

Nové městské nádraží

Vysokorychlostní terminál v Hranicích na Moravě se v budoucnu stane i novým městským nádražím. Přestupní uzel i jeden ze vstupů do města. Brána, kde si lidé začnou tvořit první dojem o městě nebo naopak místo, které bude spojeno s obyvateli města.

Proto navrhujeme terminál, který je svou identitou propojen s městem Hranice na Moravě a nestává se jen nádražím, ale také spojnicí mezi jižní a severní částí města a jeho budoucího rozvoje. Místo nabízející odlišné zážitky při příjezdu na kole či autem nebo hromadnou dopravou.

Terminál přináší unikátní propojení města se světem a v budoucnu má tímto místem procházet téměř 10 000 pasažerů denně. Tomu odpovídá orientačně jednoduchý koncept pasáže doplněný velkorysou vstupní halou. Hala je umístěna za stávající odbočovací trať, která dnes vytváří bariéru v území. V budoucnu naopak může fungovat jako unikátní vstup do terminálu, která svoji estetikou naváže na kulturní památku viaduktu v blízkosti nádraží, tedy na místo už neodmyslitelně spjaté s městem Hranice na Moravě.

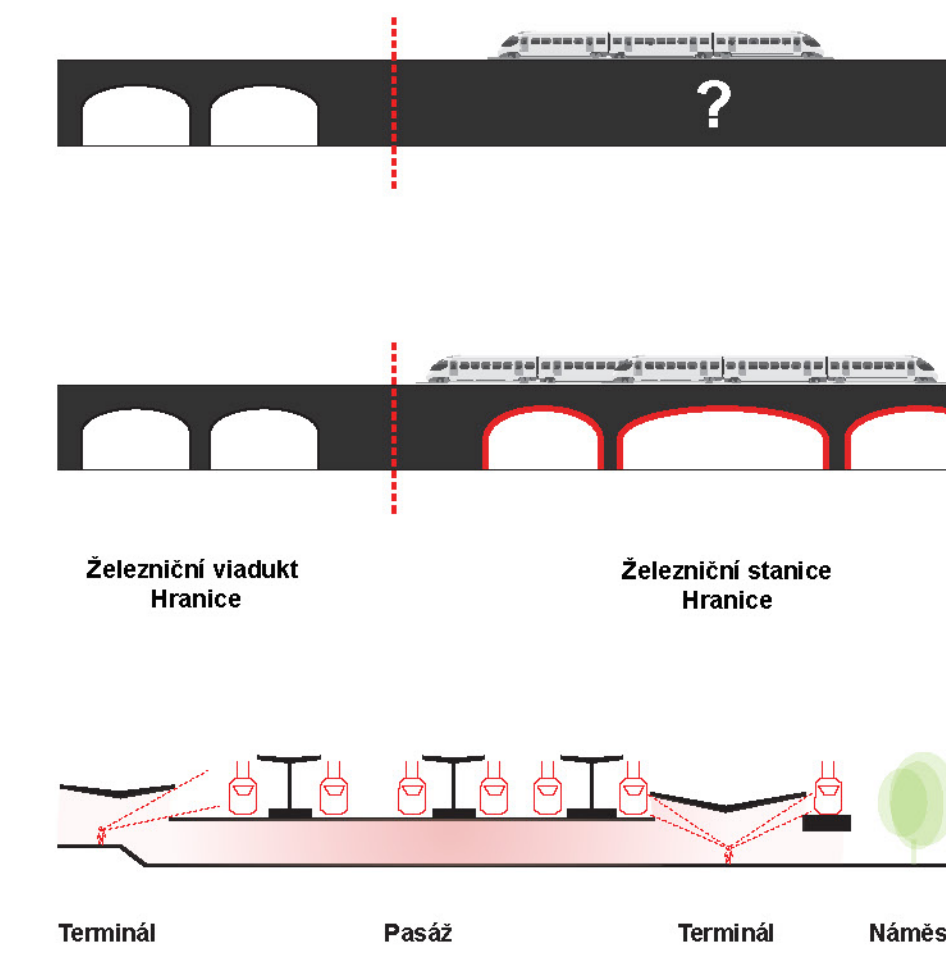
Propojené město

Hranice jako město mezi hranicemi. Z jedné strany řeka, z druhé koleje. Navrhujeme kolem trati vybudovat zelenou osu, nově „nábřeží“ vedle trati. Tato cyklistická a pěší spojnice prochází nádražím a propojuje severní a jižní část města a stává se unikátní spojnicí pro chodce a cyklisty s nádražím.



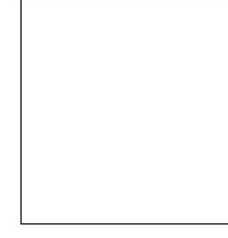
Identita

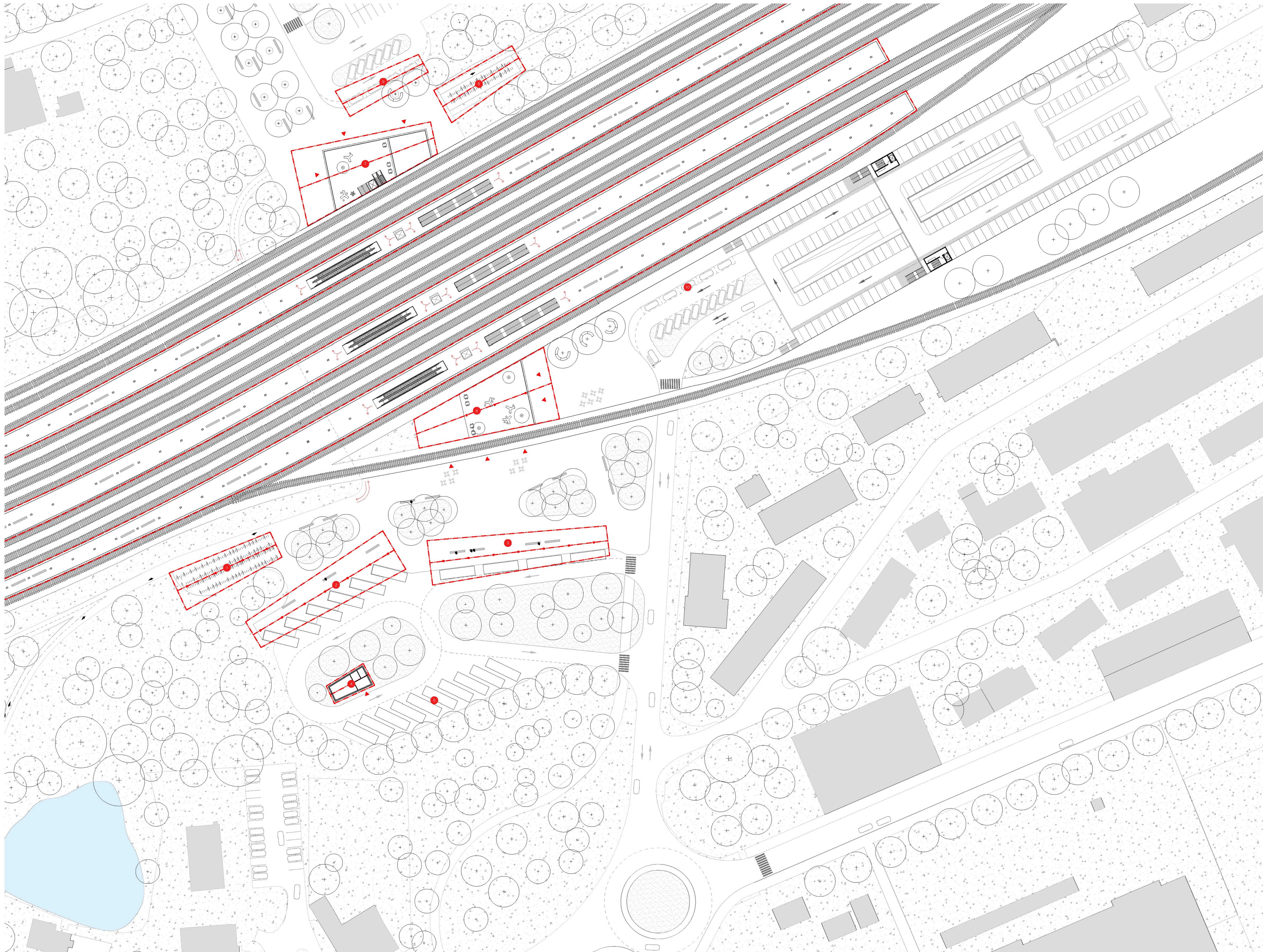
Vystoupim a vím, že jsem v Hranicích. Náš návrh pracuje s identitou místa. Výrazná vstupní forma nádraží vychází z unikátního viaduktu v blízkosti. Dále pracujeme s estetikou stávajícího nádraží, které se bude bourat, nicméně je dlouhodobě spojeno s tímto místem a proto v návrhu interpretujeme stávající plechový pohled hlavní budovy jako otisk minulosti.



Legenda
 — projektová část
 — ideová část
 - - - - - cyklistezka

m 1:2000
 Situace širších vztahů





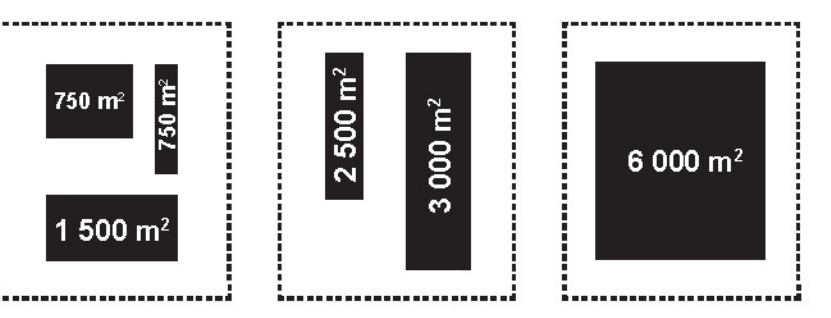
Urbanismus a přilehlé území

Řešené území v ideové části návrhu navrhujeme na základě jednoduše stanovených obslužných komunikací, které vychází z kontextu území a plánovaných projektů. Vzniklá urbánní struktura nabízí variabilní budoucí využití tak, aby mohla sloužit jako podklad pro další diskuzi s městem, o tom co si v budoucnu v území představují a případně jak území rozčlenit na odlišné funkce.



Flexibilní program

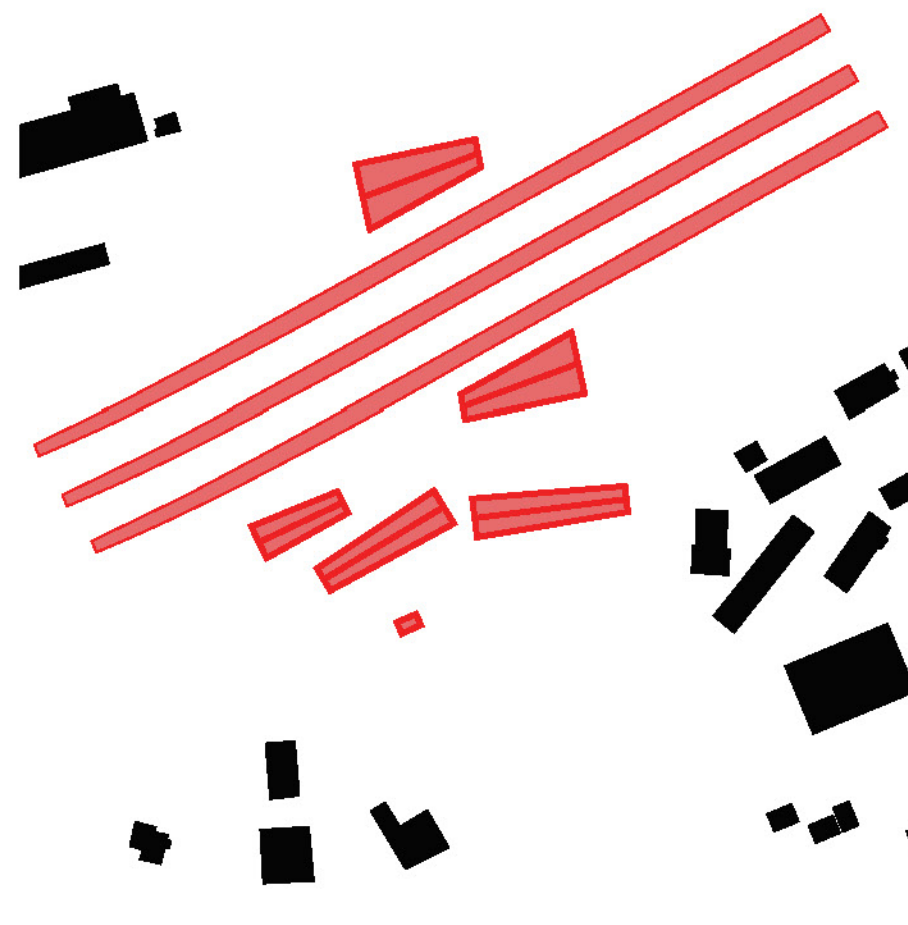
Jednotlivé pozemky v navržené struktuře se dají vyplnit rozdílnými funkcemi. Budoucí možné funkce rozdělujeme do rozdílných skupin S, M, L, XL podle velikosti. Velikosti odpovídají historické struktuře i velikostem pro různý program od 500m² do 5000m².



- S, M**
malé služby
drobná výroba
- L**
hypermarkety
administrativní budovy
skladové haly
sportovní stavby
- XL**
logistické haly
haly pro
průmyslovou
výrobu

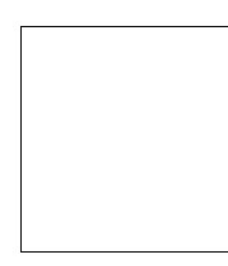
Nádraží v rozdrobené struktuře

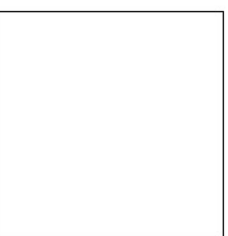
Novou budovu terminálu s autobusovým nádražím integrujeme do stávající urbanistické struktury. Jednotlivé samostatné objekty mezi sebou vytváří jasně definovaný veřejný prostor. Jejich malé měřítko zapadá do kontextu menších soliterních staveb v okolí.

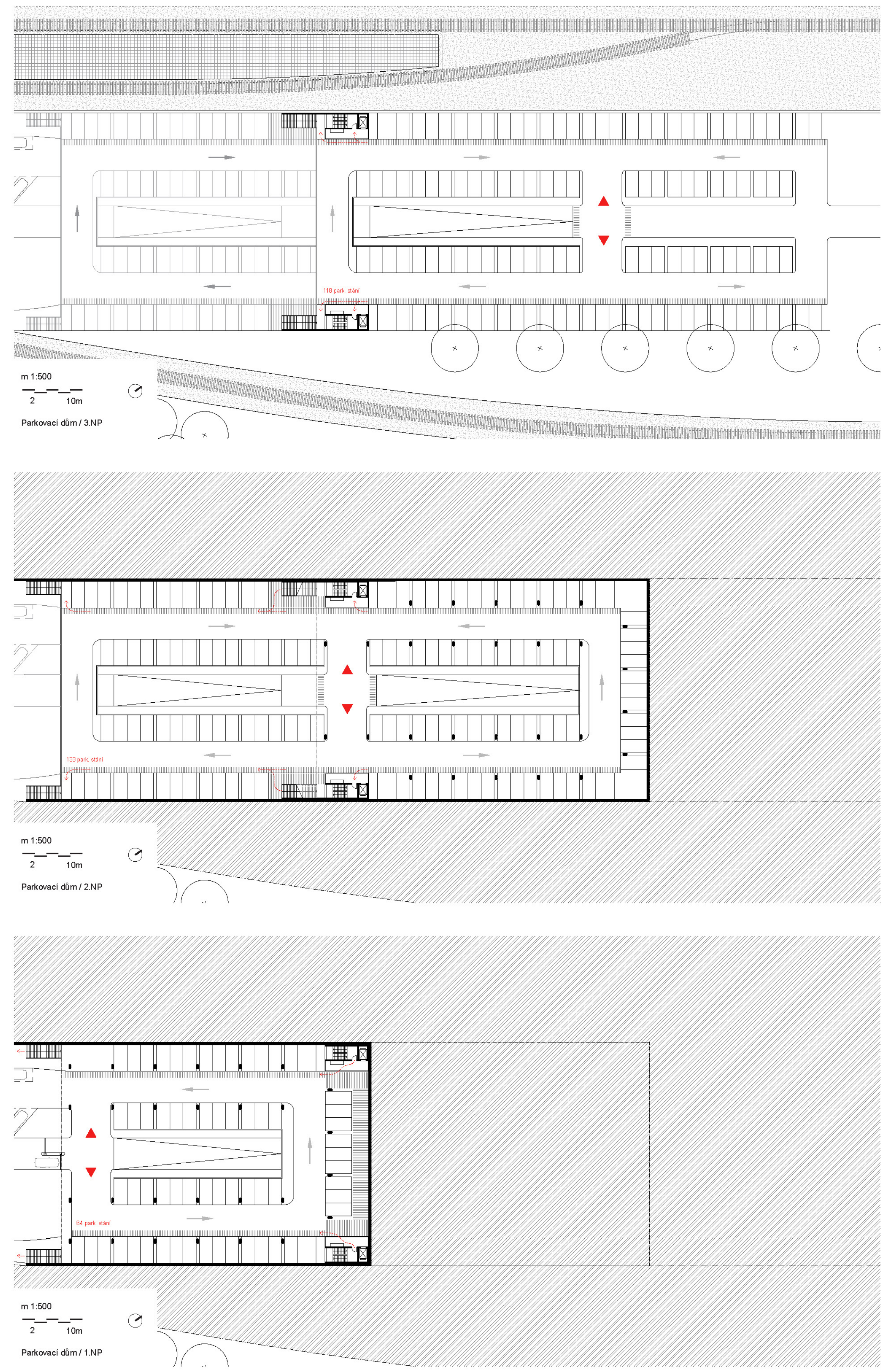
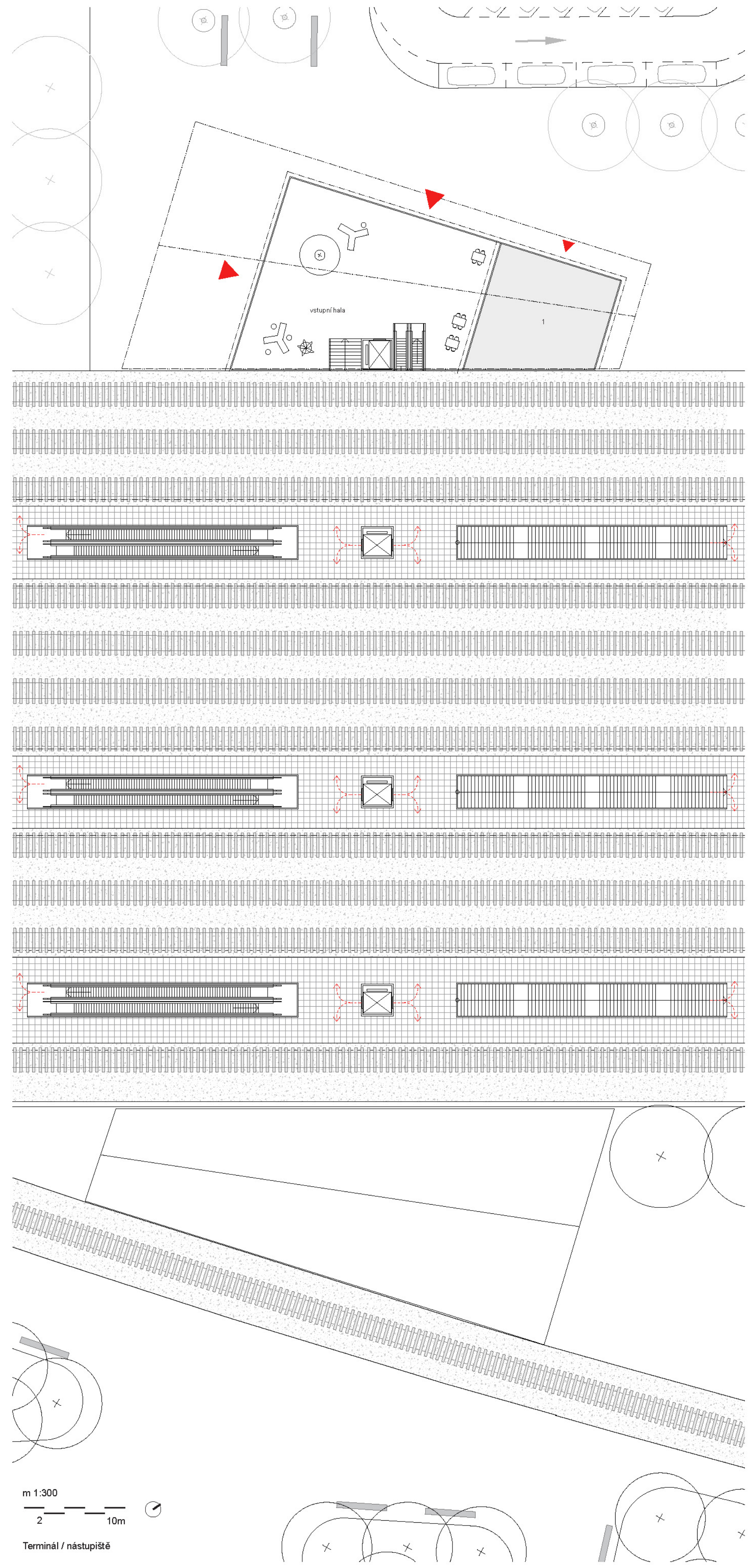
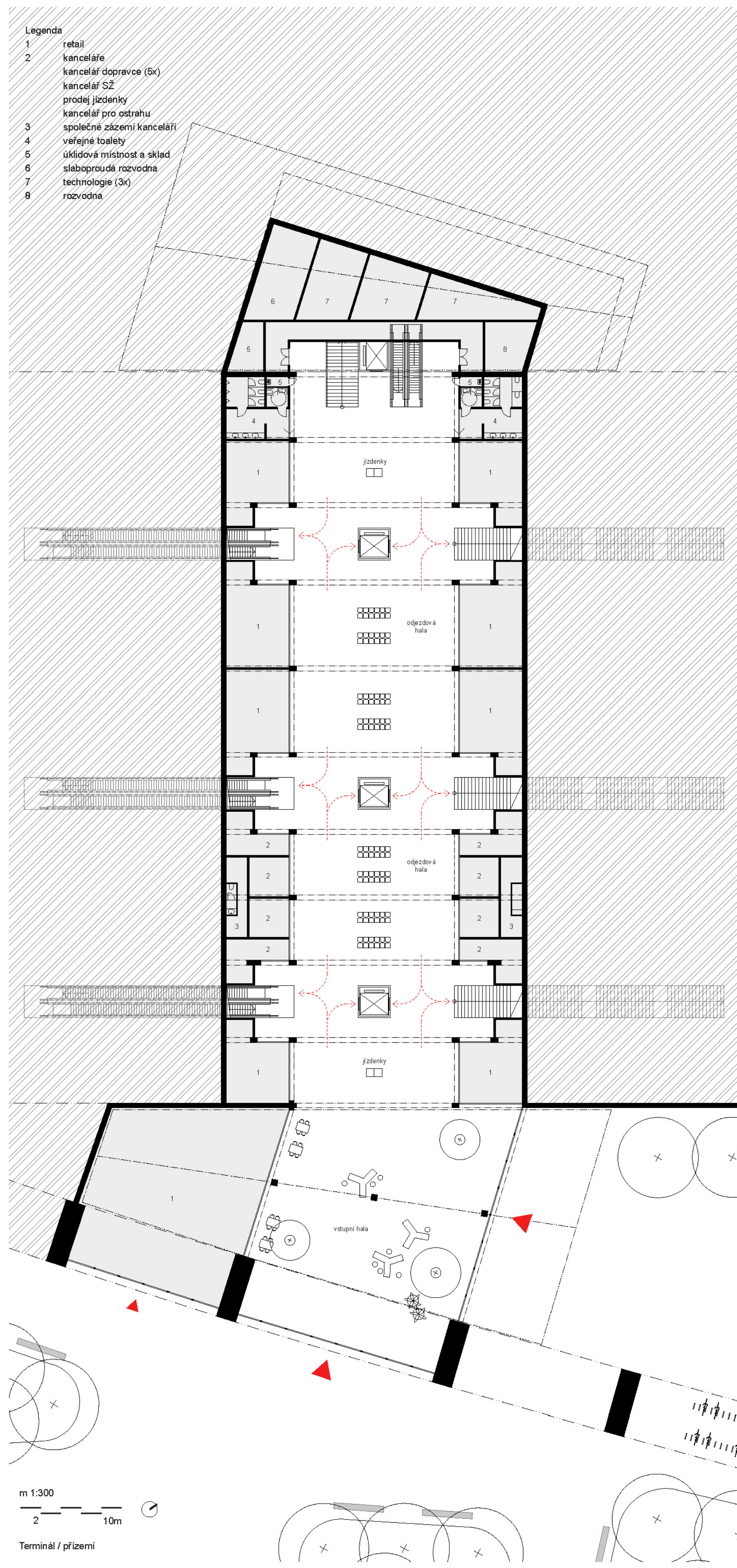


- 1 stání pro kola
- 2 odjezdy dálkových autobusů
- 3 příjezdy a odjezdy regionálních autobusů
- 4 zázemí pro řidiče autobusů
- 5 odstavné stání pro autobusy
- 6 vstupní hala jih
- 7 vstupní hala sever
- 8 parkovací stání / K+R / taxi
- 9 stání pro kola
- 10 parkovací stání / K+R / taxi

m 1:500
Situace







Přestup i cíl

Terminál není jen přestupní bod, stává se i samotným cílem. Vytvoření otevřené obchodní pasáže zvyšuje kvalitu a atraktivitu celého přilehlého okolí. Přivádí do místa život a vytváří kvalitní podmínky pro jeho udržení. Stává se centrem.

Dopravní situace je navržena s důrazem na různé druhy uživatelů. Cyklisté a pěší přichází po zelené ose kolem trati. Tato osa je dále napojena na centrum města. Autobusové nádraží se nachází na jižní straně před hlavní halou terminálu. Individuální doprava a taxi se nachází na východní straně území a jsou funkčně napojeny na parkovací dům. Doprava se vzájemně nekříží a podporuje intermodalitu mezi jednotlivými druhy dopravy.

