

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ
Stavební správa západ
Oblastní ředitelství, SSZT
CTD, SDZRT, DLZT Brno

Váš dopis zn. -
Ze dne -
Naše zn. 33320/2021-SŽ-GR-014
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Aleš Cipris
Telefon +420 972 741 041
Mobil +420 722 821 553
E-mail Cipris@spravazeleznic.cz

Datum 11. květen 2021

Kreslení a označování kolejnicových spínačů a snímačů počítačů náprav – stanovisko gestorského útvaru TNŽ 34 5542 ed. 2

V návaznosti na opakované dotazy na použití značek pro bodové prvky, kolejnicové spínače (senzory) a snímačů počítače náprav (kolové senzory) v souvislosti s rozdílným používáním těchto značek upřesňujeme dotčenou problematiku následovně.

- 1 V situačních schématech se kreslí bodové prvky, kolejnicové spínače (dále také jen **KS**) a snímače počítače náprav (dále také jen **PB**) podle závazných značek uvedených v čl. 1.5 Bodové prvky, snímače a počítače náprav, přílohy TNŽ 34 5542 ed. 2.

- 1.1 Při použití příslušné značky **KS** je rozhodující jeho umístění a funkce.

Podle umístění se rozlišuje poloha na pravém (bližším) kolejnicovém pásu (značka SB9, SB10, SB101, SB102 a SB103 s trojúhelníkem pod kolejí) nebo levém (vzdálenějším) kolejnicovém pásu (značka SB9, SB10, SB101, SB102 a SB103 s trojúhelníkem nad kolejí).

Podle funkce se rozlišuje **KS** bez zabezpečovací funkce (značka SB10) nebo se zabezpečovací funkcí (značka SB9, SB101, SB102 a SB103). Pokud je KS se zabezpečovací funkcí, dalším rozlišením je směrové vyhodnocení (značky SB101, SB102 a SB103).

- 1.2 Značky **PB** se kreslí pro dva a více sousedních úseků, a to bez (př. značka SB11) nebo s využitím směrových výstupů pro směr jízdy vlevo, vpravo nebo pro oba směry (př. značka SB129). U značky se také rozlišuje, zdali je snímač umístěn jako profilový (př. značky SB113), či neprofilový (př. značky SB114). **PB** se musí zakreslovat podle umístění na levém či pravém kolejnicovém pásu podle principů specifikovaných v bodu 1.1 tohoto výkladu.

PB se označují:

- v dopravně s kolejovým rozvětvením **XXXPBz**, kde **XXX** jsou jedno až tři první písmena názvu dopravní s kolejovým rozvětvením a **z** je pořadové číslo snímače (např. DPB23, DOBPB23), kdy pořadové číslo snímače je od začátku tratě,
- v traťovém úseku mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením **YXPBz**, kde **X** je první písmeno názvu dopravní s kolejovým rozvětvením od začátku tratě, **Y** je

první písmeno názvu dopravní s kolejovým rozvětvením ke konci tratě daného úseku, a **z** je pořadové číslo snímače v daném úseku (např. DNPB2),

- samostatné **PB** na trati pro funkcionalitu PZS: **PPxPBz**, kde **PPx** je označení PZS a **z** je pořadové číslo snímače (např. OB1PB6, APB1).

Zkratky názvů stanic se uvádí vždy bez diakritiky. Hranicí dopravní s kolejovým rozvětvením a tratě pro výše uvedená pravidla označování **KS**, resp. **PB**, jsou vjezdová návěstidla, která včetně souvisejících **PB** náleží do dopravní s kolejovým rozvětvením.

- 1.3 Rozdělení kolejiště na jednotlivé úseky **PB** se uvede do „tabulky počítačů náprav“, která bude součástí situačního schématu. Tabulka bude obsahovat sloupec „úsek“, kde bude uvedeno označení kolejového úseku a sloupec „snímače“, kde budou uvedeny snímače **PB**, který uvedený kolejový úsek ohraničují, km poloha **PB** může být uvedená v tabulce nebo kótou v situačním schématu.
 - 1.4 V případě, že je požadavek zřídit z důvodu bezpečnosti nebo spolehlivosti pro stejnou funkci ve stejné poloze dva nebo více **KS** nebo **PB**, doplní se příslušná značka násobkem počtu **KS** nebo **PB**, např. 2x.
To platí ve stupních dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR), pro společné povolení (DUSP), pro stavební povolení (DSP) i pro provádění stavby (PDPS).
- 2 Pokud dodavatel konkrétního zařízení využívá pro stejnou funkci a systém dva nebo více **KS**, resp. **PB**, zakreslí se v dokumentaci skutečného provedení stavby (DPS), příp. v realizační dokumentaci stavby (RDS) všechny snímače nebo se příslušná značka doplní násobkem počtu **KS**, resp. **PB**. Vždy se uvedou km polohy všech **KS**, resp. **PB**.
- 2.1 Pro zakreslení počtu značek je rozhodující při stejné funkci jejich vzájemná vzdálenost a poloha:
 - pokud je vzájemná vzdálenost na shodném kolejnicovém pásu větší jak 5 m nebo jsou umístěny na různých kolejnicových pásích (při jakékoliv vzájemné vzdálenosti), musí se kreslit samostatné značky. Totéž platí i u **KS**, resp. **PB**, které plní rozdílnou funkci, a to bez ohledu na jejich vzájemnou vzdálenost,
 - v ostatních případech se zakreslí jedna značka s násobkem počtu **KS**, resp. **PB**, příklad v obrázku č. 1.
 - 2.2 Označení pořadového čísla souvisejících násobných **PB**, resp. **KS** (stejná funkce i systém) se doplňuje o číselný index .1, .2, ..., přičemž nejbližší k přejezdu bude číselný index .1:
 - v dopravě **XXXPBz.1**, **XXXPBz.2** (např. DPB23.1, DPB23.2),
 - na trati **XYWPBz.1**, **XYWPBz.2** (např. DNDPB2.1, DNDPB2.2),
 - pro PZS u **PB** na trati: **PPxPBz.1**, **PPxPBz.2** (např. OB1PB6.1, OB1PB6.2, APB1.1, APB1.2).
 - 2.3 Při použití pro stejnou funkci dvou nebo více **KS**, resp. **PB**, které jsou ve funkci jednoznačného určení spouštěcího bodu PZS v situačním schématu, se jako spouštěcí bod bude označovat vždy **KS**, resp. **PB** bližší k PZS. Km hodnota umístění tohoto **KS**, resp. **PB** bude uváděna jako údaj do tabulky výstrahy PZS.

Poloha „předsazeného“ **PB** (s označením **PPxPBz.2**) není předmětem schvalování O14 a ani se nepřezkoušuje. Informace o „předsazení“ se uvádí v tabulce přejezdu v Poznámce a vychází z technických údajů výrobce (např. OB1PB6.2 a OB1PB8.2 předsazený pro technologické zdvojení).

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1494628

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3ba2e482-554a-4a3d-b098-6b98e3de5fd9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Aleš CIPRIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.05.2021 08:09:00



9807b773-5aa6-4536-9d21-5740ee90899a