



Anotace návrhu

Pokusili jsme se navrhout významný bod. Bez velkých gest a ohromujících dimenzí. Z dálky patrný, v rychlosti postřehnutelný, citelný a jednoznačný znak.

Budování technické a dopravní infrastruktury nutně provází novodobou kolonizací země. Pávoská křižovatka je gordický uzel. Možnost řešení nabízí inkluze.

Organizace infrastruktury je základem, symbolika je přidáním hodnotou.

Tranzitní tahy rozřezávají a zneprůstupňují území. Pokud ustoupí s povrchu, mohou uvolnit parter.

Volný parter je prostupný, terminál lehce přístupný, docházkové vzdálenosti krátké, křížení provozů vyloučené.

Vydaje za mimodrobné měření tranzitu vyvaží zisk z jednoduchosti povrchového řešení.

Příkladem může být funkční využití jinak ztraceného obestavěného prostoru pod elevovanými nástupišti, nebo možnost etapizace v budování povrchových parkovišť.

Primární infrastrukturou je prostupná krajina, prvky USES, hospodaření s vodou.

Existující inundační území ve východní části, plochy stoleté a aktivní zóny záplavového území respektujeme.









