

Celková situace řešeného území (měřítko 1:2000)



Popis

PROPOJKA KOMERČNÍ ZÓNY S OBCHVATEM

PARKOVIŠTĚ P+R DLOUHODOBÉ

KAPACITA 120 STÁNÍ

PARKOVACÍ DŮM

280 PARKOVACÍCH STÁNÍ

VÝŠKA 4HP

NÁSTUPIŠTĚ

VÝPRAVNÍ BUDOVA

ZELENÁ STŘECHA, BUDOVA ČÁSTEČNĚ VSÁZENÁ DO TERÉNU

AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ

10 AUTOBUSOVÝCH STANOVISŤ A 10 ODSTAVNÝCH STÁNÍ PRO BUS

PARKOVIŠTĚ P+R ČASOVĚ OMEZENÉ

80 STÁNÍ PRO OA

8 STÁNÍ PRO TAXI

2 DOBĚHČÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY

BYTOVÝ DŮM

3NP

KOMERČNÍ OBJEKT

PLOCHA 1500 m²

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

ALTERNATIVNĚ PRŮSEČNÁ S INTELIGENTNÍ SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ

ZAHUŠTĚNÍ SÍDLIŠTĚ

BYTOVÉ DŮMY 3NP

ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY

RUŠENÁ KOMUNIKACE

NOVÉ NÁBŘEŽÍ

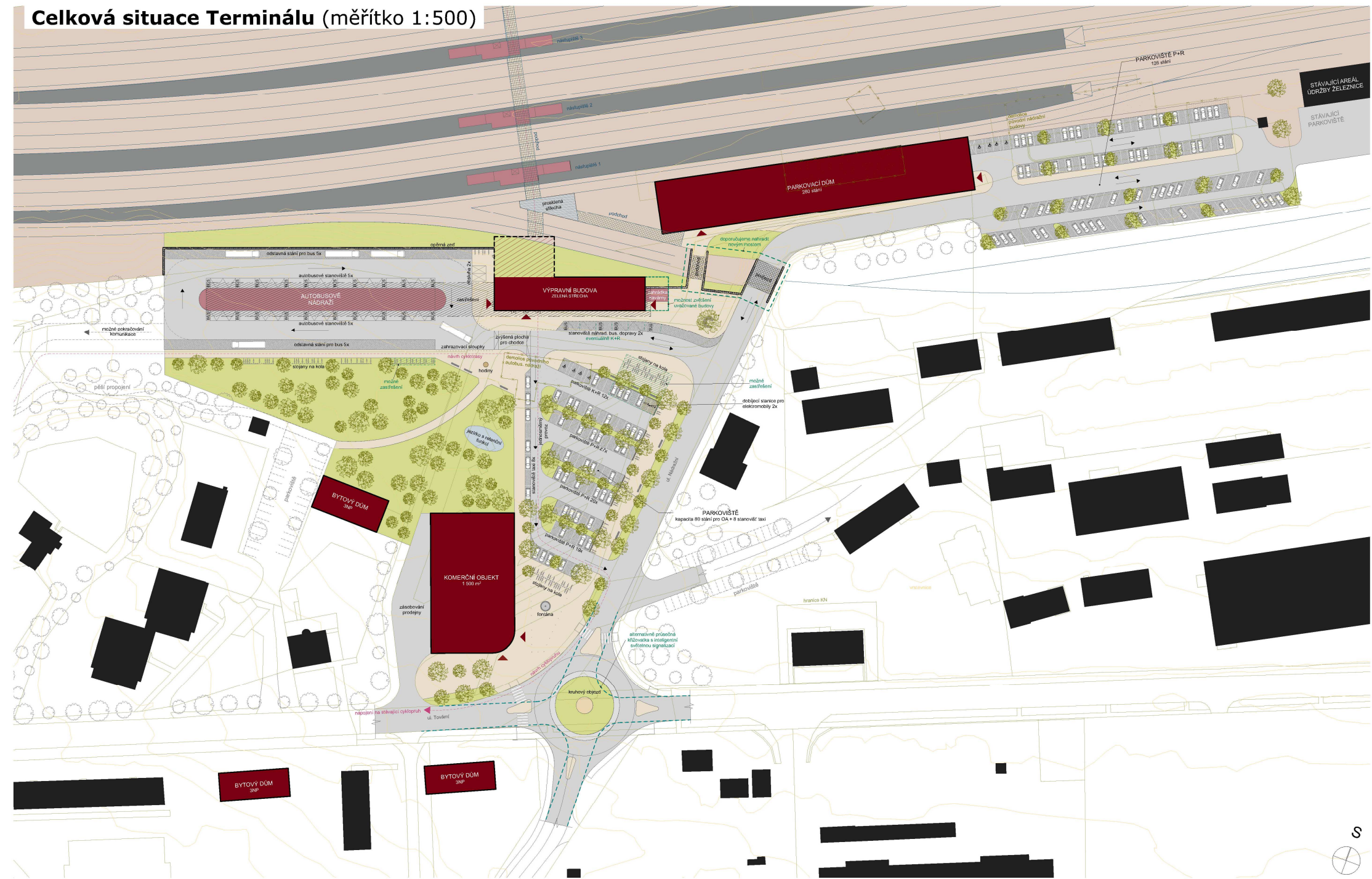
Anotace

Řešení dopravního terminálu a navazujícího území je založeno na pěti prioritách:

1. Členění do samostatných částí a etapizace realizace záměru, což zajistí variabilitu v ekonomice záměru a samostatný vývoj jednotlivých etap bez negativních vlivů na ostatní části stavby.
2. Umístění nové veřejné infrastruktury mimo stávající zastavěné plochy a komunikační trasy, což zajistí zachování provozu stávající infrastruktury během výstavby a zvýší časovou variabilitu realizace.
3. Aplikace malého množství výrazných architektonických principů a kompaktních objemů s využitím modulare, což zajistí ekonomicky příznivé řešení se zachováním prostorové kvality a důrazem na přehlednost a srozumitelnou orientaci cestujících.
4. Kultivace nezastavěných ploch zapojením do systému městské zeleně, což zajistí vznik nových atraktivních přístupových tras, vznik veřejných prostranství s pobytovou funkcí a efektivní hospodaření s dešťovou vodou.
5. Zapojení soukromého sektoru do záměru, což zajistí alternativní financování části záměru z privátních zdrojů, s nastavením parametrů této spolupráce samosprávou.



Celková situace Terminálu (měřítko 1:500)



Celková nadhledová perspektiva



Vizualizace Terminálu



Pohled na výpravní budovu s přilehlým parkem a parkovištěm



Autobusový terminál navazující na výpravní budovu



Odbavovací hala výpravní budovy



Průhled z 2. nástupiště směrem k výpravní budově