

Váš dopis zn.: bez č.j.  
Ze dne: 14.3.2017  
Naše zn.: 31608/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Mrhálek  
Telefon: 972 741 313  
Mobil: 725 144 182  
E-mail: mrhalek@szdc.cz

Datum: 2.8.2017

**SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4  
695 01 Hodonín

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

GR O12 – elektronicky na sekretariát  
OR – elektronicky na sekretariát a přednostům SSZT  
SSV, SSZ – elektronicky na sekretariát  
CDP – elektronicky na sekretariát  
TÚDC – elektronicky Ing. Říha a Ing. Sojka

### Slučování povelů pro reset počítače náprav

V rámci některých akcí (stavby, opravné práce, apod.) na infrastruktuře SZDC dochází k náhradám kolejových obvodů počítači náprav (dále také jen „PCN“). Při přípravě a projektování konkrétních akcí jsou často uplatňovány rozdílné požadavky na rozsah funkce Reset úseku PCN<sup>1</sup> ze strany obsluhujícího zaměstnance. Požadavky se více či méně liší podle konkrétní lokality, respektive dotčeného zaměstnance SZDC, který je uplatňuje. Jedná se například o požadavek na reset obsluhujícím zaměstnancem každého úseku PCN samostatně nebo naopak sloučení více úseků PCN do jednoho povelu pro reset PCN. V této souvislosti nás společnost SB projekt, s. r. o., požádala o stanovení jednotných pravidel.

V návaznosti na uvedenou žádost a po prověření aktuálního stavu u dotčených zařízení upřesňujeme na základě aktuálních vztažných požadavků SZDC a po projednání dotčené problematiky s gestorským útvarům předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení (GR O12) pravidla pro sloučení povelů pro reset více úseků<sup>2</sup> PCN následovně:

#### 1. Obecné požadavky

- U zařízení ovládaných z JOP se pro reset úseku PCN používá povel ZSKU. Tento povel je povinně dokumentovaný povel a je dostupný v obslužném menu dotčeného kolejového úseku (dále také jen „KÚ“) vybaveného PCN při indikaci jeho obsazení<sup>3</sup>.
- U zařízení neovládaných z JOP se pro reset úseků PCN používá dvoupolohové vratné tlačítko s uzávěrem a evidencí obsluhy.
- Tlačítko pro reset PCN musí být svým označením na indikační desce (ovládacím stole) jednoznačně přiřazeno dotčenému KÚ. Pokud slouží pro reset PCN u PZS, tak dotčenému PZS.
- Při zadávání povelu pro reset musí být zařízením jednoznačně definované (názvem prvku, upozorněním na JOP<sup>4</sup>), které kolejové úseky jsou nebo mohou být povelom resetovány.
- Povel, který slouží pro reset PCN z více KÚ v mezistaničním úseku, je zpravidla navázán na technologii přílehlé dopravní, v jehož obvodu je převážná část KÚ se sdruženým resetem. Konkrétní obslužné místo musí být řešeno nejpozději v rámci projektu.

- Pro reset úseku PCN v obvodu dopravní musí být pro každý KÚ s PCN zřízen samostatný povel. Po vydání povelu musí být reset vyslán pouze na PCN vybraného KÚ.

<sup>1</sup> Reset úseku PCN je funkce pro uvedení zařízení pro zjišťování volnosti úseku do základního stavu.

<sup>2</sup> Jedná se o případy, kdy z indikačních prvků a označení ovládacích prvků (např. tlačítko pro reset PCN) zabezpečovacího zařízení na obslužném pracovišti je zřejmé, že se jedná o více než jeden kolejový úsek PCN.

<sup>3</sup> Pro zajištění odpovídající funkce zabezpečovacího zařízení mohou být jednotlivé fyzické KÚ PCN pro obsluhu sloučeny v jeden obslužný prvek. Toto sloučení však nesmí být z indikace na JOP nijak zřejmé.

<sup>4</sup> Zpravidla při zadávání dotčeného povelu ZSKU.

3. V mezistaničním úseku může být provedeno v jedné traťové koleji sloučení resetu PCN z více KÚ, a to až všech KÚ v mezistaničním úseku do jednoho povelu pro reset PCN. Pro traťovou kolej vybavenou traťovým zabezpečovacím zařízením třetí kategorie s PCN musí být provedeno sloučení všech KÚ v celém mezistaničním úseku. Pokud je tento rozdělen na prostorové oddíly a je možnost zjistit obsluhujícím zaměstnancem, že vlak prostorový oddíl uvolnil celý (hradlo), tak se sloučení provádí pouze v příslušném prostorovém oddílu.
4. V případě úseků PCN, které jsou určeny pouze pro funkci ovládání traťového (traťových) PZS<sup>5</sup>:
  - a) U konkrétního jednoho samostatného PZS se reset PCN zpravidla slučuje pro všechny jeho ovládací úseky.
  - b) Sloučení resetu PCN lze provést i pro více PZS, pokud je výstroj dotčených PCN soustředěna do jednoho technologického objektu<sup>6</sup>.
5. Pokud PCN slouží nejen pro funkci PZS, ale také pro funkci traťového respektive staničního zabezpečovacího zařízení, uplatní se pravidla uvedená pro tato zabezpečovací zařízení v ostatních částech tohoto dopisu, a to s ohledem na místní poměry.
6. Každý případ sloučení resetu úseků PCN, musí být v rámci přípravy konkrétní akce ze strany provozovatele posouzeno, a to ze strany obsluhy (dotčeného OŘ/UŘP, respektive CDP), zda je to v dané konfiguraci zabezpečení provozně vhodné, a ze strany údržby (dotčené OŘ/SSZT) musí být posouzen vliv na zajištění provozuschopnosti dotčeného zabezpečovacího zařízení.

Pro zajištění standardů z pohledu údržby a obsluhy zabezpečovacích zařízení musí být případné odchylky od výše uvedených pravidel předloženy na SŽDC GŘ O12 a O14 k posouzení. Každý takovýto jednotlivý případ musí být jednoznačně popsán a zdůvodněn.

**Ing. Martin Krupička**  
*ředitel odboru  
automatizace a elektrotechniky*

<sup>5</sup> Včetně případného KÚ pro vazbu na světelné signalizační zařízení křižovatky/komunikace navazující na přejezd s PZS.

<sup>6</sup> Jedná se zpravidla o případy, kdy se přibližovací úseky od jednotlivých PZS překrývají nebo na sebe navazují.