

V CENTRU DĚNÍ

Novy terminál Hranice na Moravě má ambici stát se důstojním vstupem do města a důležitým přestupním učlem na cestách. Nádrž navazuje na bohatou historii města, která je spjata s důležitou jantarovou stezkou spojující pobaltí a panoni. Silný lokální kontext Moravské brány terminál parafuje svým tvároslivem a otevírá se do svého okolí.

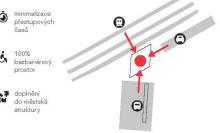
Nova budova se otevře směrem k městu a novou tak zelenici pro dělnictvo. Terminál je racionální struktury a přehledný. Budova je umístěna do středu dění a umožňuje rychlý přestup mezi všemi dopravními mody.

Stavba průsahu je lokálně materiálu a předpovídá jednotné architektury. Terminál využívá mostní konstrukci všechny druhů, na kterou navazuje skeletální konstrukce s lepenými dřevěnými vezutami. To dodává nadrazu lehkost, akcentuje vstup a vytváří svými přesahy krytou venkovní prostranství, která plynule propojí interiér a exteriér.

EFEKUTIVNÝ UZEL

Klíčovým parametrem návrhu je maximizovat efektivitu přestupů mezi jednotlivými dopravními mody.

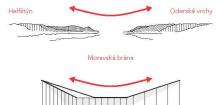
Oblast nového terminálu umisťuje do samého středu mezi vlakovou nástupiště, autobusový terminál a parkoviště IAD. Terminál zavírá překonanou přechodkou všechny kolejky a otevírá se tak směrem do města.



MORAVSKÁ BRÁNA

Sanchez budovou nového terminálu je stridná a elektrická, používající všechny hlavní směry polohy cestujících.

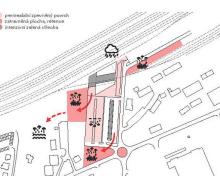
Počítá s novou budovou používající všechny výhodnosti aktuálního města, která parafuje své umístění na dležitě dopravní tepně, která prochází Moravskou branou.



MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA

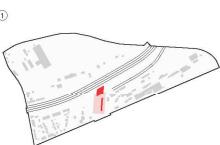
Prostor terminálu se nachází na lehce sváženém pozemku. Našly přepravu s permeabilními plochami, které umožní vtok plechové dešťové vody. Velkému záručení plochy slouží retenci.

V předprostoru terminálu je navržena stromová linie. Tá přináší do prostoru stín a také pomáhá s retencí dešťové vody svými kořenovými lody.



ROZVOJ ÚZEMÍ

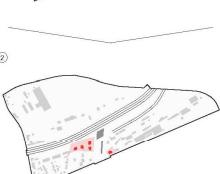
Přestavba železničního a lokálního uzlu je potenciálem pro rozvoj přilehlých ploch a zároveň zapojení nádraží do organického města. Rozvoj se dříve rozvíjel na investice primá související s stavbou terminálu (1), výstavbou k němu přilehlí (2) a potenciální budoucí rozvoj, který bude těžit z blízkosti dopravní tepny (3).



FÁZE 1

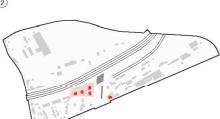
Iniciativní etapa, během které bude využíván dopravní terminál ve všemi obslužnými komunikacemi a navazujícími plochami.

Budova nového nádraží je posunuta do frontální pozice a je nově přímo propojena s místem skrze autobusové nádraží.



FÁZE 2

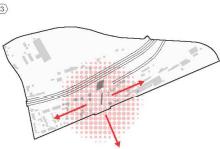
Na předprostor terminálu nasegují nové rezervace plochy, které mají vysoký potenciál pro budoucí výstavbu. Navrhujeme otevřenou budovou záručující městskými bytovými formami a komunitním parkem. Typickou pro existující strukturu a dležitou propojí město s novým terminálem. Předpokládáme výpisně architektonické soutěže na architektonicky náročné této bytových domů.



FÁZE 3

Novy otevřený terminál, přehledný předprostor a dostatečná městská struktura se stanou katalyzátory postupné proměny širokého okolí.

Předpokládáme novou kultivaci a záručují výstavba jihovýchodního území, ale také oprava a uprava větších prostor v řešeném území, doplnění objektů drobné architektury a zprostředkování území.



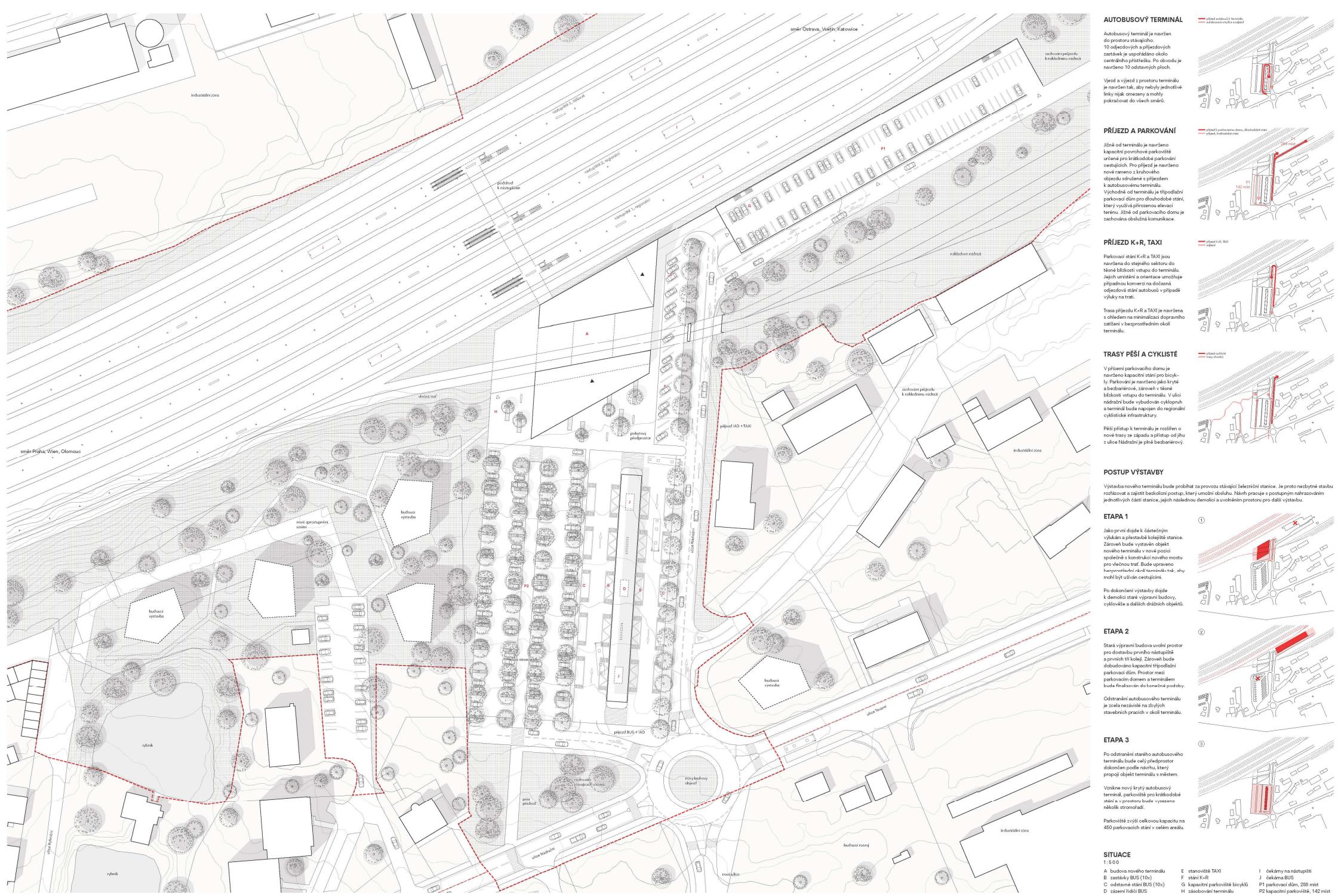
SITUACE

1:2 000

A budova nového terminálu
B autobusový terminál
C stanoviště TAXI
D stání K-R

E kapacita parkoviště bicyklu
F nástupiště vlak N1, H2 a N3
G nástupiště terminálu
H nový knuhovny objed

P1 parkovací dóm, 208 míst
P2 kapacita parkoviště, 142 míst



AUTOBUSOVÝ TERMINÁL

Autobusový terminál je navržen do prostoru stávajícího. 10 odjezdových a příjezdových zastávek je uspořádáno okolo centrálního přístavku. Po obvodu je navrženo 10 odstavných plotů. Vjezd a výjezd z prostoru terminálu je navržen tak, aby nebyly jednotlivé linky nijak omezeny a mohly pokračovat do všech směrů.

PŘÍJEZD A PARKOVÁNÍ

Jízda od terminálu je možná jen klasickou považovanou urbanou pro krátidobné parkování cestujících. Pro příjezd je navrženo nové rameno z hruškového objektu s příjezdem k terminálu. Vjezdové díly jsou krátidobné stání, který využívá přírozenou elevaci terénu. Jistější parkovacího domu je zachována obslužná komunikace.

PŘÍJEZD K+R TAXI

Parkovací stanice K+R TAXI je navržena do stejného sekce do téže blízkosti vstupu do terminálu. Jejich umístění a orientace umožňuje příjezdovou cestu na dlečení odvozenost stání autobusu v případě výkyvu na trati.

Trasa příjezd K+R TAXI je navržena s ohledem na minimální degradativní zatížení a bezprostřední okolí terminálu.

TRASY PĚŠÍ A CYKLISTÉ

V přízemí parkovacích domů je navržena kapacitní cesta pro cyklisty. Parkovací stanice je navrženo jako kryté a bezbariérové, zároveň jako téměř blízkost vstupu do terminálu. V ulici nadraží bude vybudována cyklopruh a terminál bude napojen do regionální cyklotrasy.

Příjezd k terminálu je rozšířen o nové trasy ze západu a přístup jeho z ulice Nádražní je plně bezbariérový.

POSTUP VÝSTAVBY

Výstavba nového terminálu bude probíhat za provozu stávající železniční stanice. Je proto nezbytný stavbu roztažit a zajistit bezkolizní postup, který umožní obdobu, když pracuje s postupným nahrazováním jednotlivých částí stanice, jejich následnou demolicí a uvoľnením prostoru pro další výstavbu.

ETAPA 1

Jako první dojde k žádostním výlukám a přestavbám kolejní stanice. Zároveň bude vytvářán objekt nového terminálu, který je propojen s konci dle nového mostu pro silniční traf. Bude spracováno kempování vzdálenosti terminálu i raf., aby mohl být užíván cestujícími.

Po dokončení výstavby dojde k demolicí staré výpravné budovy, cyklopruhu a dalších drobných objektů.

ETAPA 2

Stará výpravná budova uvolní prostor pro dostavbu prvního nástupiště a prvních tří kolejí. Zároveň bude učiněno uvolnění prostoru pro krátidobné parkování dle. Prostor mezi parkovacím domem a terminálem bude finalizován do konečné podoby.

Odstavení autobusového terminálu je zcela nezávislá na zbylých stavebních prácech v okolí terminálu.

ETAPA 3

Po odstranění starého autobusového terminálu bude celý předprostor dokončen podle návrhu, který propojí objekt terminálu s městem.

Vznikne nový krytý autobusový terminál, parkoviště pro krátidobné zastávky a v prostoru bude vysazeno několik stromohrad.

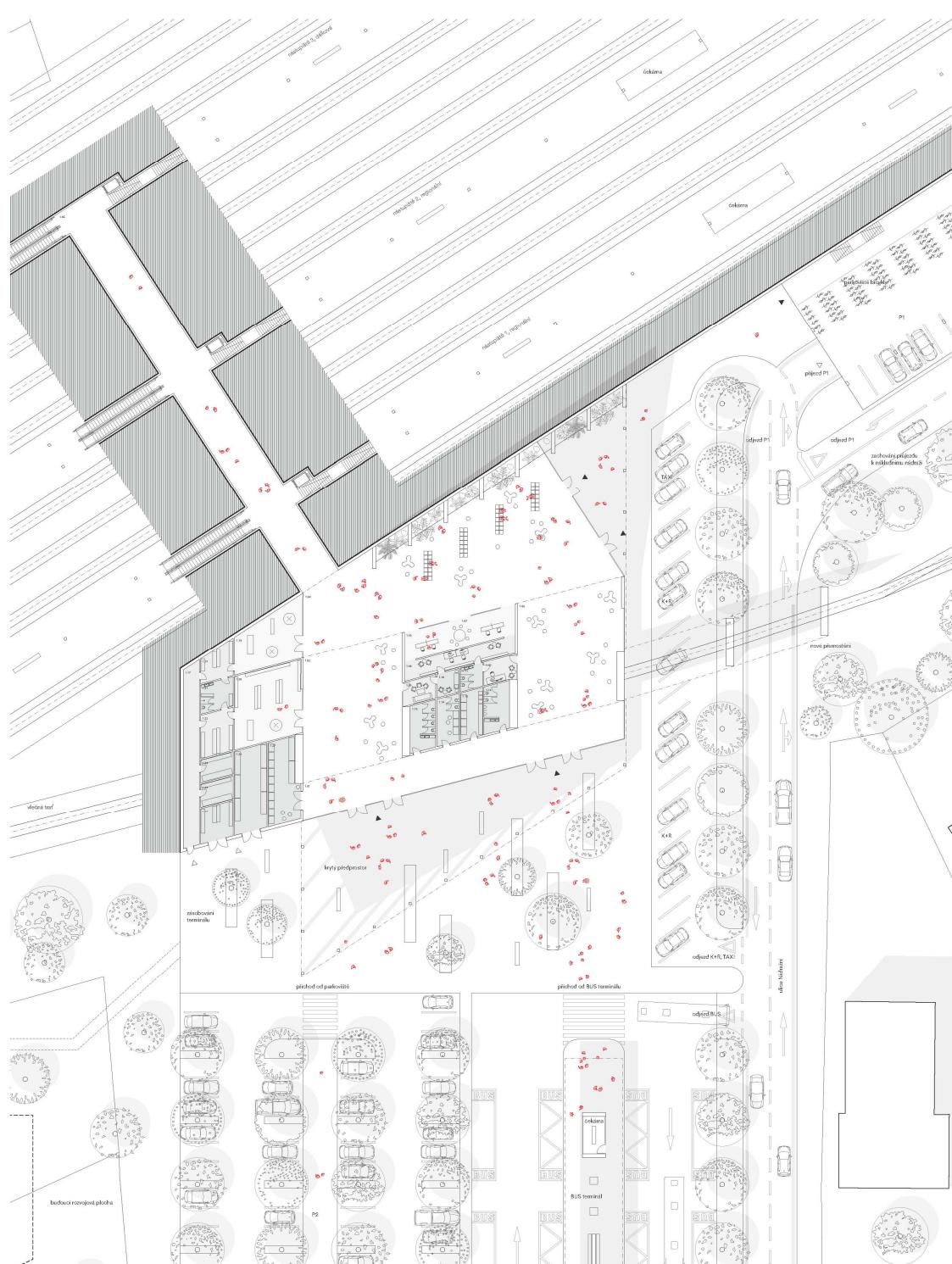
Parkoviště využije celkovou kapacitu na 450 parkovacích stání v celém areálu.

SITUACE

- A budova nového terminálu
- B zastávky BUS (10x)
- C odstavení stání BUS (10x)
- D zázemí řidičů BUS
- E stanoviště TAXI
- F stání K+R
- G kapacitní parkoviště bicyklu
- H zásobování terminálu
- I žádostní na nástupiště
- J základna BUS
- P1 parkovací dům, 208 míst
- P2 kapacitní parkoviště, 142 míst



TERMINÁL HRANICE NA MORAVĚ

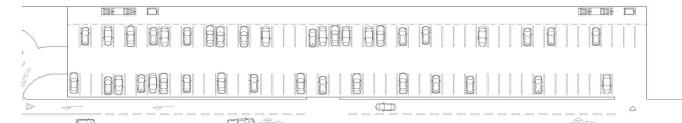


PŮDORYS TERMINÁLU
1:250 0.000 = 270.00 m. n. m.

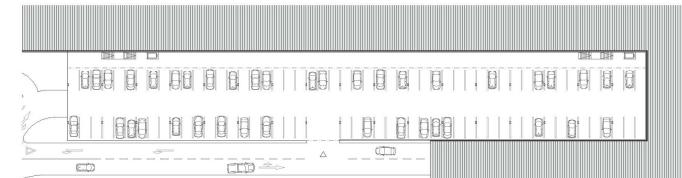
1.01	vstupní hala	206 m ²
1.02	hala	212 m ²
1.03	hala	220 m ²
1.04	hala s odstupem	558 m ²
1.05	odstupové prostory a vstupní přístup	346 m ²
1.06	prodejní místnosti a pleyštánský	23 m ²
1.07	dopravní kancelář	28 m ²
1.08	zásobní dopravce	35 m ²
1.09	deníková knihovna	13 m ²
1.10	knihovna	9 m ²
1.11	WC zaměstnanců	9 m ²
1.12	místnosti odběru terminálu	13 m ²
1.13	WC žen	20 m ²
1.14	místnosti odběru + očistné stojny	18 m ²
1.15	sklad materiálu a techniky	18 m ²
1.16	WC muži	18 m ²
1.17	skladovací a přípravná chodba	20 m ²
1.18	retail	60 m ²
1.19	zákazník retail	18 m ²
1.20	retail	84 m ²
1.21	odstup zákazník retail	10 m ²
1.22	zákazník retail	24 m ²
1.23	sklad	13 m ²
1.24	rozvodna HV, servarovna	13 m ²
1.25	technická místnost	20 m ²
1.26	elektroinstalace	27 m ²
1.27	technologie VZT	42 m ²

total 2142 m²

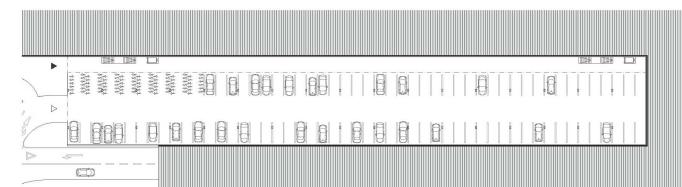
PŮDORYSY PARKOVACÍHO DOMU P1
1:500



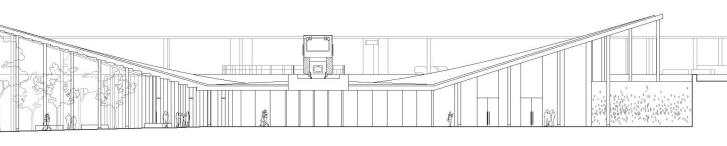
3NP / střecha +5.500 = 281.50 m. n. m.



2NP +2.750 = 278.75 m. n. m.



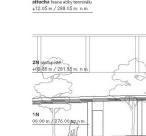
1NP / úroveň terminálu 0.000 = 276.00 m. n. m.



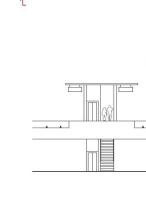
VÝCHODNÍ POHLED
1:250 0.000 = 270.00 m. n. m.



orientační hrazení terminálu 415 m x 208 m v. z. v.



SEVEROJIZNÍ ŘEZ
1:250 0.000 = 278.00 m. n. m.



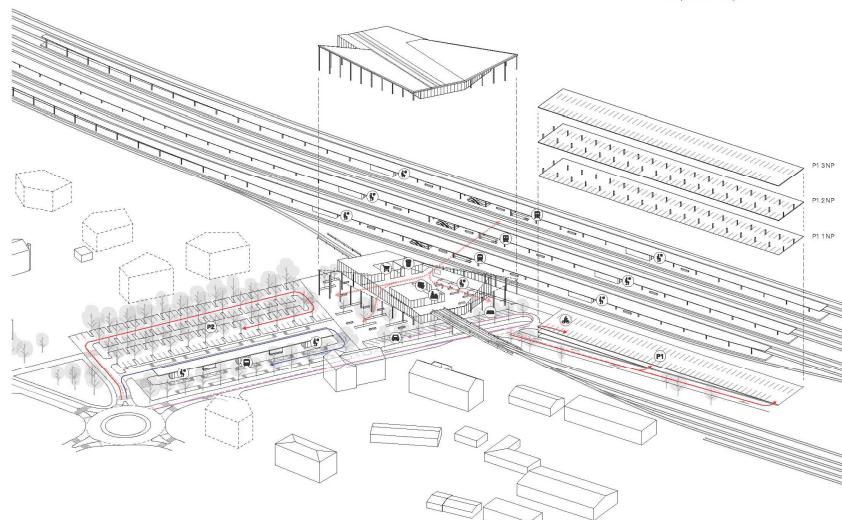
TERMINÁL HRANICE NA MORAVĚ



PROVOZNÍ SCHÉMA TERMINÁLU

1:100 000

- příjezd P1
- příjezd P2
- příjezd KR a TAXI
- příjezd BUS
- pášní přestup
- prodejní priepláky
- dopravní kancelář
- čekárna
- bistro, café
- obchod
- nástupiště, vlakové nádraží
- zastávky BUS
- parkovací dům, dlouhodobé stání
- kapacitní parkovitě, krátkodobé stání
- stání K-R
- stání TAXI
- parkovitě bicyklu



TERMINÁL HRANICE NA MORAVĚ