

# Změna č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2022 a pro jízdní řád 2022

č.j. 138660/2021-SŽ-GŘ-O5

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2022 a pro jízdní řád 2022, účinné od 15. 8. 2021.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2022 a pro jízdní řád 2022 se mění následující:

## 1. Seznam zkratk – doplněna nová zkratka:

**TSI SRT** nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie

## 2. Kapitola 2.4.4 Omezení v tunelech – doplněn nový text na začátku kapitoly:

V souladu s ustanovením nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie (dále též „TSI SRT“) je provoz v tunelech delších než 1.000 m projektovaných v souladu s TSI SRT povolen jen:

- kolejovým vozidlům kategorie A pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) na tratích na nichž maximální délka tunelu nebo vzdálenost od portálů tunelu k evakuačnímu a záchranému místu v tunelu nebo mezi evakuačními a záchranými místy v tunelu nepřesahují 5 km.
- kolejovým vozidlům kategorie B pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) ve všech tunelech bez ohledu na délku tunelů.
- nákladním lokomotivám a motorovým jednotkám, které jsou určeny k přepravě jiné zátěže než cestujících, např. pošty či nákladu, pro provoz ve všech tunelech bez ohledu na délku tunelů. Lokomotivy určené k tažení nákladních i osobních vlaků spadají do obou kategorií a musí splňovat požadavky obou kategorií.
- traťovým motorovým strojům v režimu dopravy pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT, bez ohledu na délku tunelů.

Seznam tunelů projektovaných podle výše uvedeného nařízení na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, je uveden v následující tabulce:

Tunel	Trať	Požadovaná kategorie kolejového vozidla dle TSI SRT
Ejpovický I, II <sup>*)</sup>	360 00 Beroun – Plzeň hlavní nádraží	kategorie A kategorie B

<sup>\*)</sup> Omezení se vztahuje na dobu od kolaudace stavby, která se předpokládá do konce roku 2021.

Podmínky pro kategorie kolejového vozidla jsou stanoveny nařízením Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii.

### 3. Nová kapitola 2.6.3 Výstavba dlouhých tunelů:

#### 2.6.3 Výstavba dlouhých tunelů

Správa železnic v rámci rozvoje a modernizace železniční sítě provádí výstavbu tunelů delších než 1.000 m. V souladu s ustanovením TSI SRT je možno v dlouhých tunelech projektovaných v souladu s těmito TSI z důvodu požární bezpečnosti provozovat pouze:

- kolejová vozidla kategorie A pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) na tratích na nichž maximální délka tunelu nebo vzdálenost od portálů tunelu k evakuačnímu a záchrannému místu v tunelu nebo mezi evakuačními a záchrannými místy v tunelu nepřesahují 5 km.
- kolejová vozidla kategorie B pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) ve všech tunelech bez ohledu na délku tunelů.
- nákladní lokomotivy a motorové jednotky, které jsou určeny k přepravě jiné zátěže než cestujících, např. pošty či nákladu, pro provoz ve všech tunelech bez ohledu na délku tunelů. Lokomotivy určené k tažení nákladních i osobních vlaků spadají do obou kategorií a musí splňovat požadavky obou kategorií.
- traťové motorové stroje v režimu dopravy pro provoz ve všech tunelech, bez ohledu na délku tunelů.

Seznam tunelů delších než 1.000 m, které jsou aktuálně projektované podle TSI SRT, na dráhách, kde je Správa železnic přídělce, je uveden v následující tabulce:

Tunel	Úsek	Předpokládané uvedení do provozu	Požadovaná kategorie kolejového vozidla dle TSI SRT
Tunely na trati Praha - Kladno/letiště VH <sup>*)</sup>	Praha - Kladno/letiště VH	2028	kategorie A kategorie B
Tunely na trati Nemanice-Ševětín	Nemanice-Ševětín	2028	kategorie A kategorie B
Berounský tunel	Smíchov-Beroun	2036	kategorie B
Krušnohorský tunel	Praha – Drážďany	2036	kategorie B
Litoměřický tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2036	kategorie B
Tunel Oucmanice a tunel Hemže	Ústí nad Orlicí-Choceň	2034	kategorie A kategorie B

<sup>\*)</sup> Na trati Praha - Kladno/letiště VH, bude dle aktuálního harmonogramu platit přechodné období, kdy úsek Výstaviště – Dejvice bude již elektrifikovaný a částečně v tunelu, ale navazující tunelový úsek Dejvice – Veveslavín ještě nebude stavebně hotový. Soupravy budou v tomto přechodném období v úseku Dejvice – Veveslavín jezdit po stávající neelektrifikované trati. Během tohoto přechodného období nebudou uplatňovány zvláštní požadavky na kolejová vozidla.

Podmínky pro kategorie kolejového vozidla jsou stanoveny nařízením Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii.

V podzemních a plně zastřešených stanicích Praha-Dejvice, Praha-Veveslavín, Praha-Dlouhá Míle a Praha-Letiště Václava Havla na trati Praha -Kladno/letiště VH nebude z důvodů požární bezpečnosti a ventilace stanic možné provozovat parní lokomotivy.

---

## 4. Příloha C část C článek IV.5 – doplněna nová druhá věta článku:

**IV.5 Hmotnost vlaku pro výpočet ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy  $m_{pk}$  [t]** je celková hmotnost vlaku  $M$  (viz článek II.4) snižená o hmotnost činných hnacích vozidel bez možnosti přepravy cestujících podle REVOZ a zaokrouhlená na celé tuny nahoru. Omezení limitem 405 tun se pro výpočet ukazatele  $m_{pk}$  nepoužije. Zdrojem informací o vozidlech zařazených ve vlaku jsou data, pořízená dopravcem v IS CompoST v souladu s pravidly uvedenými v předpise SŽDC Is 10. Hmotnost vlaku slouží jako zástupné srovnávací měřítko pro diferenciaci zpoplatnění každého plánovaného zastavení vlaku osobní dopravy podle jeho obsaditelnosti.

V Praze dne 9. 8. 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.  
generální ředitel

za správnost: Ing. Jiří Černý

### **Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **1930003**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jiří ČERNÝ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **12.08.2021 15:01:41**



22cff965-51f0-4615-bc3f-5578b67c0035