

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace

leden 2023

verze 6.1

Obsah manuálu

1. Úvod

1.1 Úvod do grafického manuálu

1.2 Jak pracovat s manuálem

2. Základní grafické pojmy

2.1 Barevnost pro aplikace orientačního a informačního systému

2.2 Tabulka barevnosti

2.3 Určení barevnosti jednotlivých druhů materiálů fólií

2.4 Základní typografické pojmy

2.5 Základní písmo pro orientační a informační systém

2.6 Braillovo písmo

3. Všeobecné informace o orientačním a informačním systému

3.1 Orientační systém

3.2 Informační systém

3.3 Pohledové vzdálenosti

4. Technické požadavky na tabule a konstrukční prvky orientačního systému

4.1 Technické požadavky na tabule orientačního systému ve venkovním prostředí

4.2 Technické požadavky na upevňovací prvky orientačního systému

4.3 Technické požadavky na nosné prvky orientačního systému ve venkovním prostředí

4.4 Technické požadavky na kotvení nosných prvků do základů a staveb

4.5 Technické požadavky na prosvětlené tabule (butony) do venkovního prostředí

4.6 Technické požadavky na fólie do venkovního prostředí

4.7 Názorné ukázky realizace tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému ve venkovním prostředí

5. Pravidla pro tvorbu a realizaci orientačních tabulí

5.1 Pravidla pro označení železniční stanice a zastávky

5.2 Tabule se směrem jízdy vlaků

5.3 Piktogramy

5.4 Pravidla řazení směrů na orientačních tabulích

5.5 Pravidla řazení cílů na směrových orientačních tabulích

5.6 Pravidla řazení směrů a cílů na prostorových rozcestnících

5.7 Textové orientační tabule

5.8 Tvorba směrových tabulí

5.9 Tvorba cílových tabulí

5.10 Nástupištní orientační tabule

5.11 Náhradní doprava a dočasné vyznačování přístupových cest

6. Číslování kolejí a sektory

6.1 Číslování kolejí

6.2 Značení sektorů

6.3 Značení sektorů a kolejí v podchodech a nadchodech

Obsah manuálu

7. Pravidla pro tvorbu informačních systémů

- 7.1 Vizuální informační systém a jeho základní funkce
- 7.2 Minimální základní technické požadavky na tabule a monitory a související prvky
- 7.3 Barevnost aktivních zobrazovacích jednotek
- 7.4 Popis jednotlivých typů informačních elektronických tabulí a monitorů a základní požadavky na zobrazované údaje
- 7.5 Informace zobrazované na displeji tabulí (monitorů)
- 7.6 Odjezdová tabule velká
- 7.7 Odjezdová tabule ve zkrácené verzi
- 7.8 Příjezdová tabule
- 7.9 Nástupištní tabule bez zobrazení řazení vozů
- 7.10 Nástupištní tabule se zobrazením řazení vozů
- 7.11 Podchodová tabule
- 7.12 Odjezdový monitor velký
- 7.13 Odjezdový monitor ve zkrácené verzi, odjezdový monitor ve zkrácené verzi v podobě e-papíru
- 7.14 Příjezdový monitor, příjezdový monitor ve zkrácené verzi v podobě e-papíru
- 7.15 Nástupištní přestupní monitor
- 7.16 Podchodový přestupní monitor
- 7.17 Informační panel
- 7.18 Velikost písma zobrazovaných informací
- 7.19 Příklad výpočtu velikosti písma u nástupištní tabule
- 7.20 Informační systém jiných subjektů
- 7.21 Vzhledové a technické požadavky na podružné analogové hodiny
- 7.22 Přehled vybavení železničních stanic a zastávek koncovými prvky elektronického informačního systému

8. Orientační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – specifika pro nevidomé a slabozraké

- 8.1 Technické požadavky pro navrhování OHM
- 8.2 Hlasové trylky uvozující fráze OHM
- 8.3 Rozdělení frází OHM
- 8.4 Pravidla pro umístění OHM
- 8.5 Příklady frází neměnných a automaticky řízených
- 8.6 Nástupiště v železniční stanici, popř. v zastávkách – umístění OHM, fráze
- 8.7 Podchody – umístění OHM a příklady frází
- 8.8 Lávky – umístění OHM a příklady frází
- 8.9 Výpravní budovy – OHM v exteriéru a interiéru, příklady frází
- 8.10 Veřejné WC na nástupišti, resp. mimo výpravní budovu, WC ve výpravní budově
- 8.11 Hmatové orientační prvky
- 8.12 Grafické přílohy – příklady umístění OHM na nástupištích, v podchodech a u výpravních budov
- 8.13 Grafické přílohy – vyobrazení hmatných štítků
- 8.14 Praktické ukázky umístění OHM s popisem

1.1 Úvod do grafického manuálu

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému vznikl na základě nedostatku patřičné evropské a národní legislativy a značné rozříštěnosti a nejednotnosti postupů při aplikacích a realizacích ve všech prostorách železničních stanic a železničních zastávek.

Poznámka: pokud se v textu manuálu vyskytují pojmy „železniční stanice a zastávka“, „stanice“, „zastávka“, je tím vždy myšleno „železniční stanice a železniční zastávka“, „železniční stanice“, „železniční zastávka“.

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic je souborem závazných předpisů, jednotných pravidel a doporučení, jak aplikovat a realizovat jednotlivé prvky orientačního a informačního systému na nástupištích, v železničních stanicích a na zastávkách pro širokou cestující veřejnost. Pro názornost a snazší použití je doplněn řadou ukázek a ilustrací.

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému plně nevyčerpává všechny možnosti používání

jednotných pravidel, ale při zavádění všech jednotlivých aplikací a realizací je třeba dbát na všechny závazné postupy a pravidla, které jsou v tomto manuálu obsažené, a v maximální míře je dodržovat.

V případech, kdy je nutné přizpůsobit grafický návrh specifickosti prostředí, v případě nejasností nebo zvláštních odchylností je nutná konzultace s gestorem manuálu, který byl řešením této problematiky v rámci celé organizace pověřen a který jediný je oprávněn případné odchylky povolit, vždy v souladu s evropskou a národní legislativou.

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému doplňuje směrnici SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

Ve směrnici SŽ SM118 jsou v čl. 1 vypsány různé případy staveb s popisem kdy a jak směrnici aplikovat s plným (v některých případech částečným) využitím pravidel týkajících se návrhu orientačního a informačního systému řešených v tomto manuálu.

1.2 Jak pracovat s manuálem

Uspořádání grafického manuálu jednotných pravidel orientačního a informačního systému je rozděleno do pěti logických částí, které jsou dále členěny na samostatné kapitoly.

První logická část grafického manuálu (kapitola 2) je věnována základním grafickým pojmům - barevnosti, písmu a typografii, které jsou důležitou součástí tvorby jakéhokoliv grafického návrhu jednotlivých prvků orientačních a informačních systémů.

Ve druhé logické části (kapitola 3) jsou uvedeny základní všeobecné informace pro tvorbu orientačního a informačního systému. Dále zde naleznete základní postupy pro celkovou navigaci v závislosti na pohledové vzdálenosti ve všech prostorách železničních stanic a zastávek.

Třetí logická část (kapitola 4, 5, 6) se věnuje pravidlům a prostředkům pro tvorbu orientačního systému, jako jsou základní pravidla pro piktogramy, sektory a číslování kolejí, směrové a cílové tabule, dále zde naleznete všechny technické požadavky pro tabule a konstrukce orientačního systému.

Obsahem čtvrté logické části (kapitola 7) jsou veškerá pravidla pro jednotné aplikace a realizace informačního systému, jednotná podoba a umístění informačních tabulí, jejich velikost, barevnost a jednotný obsah. Jsou zde stanovena základní sjednocující pravidla pro použití jednotlivých druhů informačních tabulí.

Problematika realizací a aplikací orientačního a informačního systému pro osoby nevidomé a slabozraké je obsažena v páté logické části tohoto manuálu (kapitola 8).

Pro veškeré aplikace a grafická zpracování, která jsou obsažena v tomto grafickém manuálu, slouží tisková data, která jsou zpracována v elektronické podobě a jsou součástí grafického manuálu. Nejdříve je nutné, aby byl tento grafický manuál otevřen v grafickém nebo ilustrátorském programu např. Corel, Adobe Illustrator apod. Jakmile je grafický manuál v tomto prostředí otevřen, veškerá grafická znázornění se stanou přístupnými a je možné je libovolně stahovat.