

Váš dopis zn.: 688/12-VAV
Ma-120-12-DV
Ze dne: 15.10.2012
Naše zn.: 5681/2013-OAE

Vyřizuje: Ing. Mrhálek
Telefon: 972 741 313
Mobil: 725 144 182
E-mail: mrhalek@szdc.cz

Datum: 5.2.2013

Dle rozdělovníku

Dělená staniční kolej

Při přezkušování software pro SZZ žst. Jihlava byl zjištěn problém v rozdílném chápání definice tzv. „dělené staniční koleje“ zpracovatelem papírové závěrové tabulky (výpočet času měření doby protisměrných výluk) a její interpretaci v algoritmech stavědla ESA. Na základě související žádosti společnosti AŽD Praha, s.r.o., č.j. 688/12-VAV sdělujeme k uvedené problematice následující.

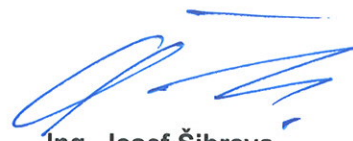
Pojem „dělená staniční kolej“ není v současné době žádným platným předpisem definován. Dle dopravních předpisů jsou za staniční koleje považovány všechny koleje ve stanici a v dopravních D3 nebo dopravních radiobloku. Staniční koleje se rozdělují na záhlaví, zhlaví, dopravní koleje, manipulační koleje a koleje pro zvláštní určení (např. záchytné, odvratné). Na druhou stranu termín staniční kolej používaný v normě TNŽ 34 2620 významově neodpovídá definici podle dopravních předpisů.

Pozn.: Tento nesoulad bude postupně řešen v rámci novelizací a zpracování všech dotčených norem a předpisů. V souladu s požadavkem nově schváleného předpisu SZDC D1 se bude vycházet z definic uvedených právě v předpise SZDC D1.

K problematice stanovení času pro měření doby protisměrných výluk uvádíme, že pouze v případech navazujících dopravních kolejí majících stejné číslo lišící se v označení pouze písmenovým indexem, které jsou od sebe odděleny seřadovacím návěstidlem nebo výhybkou v základní poloze (plusová poloha), se při výpočtu doby „t“ (doba potřebná na zastavení vlaku dle požadavku čl. 8.1.4 TNŽ 34 2620) použije jako délka „l“ součet jednotlivých délek kolejových úseků. V ostatních případech navazujících dopravních kolejí se počítají časy, respektive uplatňují výluky pro každou dopravní kolej samostatně.

Tato problematika byla také řešena za účasti zástupců SZDC GŘ OAE a OZŘP, SZDC TÚDC DLZT a AŽD Praha, s.r.o. na jednání 14. června 2012, které bylo ze strany OAE svoláno za účelem řešení aktuálních problémů v oblasti zabezpečovacích zařízení. Z pohledu problematiky stanovení času pro měření doby protisměrných výluk přítomní došli k významově stejnému závěru.

Na základě výše uvedeného a pro zachování jednotnosti řešení dotčených zabezpečovacích zařízení tímto všechny dotčené subjekty žádáme, aby výše uvedené závěry pro stanovení času pro měření doby protisměrných výluk v případech sousedních dopravních kolejí respektovaly a při projektování zabezpečovacích zařízení je uplatňovaly.



Ing. Josef Šibrava

ředitel odboru
automatizace a elektrotechniky

Rozdělovník:

AŽD Praha, s. r. o.

závod Technika
Žirovnická 2/3146
106 17 PRAHA 10

AŽD Praha, s. r. o.

- elektronicky Ing. Lubomír Macháček,

SUDOP Praha, a. s.

- elektronicky Ing. Martin Raibr, martin.raibr@sudop.cz

SUDOP BRNO, spol. s r. o.

- elektronicky Ing. Miroslav Šerý, msery@sudop-brno.cz

AK signal Brno, a. s.

- elektronicky Ing. Ladislav Polcar, ladislav.polcar@aksignal.cz

SB projekt, s.r.o.

- elektronicky p. Jan Štoksa, stoksa@sbprojekt.cz

STARMON, s. r. o.

- elektronicky Ing. Jaroslav Mládek, mladek@starmon.cz

První SaZ plzeň, s. s.

- elektronicky Ing. František Fiala, fiala@prvni-saz.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- elektronicky Ing. Ladislav Dorazil, dorazil@moravia.cz

Dopravní projektování, spol. s r.o.

- elektronicky Ing. Aleš Cipris, cipris@dopravniprojektovani.cz

Signal Projekt s.r.o.

- elektronicky Ing. Zdeněk Trnka, trnka@signalprojekt.cz

NTD group a.s.

- elektronicky, info@ntd.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

OZŘP elektronicky ředitel Ing. Tomáš Nachtman

OOŘP elektronicky ředitel Ing. Oldřich Mazánek

Technická ústředna dopravní cesty

-elektronicky vedoucí DLZT Ing. Dalibor Sojka

-elektronicky vedoucí OZT Ing. Milan Voborník

Všem oblastním ředitelstvím

-elektronicky všem přednostům SSZT