

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 47309/2018-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Mrhálek
Telefon: 972 741 313
Mobil: 725 144 182
E-mail: mrhalek@szdc.cz

Dle rozdělovníku

Datum: 18. 9. 2018

Rušení závěru neprojeté části jízdní cesty při úvrat'ové jízdě vlaku a posunu

V návaznosti na řešení problematiky ztráty šuntu ze strany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Odboru automatizace a elektrotechniky (dnes již Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky) byly dopisem č.j. 57261/2012-OAE ze dne 19. 12. 2012 upřesněny požadavky na funkční chování staničních zabezpečovacích zařízení pro případ rušení závěru neprojeté části jízdní cesty při úvrat'ové jízdě vlaku a posunu. Po opětovném analyzování dotčené problematiky v souvislosti s možností využití počítačů náprav v technologii SZZ upřesňujeme příslušné požadavky na rušení závěru jízdní cesty následovně:

K uvolnění závěru úseků částečně projeté jízdní cesty (vlakové nebo posunové), ve které vlak/posun neprojde celou JC, tedy neuvolní všechny úseky v cestě (kromě cílového u posunové cesty), smí dojít, budou-li postupně splněny následující fáze:

1. fáze:

a) *Od protisměrného návěstidla, které se nachází:*

aa) *Bud': uvnitř první cesty,*

ab) *Nebo: v úrovni návěstidla začátku první cesty,*

ac) *Nebo: na protilehlém konci bezvýhybkového úseku ve zhlaví, případně souvislé skupiny bezvýhybkových úseků ve zhlaví, případně staniční koleje (popř. části staniční koleje ohraničené z jedné strany seřaďovacím návěstidlem), přičemž pokud nejsou v první jízdní cestě na všech kolejových úsecích, jejichž volnost je podmínkou zrušení závěrů první cesty, použity počítače náprav, pak současně platí, že první jízdní cesta nesmí obsahovat v pojížděných prvcích ovládané výhybky/výkolejky nebo PZS,*

je postavena druhá jízdní cesta opačným směrem (tj. jsou splněny všechny nevratné podmínky pro rozsvícení dovolující návěsti (vydávání oprávnění k jízdě) na tomto návěstidle),

b) *Současně: Kolejový úsek bezprostředně před tímto návěstidlem je obsazen,*

c) *Současně: Kolejový úsek bezprostředně za tímto návěstidlem je volný,*

d) *první cesta je ve stavu vybavování (není v poruše ani v chybě).*


2. fáze:

- *Všechny kolejové úseky počínaje úsekem bezprostředně před návěstidlem na začátku druhé cesty až po konec první cesty – mimo cílového úseku první cesty v případě posunové cesty (cílový úsek může / nemusí být volný) – jsou volné,*
- *Současně: Kolejový úsek bezprostředně za návěstidlem začátku druhé cesty je obsazen,*
- *Současně: Bylo nevratně ukončeno svícení dovolující návěsti na návěstidle na počátku druhé cesty.*

Uplatněním výše uvedených požadavků u elektronických SZZ a současně při použití počítačů náprav dojde oproti současnému stavu ke zvýšení výkonosti dopravní (umožnění rychlejšího rušení závěrů

u úvratňových jízdních cest příslušných konfigurací kolejiště), a to při zachování odpovídající úrovně bezpečnosti. V této souvislosti žádáme výrobce elektronických SZZ o zohlednění výše uvedených požadavků ve funkčních algoritmech SZZ.

Tento dopis nahrazuje výše uvedené č.j. 57261/2012-OAE.



Ing. Martin Krupička

*ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky*

Rozdělovník:

AŽD Praha, s. r. o.
Závod Technika
Žirovnická 2/3146
106 17 PRAHA 10

STARMON, s. r. o.

- elektronicky Ing. Jaroslav Mládek

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

- O12 elektronicky na sekretariát

Technická ústředna dopravní cesty

- elektronicky Ing. Dalibor Sojka

