



RAIL SAFETY SYSTEMS

# Rail Safety Systems BV

(Traťové bezpečnostní systémy)

Kaldenkerkerweg 20, NL-5913 AE Venlo, Niederlande

[www.rss-rail.com](http://www.rss-rail.com)

## Návod k použití

### **Bezpečnostní magnetická zábrana pro fyzickou ochranu při práci v koleji nebo vedle koleje**

#### **Obsah**

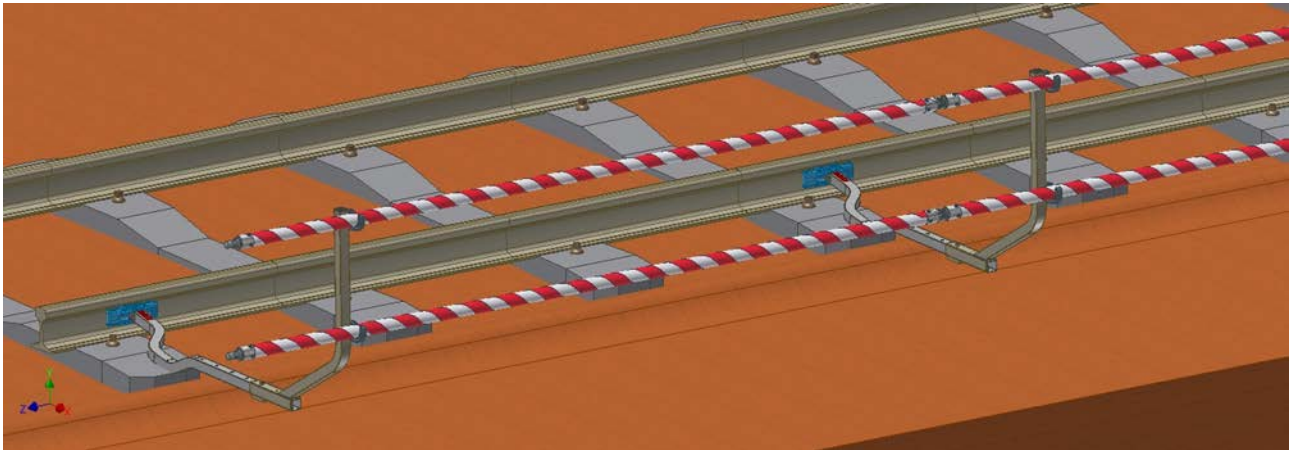
- A. Účel systému bezpečnostní zábrany
- B. Komponenty systému RSS
- C. Použití systému
- D. Pravidelná údržba a kontrola systému
- E. Montáž a demontáž systému
- F. Skladování v přepravních kontejnerech

## Magnetická ochranná bariéra RSS – Bezpečnostní zábrana RSS (BZ)

Zařízení, které slouží k oddělení nebezpečné oblasti provozované koleje od pracovního místa. Zabraňuje neúmyslnému vstupu osob do této oblasti.

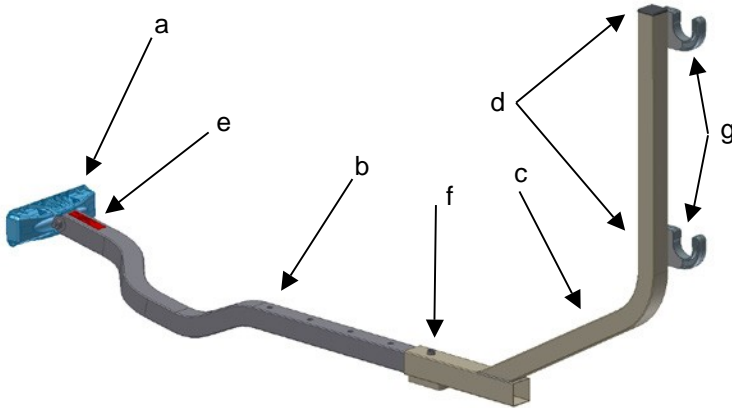
### Důležité upozornění

Při montáži je třeba, aby byla hlava magnetu BZ umístěna nejméně ve vzdálenosti 600 mm od snímače počítačla náprav (na každou stranu).



Systém BZ RSS musí být používán s maximální vzdáleností trubek (zábradlí) 3 m mezi nastavitelnými podpěrami. Vzdálenost od osy koleje je nastavitelná od 1,95 m do 2,55 m.

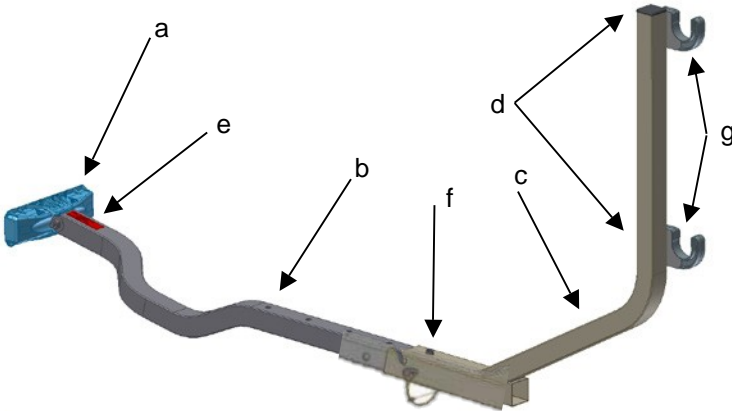
**Systém je vhodný pro všechny typy širokopatných kolejnic typu S49, UIC60, R65.**

**B****Komponenty systému RSS****Kompletní podpěra (var. A)**

Ⓐ Krypt magnetu s magnetem



- Ⓑ Fixní podpěra
- Ⓒ Nastavitelná podpěra
- Ⓓ Upínací držáky
- Ⓔ Štítek s typovým označením
- Ⓕ **Nastavovací šroub**
- Ⓖ Upevňovací objímky

**Kompletní podpěra (var. B)**

Ⓐ Krypt magnetu s magnetem



- Ⓑ Fixní podpěra
- Ⓒ Nastavitelná podpěra
- Ⓓ Upínací držáky
- Ⓔ Štítek s typovým označením
- Ⓕ **Pojistný kolík**
- Ⓖ Upevňovací objímky

**Trubky (zábradlí)**

Průměr trubek s bajonetovou spojkou je 48,5 mm. Délka trubky je 3 m.



BZ RSS lze použít na jednokolejných i víceokolejných tratích nebo ve stanicích pro stavební práce (práce na zařízení) k ochraně sousedních provozovaných kolejí, jakož i k ochraně při práci vedle kolejí v bezprostřední blízkosti nebezpečné oblasti (nevyložené koleje).

Vzdálenost od osy koleje k zábradlí lze nastavit v krocích od 1,95 m do 2,55 m po 0,1 m.

Maximální přípustné provozní teploty systému jsou  $-20^{\circ}\text{C}$  až  $+60^{\circ}\text{C}$ .

**Možnosti montáže:**

BZ RSS lze namontovat buď na nevyloženou, nebo na vyloučenou kolej.

**D****Pravidelná údržba a kontrola systému****Údržba systému a jeho kontrola:**

1. Stav systému kontroluje jednou ročně kompetentní osoba určená provozovatelem výrobku BZ.
2. Vzhledem k faktu, že všechny součásti produktu jsou konstruovány a vyrobeny tak, aby byly co nejdolnější (žárově pozinkované fixní podpěry a nastavitelné podpěry, trubky vyztužené skelným vláknem, plastové díly v materiálech odolných UV záření) je údržba systému minimální.
3. Pokud je systém používán/instalován na jednom místě po dobu trvající více než 1 týden, doporučuje se provést vizuální kontrolu systému nejméně jednou týdně.

**Pravidelná kontrola:**

1. Pokaždé, když je systém znovu montován, je třeba zkontrolovat veškeré součástky, zda na nich nejsou zjištěny jakékoliv závady, např. zářezy nebo poškození podpěr či trubek.
2. Vždy zkontrolujte, zda jsou všechny součásti systému kompletní, **viz část B**.
3. Magnet nesmí být hrubě znečištěn ani obsahovat jakékoli kovové části. Pokud naleznete na magnetu nečistoty či kovové části, odstraňte je pomocí hadříku případně rukavicí.
4. Zkontrolujte také, zda se magnet volně pohybuje v plastovém pouzdru a zda se plastové pouzdro volně pohybuje na závěsném kloubu na stojanu. V případě poškození nebo prasklin v plastu nepoužívejte a okamžitě díl nahradte.
5. Po dokončení instalace se musí vedoucí prací opakovaně přesvědčovat, že bezpečnostní zábrana slouží svému účelu.

**E****Montáž a demontáž systému**

Veškeré práce prováděné při montáži a demontáži bezpečnostní zábrany je nutné provádět v souladu s tímto návodem. Při montáži, demontáži a přemísťování systému musí být zajištěna odpovídající osobní bezpečnost.

Při montáži, demontáži nebo přemísťování systému se ujistěte, aby bylo používáno vhodných ochranných pomůcek a dodržujte všechna bezpečnostní pravidla a postupy.

**Před montáží:**

1. Nastavte všechny nastavitelné podpěry na požadovanou vzdálenost definovanou dle níže uvedeného obrázku. Vzdálenost je nastavitelná mezi 1,95 m a 2,55 m metry v přírůstcích po 0,1 m.
2. Zkontrolujte, aby všechny součásti systému RSS byly bez poškození nebo závad.
3. Dopředu zkontrolujte, že kolejnice nejsou vybaveny protihlukovou tlumicí gumou po stranách v pásu kolejnice. Pokud je na kolejnici instalována protihluková tlumicí guma, nelze BZ použít.
4. Zkontrolujte, zda pražce, na kterých jsou podpěry opřené, na sobě nemají žádné překážky nebo nečistoty. Není nutné vždy používat pražce jako oporu kompletní podpěry; kompletní podpěra může být umístěna přímo do kolejového lože.

Šroub M10x55 dle DIN912



#### Nastavitelné podpěry (var. A)

Našroubujte imbusový šestihranný šroub do příslušného otvoru tak, abyste nastavili podpěru na požadovanou délku. Vzdálenosti od osy koleje jsou nastavitelné takto:

1. otvor 1,95 metru
2. otvor 2,05 metru
3. otvor 2.15 metru
- 4. otvor 2.25 metru**
5. otvor 2.35 metru
6. otvor 2.45 metru
7. otvor 2.55 metru

Pojistný kolík

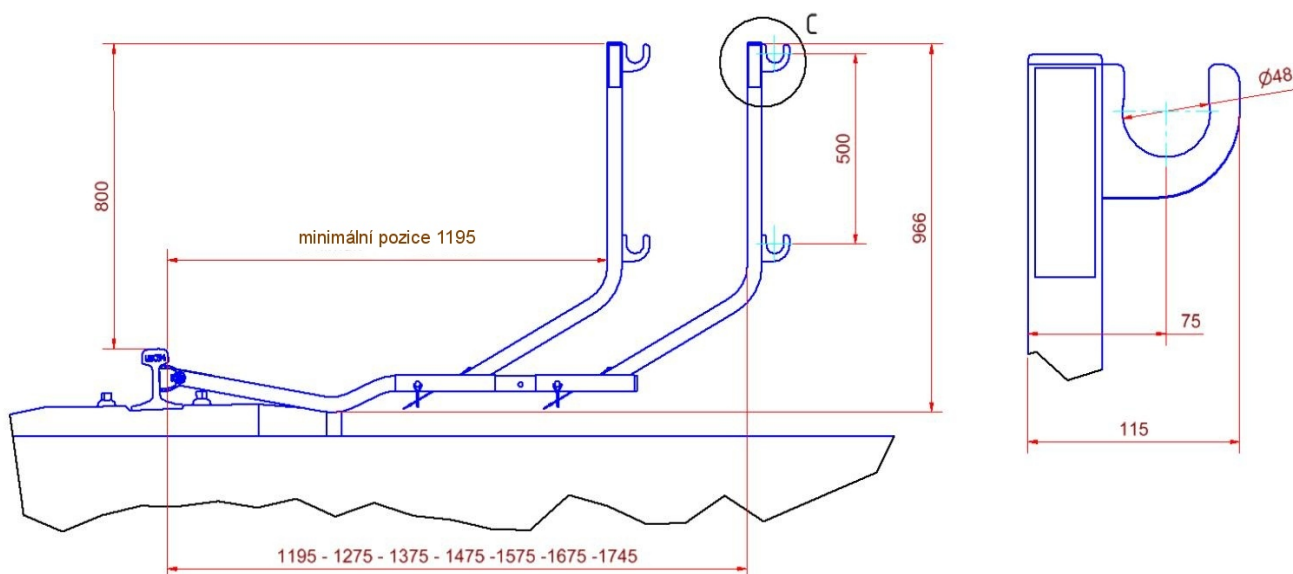


#### Nastavitelné podpěry (var. B)

K nastavení použijte pojistný kolík tak, abyste nastavili podpěru na požadovanou délku. Vzdálenosti od osy koleje jsou nastavitelné takto:

1. otvor 1,95 metru
2. otvor 2,05 metru
3. otvor 2.15 metru
- 4. otvor 2.25 metru**
5. otvor 2.35 metru
6. otvor 2.45 metru
7. otvor 2.55 metru

### Standardní rozměry bezpečnostní zábrany



## Montáž:

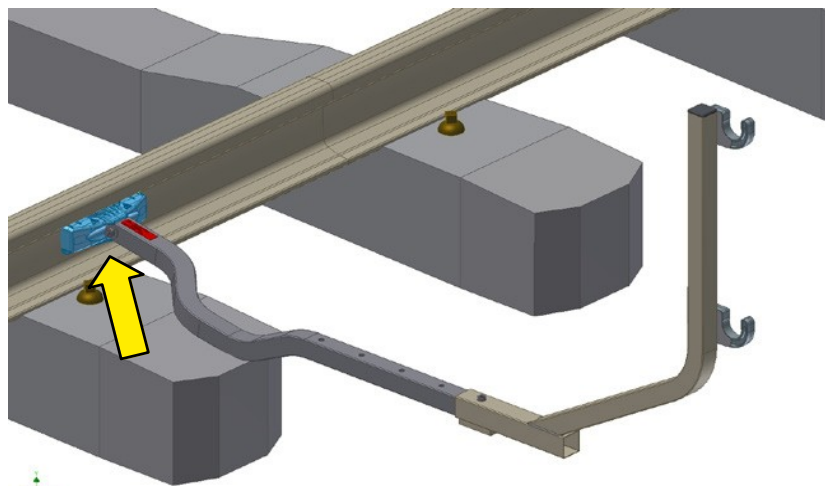
1. Umístěte první podpěru čelem magnetu na stojinu kolejnice co nejbližší pražci tak, aby byla podpěra pevně podepřena pražcem i po uvolnění podpěry do její výsledné pozice. Pražec nemusí být nutně využit jako opěrné místo zábrany, zábrana může být umístěna také přímo do kolejového lože. Nicméně použití pražců jako opěrných bodů zajišťuje, že trubky zábrany jsou v konstrukci umístěny vodorovně ve stejné úrovni, což vypadá vizuálně lépe. V dalším kroku umístěte podpěru do vzdálenosti ne větší než 3 metry od první podpěry a umístěte 2 trubky do upevňovacích objímek.

2. Jednotlivé díly bezpečnostní zábrany nesmí být elektricky propojeny, tzn.: vodorovné zábradlí musí být elektricky izolováno od svislých podpěr, aby nemohlo dojít k přemostění izolovaných styků kolejnic.

3. Při montáži je třeba, aby byla hlava magnetu BZ umístěna nejméně ve vzdálenosti 600 mm od snímače počítadla náprav (na každou stranu).

4. Při instalaci BZ v místě zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel (IHL, IHO, INJ) musí být tato zařízení vyloučena z provozu.

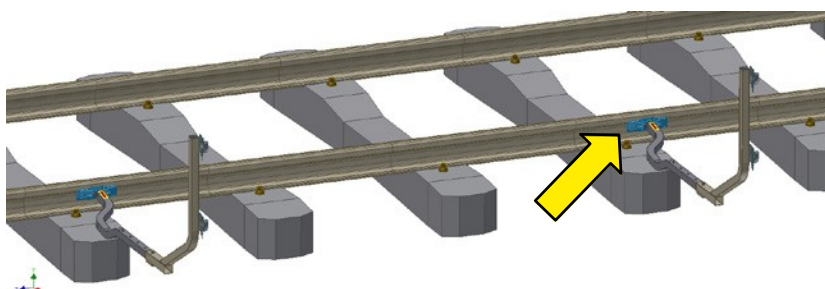
5. Při montáži zábrany pro větší vzdálenost je doporučeno, aby transportní rám s podpěrami a trubkami byl přibližně uprostřed plánovaného umístění zábrany. Můžete tak montovat zábranu v obou směrech, nemusíte jednotlivé části nosit na dlouhou vzdálenost a ušetříte tím čas i úsilí.



### Montáž první podpěry:

Umístěte první podpěru na stojinu kolejnice a ujistěte se, aby byla podepřena pražcem. Ujistěte se, že je držák podpěry ve vertikální pozici.

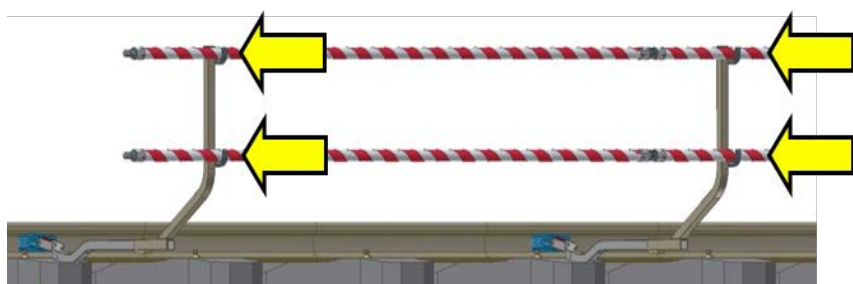
**Odstraňte případné větší nečistoty mezi magnetem a kolejnicí. Podpěra musí být volně podepřena pražcem.**



### Montáž druhé podpěry:

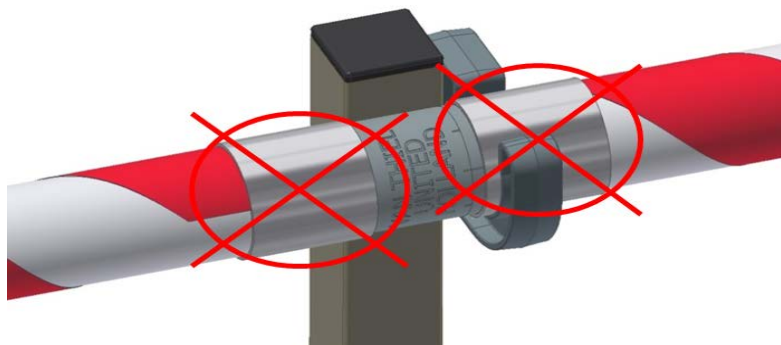
Umístěte druhou podpěru ve vzdálenosti přibližně 3 metry od první podpěry.

**Vzdálenost nesmí přesáhnout 3 metry.**



### Umístění trubek:

Upevněte trubky do uchycovacích objímek.



Uchycení trubek do upevňovacích objímek v místě kovových spojovacích úchytů trubek (případně zářezek trubek) není povolen

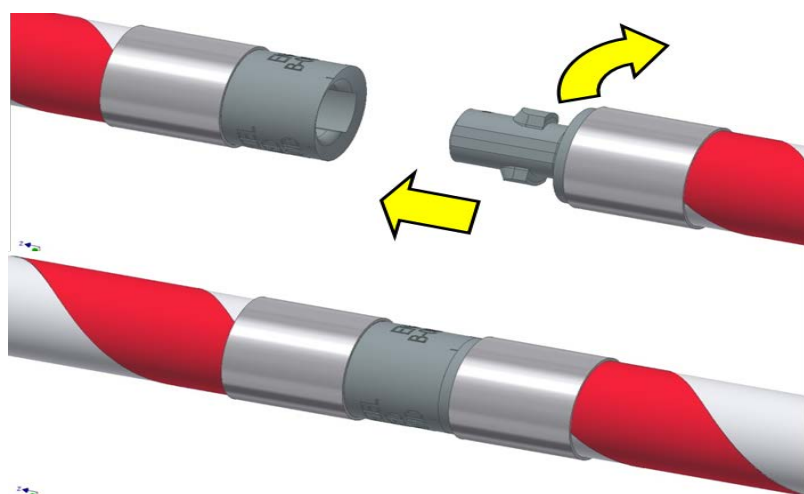




### Prodloužení zábrany:

Umístěte další podpěru ve vzdálenosti max. 3 metry a napojte trubky na sebe pomocí bajonetové přípojky a uchyťte do upevňovací objímky.

Opakujte kroky 2, 3 a 5 pro prodloužení zábrany do požadovaných rozměrů.



### Montáž trubek:

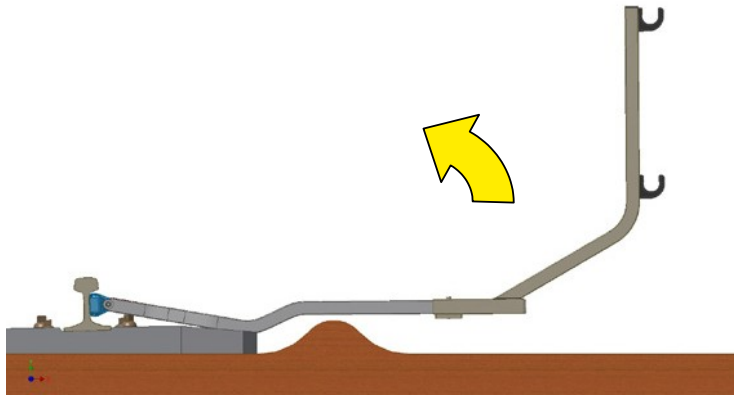
Po zapojení trubek do sebe, otočte o 90° ve směru hodinových ručiček.

### Demontáž trubek:

Nejprve otočte o 90° proti směru hodinových ručiček, poté trubky oddělte.

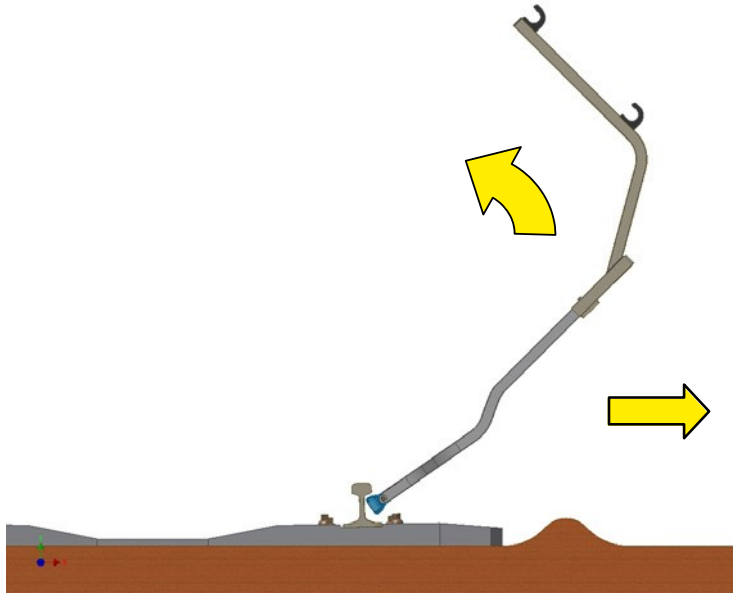
### Barevné odlišení trubek pro státní organizaci Správa železnic



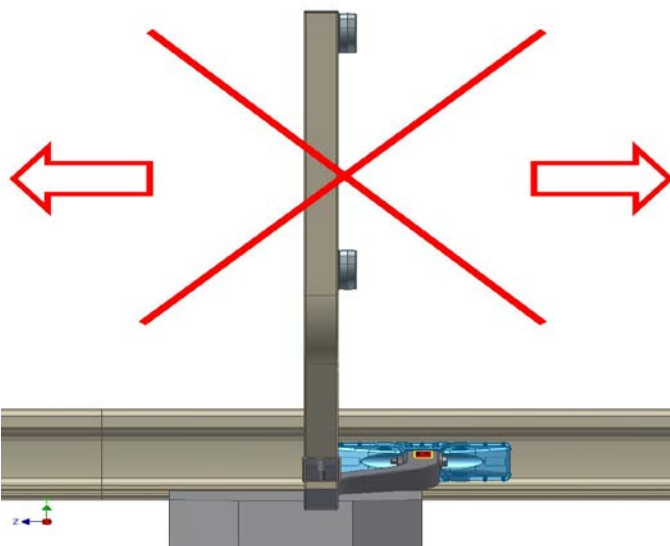


### Demontáž systému:

Demontáž probíhá v opačném pořadí. Odpojte od sebe kovové spojovací úchyty trubek. Poté trubky nadzvedněte a pootočte tak, abyste je mohli vytáhnout z upevňovacích objímek.



Demontujte podpěru, zvedněte ji svisle směrem vzhůru ke kolejnici, dokud se magnet neuvolní z kolejnice a poté celou podpěru oddělte.

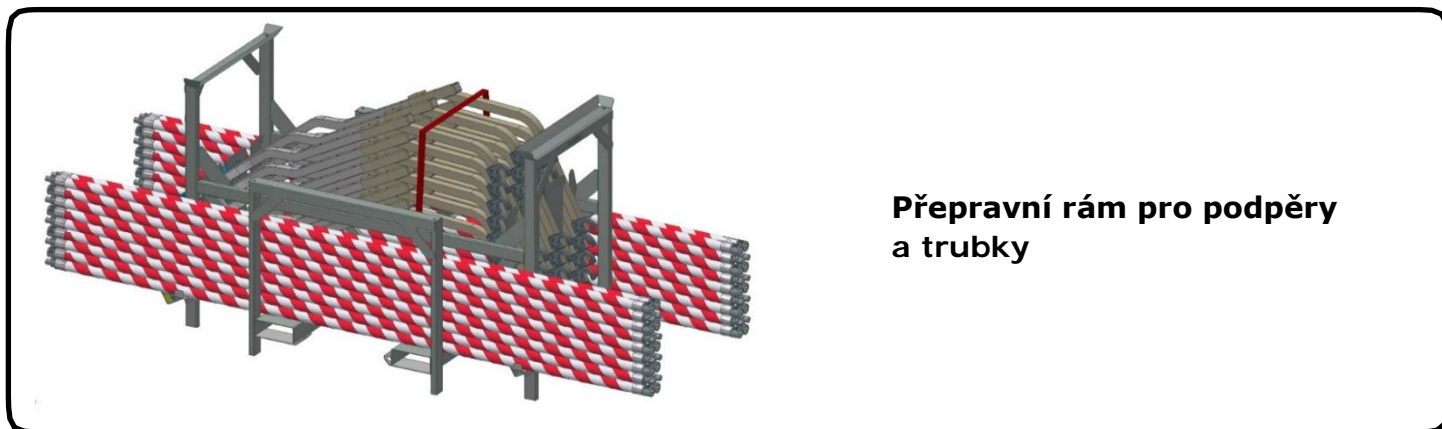
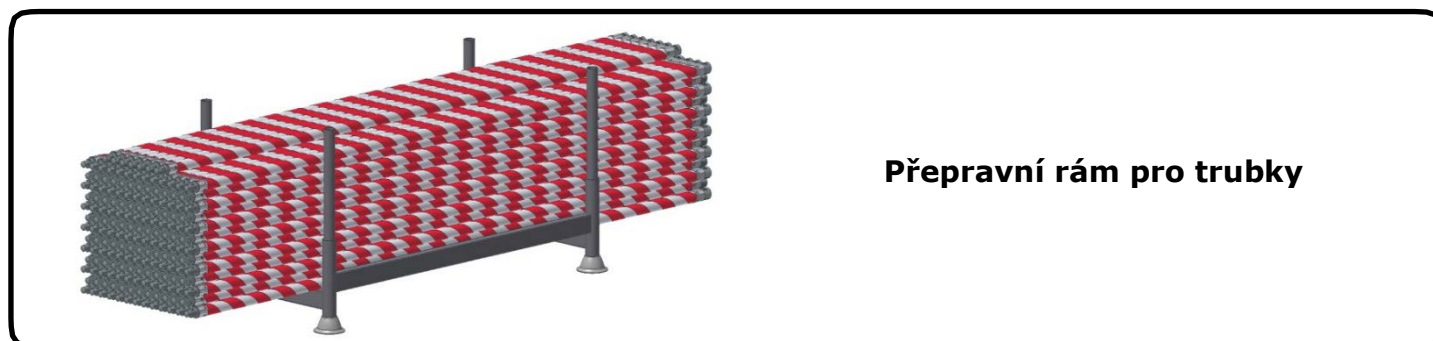
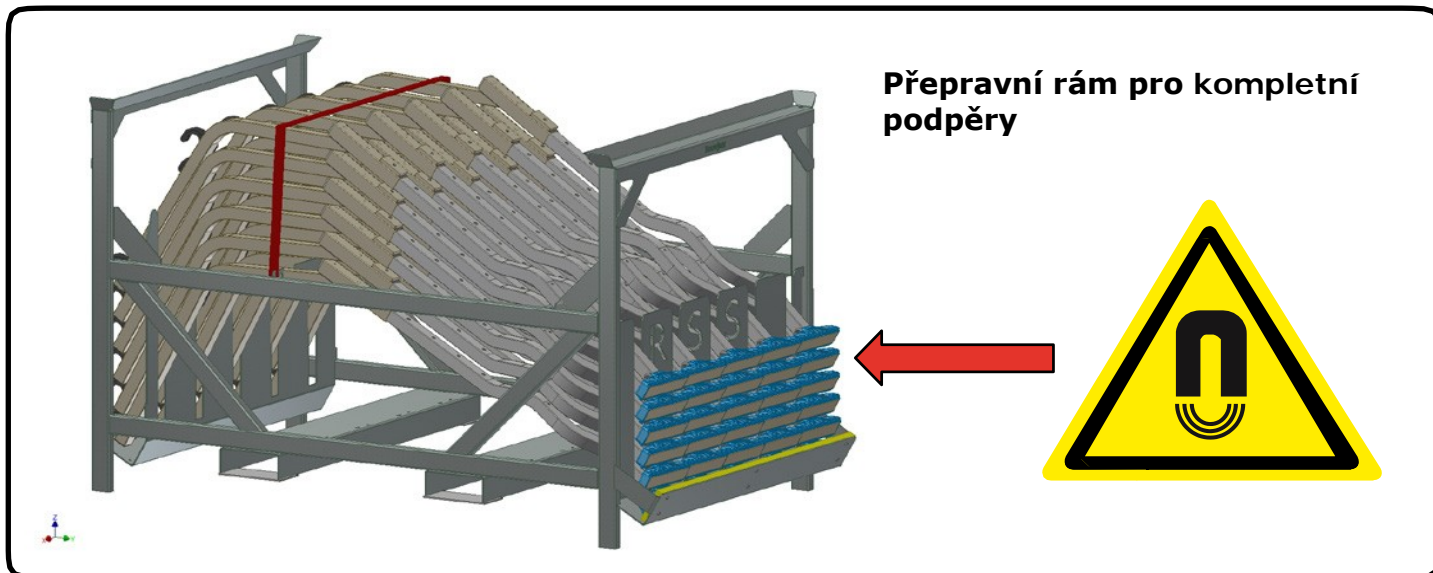


### Zakázáno!

Nepokoušejte se sundávat podpěru pohybem směrem do boku. Takováto manipulace může vést k poškození zařízení.

## F Skladování v přepravních kontejnerech

Po demontáži podpěr z kolejiště, umístěte celý systém magnetické zábrany do přepravních kontejnerů. Pro optimální skladování v přepravním rámu, umístěte imbusový šestihranný šroub do pátého otvoru mezi pevnou a nastavitelnou část podpěry (dle vzdálenosti 2,35 m od osy koleje).



## Autorská práva

Všechna práva vyhrazena. Žádná část tohoto dokumentu nesmí být duplikována, uložena v automatizované databázi nebo zveřejněna v jakékoliv formě nebo jakýmkoli jiným způsobem, ať už elektronickou, mechanickou formou fotokopii nebo jiným způsobem bez předchozího písemného souhlasu RSS.

Společnost RSS si vyhrazuje právo změnit specifikace a obsah těchto pokynů bez předchozího upozornění. Společnost RSS nenesе žádnou odpovědnost za škody (včetně následných ztrát) vyplývající z použití těchto pokynů nebo produktů, které jsou v nich popsány, včetně, ale nikoliv výlučně, písemných úprav nebo jiných chyb uvedených v této publikaci.

Tento výrobek je určen pro použití v profesionálním pracovním prostředí.

## Odmítnutí odpovědnosti

Chyby tisku a překladu vyhrazeny.

## Přílohy:

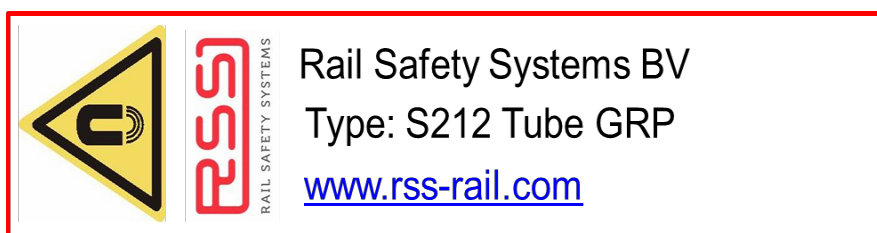
Označení nastavitelné podpěry s imbusovým šroubem



Označení nastavitelné podpěry s pojistným kolíkem



Označení trubek





### UPOZORNĚNÍ

Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení **NEPŘENÁŠEJTE** trubky ve vertikální poloze. Musíte dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení.