

Váš dopis zn.: 3410/2013-OŘOLC-SSZT/Maj

Ze dne: 3.6.2013

Naše zn.: 33880/2013-OAE

Vyřizuje: Ing. Mrhálek

Telefon: 972 741 313

Mobil: 725 144 182

E-mail: mrhalek@szdc.cz

Datum: 7.8.2013

Dle rozdělovníku

Značení traťových úseků

Dopisem č.j. 3410/2013-OŘOLC-SSZT/Maj nás SZDC OŘ Olomouc požádalo o stanovisko ke způsobu značení kolejových úseků (dále jen KÚ) v mezistaničních úsecích. Dopis popisuje dva používané způsoby značení. První způsob značení KÚ tvoří počáteční písmena názvu sousedních stanic, dále písmeno T (jako traťový) a následuje pořadové číslo KÚ. Jako příklad je uveden KÚ v trati Bohuslavice nad Vlárí – Slavičín označený BST1. Tento způsob značení KÚ využívající první písmena názvu sousedních stanic principiálně vychází z TNŽ 34 2604 přílohy č. 4., ale dotčená normativní příloha TNŽ 34 2604 nepoužívá písmeno T. Druhý uvedený způsob označení tvoří písmeno T, následuje pořadové číslo úseku a v závorce je vyjádření mezistaničního úseku. Jako příklad je uveden T1 (boh-slav). Toto označení vychází z podobného principu, který je stanoven čl. 2.2.8 ZTP JOP IV, ale část uvedená v závorce není s požadavky ZTP JOP v souladu. Na infrastruktuře SZDC lze vysledovat několik používaných principů značení kolejových úseků, což je zřejmě zapříčiněno nejednoznačným pokrytím této problematiky v platných dokumentech vnitropodnikové legislativy SZDC.

S ohledem na výše uvedené, další související skutečnosti a účelnost nastavit pro všechny dotčené subjekty jednotná pravidla, budou postupně pro značení kolejových úseků v mezistaničním úseku (včetně dotčených prvků a dokumentaci) zpracovány do příslušných dokumentů vnitropodnikové legislativy následující pravidla, která vychází z platných ZTP JOP IV:

- A. Název kolejového úseku v mezistaničním úseku se skládá ze dvou jmen ve tvaru **nTm xx-yy**, kde 1. jméno ve formátu „nTm“ určuje KÚ v mezistaničním úseku a 2. jméno ve formátu „xx-yy“ určuje mezistaniční úsek, přičemž:

- n je číslo traťové koleje (na jednokolejných tratích se neuvádí),
- T určuje, že se jedná o traťový úsek,
- m je pořadové číslo kolejového úseku v mezistaničním úseku, počítáno v lichém směru.
- xx dvouznačné označení krajní stanice mezistaničního úseku první v lichém směru,
- yy dvouznačné označení krajní stanice mezistaničního úseku druhé v lichém směru.

Např. 2T3 BP-RO - třetí kolejový úsek od Bzenec Přívozu ve druhé traťové koleji mezistaničního úseku Bzenec Přívoz – Rohatec (lichý směr na dané trati je tedy ve směru z Bzenec Přívozu do Rohatec).

Uvedený způsob značení musí být použitý na indikačních deskách, monitorech JOP, situačním schémata, záv. tabulkách a v další dokumentaci a na pomůckách, které na svém pracovišti dopravní zaměstnanci používají.

- B. Pro označení prvků zabezpečovací techniky (např. relé a stykové transformátory) a související dokumentace mimo případy dle A lze použít zkrácené označení ve tvaru **nTm xy** dle odstavce A s tím, že ve druhém jménu jsou použita pouze první písmena z dvojice označující dotčené stanice, a to bez pomlčky.

Např. třetí kolejový úsek od Bzenec Přívozu ve druhé traťové koleji mezistaničního úseku Bzenec Přívoz – Rohatec bude označen 2T3 BR.

V případech, kdy by mělo být podle uvedeného pravidla v jedné stanici použito stejné označení xy pro dva různé směry, tj. pokud více než jedna ze sousedních stanic má první písmeno názvu stejné jako stanice dotčená, je možné u dvouslovných názvů stanic použít první písmeno druhého slova názvu stanice.

- C. Pro případ značení dle A i B dále současně platí, že pro stanici a všechny její přilehlé mezistaniční úseky nesmí být použito označení, které je stejné pro více než jeden KÚ. Pokud se jedná o specifické případy označení sousedních stanic (např. železniční uzly), kdy toto nelze zajistit, je možné vycházet z místního používaného názvu, který však musí korespondovat s názvem použitým v ZDD příslušné

stanice, nebo se použije pro vybranou traťovou kolej takové označení, které bude v dané lokalitě příslušnou traťovou kolej jednoznačně vyjadřovat.

Projekční a dodavatelské firmy a dotčené subjekty SŽDC žádáme o uplatnění výše uvedených pravidel značení kolejových úseků, a to zejména v rámci všech souvisejících akcí výstavby na infrastruktuře ve správě SŽDC.



Ing. Martin Krupička
*ředitel odboru
automatizace a elektrotechniky*

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Všem oblastním ředitelstvím

- elektronicky na sekretariát
- elektronicky všem přednostům SSZT

Všem stavebním správám

- elektronicky na sekretariát

Technická ústředna dopravní cesty

- elektronicky vedoucí DLZT Ing. Dalibor Sojka
- elektronicky vedoucí OZT Ing. Milan Voborník

Generální ředitelství

- OZŘP elektronicky ředitel Ing. Tomáš Nachtman
- OPKV elektronicky ředitel Ing. Jiří Witiska

AŽD Praha, s. r. o.

- elektronicky Ing. Lubomír Macháček, machacek.lubomir@azd.cz

SUDOP Praha, a. s.

- elektronicky Ing. Martin Raibr, martin.raibr@sudop.cz

SUDOP BRNO, spol. s r. o.

- elektronicky Ing. Miroslav Šerý, msery@sudop-brno.cz

AK signal Brno, a. s.

- elektronicky Ing. Ladislav Polcar, ladislav.polcar@aksignal.cz

SB projekt, s.r.o.

- elektronicky p. Jan Štoksa, stoksa@sbprojekt.cz

STARMON, s. r. o.

- elektronicky Ing. Jaroslav Mládek, mladek@starmon.cz

První SaZ plzeň, s. s.

- elektronicky Ing. František Fiala, fiala@prvni-saz.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- elektronicky Ing. Ladislav Dorazil, dorazil@moravia.cz

Dopravní projektování, spol. s r.o.

- elektronicky Ing. Aleš Cipris, cipris@dopravniprojektovani.cz

Signal Projekt s.r.o.

- elektronicky Ing. Zdeněk Trnka, trnka@signalprojekt.cz

NTD group a.s.

- elektronicky, info@ntd.cz