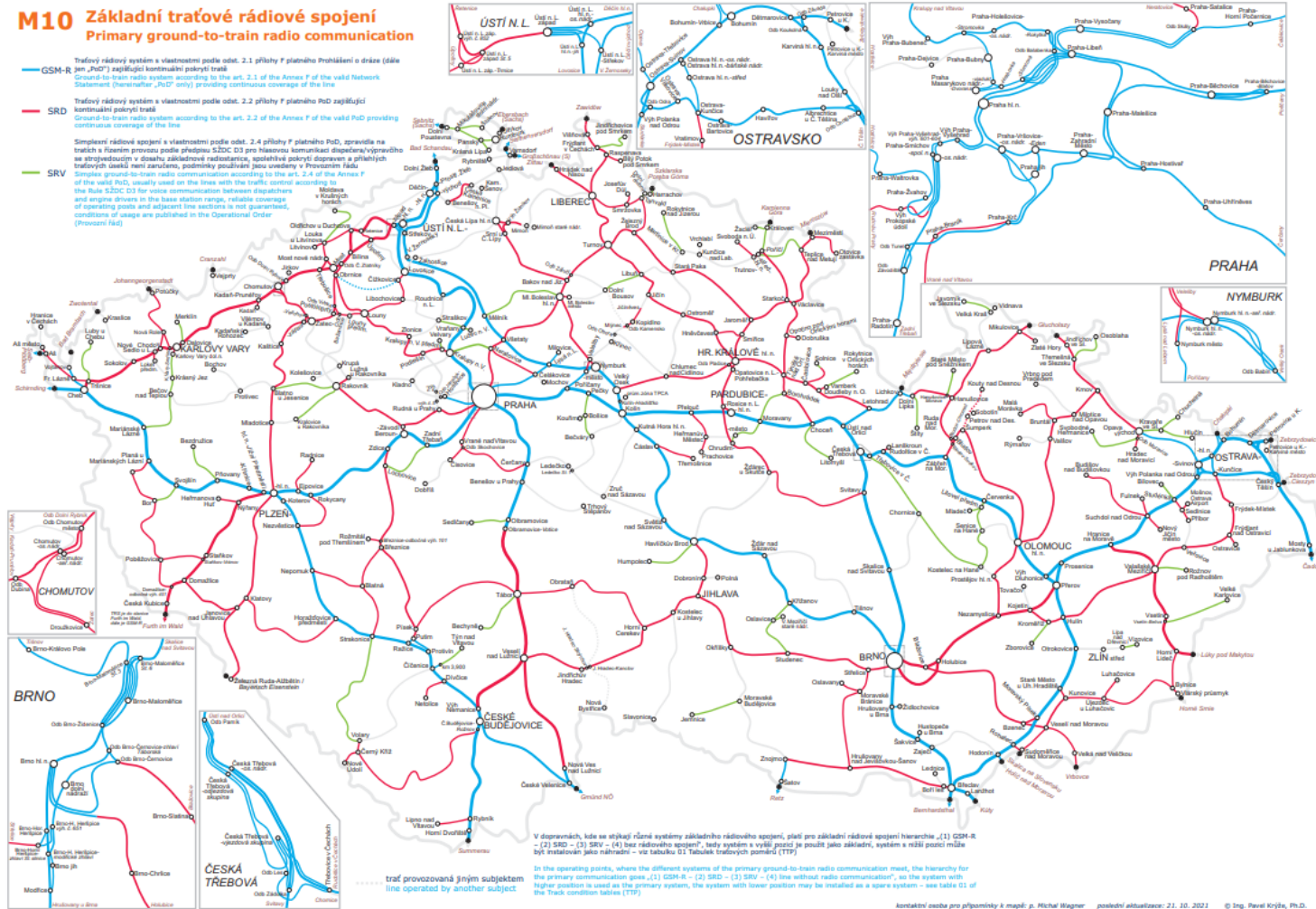
## Postup při nestranném mimosoudním řešení sporů

V rámci nestranného mimosoudního řešení sporů jsou osobě, která tuto činnost zajišťuje pro Správu železnic poskytovány veškeré informace, které jsou uvedeny jak ze strany Správy železnic, tak i ze strany dopravce v rámci sporu v IS ISOR. V případě, že bude nutné pro rozhodnutí v rámci nestranného mimosoudního řešení sporů poskytnout další podklady, budou tyto poskytnuty prostřednictvím Správy železnic. Správa železnic zajistí, aby oběma stranám sporu (jak Správě železnic, tak dopravci) byly zpřístupněny všechny dodatečné podklady poskytnuté arbitrovi pro rozhodnutí sporu s výjimkou informací zahrnujících obchodní tajemství třetích stran. Dopravce může nahlásit Správě železnic na kontaktní e-mail pro sankční systém (viz kapitola 1.6 tohoto Prohlášení o dráze) kontakt na osobu, která bude za dopravce v tomto směru jednat.

# 16. Mapa M10 – aktualizace Mapy

## M10 Základní traťové rádiové spojení Primary ground-to-train radio communication

- GSM-R  
Traťový rádiový systém s vlastností podle odst. 2.1 přílohy F platného Prohlášení o dráze (dále jen „PdF“) zajišťující kontinuální pokrytí trati  
Ground-to-train radio system according to the art. 2.1 of the Annex F of the valid Network Statement (hereinafter „PdF only“) providing continuous coverage of the line
- SRD  
Traťový rádiový systém s vlastností podle odst. 2.2 přílohy F platného PdF zajišťující kontinuální pokrytí trati  
Ground-to-train radio system according to the art. 2.2 of the Annex F of the valid PdF providing continuous coverage of the line
- SRV  
Simplicní rádiové spojení s vlastností podle odst. 2.4 přílohy F platného PdF, spravované na stanici s řízením provozu podle předpisů SŽDC D3 pro hlasovou komunikaci dispečerů/výpravě s se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice, spolehlivé pokrytí dopravní a příslušných traťových úseků není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu  
Simplex ground-to-train radio communication according to the art. 2.4 of the Annex F of the valid PdF, usually used on the lines with the traffic control according to the Rule SŽDC D3 for voice communication between dispatchers and engine drivers in the base station range, reliable coverage of operating points and adjacent line sections is not guaranteed, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)



V Praze dne 2. 5. 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.  
generální ředitel

za správnost: Ing. Jiří Černý

—

—