



**Landmark**

*Atraktivita*

**MULTIMODÁLNÍ HUB**

*Jednoduchost, čitelnost, přehlednost*

*Propojení a návaznost*

**Udržitelnost**

*Celoměstský rozvoj*

**Symbol rozvoje dopravy**

Naším záměrem bylo vytvořit signifikantní a sebevědomé gesto pro multimodální terminál ve městě Hranice na Moravě. Tento princip je vyjádřen v vyjádřeno spojujícím zařazením. Tato střecha, jednoduchá a funkční, sjednocuje celý koncept multimodálního terminálu a všechny jeho budovy do harmonického celku. Celý komplex je rozdělen do několika samostatných budov, které jsou navrženy tak, aby byly relativně jednoduché a snadno proveditelné. Každá budova je samostatná a nezávisle realizovatelná, ať už jde o hlavní terminál, retailové prostory, parkovací dům či budovu pro technické zařízení.

Tento projekt je více než jen architektonickým dílem, je to symbol propojení a pohybu, brána mezi Hranicemi na Moravě a ostatními městy. Elegantní střecha není jen konstrukčním prvkem, ale poetickým výrazem naší vize – lehkým, ale pevně zakotveným prvkem, který vede zstující do nových horizontů. Střecha se ve své jednoduchosti a čistotě stává orientačním bodem, který poutá pohledy a zároveň poskytuje praktickou ochranu před nepříznivými vlivy počasí.

Celý areál je navržen s ohledem na udržitelnost a ekologii. Fotovoltaické panely na střeše zajišťují energetickou soběstačnost, zatímco systém pro zachycování a využívání dešťové vody přispívá k ekologickému provozu. Reflexní povrch spodní strany střechy nejenže dodává prostoru moderní vzhled, ale také opticky zvětšuje prostor, čímž vytváří pocit lehkosti a otevřenosti.

Naším cílem bylo vytvořit místo, které je nejen funkční, ale i esteticky příjemné a inspirativní. Terminál VRT Hranice na Moravě je dopravním uzlem ale také místem setkávání. Odrazový můstek do nových destinací a symbol moderního, propojeného světa.

**Analýza propojení pěší + cyklo**

Analýza optimální prostornosti městskou strukturou pro pěší a cyklistickou dopravu. Na základě této analýzy byla v návrhu doplněna uliční síť a síť cyklostezek.



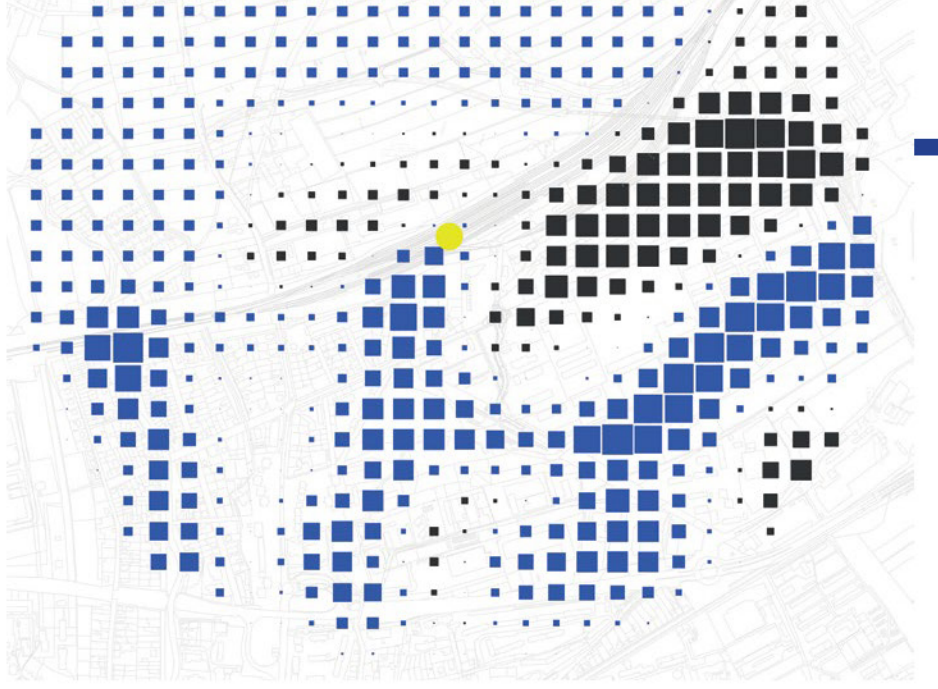
**Analýza pěších návazností**

Návaznost na okolní městskou strukturu. Analýza intenzity propojení vzhledem k dostupnosti nového multimodálního terminálu.



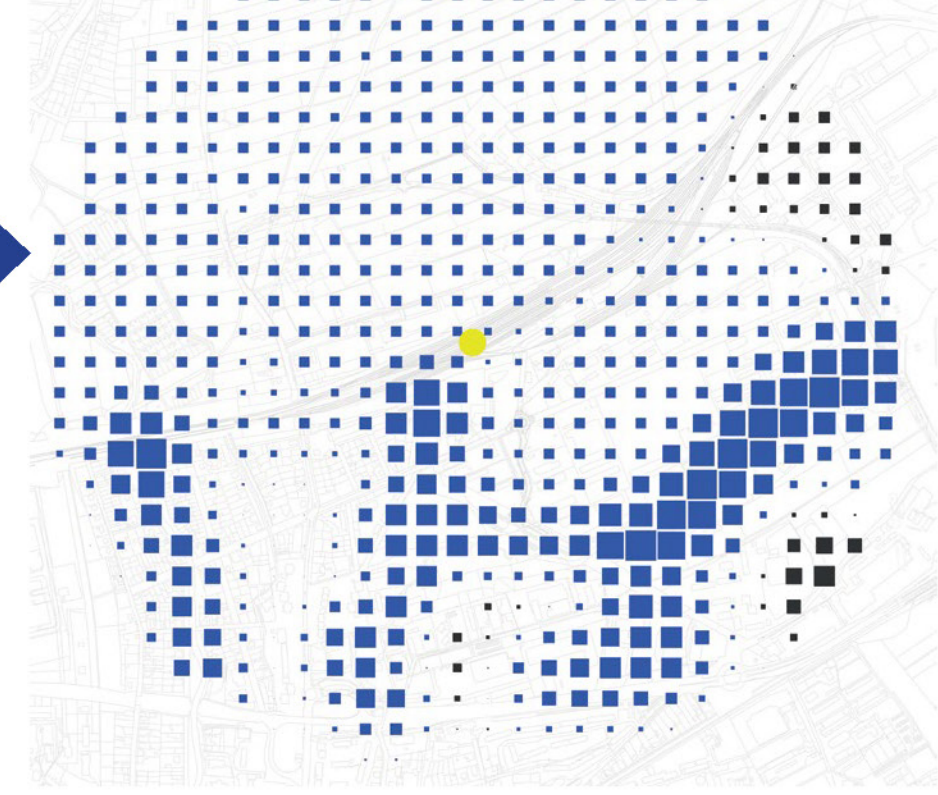
**Pocitová mapa - STAV**

Jednotlivým bodům v pocitové mapě je přidělena hodnota na základě vzdálenosti k okolním významným bodům a oblastem ovlivňujícím pocit z území. Tyto oblasti jsou rozděleny do čtyř kategorií, kde každá má jiný koeficient. Na základě výsledných hodnot se mění velikost čtverce se středem v jednotlivých bodech. Barva se mění podle toho, zda jsou dané hodnoty pozitivní či negativní.



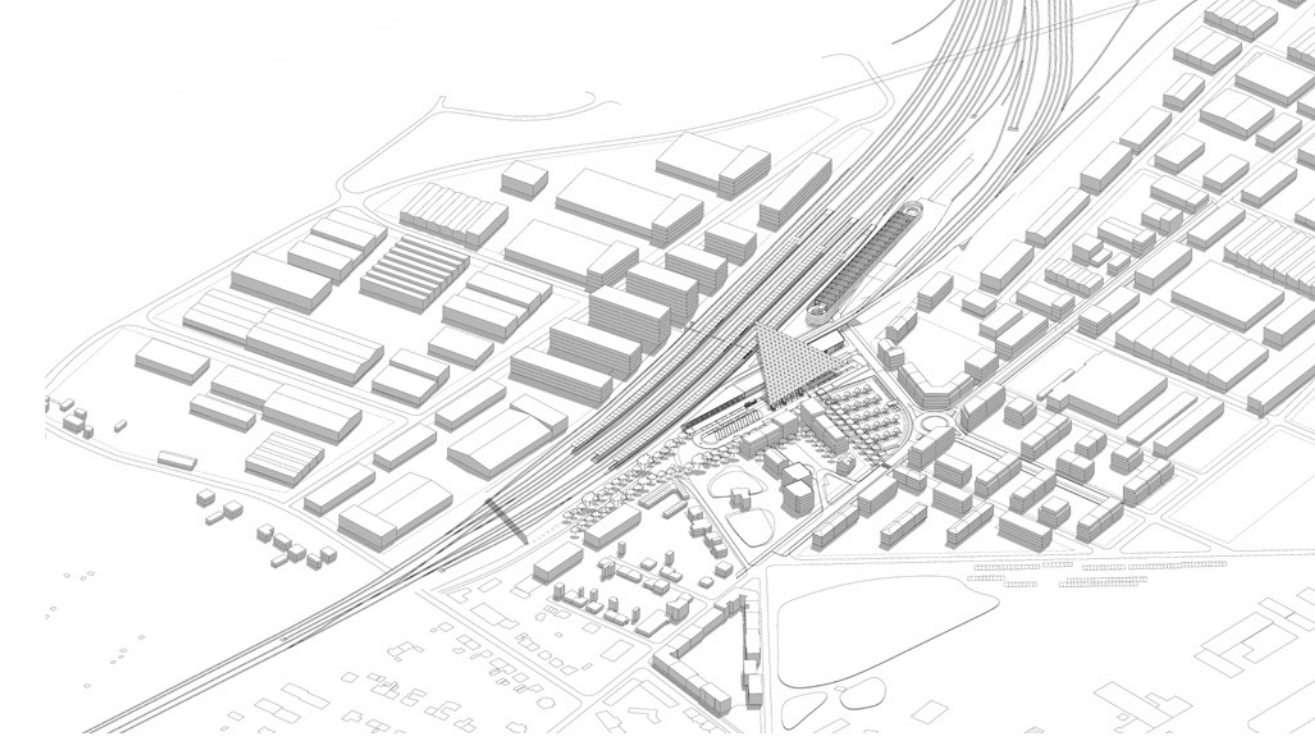
**Pocitová mapa - NÁVRH**

Snahou navrhovaného rozvoje je zlepšit pocitové vnímání celého řešeného území, jeho okolí a tím pádem i celého města Hranice na Moravě.



**Vize rozvoje okolí terminálu VRT**

Rozvojové plochy ovlivněné novým terminálem VRT jsou uvažovány jako mix residenční zástavby (v místech navazujících na stávající residenční funkce), menších nájemních a retailových jednotek, technologických klastertů a parků až po velkoobjemové technologické, skladovací a logistické areály na okraj struktury v návaznosti na dopravní občvat města.



**Vize rozvoje okolí terminálu VRT - funkce zástavby**

- residence a ubytování
- drobné skladování a výroba
- technologie, výzkum, administrativní
- skladování, výroba
- skladování, výroba, logistika

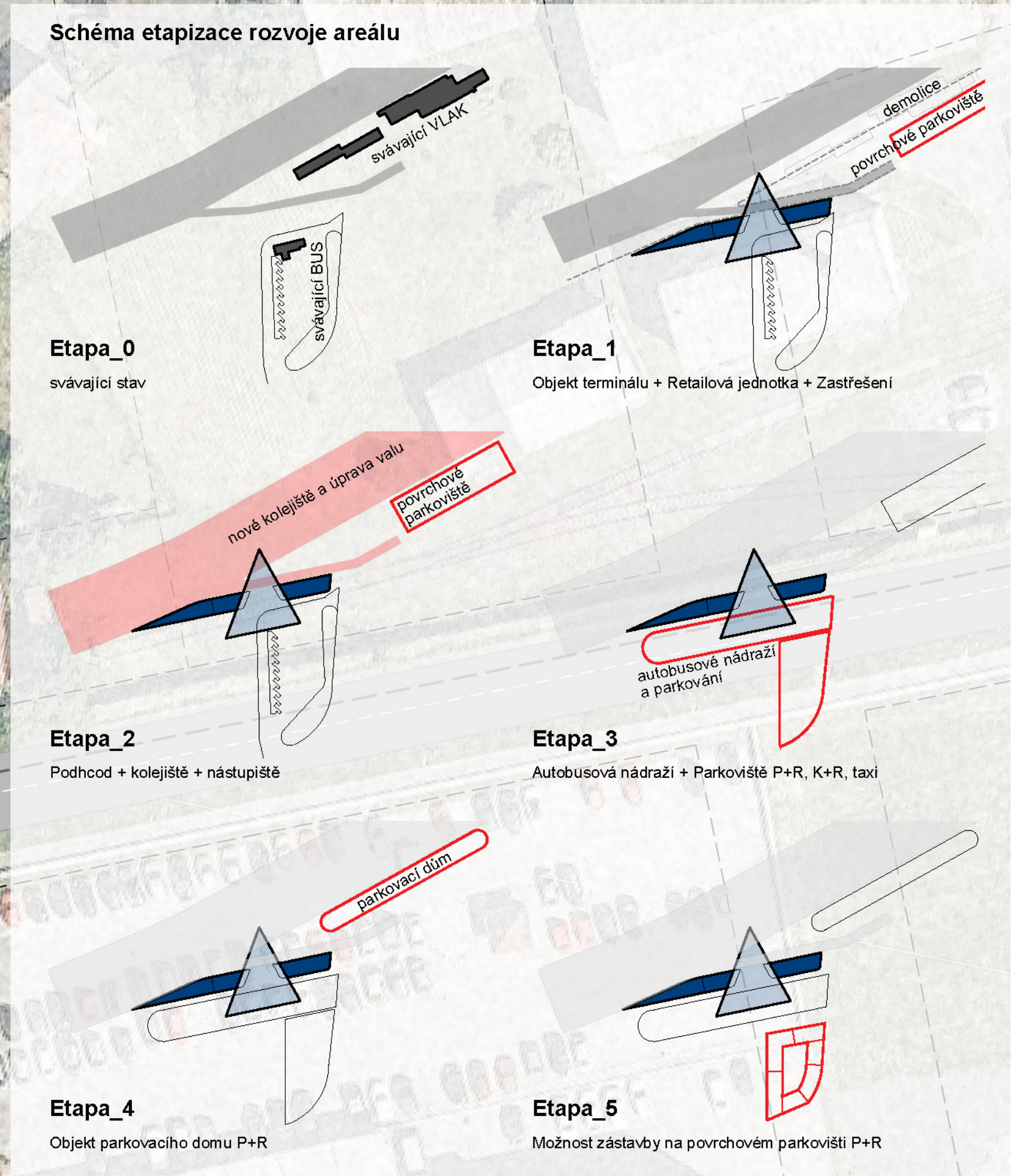
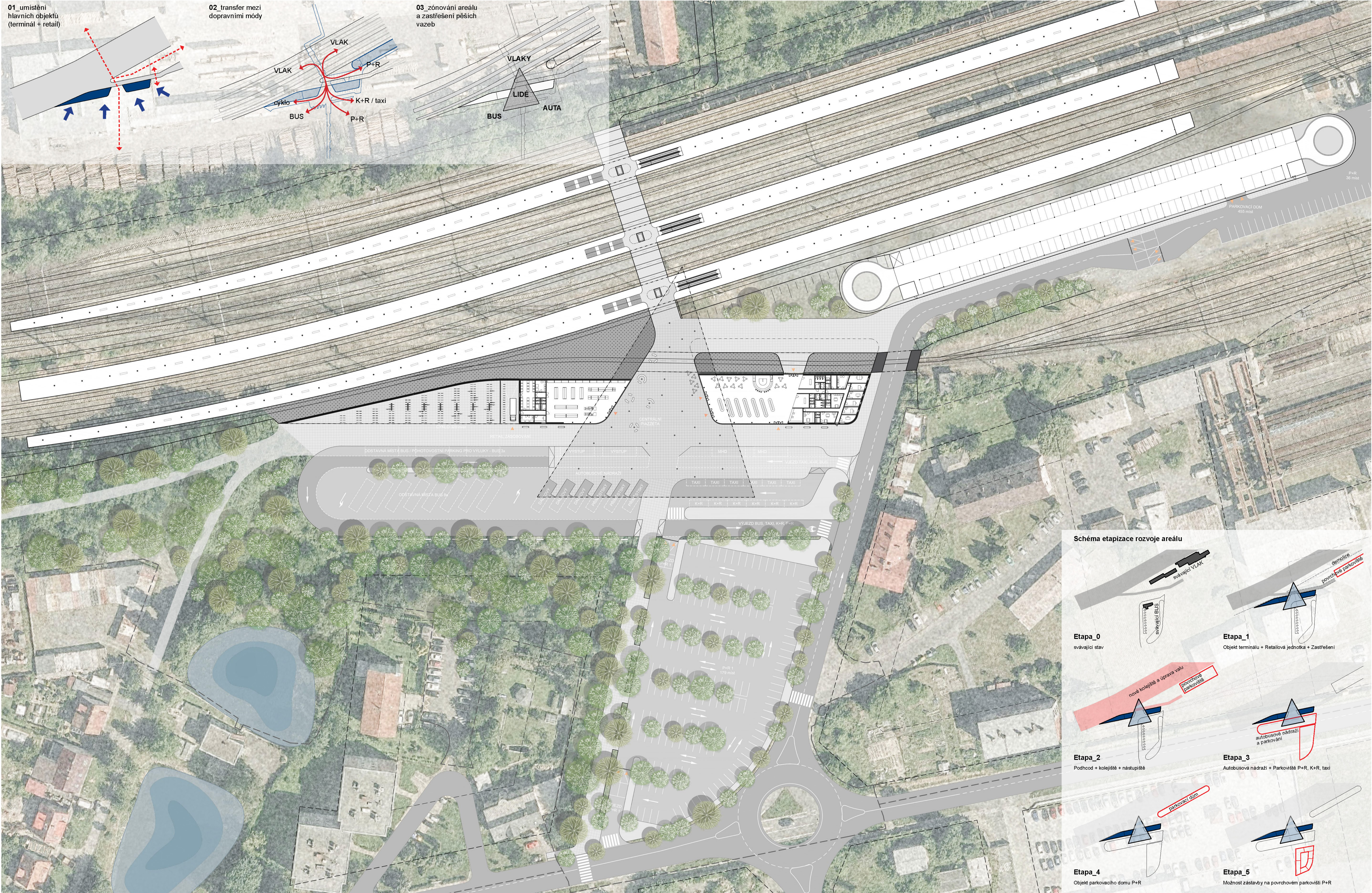




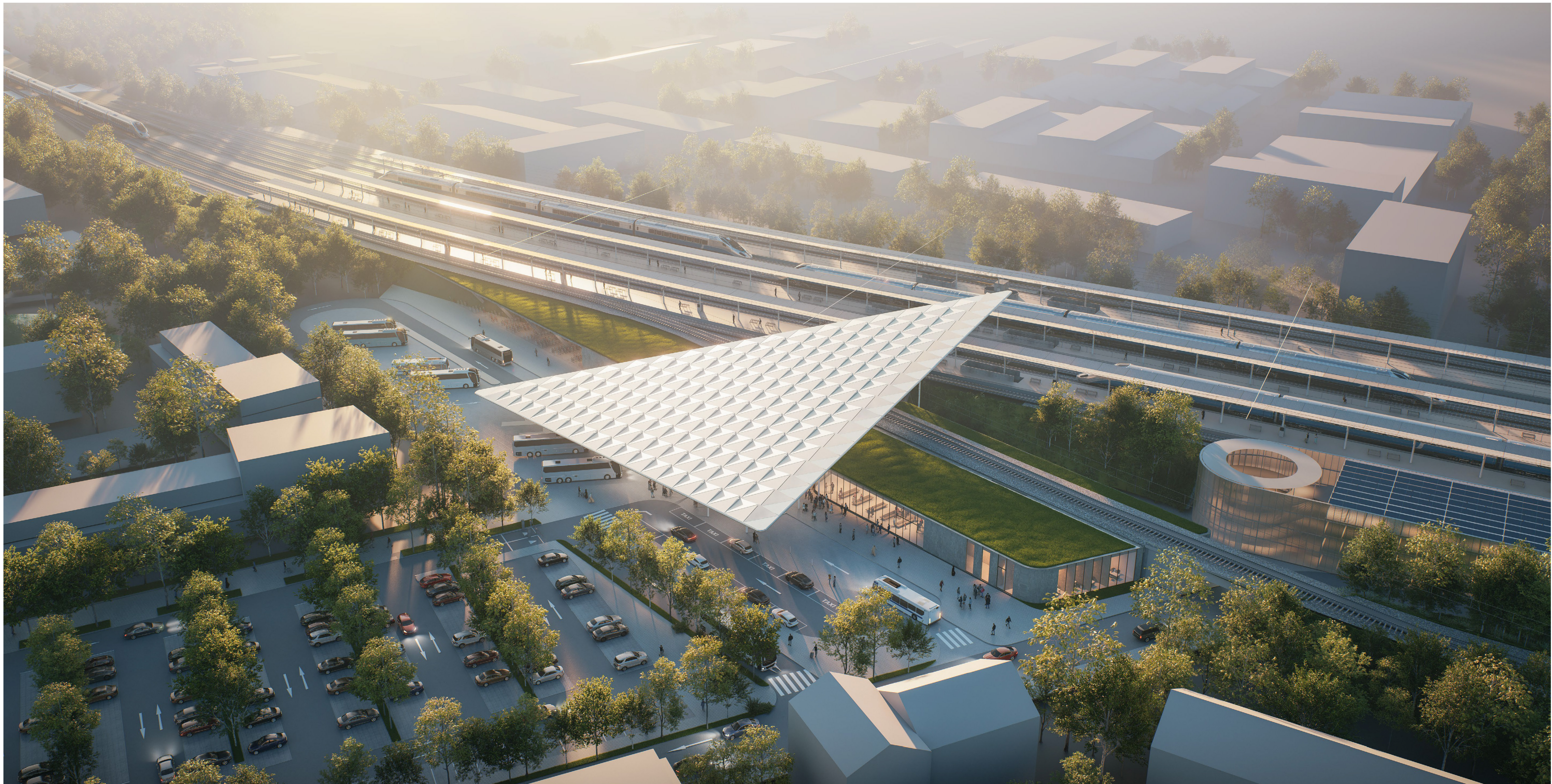
01\_ umístění hlavních objektů (terminál + retail)

02\_ transfer mezi dopravními módy

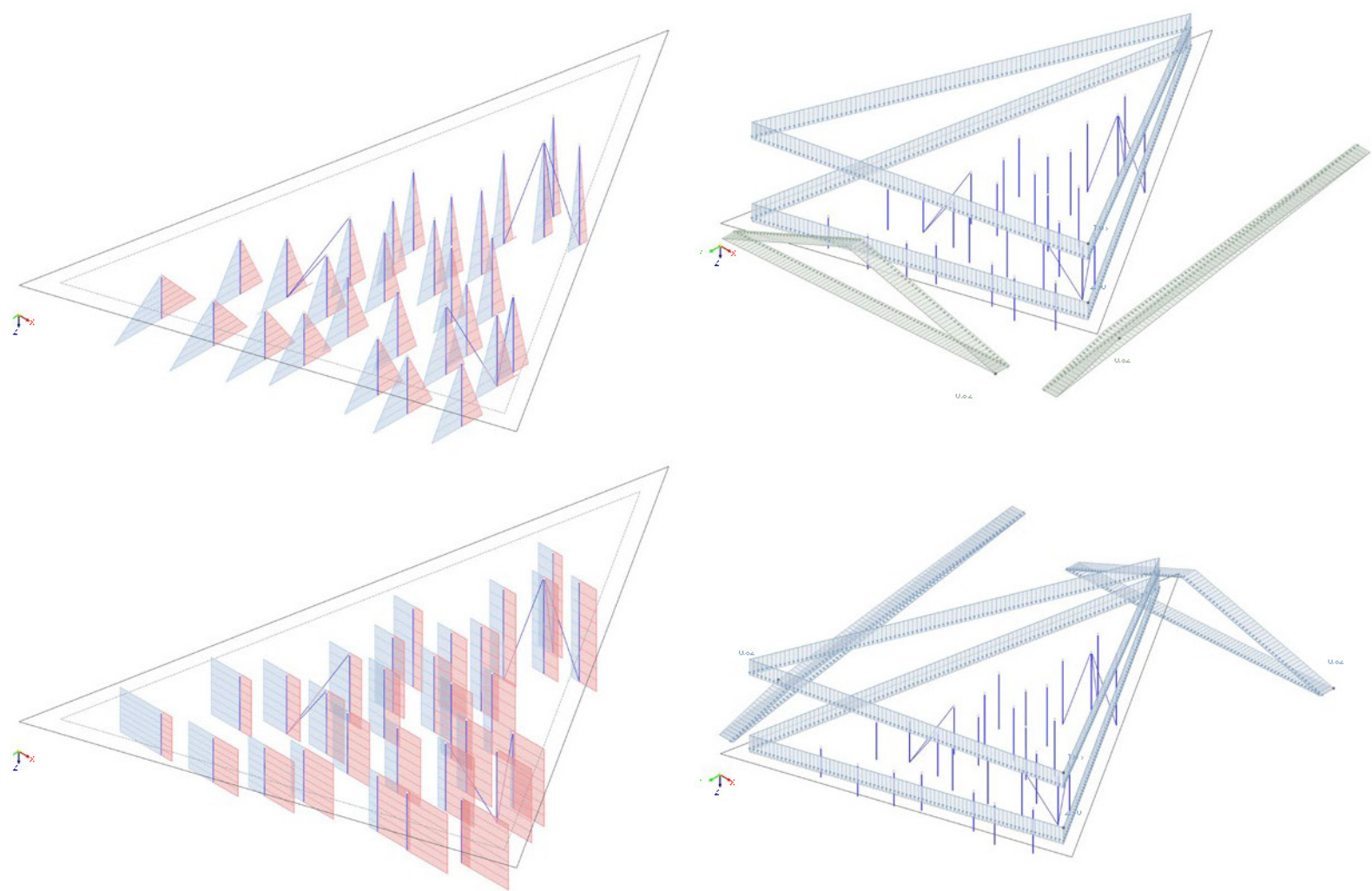
03\_ zónování areálu a zastřešení péších vazeb



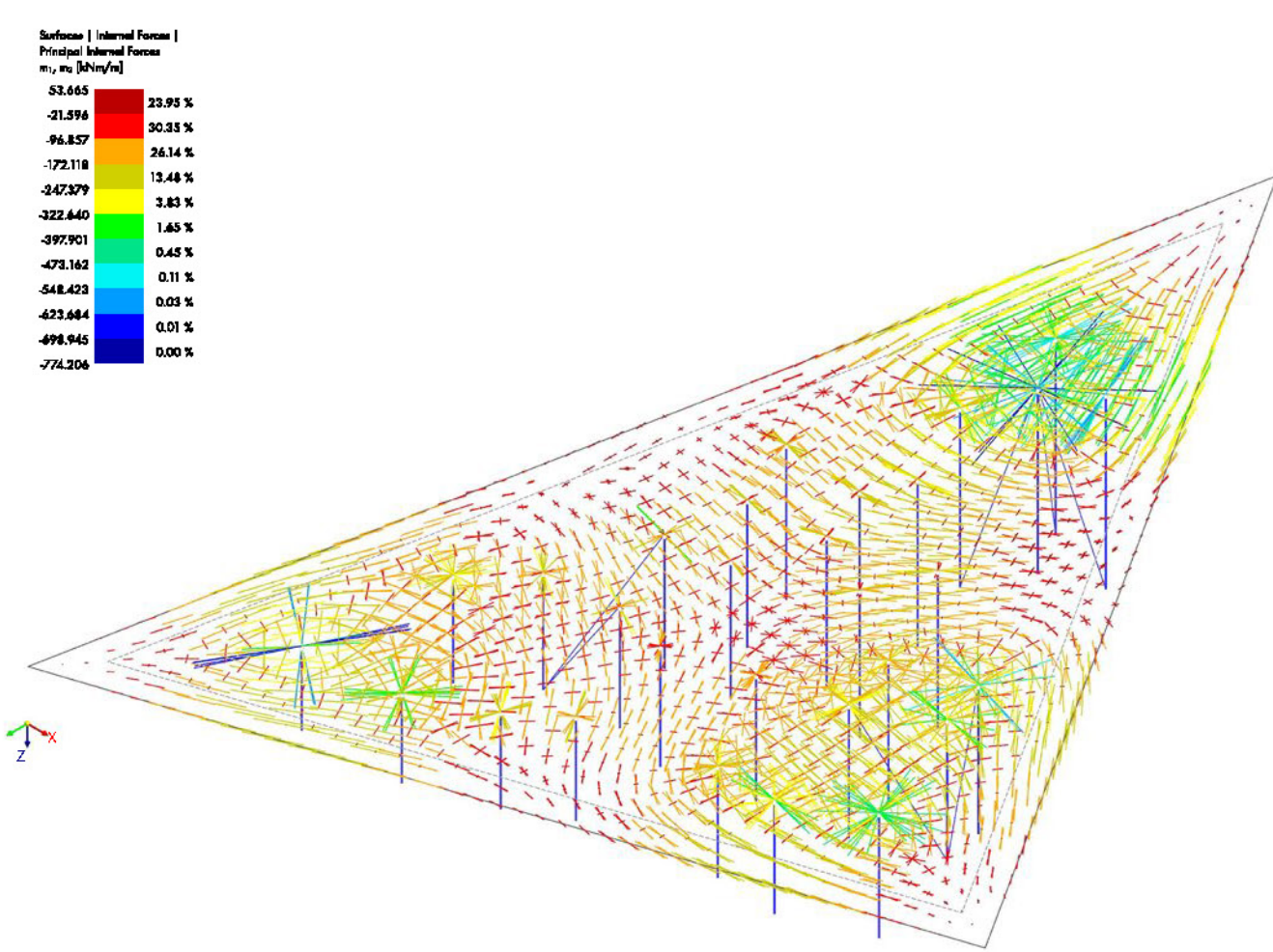




Statické prověření a schéma návrhu konstrukce



Statické schéma - vnitřní síly v konstrukci



Koncept řešení zastřešení

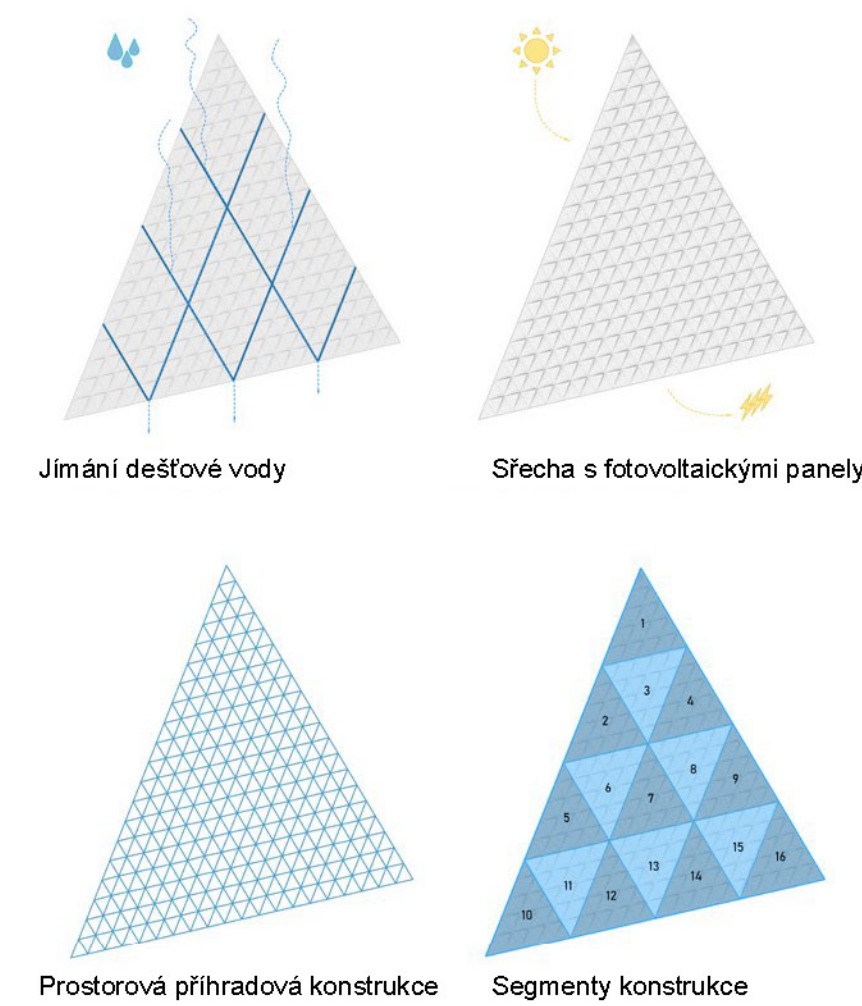
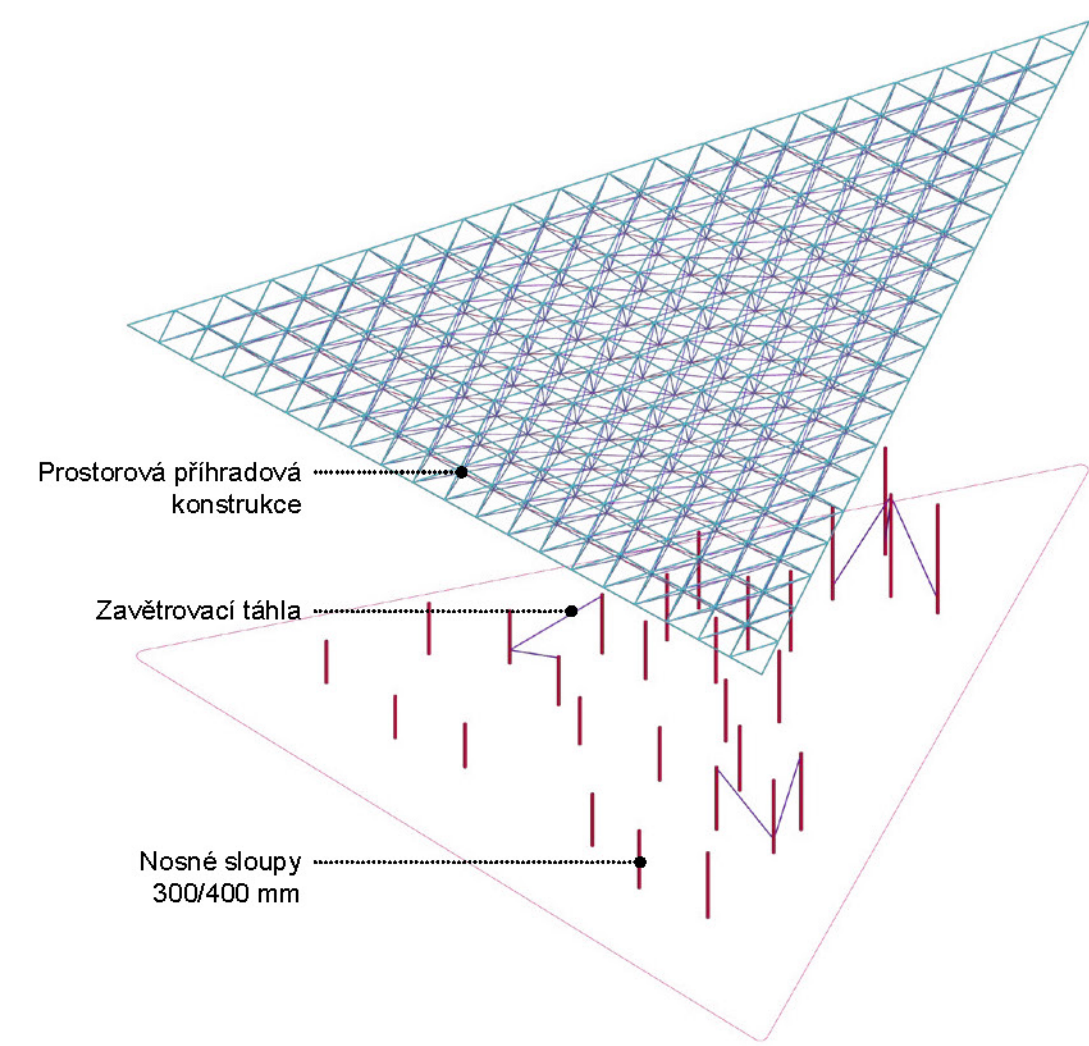
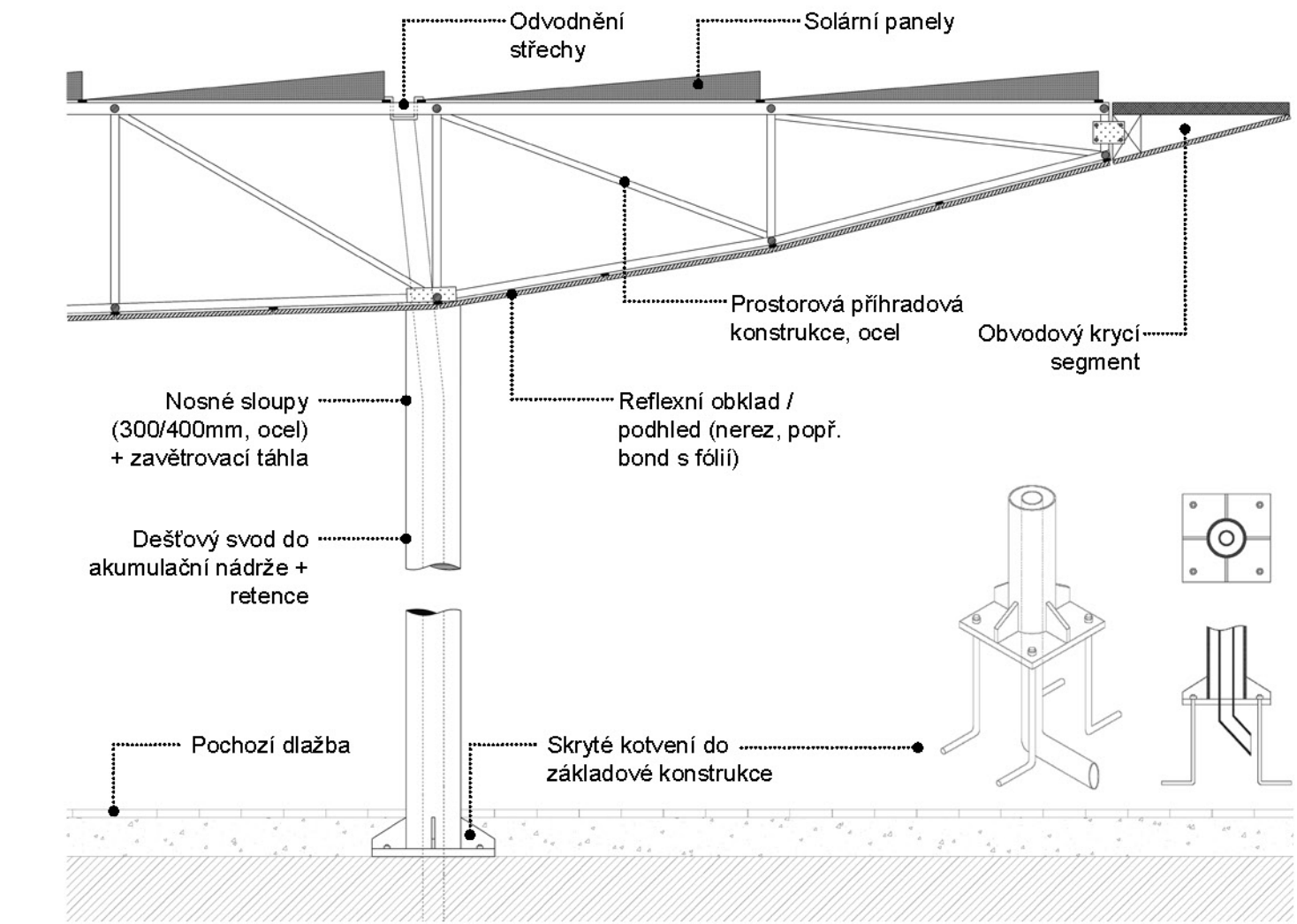


Schéma nosné příhradové konstrukce a nosných



Shématický konstrukční detail

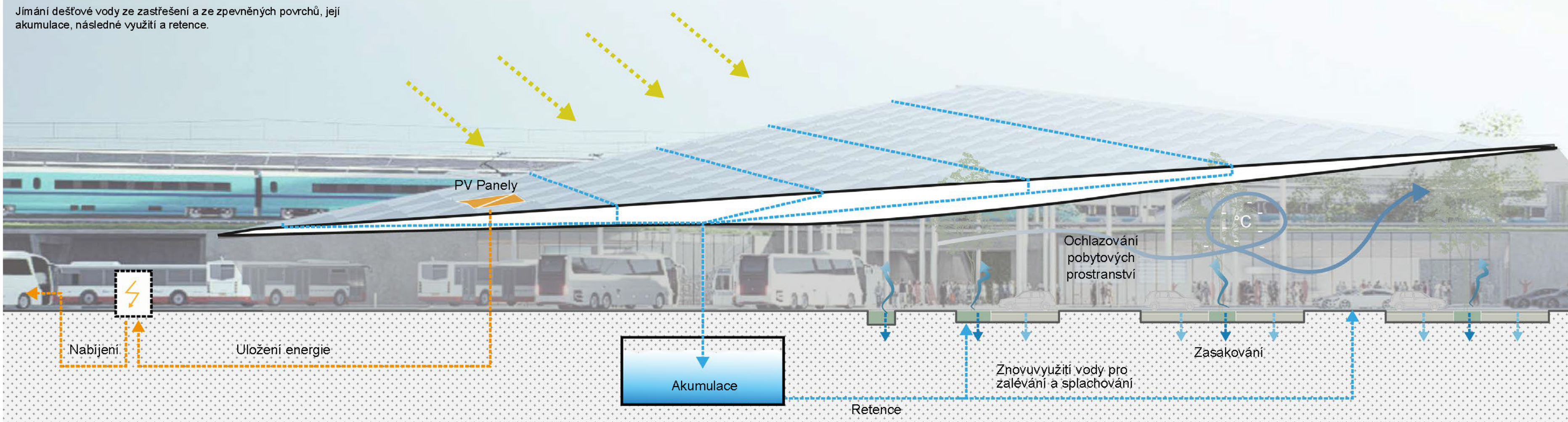




### Energetická koncepce a modrozelená infrastruktura

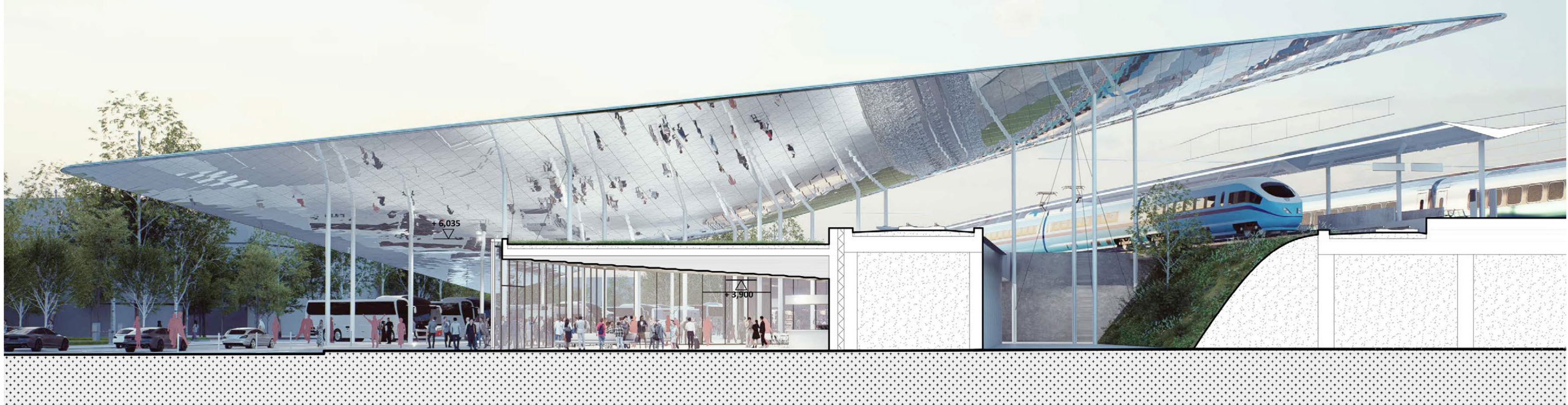
Solární panely na střeše zastřešovací konstrukce orientované tak, aby byly maximalizované solární zisky (celkový výkon až 180mW).

Jímání dešťové vody ze zastřešení a ze zpevněných povrchů, její akumulace, následné využití a retence.

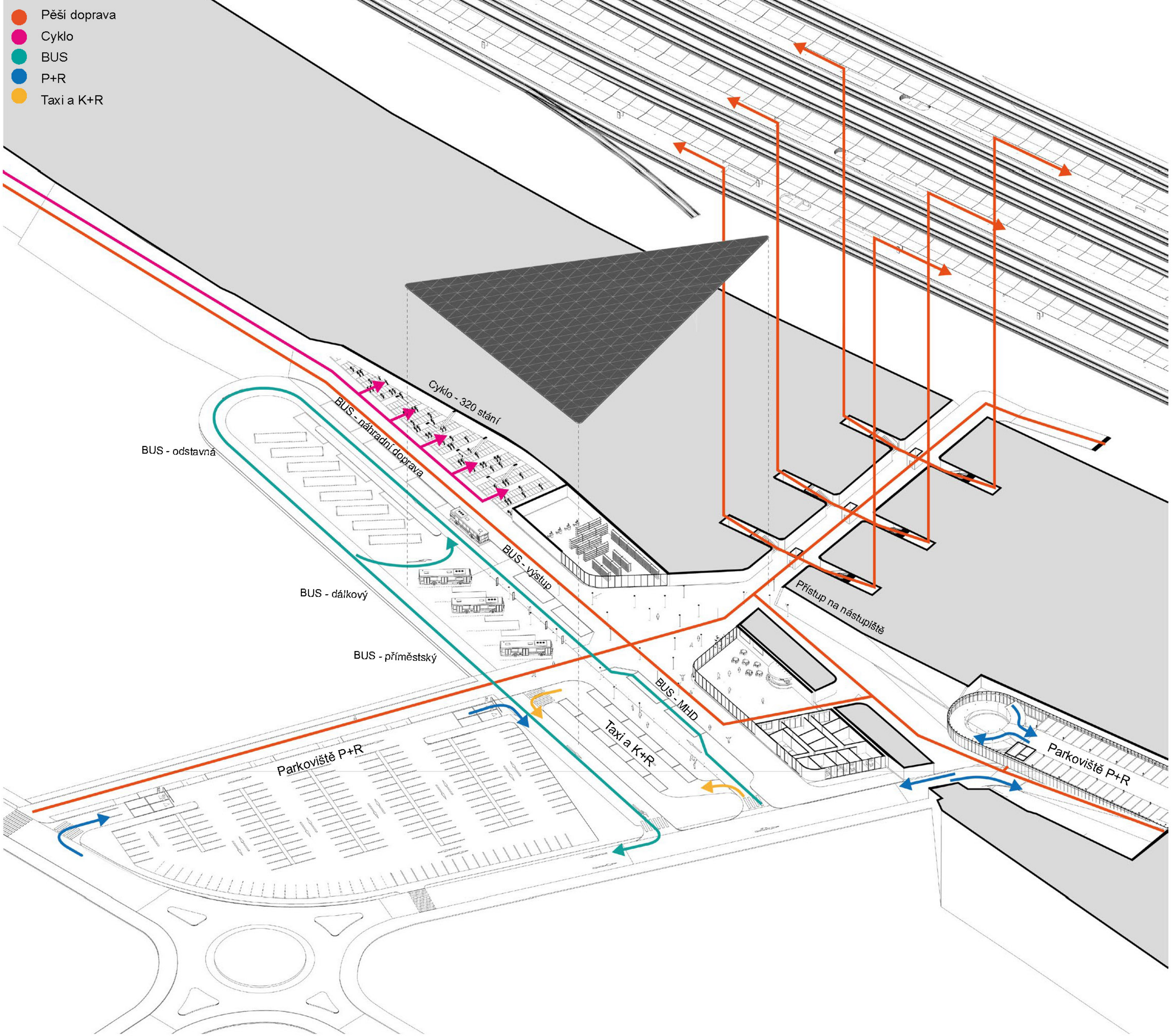


### Řezopohled

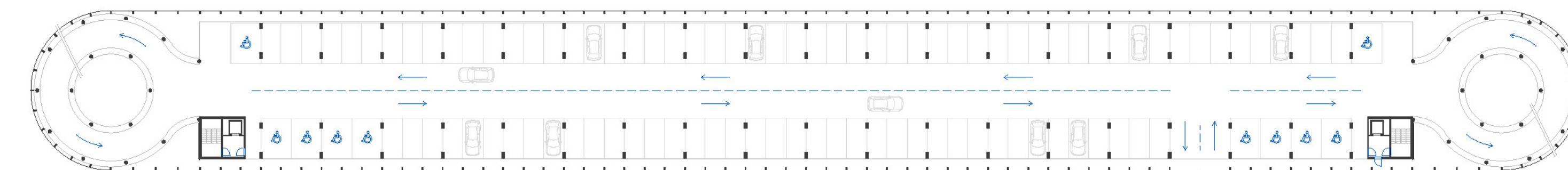
Zastřešená piazzetta, budova terminálu, těleso železničního valu. Křivá péřá propojení mezi jednotlivými dopravními módy. Otevřená hala terminálu umožňuje snadnou orientaci a vizuální kontakt s autobusovým nádražím, parkováním pro K+R a taxi.



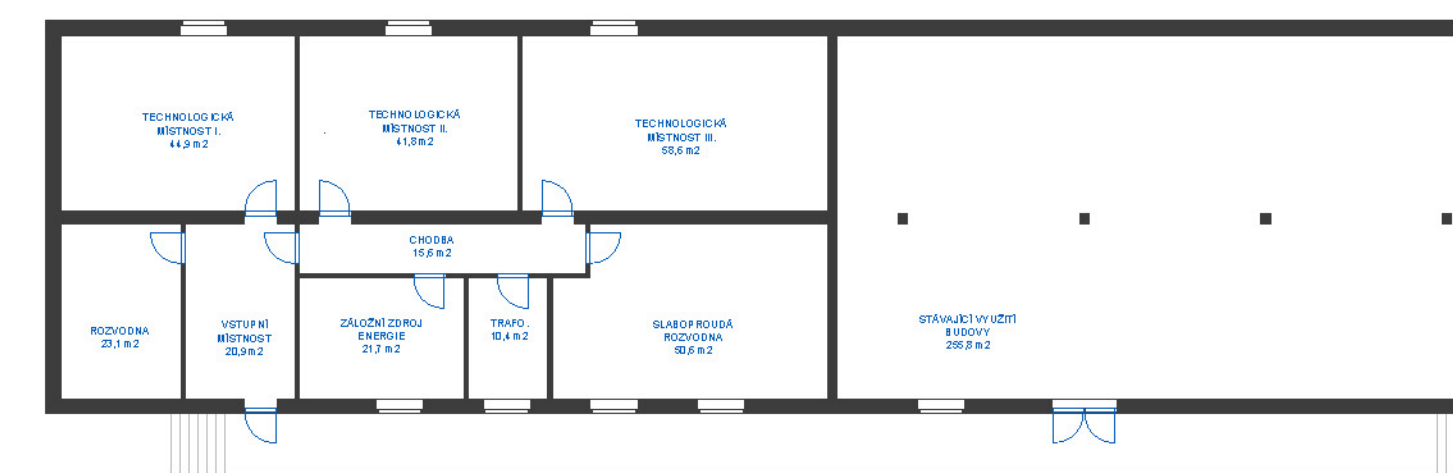
### Schéma pohybu cestujících a dopravy



### Půdorys Parkovací dům 1:500



### Půdorys technologický objekt 1:250

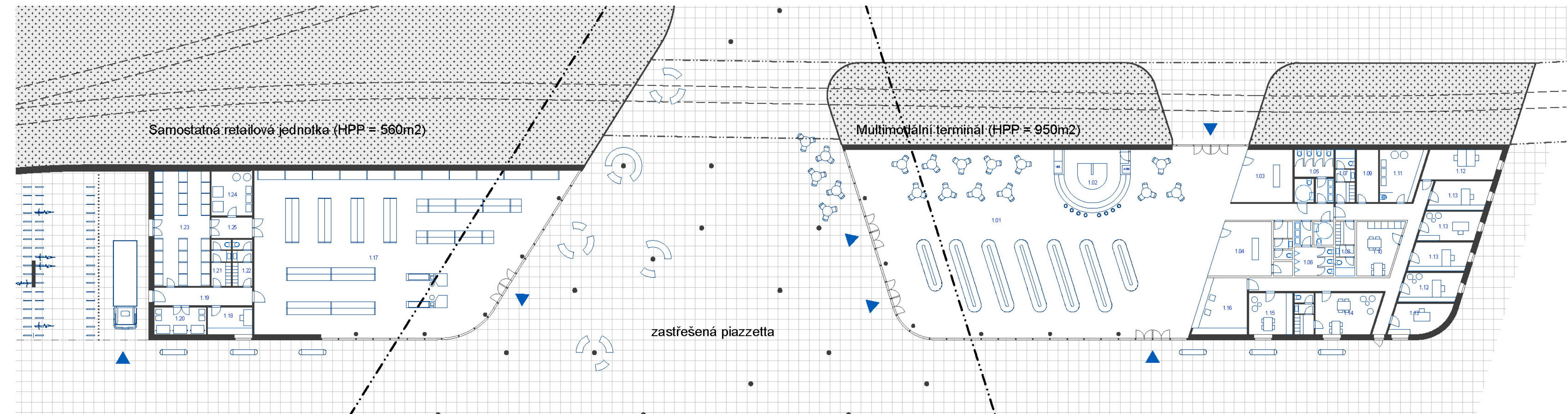


- PRODEJNA**
- 1.17 – Prodejna retail (380,1 m<sup>2</sup>)
  - 1.18 – Kancelář (10,2 m<sup>2</sup>)
  - 1.19 – Chodba (14,4 m<sup>2</sup>)
  - 1.20 – Odpady (11,9 m<sup>2</sup>)
  - 1.21 – WC ženy personál (7,6 m<sup>2</sup>)
  - 1.22 – WC muži personál (7,6 m<sup>2</sup>)
  - 1.23 – Sklad 1 (54,3 m<sup>2</sup>)
  - 1.24 – Sklad 2 (15,5 m<sup>2</sup>)
  - 1.25 – Chodba (7,1 m<sup>2</sup>)

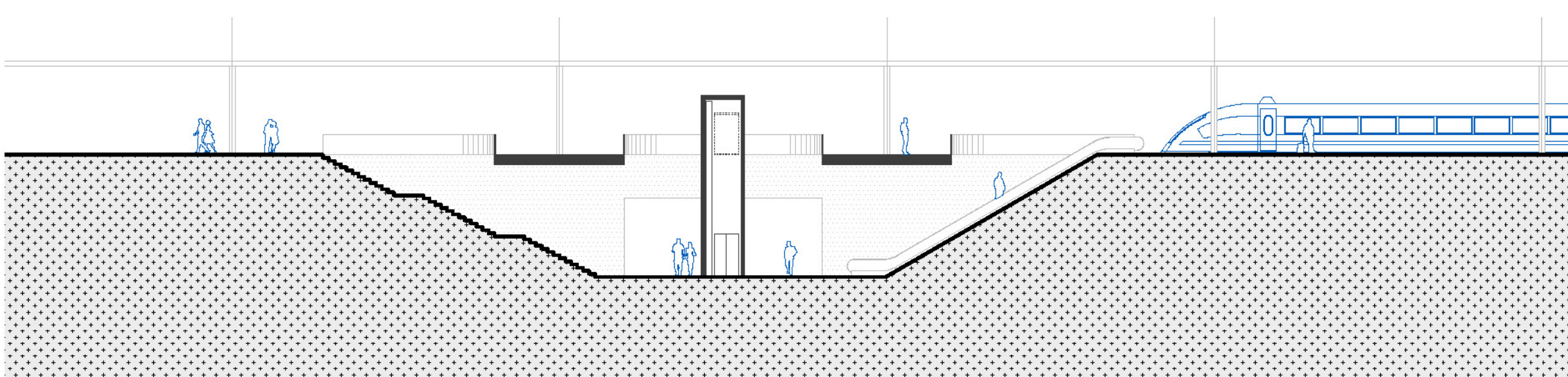
- TERMINÁL**
- 1.01 – Odbavovací hala (507,8 m<sup>2</sup>)
  - 1.02 – Kávárna (35,2 m<sup>2</sup>)
  - 1.03 – Retail 1 (23,1 m<sup>2</sup>)
  - 1.04 – Retail 2 (23,2 m<sup>2</sup>)
  - 1.05 – WC ženy (17,3 m<sup>2</sup>)
  - 1.06 – WC muži (17,5 m<sup>2</sup>)
  - 1.07 – Šatna ženy (9,1 m<sup>2</sup>)
  - 1.08 – Šatna muži (9,1 m<sup>2</sup>)
  - 1.09 – Sklad odpadu (10 m<sup>2</sup>)
  - 1.10 – Denní místnost (18 m<sup>2</sup>)
  - 1.11 – Úklid / sklad (18,2 m<sup>2</sup>)
  - 1.12 – Zázemí zaměstnance SŽ (17,8 m<sup>2</sup>)
  - 1.13 – Kancelář dopravce (15 m<sup>2</sup>)
  - 1.14 – Zázemí řidiče autobusu (29 m<sup>2</sup>)
  - 1.15 – Zázemí zaměstnančí (15 m<sup>2</sup>)
  - 1.16 – Prodej lístků (22 m<sup>2</sup>)



### Půdorys 1.NP 1:250



### Příčný řez (v místě podchodu a nástupiště) 1:250



### Podélný řez (v místě podchodu) 1:250

