

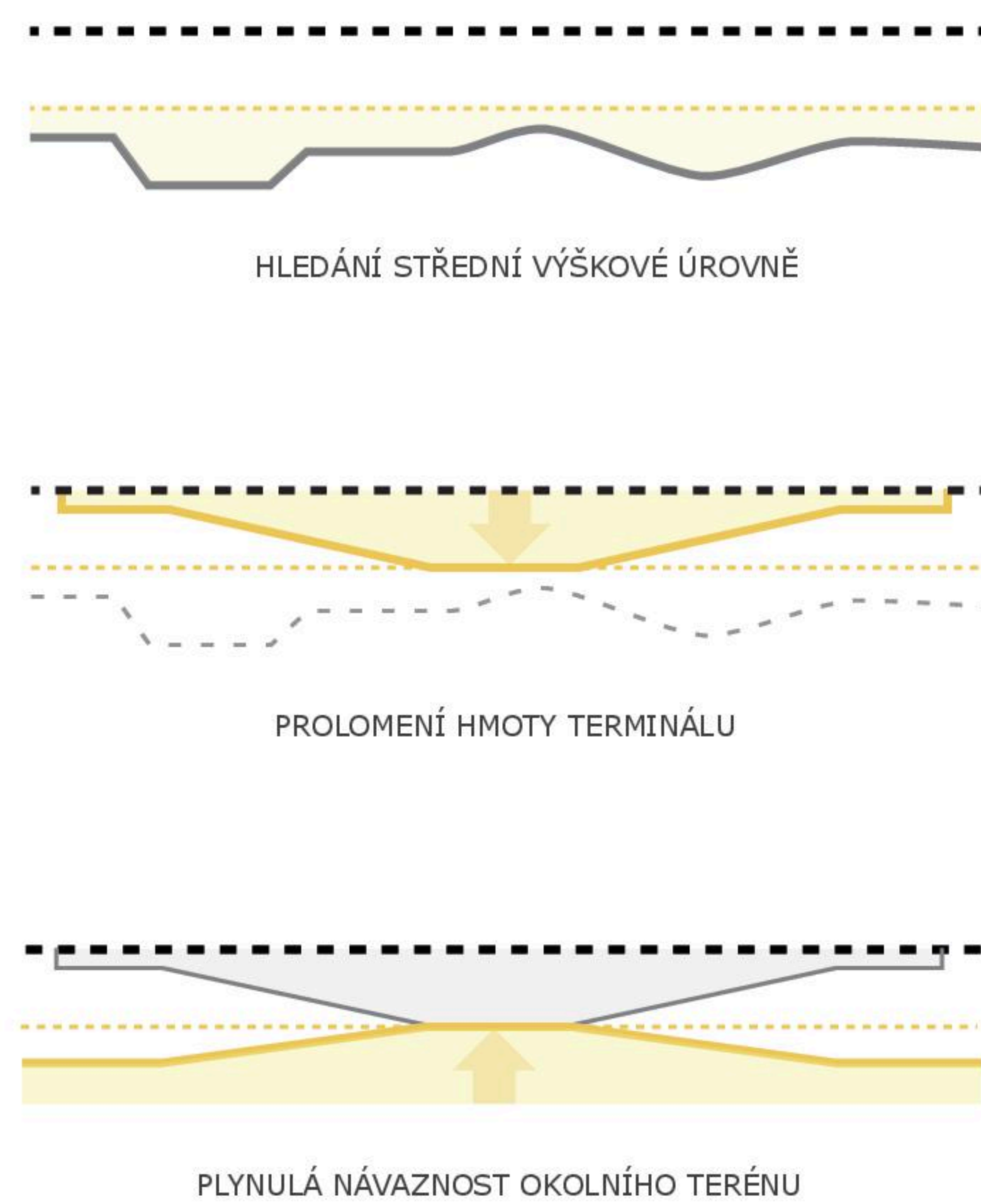
Koncept našeho návrhu se odvíjí od centrálního prostoru – "srdce" – terminálu. Toto centrum je vloženo přímo do křížení tras VRT a lokální dráhy. Na "srdce" stanice pak navazují symetricky řešené širší území a zázemí terminálu. Symetrické schéma zkracuje docházkové vzdálenosti, usnadňuje orientaci a vytváří přirozenou dominantu.

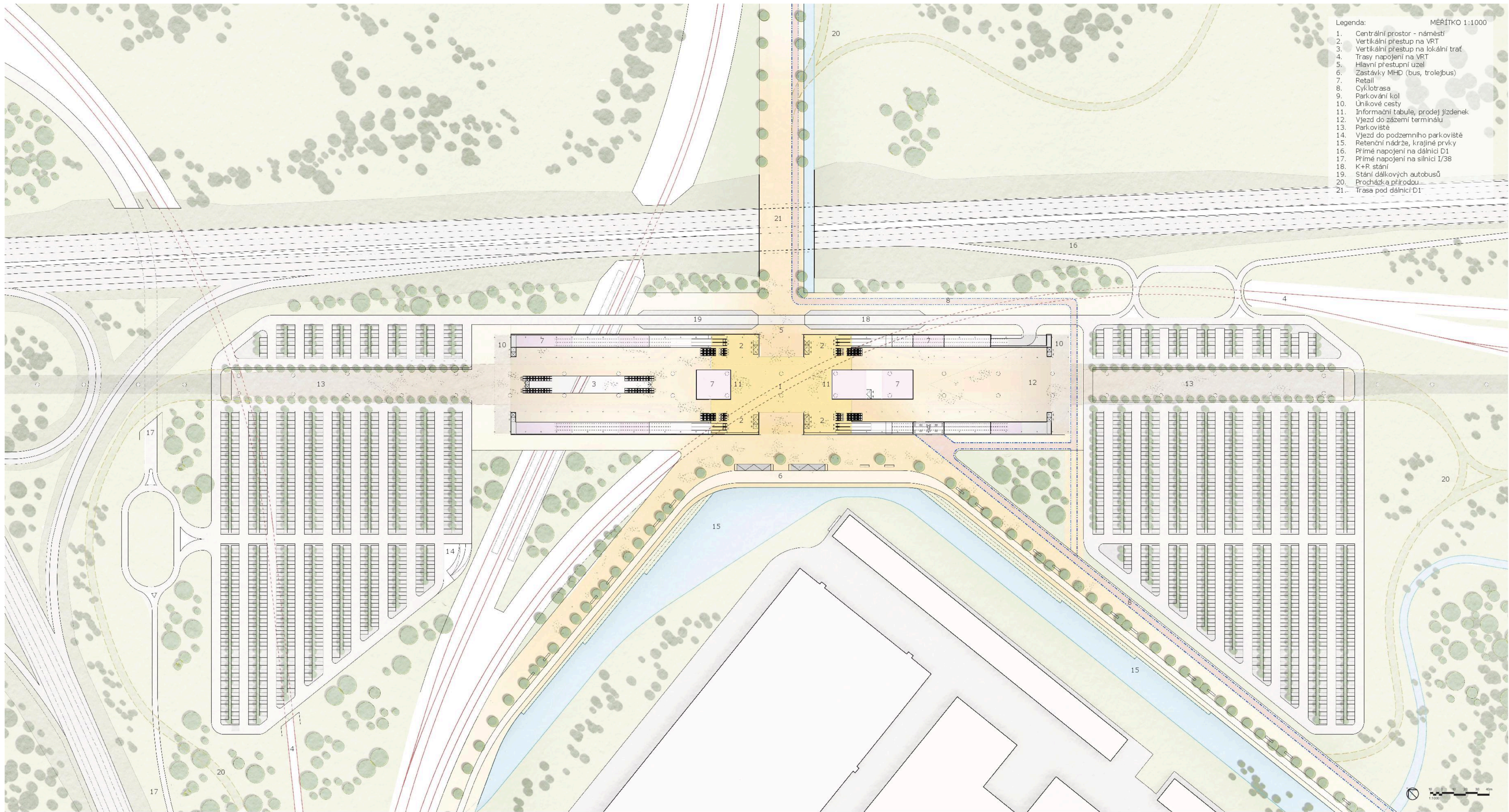
Návrh se zaměřuje na vytvoření měkkého prolnutí železniční infrastruktury a okolní krajiny.

Náročnou topografií terénu, velké výškové rozdíly mezi zadanou trasou VRT a stávající lokální tratí, řešíme nalezením střední výškové úrovně, na kterou umísťujeme hlavní halu terminálu.

Objem budovy terminálu pozvolně klesá od úrovně estakády VRT ke stávajícímu terénu a spojuje se s ním. Vytváří rozhraní mezi železniční infrastrukturou a okolním prostředím. Výtvarná forma terminálu je inspirována vertikální cirkulací cestujících a provozem uvnitř stanice, což reflektuje dřevěná žebrovaná fasáda vytvářející proměnlivou dynamickou hru světla a stínu.

Úroveň terénních úprav a veřejného prostranství se zdvihá tak, aby se setkala s nově navrženou úrovní odbavovací haly. Vytváří tak jasné, intuitivní a bezbariérové přístupy ke stanicím, které jsou přirozeně začleněny do přírodních biokoridorů a navržených pěších a dopravních tras v širším území.





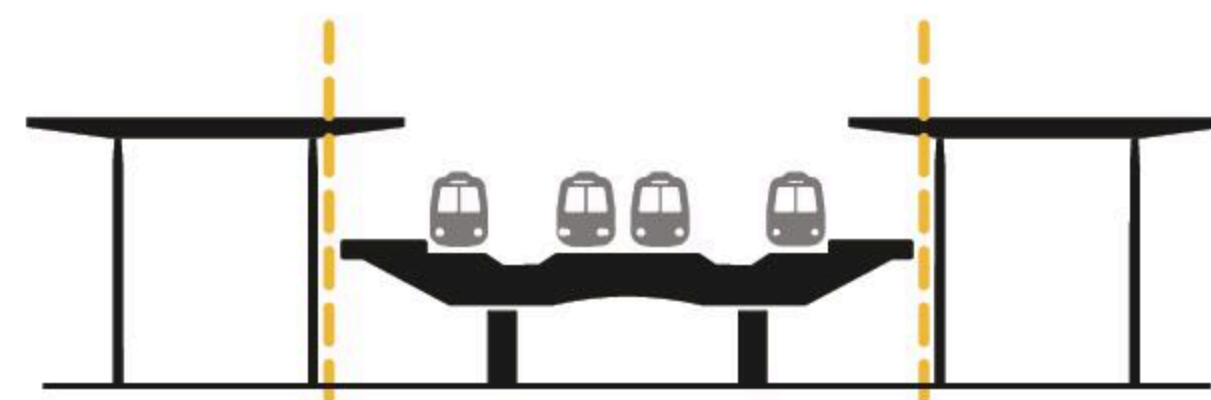
- MĚŘÍTKO 1:1000
- Legenda:
1. Centrální prostor - náměstí
 2. Vertikální přestup na VRT
 3. Vertikální přestup na lokální trať
 4. Trasy napojení na trať
 5. Hlavní přestupní uzel
 6. Zastávky MHD (bus, trolejbus)
 7. Retail
 8. Cyklotrasa
 9. Parkování kol
 10. Unikové cesty
 11. Informační tabule, prodej jízdenek
 12. Vjezd do zázemí terminálu
 13. Parkoviště
 14. Vjezd do podzemního parkoviště
 15. Retenční nádrže, krajinné prvky
 16. Přímé napojení na dálnici D1
 17. Přímé napojení na silnici I/38
 18. K+R stání
 19. Stání dálkových autobusů
 20. Procházka přírodou
 21. Trasa pod dálnicí D1

VYUŽITÍ KONSTRUKCE ESTAKÁDY



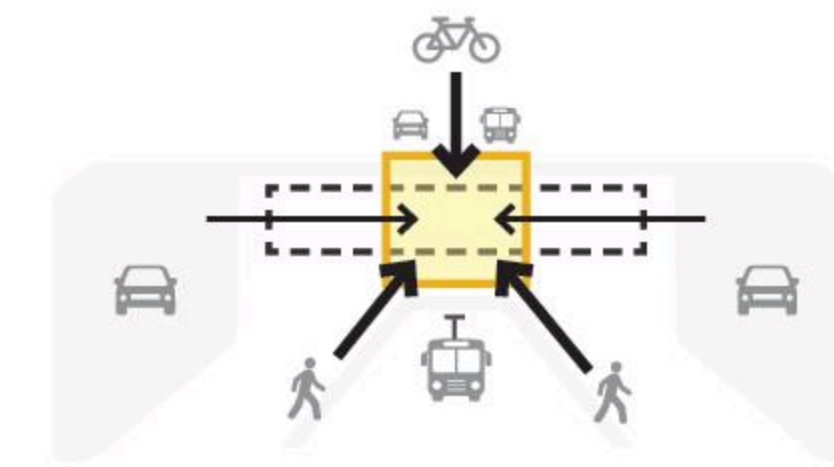
Společná konstrukce terminálu a estakády
Dynamičtější prostor, menší půdorysná stopa
Lepší orientace cestujících

ODDĚLENÁ KONSTRUKCE TERMINÁLU A TRATI



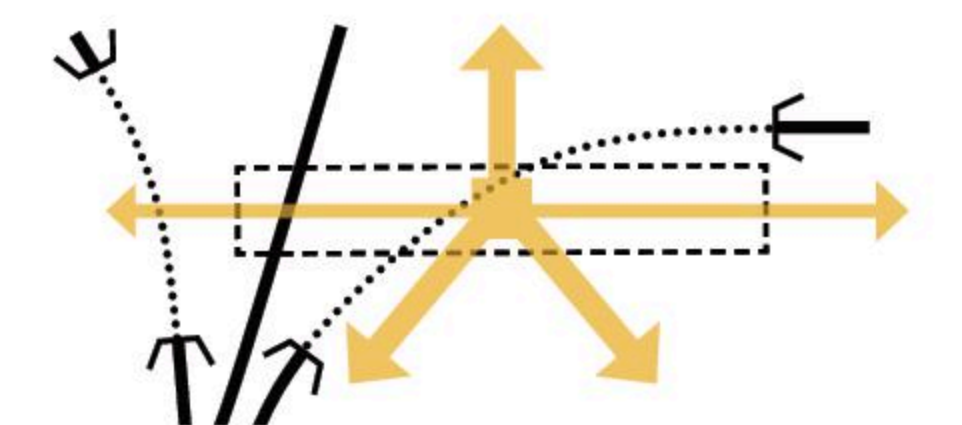
Jednodušší fázování výstavby
Jednodušší a bezpečnější údržba
Jednodušší detaily konstrukce

CENTRÁLNÍ PROSTOR - NÁMĚSTÍ TERMINÁLU



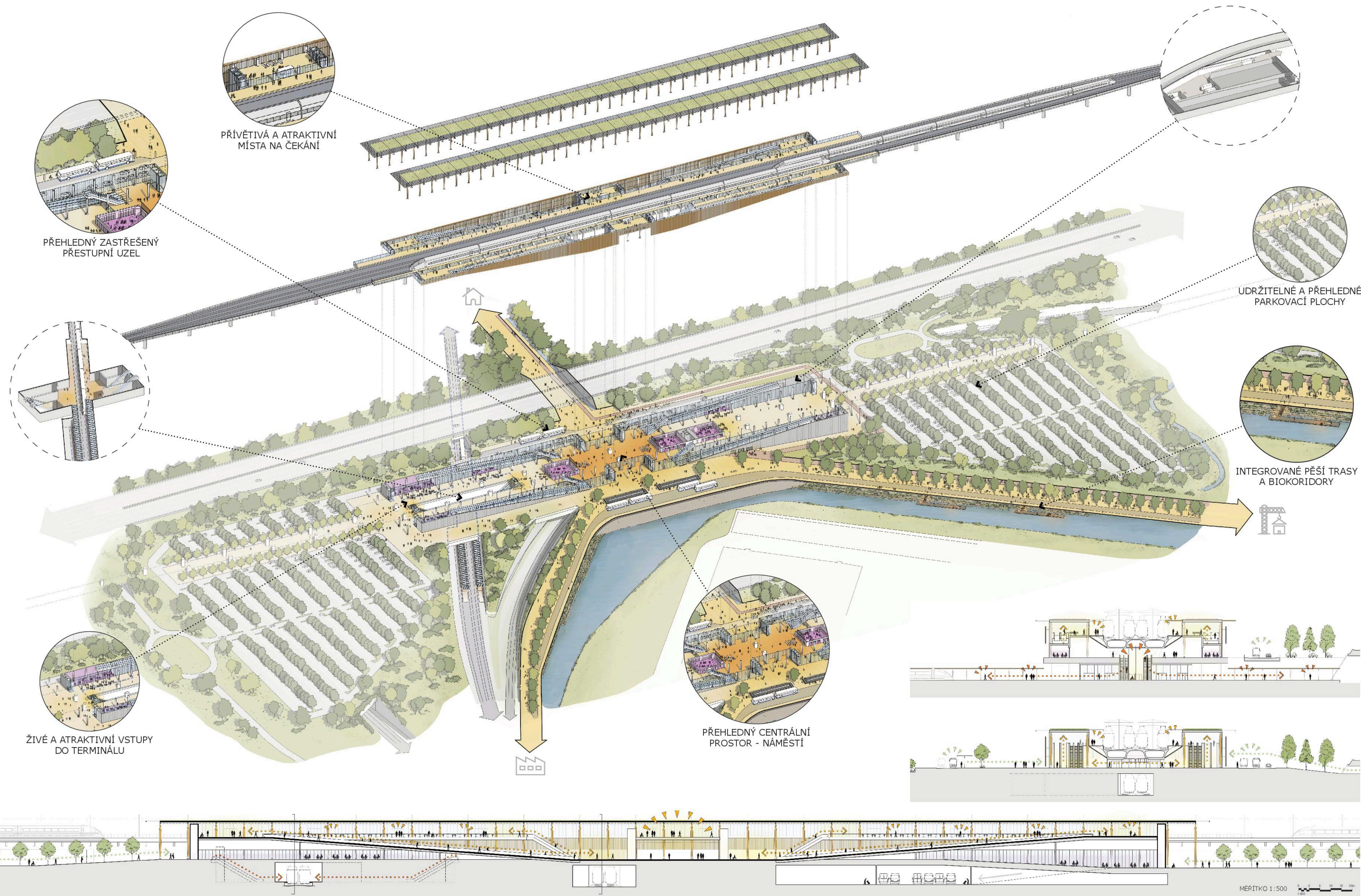
Jasná definice vstupu do terminálu
Přehledná navigace cestujících
Zkrácení docházkových vzdáleností
Umožňuje budoucí rozvoj

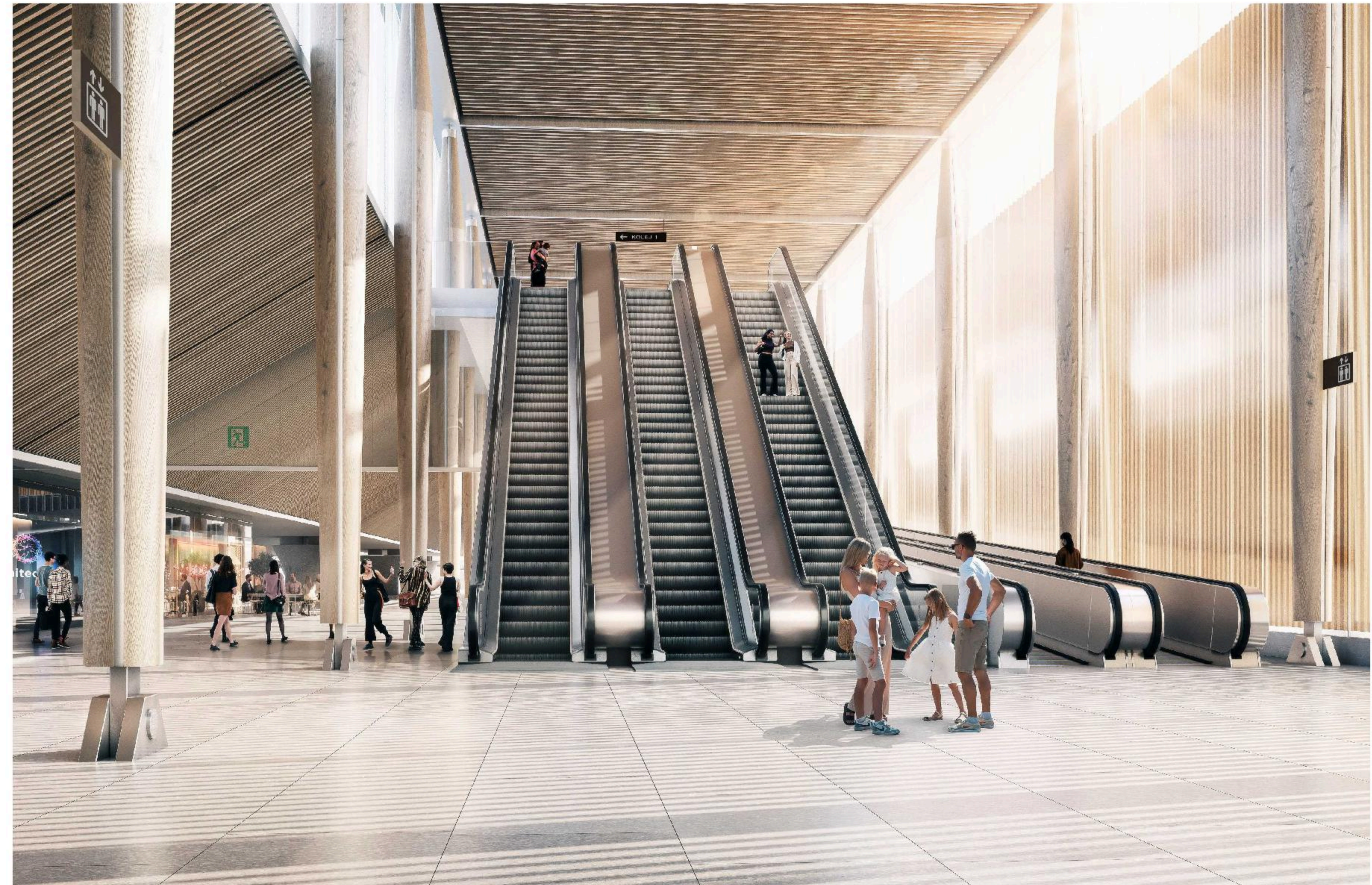
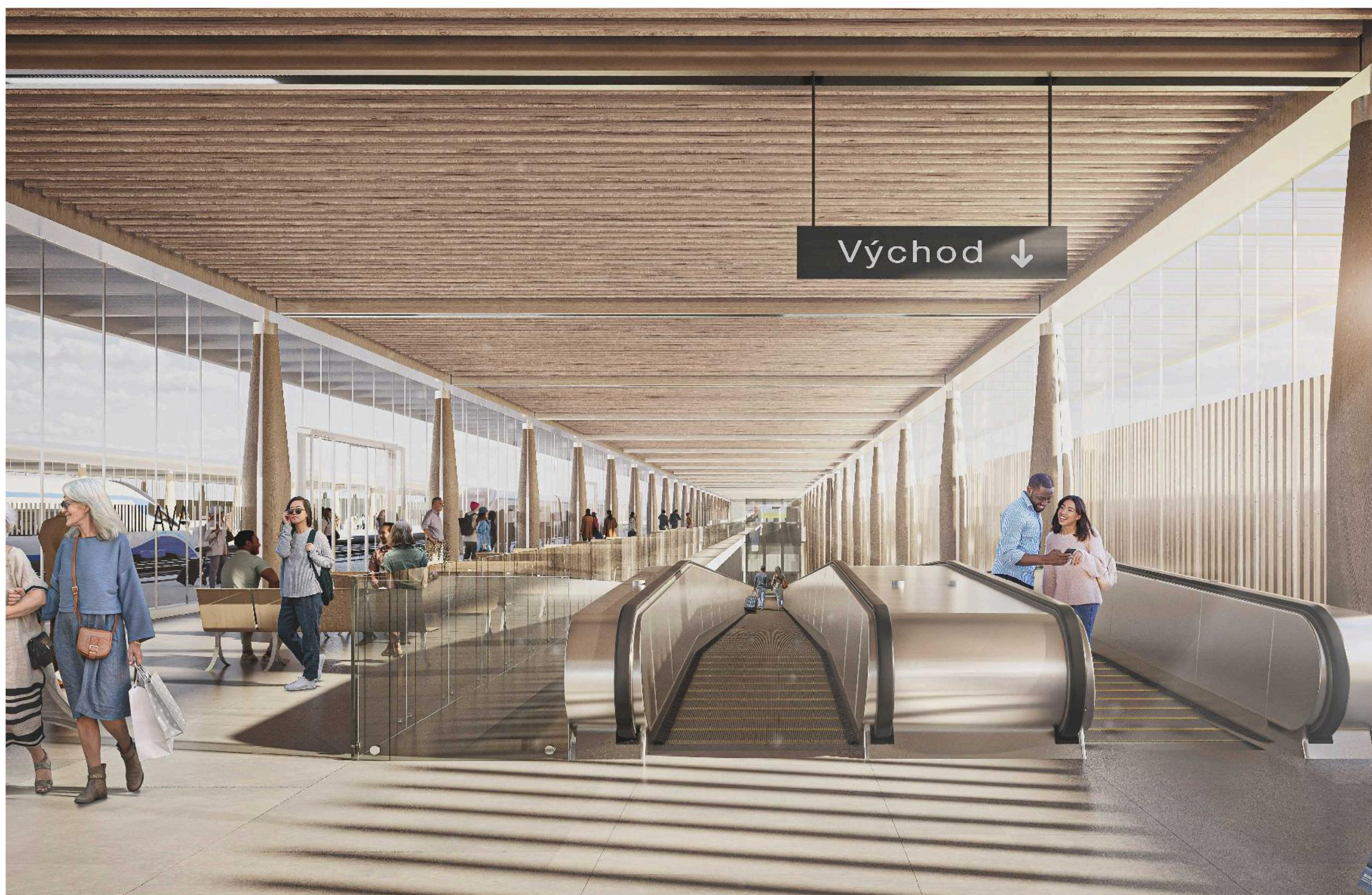
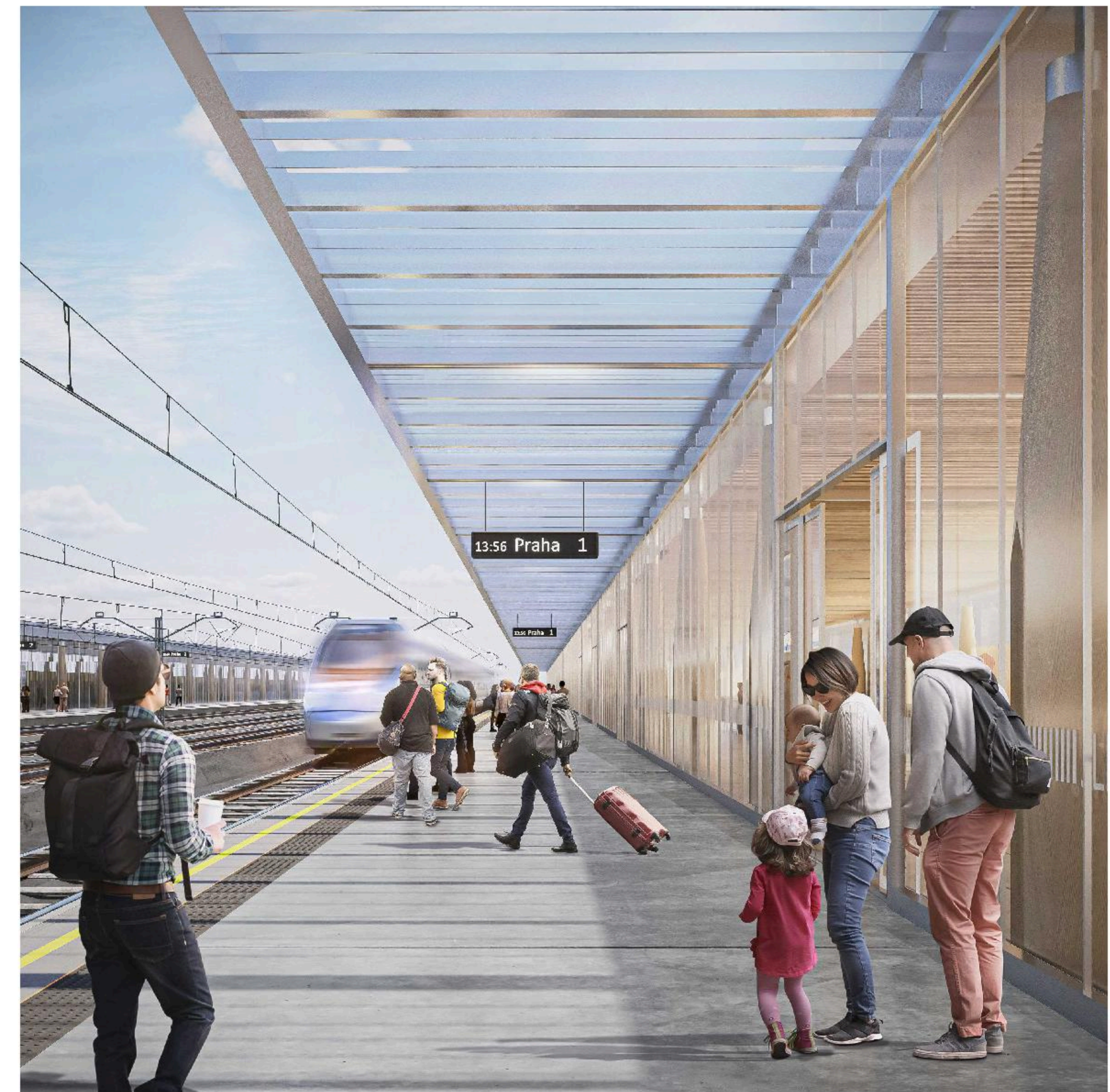
ZLEPŠENÍ PROSTUPNOSTI ÚZEMÍ

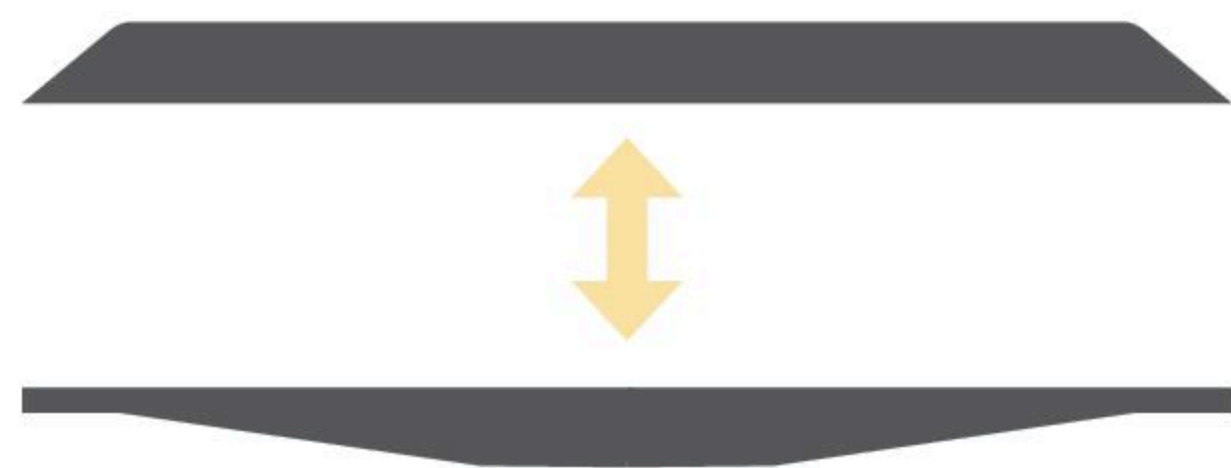


Veřejný prostor bez bariér
Otvírá příležitosti pro budoucí rozvoj
Jasný a intuitivní přístup k terminálu



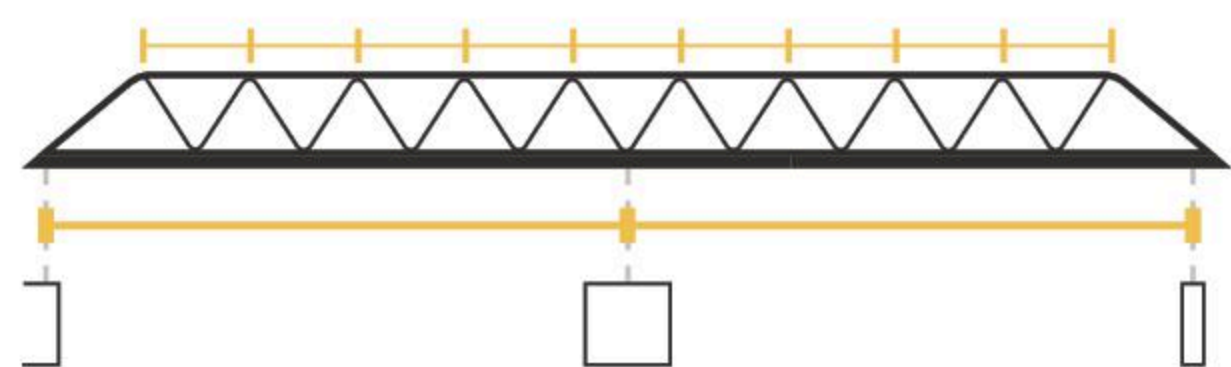






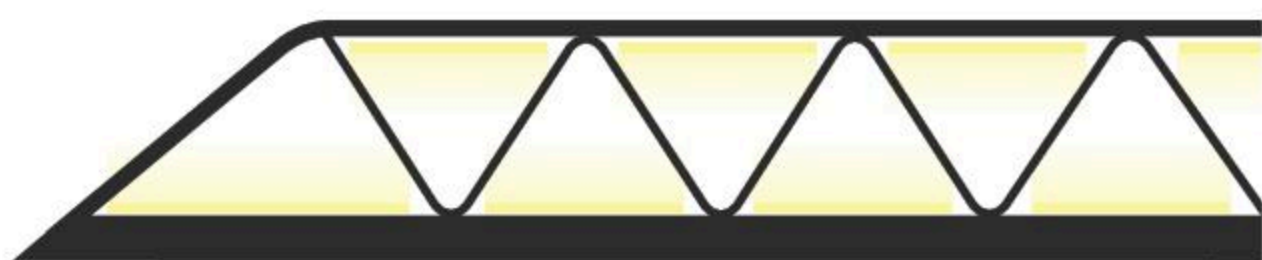
NÁVAZNOST ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ

Příhradový nosník vhodně doplňuje architektonické pojetí terminálu
 Eleganční vzhled a zároveň standardní typ konstrukce
 Silná lineární forma



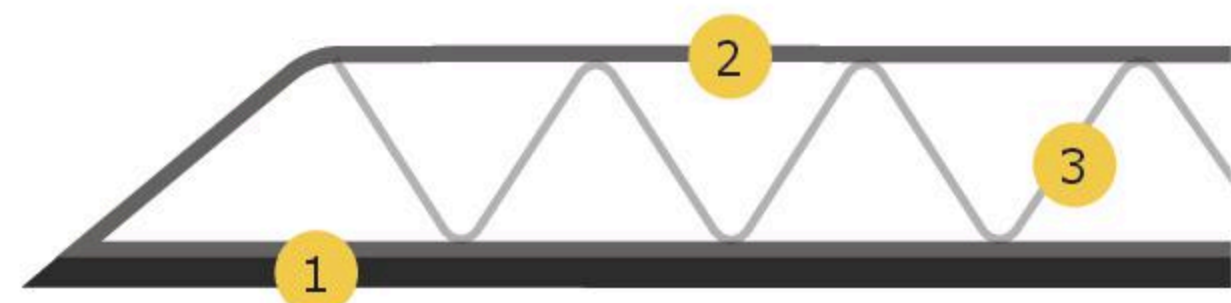
JEDNODUCHÁ A OPTIMALIZOVANÁ KONSTRUKCE

Efektivní příhradový nosník
 Tenký střední pilíř pro zmenšení rozponu
 Optimalizovaný návrh konstrukce



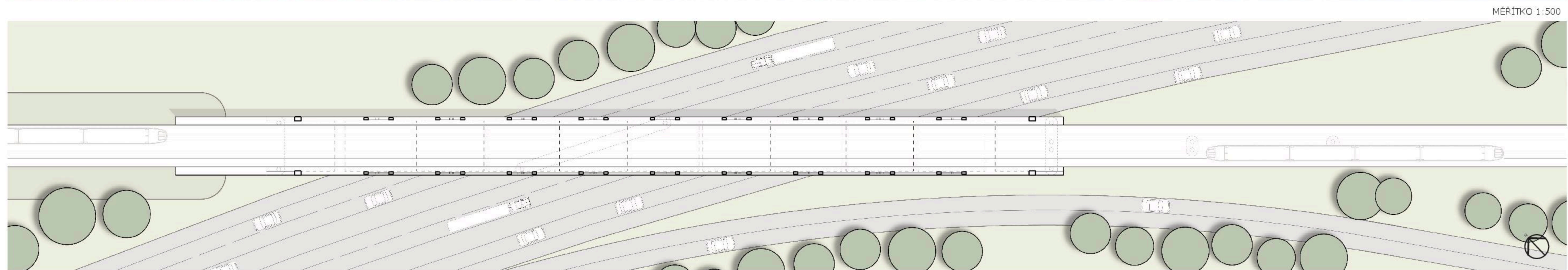
DOMINANTA A ORIENTAČNÍ BOD

Výrazná geometrie
 Eleganční integrované osvětlení
 Dynamické osvětlení mostu i terminálu



HIERARCHIE PRVKŮ

Silný spodní pás konstrukce zarovnaný s komorovým nosníkem estakády
 Hlavní rámová konstrukce s vloženými stíhlymi prvky
 Zaoblení konstrukce pro optické odlehčení konstrukce



MÉRITKO 1:500

