SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn. SW/2023/041
Ze dne 17. 5. 2023
Naše zn. 70033/2023-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 3

Vyřizuje Petr Sojka
Telefon
Mobil +420 724 370 332
E-mail sojkap@spravazeleznic.cz

Datum 11. října 2023

Dle rozdělovníku

Odesláno elektronicky

DODATEK 1b – Bezpečnostní zábrana (BZ)

Souhlas pro používání výrobku BZ „BZSw01" na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic (SŽ).

Společnost SWIETELKY Rail CZ s.r.o, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice podala dne 18. 5. 2023 dokumentem č. j. SW/2023/041 žádost o schválení použití bezpečnostní zábrany - typové označení „BZSw01" v podmínkách státní organizace Správa železnic.

Tato žádost byla dne 27. 7. 2023 doplněna o požadované dokumenty, které byly potřebné ke stanovení podmínek ze strany SŽ.

BZ slouží pro účely, které stanoví interní dokument provozovatele dráhy – státní organizace Správa železnic – např. předpis SŽ Bp1.

Na základě

1. žádosti č. j. SW/2023/041 o schválení použití bezpečnostní zábrany - typové označení „BZSw01" v podmínkách SŽ;
2. provedených pohledových zkoušek BZ;
3. provedené praktické zkoušky montáže a demontáže BZ na kolejovém svršku při variantách vzdáleností umístění od osy koleje (2,50 m a 1,90 m) při rychlostech do 160 km/h včetně;
4. Protokolu o měření měrné svodové admitance Ev. č. 142/2023-DLZT-BNO;
5. Výrobcem/dodavatelem předložené obchodně technické dokumentace (OTD) vztahující se k BZ „BZSw01", zejména:
   - **Odborné zprávy č. 39-17041/JO** vydané Strojírenským zkušebním ústavem, s. p., Zkušební laboratoř, Odštěpný závod 2 SZÚ s.p. Jablonec nad Nisou, Tovární 89/5, 466 01 Jablonec nad Nisou, Česká republika;
   - **Protokolu o zkoušce** č. 39-17041/JP ze dne 4. 5. 2023 vydaném Strojírenským zkušebním ústavem, s. p., Zkušební laboratoř, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno;
   - výkresové dokumentace;
   - Prohlášení výrobce o shodě ze dne 11. 10. 2023 a
   - návodu k použití BZ „BZSw01" (standard) – verze říjen 2023.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor provozuschopnosti

SOUHLASÍ S POUŽÍVÁNÍM výrobku BZ „BZSw01" za následujících podmínek:

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

1. BZ „BZSW01" konstrukčně vyhovuje pro **maximální traťovou rychlost do 160 km/h včetně**.
2. Je třeba dodržovat návod k použití BZ „BZSw01" (standard) – verze srpen 2023 a interní pokyny SŽ. Kopie **Návodu k použití** včetně **Dodatku 1b** musí být uložena na každém staveništi, kde se BZ "BZSw01" používá.
3. Upevnění výrobku BZ „BZSW01" na kolejnici nesmí být umístěno:
   - přes izolované styky;
   - blíže než 0,6 m od snímače počítače náprav;
   - v místě přestavníků a snímačů polohy ve výhybkách (současně nesmí být namontován v místě, kde by mohly omezit pohyb táhel přestavníkových závěrů);
   - tak, aby prvky BZ negativně ovlivnily viditelnost návěstí návěstidel zabezpečovacích zařízení v provozované koleji (např. návěstí trpasličích návěstidel).
4. BZ se budou umísťovat vždy jen při předpokládaných výlukách, pro které bude vypracován výlukový rozkaz, kde bude zřízení BZ uvedeno a budou zde případně stanoveny podmínky (omezení) pro (při) jejich použití.
5. Zavedení BZ by nemělo vyvolat pro zaměstnance, který organizuje a řídí drážní dopravu další povinnosti nad rámec jeho současných povinností. Pokud by umístěním BZ došlo k narušení volného a schůdného manipulačního prostoru, musí být tato skutečnost zaměstnanci, který organizuje a řídí drážní dopravu oznámena (pohyb zaměstnanců dopravce při případném posunu, evakuace osob z vlaku apod.). Tato skutečnost musí být uvedena v ROV, viz předchozí bod.
6. V souvislosti s BZ musí být dále ošetřena problematika jízd vlaků s PLM do šířky. V souvislosti s jízdou vlaků s PLM do šířky je nutné zajistit, aby byl zajištěn volný „evidenční prostor". Pro případnou jízdu vlaků s PLM do šířky musí být zajištěna možnost demontáže BZ, pokud při jejich umístění bude narušen „evidenční prostor".
7. V souvislosti s BZ musí být ošetřena problematika speciálních vozidel ve vztahu k jejich případné pracovní činnosti, viz IS REVOZ.
8. V případě montáže BZ do výměnových částí výhybek nesmí dojít k omezení pohybu jazyků a jejich zajištění v koncové poloze např. kontaktem upevňovacích prvků BZ s patou jazyka, částmi závěrů apod. Dále nesmí dojít k poškození spon a topných tyčí EOV.
9. Z důvodu principu funkce kolejnicových dilatačních zařízení nelze provést montáž BZ do pohyblivé části dilatačního zařízení – ohrožení bezpečné držebnosti BZ.
10. Předmětné BZ nelze použít v úseku, kde je použita nízká pražcová protihluková clona (např. u souběhů tratí). Clona jako taková tvoří zábranu proti vstupu.
11. Montáž výložníků BZ je nutné provádět vždy tak, aby nedošlo ke kontaktu nebo poškození součástí upevnění, případně nedošlo k poškození kolejnice.
12. Uchycení BZ na kolejnici nelze provést v místě svaru nebo kolejnicového styku.
13. BZ nesmějí zasahovat do základního průjezdného průřezu provozované koleje.
14. Je-li na zábraně umístěné elektrické zařízení (např. varovný systém), tak v případě napájení z místní baterie lze upustit od jeho ukolejnění na základě čl. 5.5.6.5 ČSN 34 1500. V případě napájení z elektrické přípojky musí být splněny všechny podmínky ČSN EN 50122-1 a ČSN 34 1500 proti zavlečení trakčního napětí do sítě (oddělovací transformátor, ukolejnění atd) v závislosti na AC nebo DC trakční soustavě.
15. Pokud dojde v průběhu provozu k odhalení chyby ohrožující bezpečnost, nebo spolehlivost železniční dopravy, zajistí uživatel BZ její neprodlené odstranění.
16. V případě provedení změny výrobku (nová typová řada nebo nový typ BZ) musí následovat jeho ověření u odboru provozuschopnosti (O15).

Tento souhlas je platný na neomezenou dobu, ale lze jej s uvedením důvodů kdykoli odvolat.

Veškerá dokumentace vztahující se k předmětné BZ je uložena na O15.

Vydáním tohoto souhlasu s použitím BZ na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se SŽ nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla (montáž, demontáž apod.).

Ing. Bohuslav Stečínský
20.10.2023 12:18
Podepsáno elektronicky

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

Rozdělovník:

Výrobce/Dodavatel
Společnost SWIETELKY Rail CZ s.r.o, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Sekretariáty jednotlivých odborů

Oblastní ředitelství
Sekretariáty

Centrum telematiky a diagnostiky
Sekretariát

Hasičská záchranný sbor SŽ
Sekretariát

Stavební správa západ
Sekretariát

Stavební správa východ
Sekretariát

Správa železniční geodézie
Sekretariát