

# TABULKA VÝCHOZÍCH ÚDAJŮ PRO URČENÍ ROZHODNÝCH ÚSEKŮ PRODLOUŽENÝCH Z DŮVODŮ ETCS

## Zrychlení

Nejhorší možné brzdné zrychlení	-0,4938 [m.s <sup>-2</sup> ]
Nejlepší možné reálné zrychlení	1,3 [m.s <sup>-2</sup> ]
Nejlepší možné reálné brzdné zrychlení	-1,3 [m.s <sup>-2</sup> ]

## Časy

Maximální zpoždění přenosu dat od zdroje až po zpracování dat v RBC	10 [s]
Maximální zpoždění do uplatnění na vozidle – T_SECTIONTIMER	18 [s]
Maximální doba zpracování v OBU (2 x EC OBU)	0,5 [s]
Rezerva (zaokrouhlení)	0,5 [s]
Celková doba do zahájení brzdění, tj. časová část	29 [s]

Zpracováno 20. 1. 2023

Ing. Zbyněk Smolík

<b>ŽST JANOV</b>	<b>LIST 1</b>
Tabulka rozhodných úseků pro rušení závěru neprojeté jízdni cesty	

## TABULKA ROZHODNÝCH ÚSEKŮ PRO RUŠENÍ ZÁVĚRU NEPROJETÉ JÍZDNÍ CESTY

Návěstidlo	Rozhodný kolejový úsek pro vlakovou cestu	
	bez prodloužení z důvodu ETCS	s prodloužením z důvodu ETCS (dle požadavků RBC)
Označení návěstidla	Název úseku	Název úseku
1L	1T6 SE-JA	-
2L	2T6 SE-JA	-
L1	-	1T7 SE-JA
L1	2T8 SE-JA	-
L2	1T8 SE-JA	-
L2	-	2T7 SE-JA
L3	1T8 SE-JA	-
L3	2T8 SE-JA	-
L4	1T8 SE-JA	-
L4	2T8 SE-JA	-
1S	-	1T8 JA-RI
2S	-	2T8 JA-RI
S1	-	1T3 JA-RI
S1	2T2 JA-RI	-
S2	1T2 JA-RI	-
S2	-	2T3 JA-RI
S3	1T2 JA-RI	-
S3	2T2 JA-RI	-
S4	1T2 JA-RI	-
S4	2T2 JA-RI	-.

Zpracováno 20. 1. 2023

Ing. Zbyněk Smolík

<b>ŽST JANOV</b>	<b>LIST 2</b>
Tabulka rozhodných úseků pro rušení závěru neprojeté jízdni cesty	

<b>Návěstidlo</b>	<b>Rozhodný kolejový úsek pro posunovou cestu</b>
Označení návěstidla	Název úseku
Se3	1LK
Se4	2LK
Se5	2LK
Se5	V1 [H]
Se6	V5 [P]
Se6	V3-4 [H3]
Se7	vždy
Se8	P1
Se9	vždy
Se10	V17 [H]
Se10	V15-16 [P16]
Se11	V17 [H]
Se11	V15-16 [P16]
Se12	P1
Se13	1SK
Se14	2SK
Se15	vždy
L1	1K
L2	2K
L3	3K
L4	4K
S1	1K
S2	2K
S3	3K
S4	4K

Zpracováno 20. 1. 2023

Ing. Zbyněk Smolík

<b>ŽST JANOV</b>	<b>LIST 3</b>
Tabulka rozhodných úseků pro rušení závěru neprojeté jízdni cesty	