

## TABULKA UVOLŇOVACÍCH RYCHLOSTÍ

| Směr Amalín (sudý) |                            |                               |                |                             |                                       |                |                  |                       |          |          |
|--------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|----------|----------|
| Návěstidlo         | Uvolňovací rychlost [km/h] | Rychlost cesty za náv. [km/h] | Předsazení EOA | Místo ohrožení              |                                       |                |                  | Dohlížené místo (SvL) |          | Poznámka |
|                    |                            |                               |                | VC s v > 60 km/h (námezník) |                                       | jiné důvody    |                  | Vzdálenost [m]        | Typ      |          |
|                    |                            |                               |                | Vzdálenost [m]              | Rychlost ohrožené jízdní cesty [km/h] | Vzdálenost [m] | Předmět ohrožení |                       |          |          |
| S7                 | 20                         | 50                            | -              | > 100 (V8a)                 | -                                     | -              | -                | 16                    | Nám V10  | -        |
| S5                 | 20                         | 50                            | -              | > 100 (V8a)                 | -                                     | -              | -                | 16                    | Nám V10  | -        |
| S3                 | 20                         | 50                            | -              | -                           | -                                     | -              | -                | 28                    | Nám V8a  | Odvr. 1K |
| Sc1                | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                           | -                                     | -              | -                | 15                    | Nám V5   | -        |
| Sc2                | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                           | -                                     | -              | -                | 19                    | Nám V9   | -        |
| Sc4                | 0                          | 60                            | -              | 17 (V9)                     | 160 (T)                               | -              | -                | 17                    | Nám V9   | -        |
| Sc4 (VCP)          | 20                         | 60                            | -              | -                           | -                                     | -              | -                | 17                    | Nám V9   | Vyl. 2K  |
| Sc5a               | 15                         | 60                            | Ano            | -                           | -                                     | 70             | Lc5              | 17                    | Hrot V14 | -        |
| Sc1b               | 15                         | 160 (T)                       | Ano            | 68 (V24)                    | 80                                    | -              | -                | 68                    | Nám V24  | -        |
| Sc2b               | 20                         | 160 (T)                       | -              | > 100 (V21)                 | 70                                    | -              | -                | 146                   | Nám V21  | -        |
| Sc1c               | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                           | -                                     | -              | -                | 200                   | -        | -        |
| Sc2c               | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                           | -                                     | -              | -                | 200                   | -        | -        |
| 1S                 | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                           | -                                     | -              | -                | 50                    | Se13     | Nást.    |
| 2S                 | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                           | -                                     | -              | -                | 53                    | Se12     | Nást.    |

Zpracováno 20. 1. 2023

Ing. Blanka Švestková

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| <b>ŽST BRANICE</b>             | <b>LIST 1</b> |
| Tabulka uvolňovacích rychlostí |               |

| Směr Cvilín (lichý) |                            |                               |                |                            |                                       |                |                  |                       |          |          |
|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|----------|----------|
| Návěstidlo          | Uvolňovací rychlost [km/h] | Rychlost cesty za náv. [km/h] | Předsazení EOA | Místo ohrožení             |                                       |                |                  | Dohlížené místo (SvL) |          | Poznámka |
|                     |                            |                               |                | VC s v > 60km/h (námezník) |                                       | jiné důvody    |                  | Vzdálenost [m]        | Typ      |          |
|                     |                            |                               |                | Vzdálenost [m]             | Rychlost ohrožené jízdní cesty [km/h] | Vzdálenost [m] | Předmět ohrožení |                       |          |          |
| 1L                  | 0                          | 160 (T)                       | -              | -                          | -                                     | -              | -                | 50                    | Se1      | -        |
| 2L                  | 0                          | 160 (T)                       | -              | -                          | -                                     | -              | -                | 51                    | Se2      | -        |
| Lc91                | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                          | -                                     | -              | -                | 200                   | -        | -        |
| Lc92                | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                          | -                                     | -              | -                | 200                   | -        | -        |
| Lc3                 | 0                          | 0                             | -              | -                          | -                                     | 2              | Zar              | 2                     | Zar      | -        |
| Lc5                 | 15                         | 60                            | Ano            | -                          | -                                     | 70             | Sc5a             | 13                    | Nám V14  | -        |
| Lc7                 | 15                         | 50                            | Ano            | -                          | -                                     | 60             | Vk2              | 15                    | Hrot V11 | 1)       |
| Lc5a                | 20                         | 60                            | -              | > 100                      | 160 (T)                               | -              | -                | 135                   | Nám V22  | -        |
| Lc1                 | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                          | -                                     | -              | -                | 136                   | Nám V22  | -        |
| Lc2                 | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                          | -                                     | -              | -                | 57                    | Nám V19  | -        |
| Lc4                 | 15                         | 60                            | Ano            | 65 (V19)                   | 160 (T)                               | -              | -                | 15                    | Nám V18  | -        |
| Lc6                 | 20                         | 50                            | -              | -                          | -                                     | -              | -                | 195                   | Nám V18  | V17 (●)  |
| L1c                 | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                          | -                                     | -              | -                | 126                   | PZS      | -        |
| L2c                 | 20                         | 160 (T)                       | -              | -                          | -                                     | -              | -                | 126                   | PZS      | -        |

Zpracováno 20. 1. 2023

Ing. Blanka Švestková

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| ŽST BRANICE                    | LIST 2 |
| Tabulka uvolňovacích rychlostí |        |

(T) – traťová rychlost

Předsazení EOA – MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

Odvr. – odvratem je zajištěna ochrana VC s  $v > 60$  km/h na/z uvedené koleje, ohrožených v ochranné dráze

Výl. – výluka současných VC s  $v > 60$  km/h na/z uvedené koleje, ohrožených v ochranné dráze

Zar – pevné zarážedlo

Nám – námezník

Nást – nástupiště

(•) – výhybka za koncem jízdní cesty uzavřená a kontrolovaná v libovolné koncové poloze

1) – ochranná dráha zkrácena ze 75 m na 70 m. Odůvodnění: požadavek zachování délky koleje 7 i manipulační koleje 7b, požadavek na plynulý dojezd k návěstidlu Lc7. Ve směru k Vk2 trať neklesá.

Zpracováno 20. 1. 2023

Ing. Blanka Švestková

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| ŽST BRANICE                    | LIST 3 |
| Tabulka uvolňovacích rychlostí |        |

## Vysvětlivky

### a) Část „Místo ohrožení – VC s v > 60km/h“

Do sloupce „Vzdálenost“ se zapisuje vzdálenost od daného návěstidla k nejbližšímu námezvníku, za kterým je ohrožena vlaková cesta s rychlostí vyšší než 60 km/h. Pokud je vzdálenost větší než délka ochranné dráhy potřebná pro uvolňovací rychlost 20 km/h u daného návěstidla, zapíše se vzdálenost ve tvaru „> x“, kde x je potřebná délka ochranné dráhy pro uvolňovací rychlost 20 km/h u daného návěstidla. Tedy např. vzdálenost 89 m v případě aplikace na stávající infrastrukturu se zapíše „> 75“. Pokud je vzdálenost k nejbližšímu návěstidlu větší než 200 m, zapisuje se její hodnota pouze v případě, že je v jejím důsledku použita uvolňovací rychlost menší než 20 km/h (tedy v případě aplikace na novou infrastrukturu při sklonu větším než 15 ‰), v ostatních případech se vzdálenost větší než 200 m nezapisuje.

Za údaj vzdálenosti se do závorčky zapisuje název dotyčné výhybky, tedy např. „(V15a)“.

### b) Část „Místo ohrožení – jiné důvody“

Do sloupce „Vzdálenost“ se zapisuje vzdálenost od daného návěstidla k tomu prvku, jehož existence ovlivňuje výši uvolňovací rychlosti nad rámec námezvníku dle bodu a). Zapisuje se pouze jeden prvek (rozhodující pro určení výše uvolňovací rychlosti, tedy prvek nejvíce omezující) a to pouze v případě, že jeho existence má vliv na výši uvolňovací rychlosti [tj. bez jeho existence by byla uvolňovací rychlost, určená pravidly pro prvek dle bodu a), vyšší].

Do sloupce „Předmět ohrožení“ se zapisuje typ a případně identifikace dotyčného prvku, např.:

- dynamické zarážedlo – uvede se **DZar**
- pevné zarážedlo – uvede se **Zar**
- protisměrné hlavní návěstidlo – uvede se označení návěstidla (např. **Sc1**)
- hrot výhybky pojižděné v ochranné dráze proti hrotu – uvede se „Hrot“ a označení výhybky (např. **Hrot V136**)
- výkolejka – uvede se označení výkolejky (např. **Vk18**)
- bližší okraj železničního přejezdu, železničního přechodu nebo centrálního přechodu na nástupiště (přechodu kolejí) – uvede se **PZS**

### c) Část „Dohlížené místo (SvL)“

Způsob stanovení Dohlíženého místa (SvL) je stanoven v metodickém pokynu SŽ TSI CCS/MP1, čl. 5.3.2.12. Dohlížené místo se dle zde uvedených zásad stanovuje i pro infrastrukturu s konvenčními návěstidly, v těchto případech zde stanovená pravidla pro Stop značku ETCS platí i pro konvenční hlavní návěstidla.

Do sloupce „Vzdálenost“ se zapisuje vzdálenost od daného návěstidla k dohlíženému místu.

Do sloupce „Typ“ se zapisuje typ a případně identifikace prvku, u kterého je umístěno Dohlížené místo, např.:

- dynamické zarážedlo – uvede se **DZar**
- pevné zarážedlo – uvede se **Zar**
- protisměrné hlavní návěstidlo – uvede se označení návěstidla (např. **Sc1**)
- protisměrné seřadovací návěstidlo – uvede se označení návěstidla (např. **Se39**)
- hrot výhybky pojižděné v ochranné dráze proti hrotu – uvede se „Hrot“ a označení výhybky (např. **Hrot V136**)
- námezvník výhybky pojižděné v ochranné dráze proti hrotu – uvede se „Nám“ a označení výhybky (např. **Nám V213**)
- výkolejka – uvede se označení výkolejky (např. **Vk18**)
- bližší okraj železničního přejezdu, železničního přechodu nebo centrálního přechodu na nástupiště (přechodu kolejí) – uvede se **PZS**

### d) Sloupec „Poznámky“

Do sloupce „Poznámky“ se zapisují číslovane odkazy na případy zkrácení ochranné dráhy, odůvodněné projektantem. Tato odůvodnění se následně uvedou s příslušnými čísly odkazů v části „Vysvětlivky“ pod tabulkou uvolňovacích rychlostí.

Do sloupce „Poznámky“ se též zapisují ostatní skutečnosti, ovlivňující výši uvolňovací rychlosti, např.:

- výluka ohrožených vlakových cest s rychlostí vyšší než 60 km/h v ochranné dráze VCP s uvedením počáteční/cílové koleje vyloučených cest – např. pro výluky vlakových cest z/na 2. kolej se uvede **Výl. 2K**

- nutnost držení blízké výhybky pojížděné v ochranné dráze proti hrotu (dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1, čl. 5.3.2.3) závěrem vlakové cesty – uvede se označení výhybky a symbol polohy, ve které je podle Tabulky jízdnic cest držena, tedy např. **V17 (•)**, je-li držena v libovolné koncové poloze; **V16 (+)**, je-li držena v poloze +
- skutečnost, že ohrožení některých vlakových cest s rychlostí vyšší než 60 km/h v ochranné dráze je vyloučeno odvratem – uvede se kolej ze které/na kterou vedou cesty chráněné odvratem, např. při zajištění neohrožení vlakových cest z/na 1. kolej v ochranné dráze odvratem se uvede **Odvr. 1K**
- výskyt nástupiště v blízkosti vjezdového návěstidla – uvede se **Nást**
- požadavek na nulovou uvolňovací rychlost z důvodu neexistence jízdnic cest na danou kolej v daném směru – uvede se „**Jen odjezd**“
- požadavek na nulovou uvolňovací rychlost z důvodu dostatečné délky dopravní koleje – uvede se požadovaná minimální délka koleje pro nulovou uvolňovací rychlost ve tvaru např. „**>940 m**“
- požadavek na nenulovou uvolňovací rychlost z důvodu dohlednosti návěstidla – uvede se „**dohlednost**“
- skutečnost, že ochranná dráha je prodloužena z důvodu spádu – uvede se „**spád**“
- skutečnost, že blízkost protisměrného hlavního návěstidla neovlivňuje výši uvolňovací rychlosti z důvodu výluk současných protisměrných cest k tomuto návěstidlu – uvede se označení koleje, na kterou jsou současné protisměrné cesty vyloučeny, např. „**Výl. 2aK**“