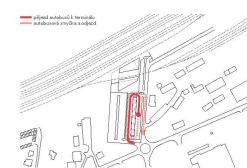


AUTOBUSOVÝ TERMINÁL

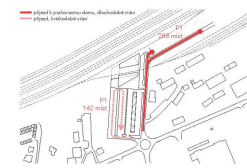
Autobusový terminál je navržen do prostoru stávajícího. 10 odjezdových a příjezdových zastávek je uspořádáno okolo centrálního přístřešku. Po obvodu je navrženo 10 odstavných ploch.

Vjezd a výjezd z prostoru terminálu je navržen tak, aby měly jednotlivé linky rytmicky omezené směry pokračovat do všech směrů.



PŘÍJEZD A PARKOVÁNÍ

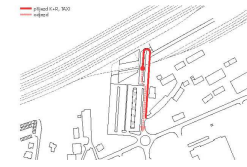
Jiné od terminálu je navrženo kapacitní povrchové parkoviště určené pro krátkodobé parkování cestujících. Pro příjezd je navrženo nové rameno z kruhového objezdu odpojené z příjezdem k autobusovému terminálu. Východní od terminálu je třípodlažní parkovací dům pro dlouhodobé stání, který využívá přírodně elevační terén. Jiné od parkovacího domu je zachována obšlužná komunikace.



PŘÍJEZD K+R, TAXI

Parkovací stání K+R a TAXI jsou navrženo do stejného sektoru do těsné blízkosti vstupu do terminálu. Jejich umístění a orientace umožňuje případnou konverzi na dlouhodobé odjezdové stání autobusů v případě výluky na trati.

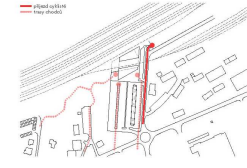
Trasa příjezdu K+R a TAXI je navržena s ohledem na minimalizaci dopravního zatížení v bezprostředním okolí terminálu.



TRASY PĚŠÍ A CYKLISTÉ

V přízemí parkovacího domu je navrženo kapacitní stání pro bicykly. Parkování je navrženo jako kryté a bezbariérové, zároveň v těsné blízkosti vstupu do terminálu. V přízemí bude vybudován cyklopark a terminál bude napojen do regionální cyklistické infrastruktury.

Pěší přístup k terminálu je rozšířen o nové trasy ze západu a příjezd od jihu z ulice Nádraží je plně bezbariérový.



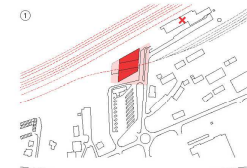
POSTUP VÝSTAVBY

Výstavba nového terminálu bude probíhat za provozu stávající kolejizační stanice. Je proto nezbytné stavbu rozlišovat a započítávat jednotlivými etapami. Klíčové procesy a postupným nahrazováním jednotlivých částí stanice, jejich následnou demolicí a uvolněním prostoru pro další výstavbu.

ETAPA 1

Jako první dojde k částečným výlukám a přestavbě kolejizační stanice. Zároveň bude vyřazen objekt nového terminálu v nové pozici společně s konstrukcí nového mostu pro vlečnou trať. Bude upraveno hromotvrstní okolí terminálu a rak, aby mohly být ušlín cestujícími.

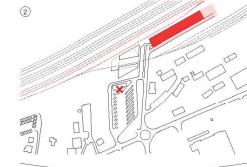
Po dokončení výstavby dojde k demolicí staré výpravní budovy, cyklováha a dalších dřívějších objektů.



ETAPA 2

Stará výpravní budova uvolní prostor pro dostavbu nové výpravní budovy a prvních tří kolejí. Zároveň bude dokončována kapacitní třípodlažní parkovací dům. Prostor mezi parkovacím domem a terminálem bude finalizován do konečné podoby.

Odstranění autobusového terminálu je zcela nezávislé na zbylých stavebních pracích v okolí terminálu.

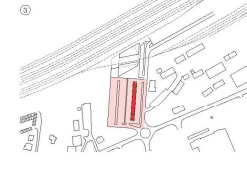


ETAPA 3

Po odstranění starého autobusového terminálu bude celý předprostor dokončen podle nároku, který propojí objekt terminálu s městem.

Vznikne nový krytý autobusový terminál, parkoviště pro krátkodobé stání a v prostoru bude vysazeno několik stromů.

Parkoviště zvýší celkovou kapacitu na 450 parkovacích stání v celém areálu.



SITUACE

- 1 1:500
- A budova nového terminálu
- B zastávky BUS (10x)
- C odstavná stání BUS (10x)
- D stání příjezd BUS
- E stanoviště TAO
- F stání K+R
- G kapacitní parkoviště bicyků
- H zázobování terminálu
- I čekárny na nástupišti
- J čekárna BUS
- P1 parkovací dům, 288 míst
- P2 kapacitní parkoviště, 142 míst





PROVOZNÍ SCHÉMA TERMINÁLU
1:1000

- příjezd P1
 - příjezd P2
 - příjezd KR a TAXI
 - příjezd BUS
 - péřní přestup
- ☒ prodejní přepážky
 - ☒ dopravní kancelář
 - ☒ čekárna
 - ☒ bistro, café
 - ☒ obchod
- ☒ nástupiště, vlakové nádraží
 - ☒ zastávky BUS
 - ☒ parkovací dům, dlouhodobé stání
 - ☒ kapacitní parkoviště, krátkodobé stání
 - ☒ stání K+R
 - ☒ stání TAXI
 - ☒ parkoviště bicyklů

