



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA

Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s., Zelené Předměstí, K Vápence 2667, 530 02 Pardubice, ČR
IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361
společnost je zapsána v Obchodním rejstříku, vedeném v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441

NÁVOD K POUŽITÍ (standard)

**Bezpečnostní zábrana pro fyzickou ochranu při práci
v koleji nebo vedle koleje (neplatí pro montáž ve výhybkách)**

OBSAH

I. Popis konstrukce a funkčnosti	3
II. Provozní pokyny pro bezpečné použití.....	4
III. Pokyny pro instalaci	5
IV. Demontáž.....	10
V. Údržba	10
VI. Přeprava	11
VII. Autorská práva	13

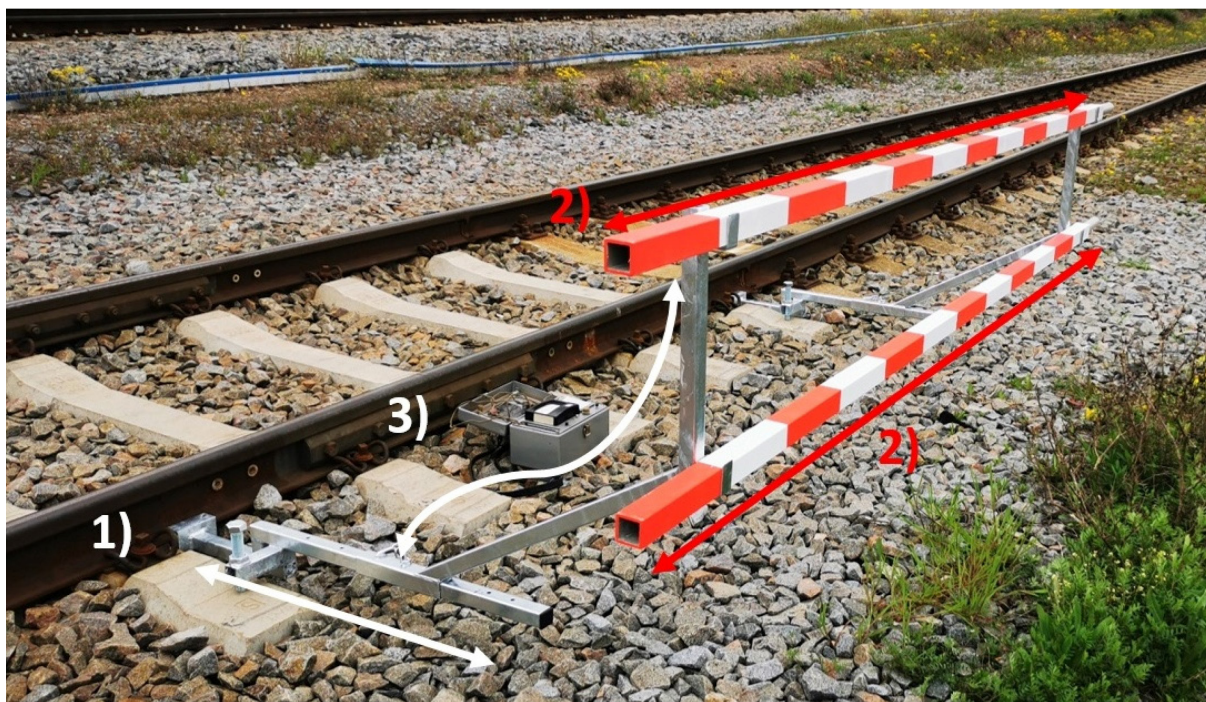
I. Popis konstrukce a funkčnosti

BZ slouží pro účely, které stanoví interní dokument provozovatele dráhy – státní organizace Správa železnic – např. předpis SŽ Bp1.

Hmotnost bezpečnostní zábrany je 7,44 Kg/m.

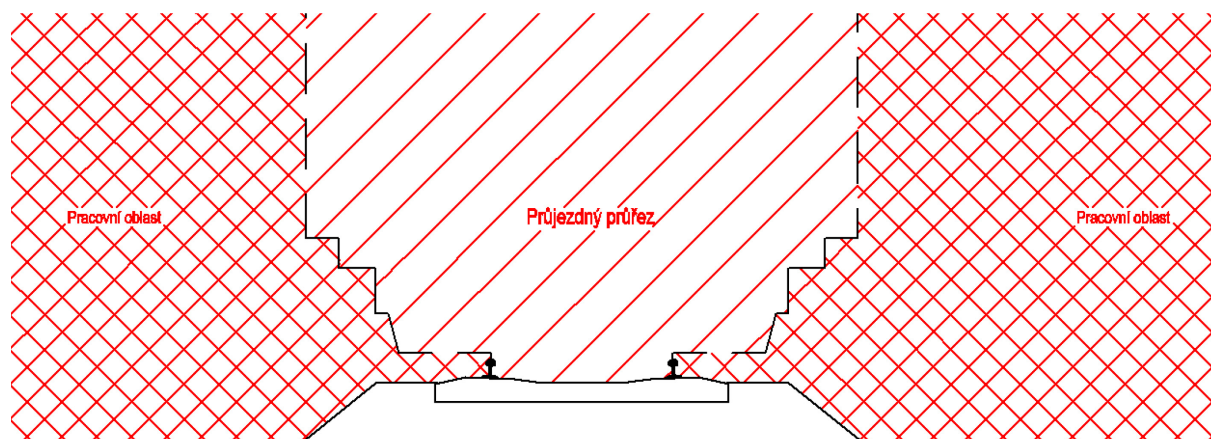
Hmotnost jedné stojiny výsuvného zařízení se svislými součástmi: 9,81 Kg.

Hmotnost jedné vodorovné součásti je 3,82 Kg.



Legenda:

- 1) **Výsuvné zařízení** – nastavitelná součást pro zajištění různých vzdáleností od koleje nebo různých výšek nad temenem kolejnice. (Dále uváděna také jako „spodní část zábrany“).
- 2) **Vodorovná součást/vodící profil** – nepřerušená vodorovná součást tvořící vrchní část zábrany.
- 3) **Svislý prvek/sloupek** – vodící svislá součást, ke které je uchycená vodorovná část. (Dále uváděna také jako „vrchní část zábrany“).



II. Provozní pokyny pro bezpečné použití

- Tento návod k použití platí pouze pro montáž/demontáž v koleji. Neplatí pro montáž ve výhybkách.
- **Kopie tohoto Návodu k použití včetně Dodatku 1c musí být uložena na každém staveništi, kde se bezpečnostní zábrana CHT PCE 01 (BZ) používá.**
- BZ se umísťuje mimo průjezdný průřez koleje na vnější stranu koleje.
- BZ lze montovat na širokopatní kolejnice 49 E1 (S49), T, 60E2 (UIC60), R65 v kombinaci s betonovými a dřevěnými pražci v přímé nebo v oblouku o poloměru $R \geq 250$ m bez omezení. V obloucích o poloměru menším než 250 m je nutné uvažovat s rozšířením průjezdného průřezu a je nutné nastavit vrchní část zábrany v závislosti na poloměru oblouku minimálně do polohy:
 - $250 \text{ m} > R \geq 180 \text{ m}$: min. 2,04 m od osy koleje,
 - $180 \text{ m} > R \geq 150 \text{ m}$: min. 2,14 m od osy koleje.
- BZ není určena pro ocelové pražce z důvodu tvaru ocelových pražců, které nezajistí (je v kolizi) podepření zábrany.
- BZ není určena pro montáž u soustav s třetí napájecí kolejnicí.
- V místě osazení BZ na kolejnici je nutné odstranit kolejové lože u hlavy pražce a pod kolejnicí do hloubky 5 cm pod kolejnice a v mezipražcovém prostoru 10 cm od hlavy pražce, aby bylo místo pro umístění BZ.
- Každý zaměstnanec, který zjistí poškození, krádež, montáž/demontáž neproškoleným/nepovolaným personálem musí tuto skutečnost neprodleně nahlásit koordinátorovi BOZP nebo vedoucímu (výlukových) prací.
- Musí být zajištěno, že pověřené osoby pro montáž/demontáž a další činnosti spojené s provozem BZ byly pro příslušné činnosti prokazatelně proškoleny.
- Montáž/demontáž a používání BZ lze provádět jen tehdy, jsou-li splněny všechny bezpečnostní podmínky pro výše uvedené činnosti.
- **Poškozené díly se v žádném případě nesmí používat, musí být nahrazeny novými!**
- Nepřenášejte trubky ve vztyčené/vertikální poloze v blízkosti trakčního vedení či jiného nadzemního elektrického vedení!

- Neopírejte se či jinak nesedejte na části bezpečnostní zábrany a ani se nenaklánějte či jinými částmi těla nezasahujte přes trubky směrem do nebezpečné oblasti (nevyložené provozované koleji).

Bližší informace a pokyny k možnostem použití BZ, jejich montáži/demontáži a manipulaci určuje provozovatel dráhy – státní organizace Správa železnic – ve svém interním dokumentu. V případě absence tohoto dokumentu bude postupováno v souladu s článkem 33 předpisu SŽ Bp1.

III. Pokyny pro instalaci

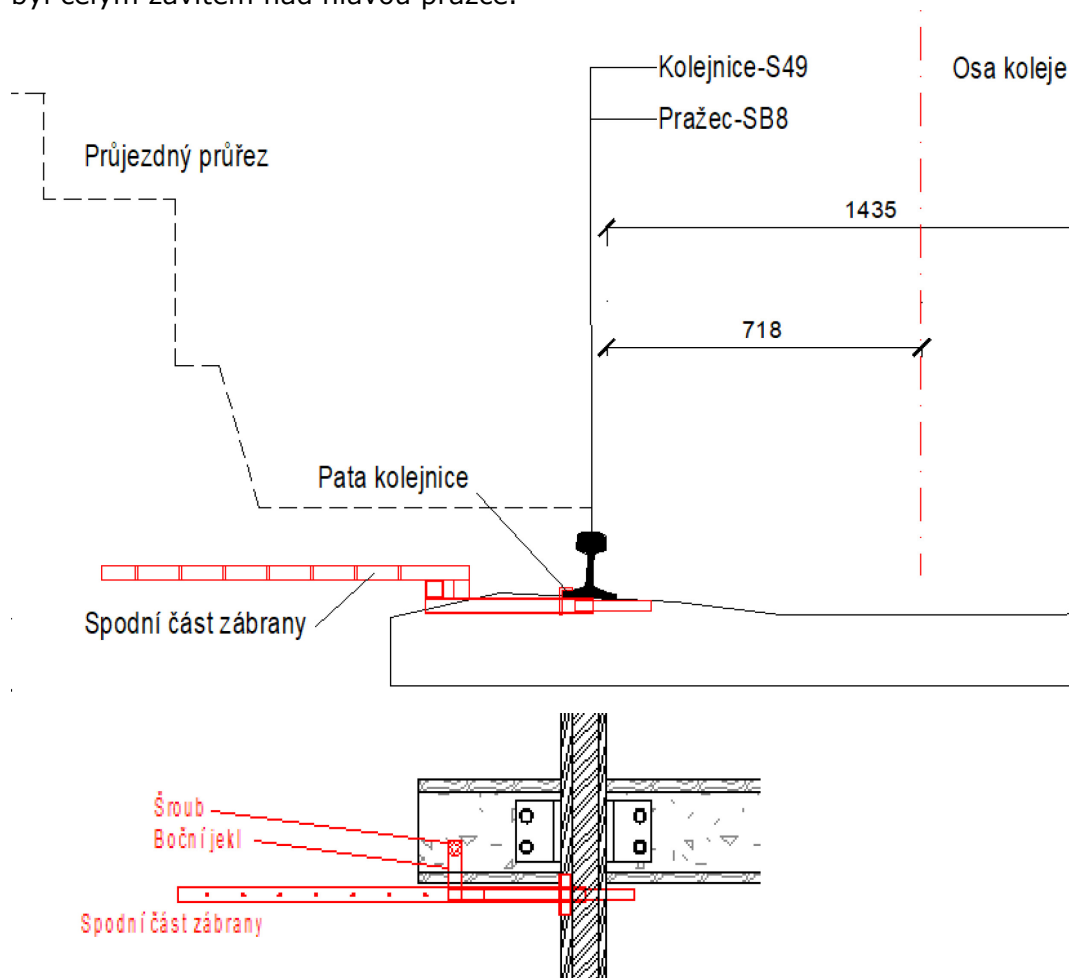
Při instalaci jednotlivých dílů BZ je potřeba vstoupit do koleje. Pro montáž je tedy nutné mít buď zajištěnu výluku koleje, nebo zajistit informování o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance.

Před montáží se musí zkontrolovat myšlené umístění BZ (nesmí se vyskytovat žádná překážka na kolejnici a na pražci bránící montáži BZ; BZ nesmí zasahovat do jmenovitého průjezdného průřezu sousední koleje a pokud možno nemá zasahovat ani do základního průjezdného průřezu).

Montáž BZ je popsána v následujících bodech:

1)

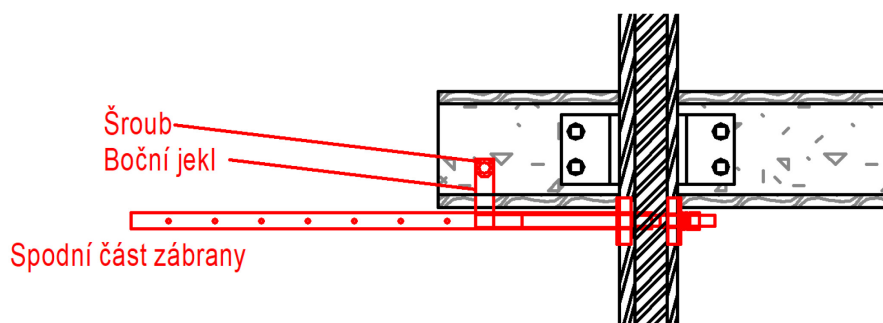
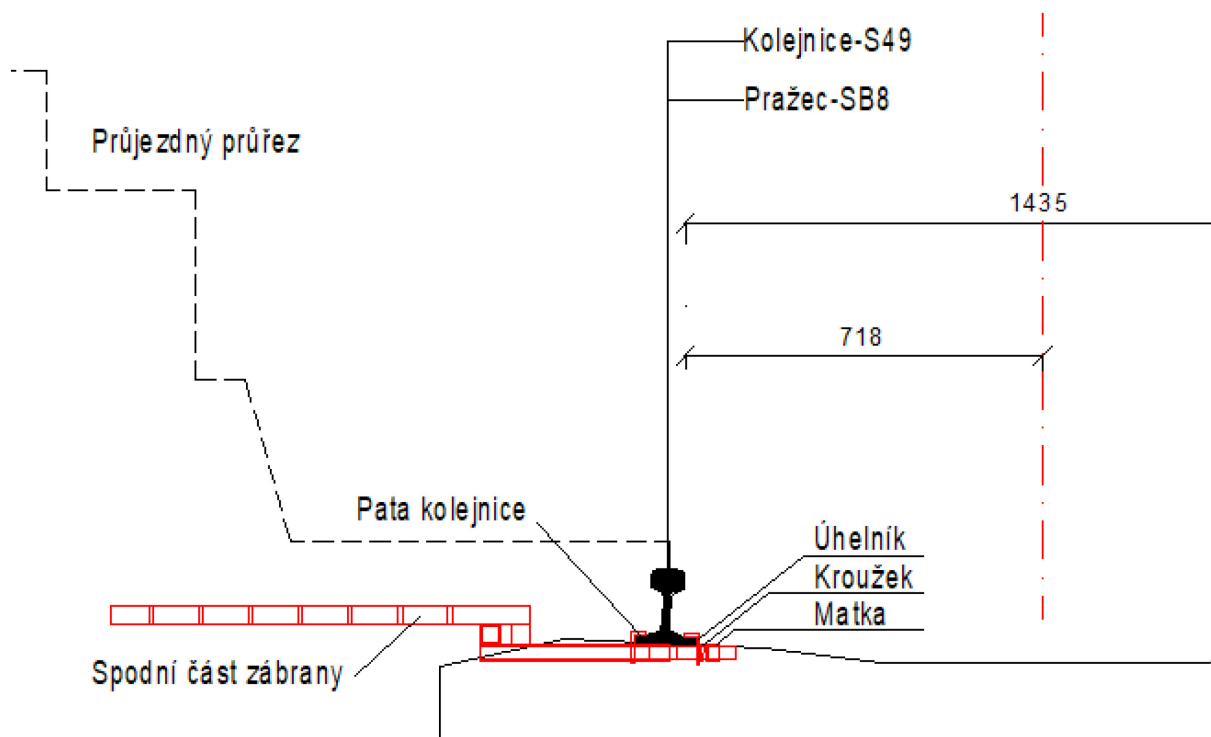
Usadit spodní část BZ na patu kolejnice tak, aby pata kolejnice zaklesla do mezery mezi úhelníkem L a jeklem. BZ musí být umístěna tak, aby šroub, kterým se upevňuje pozice, byl celým závitem nad hlavou pražce.



2)

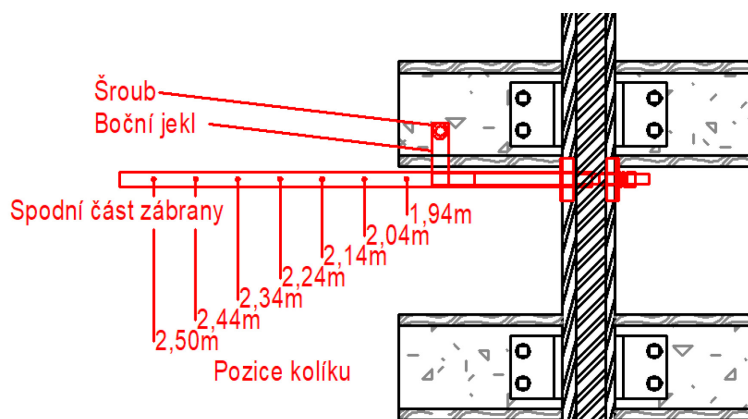
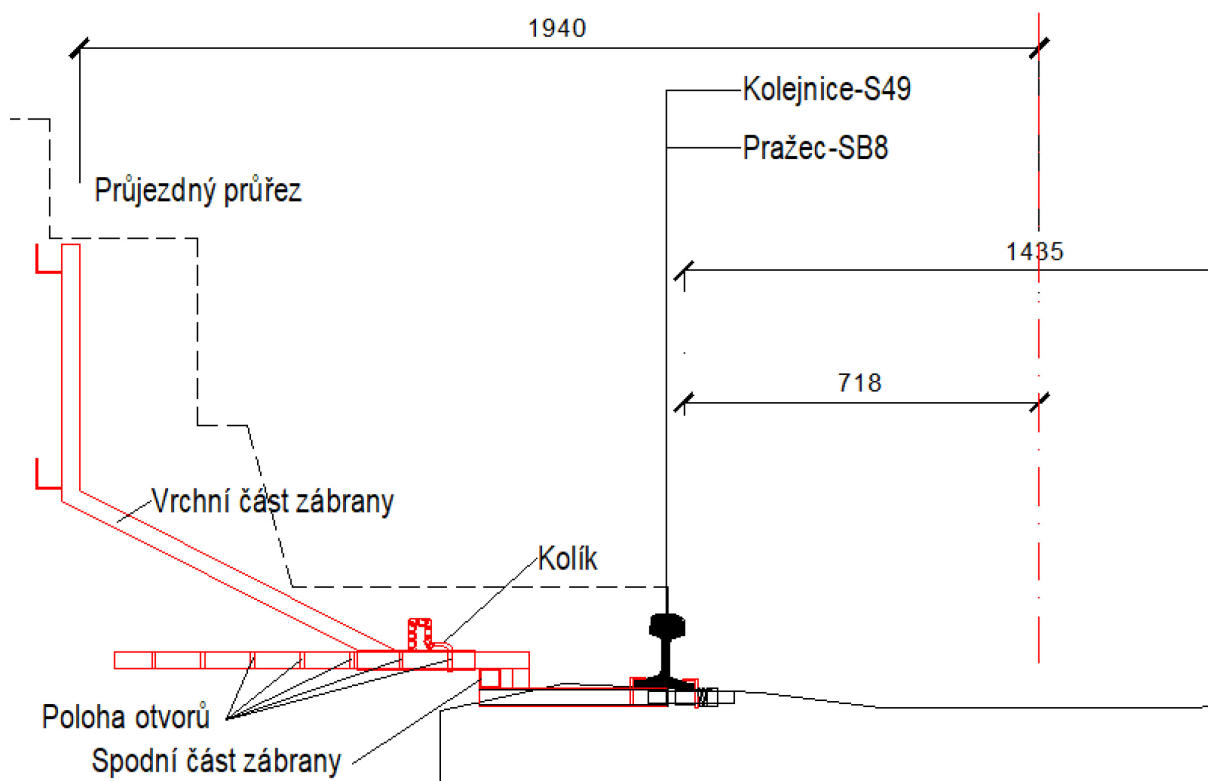
Na závěťovou tyč nasadit úhelník „L“ tak, aby pata kolejnice zapadla mezi úhelník a přivařenou trubku, dále nasadit pérovou podložku, matku a utáhnout. Zde doporučujeme použít rázového utahováku pro zajištění stálé polohy zábrany (doporučené dotáhnutí silou 130 – 170 N.m).

Následuje jemné dotažení šroubu nad pražcem - před utahováním šroubu se na stykovou plochu pražce a šroubu vkládá pryžová podložka (v případě že vrchní plocha pražce je pod šroubem vodorovná není potřeba pryžovou podložku vkládat).



3)

Na spodní část BZ nasadit vrchní část BZ a tu zajistit v požadované vzdálenosti od osy koleje pomocí distančního kolíku, který se zasune do příslušného otvoru v jeklu.

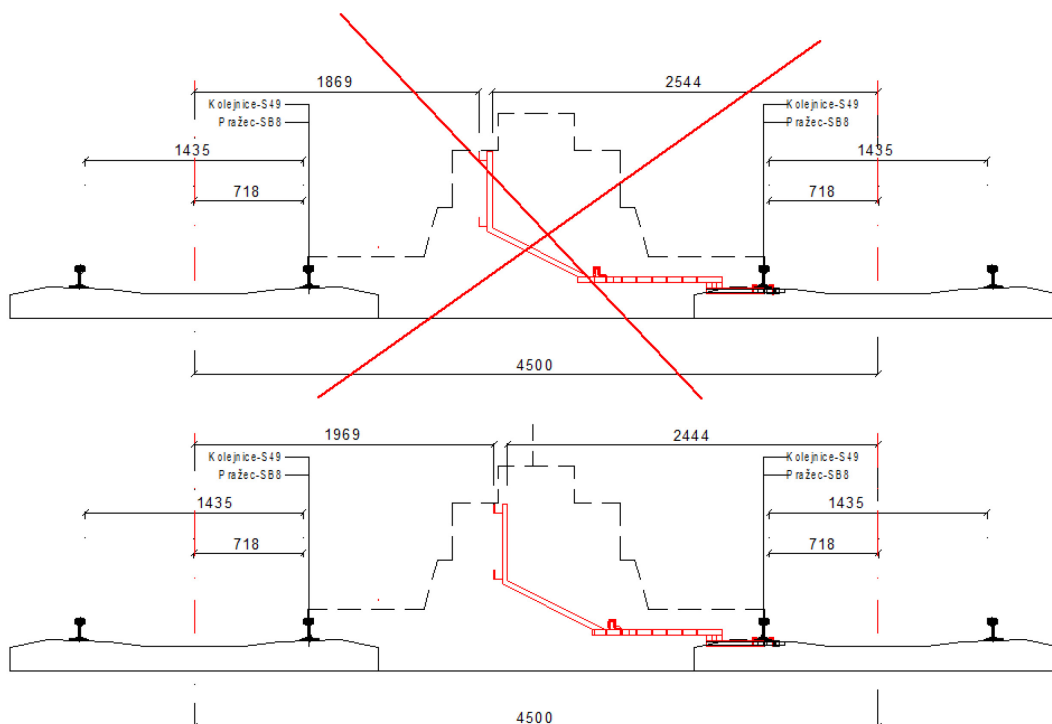


Standardně platí pro S49

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Otvor 1,94 m | (1,95 m pro UIC a R65) – přímá a oblouky $R \geq 250$ m |
| 2. Otvor 2,04 m | (2,05 m pro UIC a R65) – oblouky $250 \text{ m} > R \geq 180$ m |
| 3. Otvor 2,14 m | (2,15 m pro UIC a R65) – oblouky $180 \text{ m} > R \geq 150$ m |
| 4. Otvor 2,24 m | (2,25 m pro UIC a R65) |
| 5. Otvor 2,34 m | (2,35 m pro UIC a R65) |
| 6. Otvor 2,44 m | (2,45 m pro UIC a R65) |
| 7. Otvor 2,50 m | (2,51 m pro UIC a R65) |

4)

Opakujeme kroky 1, 2 a 3 s umisťováním dílů na patu kolejnice tak, aby jednotlivé díly byly od sebe vzdáleny max. 3,0 m.

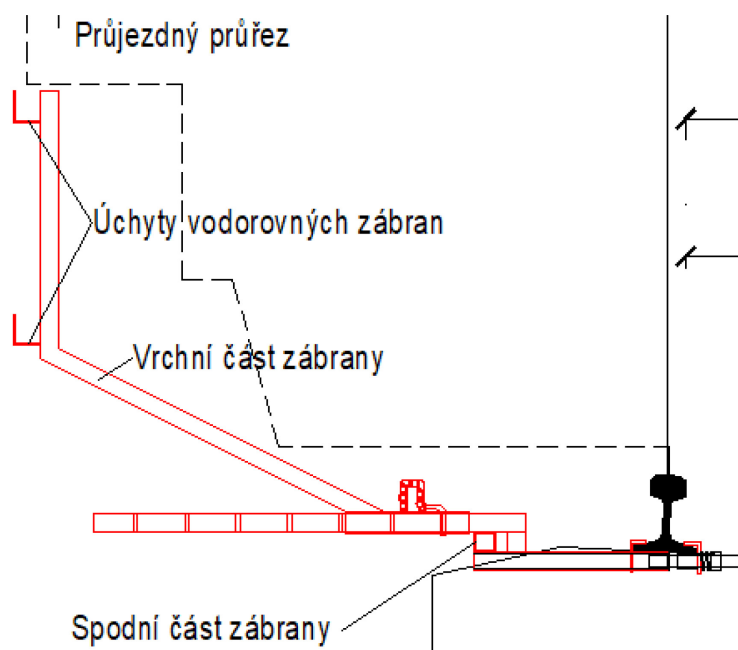


V případě že se BZ umísťuje mezi 2 souběžné koleje, které jsou blíže než 4,6 m, je nutné zajistit, aby vysunutí BZ nezasahovalo blíže než 1,9 m od osy koleje při zohlednění naklonění průjezdného průřezu vlivem převýšení obou kolejí.

Po osazení BZ je nutno zkontrolovat, zda svislá část zábrany je rovnoběžná s osou koleje, na které je přichycena.

5)

Do úchytů BZ se nasadí vodorovné součásti. První vodorovný díl se vloží na konec nebo na začátek úseku a další se postupně nasouvají do sebe vždy tak, aby se konec vodorovného dílu s válcovou spojkou nasunul na konec vodorovného dílu bez válcové spojky. Na konci úseku, který oddělujeme BZ, se navíc na válcové spojky nasadí krytka ze stejného profilu, jako jsou vodorovné součásti. Délka krytky je 20cm v červené barvě.



Nastavení vodorovných součástí (při vysouváním svislých prvků) od osy koleje je možné v příčné vzdálenosti nejméně 1,9 m a až maximálně 2,5 m (v krocích po 0,1 m); měřeno od osy koleje ke vnitřní části zábrany v úrovni vodorovných součástí.

Svislé prvky (stojky) se používají v roztečích 2,4 až 3,0 metry a jejich vzdálenost od kolejnice je nastavitelná.

IV. Demontáž

Pro demontáž BZ postupujeme v opačném sledu prací – nejdříve rozděláme vodorovné díly, vysuneme vrchní část BZ, povolíme matku na spodní části BZ a odděláme všechny části z kolejnice. Tento postup opakujeme, dokud nejsou sundané všechny díly BZ.

Čas potřebný pro smontování/demontáž jednoho pole zábrany dvěma pracovníky je zhruba 7 minut.

V. Údržba

Běžná údržba BZ sestává z kontroly všech částí BZ – zda jsou celistvé, kompletní a není na nich mechanické poškození.

Kontrola se provádí před každým použitím, každou manipulací a minimálně jednou týdně při dlouhodobějším použití.

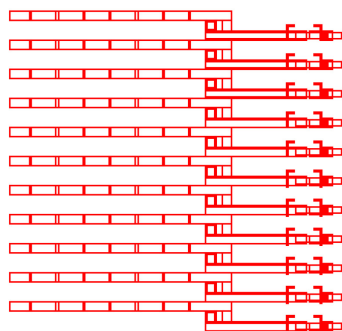
VI. Přeprava

Jednotlivé díly BZ se přepravují na trámčích s dodatečnou fixací pomocí páskovacích plechů.

1) Přeprava výsuvného zařízení

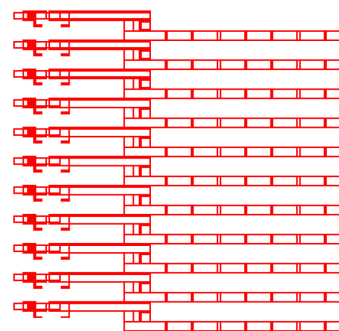
Díly se ukládají na trámky 75*75 mm dle obrázku. Na trámčích lze přepravovat až 10 vrstev. Pro přepravu dílů na trámčích se díly zafixují pomocí páskovacího plechu.

1.VRSTVA

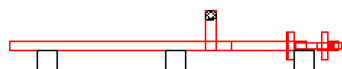
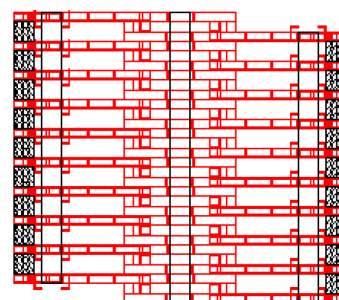
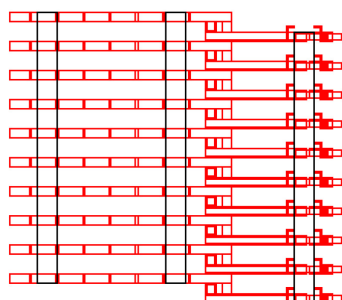


+

2.VRSTVA



Uložení 1. vrstvy na trámky, Uložení 2. vrstvy na trámky



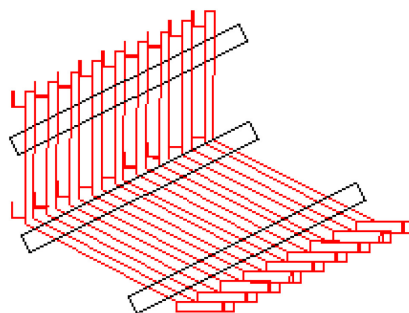
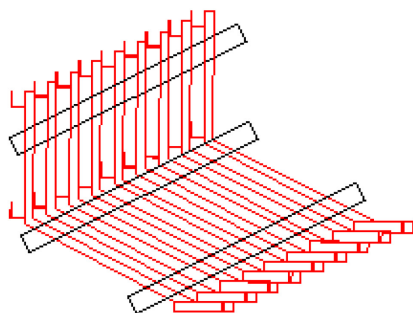
2) Přeprava svislé části

Na trámcích 75*75 mm lze přepravovat až 10 vrstev. Pro přepravu dílů na trámcích se díly zafixují pomocí páskovacího plechu.

1.VRSTVA

+

2.VRSTVA



Uložení 1. vrstvy na paletu, Uložení 2. vrstvy na paletu

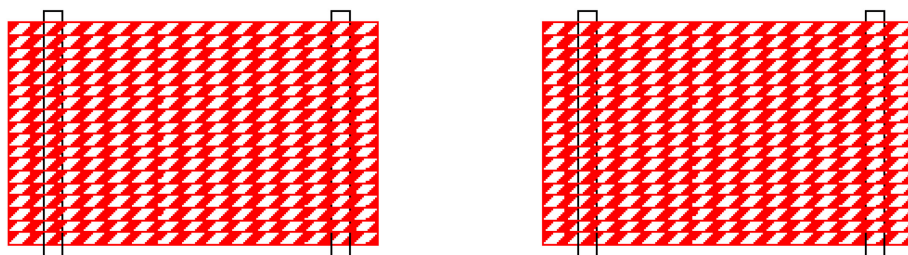


3) Přeprava vodorovných součástí

Na trámcích 75*75 mm lze přepravovat až 10 vrstev. Pro přepravu dílů na trámcích se vrstvy spolu s trámkou zafixují pomocí páskovacího plechu.

Spodní dva trámky zůstanou volné a pro uložení dílů se vždy jen umístí na místo uložení.

1.VRSTVA + 2.VRSTVA



Uložení 1. vrstvy na trámky, Uložení 2. vrstvy na trámky



VII. Autorská práva

Tento dokument je duševním vlastnictvím společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. (CHT PCE) a jeho kopírování je bez výslovného souhlasu společnosti CHT PCE zakázáno.