

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 7195/2014-O14

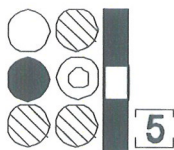
Vyřizuje: Ing. Mrhálek  
Telefon: 972 741 313  
Mobil: 725 144 182  
E-mail: mrhalek@szdc.cz

Dle rozdělovníku

Datum: 14.2.2014

### Řešení sestav návěstních svítilen pod přístřešky nástupišť

V rámci přípravy, ale i vlastní realizace staveb dochází občas k situacím, kdy je nutné z důvodu nedostatečného prostoru pro umístění běžně používané sestavy návěstních svítilen řešit požadavek na neobvyklou sestavu návěstních světél. Mezi v poslední době opakované případy se řadí požadavek na umístění návěstidla pod přístřeškem nástupiště, a to zpravidla s omezením výšky sestavy na 3 svítilny. Takováto sestava je například provozována v žst. Kolín, a to s následující konfigurací.



Jedná se o řešení se dvěma dolními žlutými světly, jedno pro návěstění návěsti „Rychlost 50 km/h a opakování návěsti výstraha“ a druhé pro „Rychlost 50 km/h a volno“. Pro vyjádření rychlosti 50 km/h je použit neproměnný nsvítící ukazatel rychlosti. Protože se opakují dotazy k možnosti nasazení této sestavy v dalších lokalitách, a to i ve variantě se světelným ukazatelem rychlosti s „5“, který umožní měnit rychlost v přilehlém obvodu výhybek, sdělujeme následující.

S ohledem na aktuální znění pravidel na uspořádání návěstí světelných návěstidel a vzdálenosti mezi současně svítícími návěstními světly (norma SŽDC TNŽ 34 2620 a předpis SŽDC D1) v současné době není možné ve výše uvedené sestavě místo neproměnného nsvítícího ukazatele rychlosti použít ukazatel rychlosti světelný. Tento by bylo nutné doplnit pod sestavu svítilen a mezi dolní žluté světlo a světelný ukazatel rychlosti by navíc bylo nutné zařadit další svítilnu nebo odpovídající distanční vložku.

Tímto dopisem rušíme naše stanovisko č.j. 12729/09-OAE ze dne 6.3.2009, které se této problematiky týkalo.

Výše uvedenou sestavu lze samozřejmě použít i v provedení bez neproměnného nsvítícího ukazatele, tj. pro rychlostní omezení 40 km/h.



Ing. Martin Krupička

ředitel odboru  
automatizace a elektrotechniky

**Rozdělovník:**

**SUDOP PRAHA, a. s.**

- elektronicky vedoucí střediska Ing. Martin Raibr

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Generální ředitelství**

- O12 elektronicky ředitel Ing. Tomáš Nachtman
- O20 elektronicky ředitel Ing. Jiří Witiska
- O6 elektronicky ředitel Ing. Petr Hofhanzl

**Technická ústředna dopravní cesty**

- elektronicky vedoucí DLZT Ing. Dalibor Sojka