



# VRT v regionech – VRT pohledem Moravskoslezského kraje

Prezentace pro Konferenci Správy železnic, státní organizace

## Vysokorychlostní tratě

## Realita budoucnosti

# VRT Praha – Brno – Ostrava

## VRT Ostrava – Katowice

### Očekávané přínosy pro Moravskoslezský kraj a jejich dopady

#### 1. zkrácení jízdní doby

=> výrazná časová úspora pro cestující

=> zvýšení dostupnosti Moravskoslezského kraje

= zatraktivnění regionu v oblasti turismu (nejen v rámci ČR, ale i pro obyvatele Polska)

#### 2. uvolnění dopravní kapacity na konvenční páteřní trati Ostrava – Praha

=> možnost dále rozšiřovat dopravní model kraje

=> optimalizace zejména příměstské železniční dopravy

= zatraktivnění veřejné dopravy (přesun z IAD do vlaků)



# ZÚR Moravskoslezského kraje – připravenost MSK ve vztahu k VRT

(ZÚR ve znění aktualizací č. 1, 2a, 2b, **3**, 4, 5 a 7)

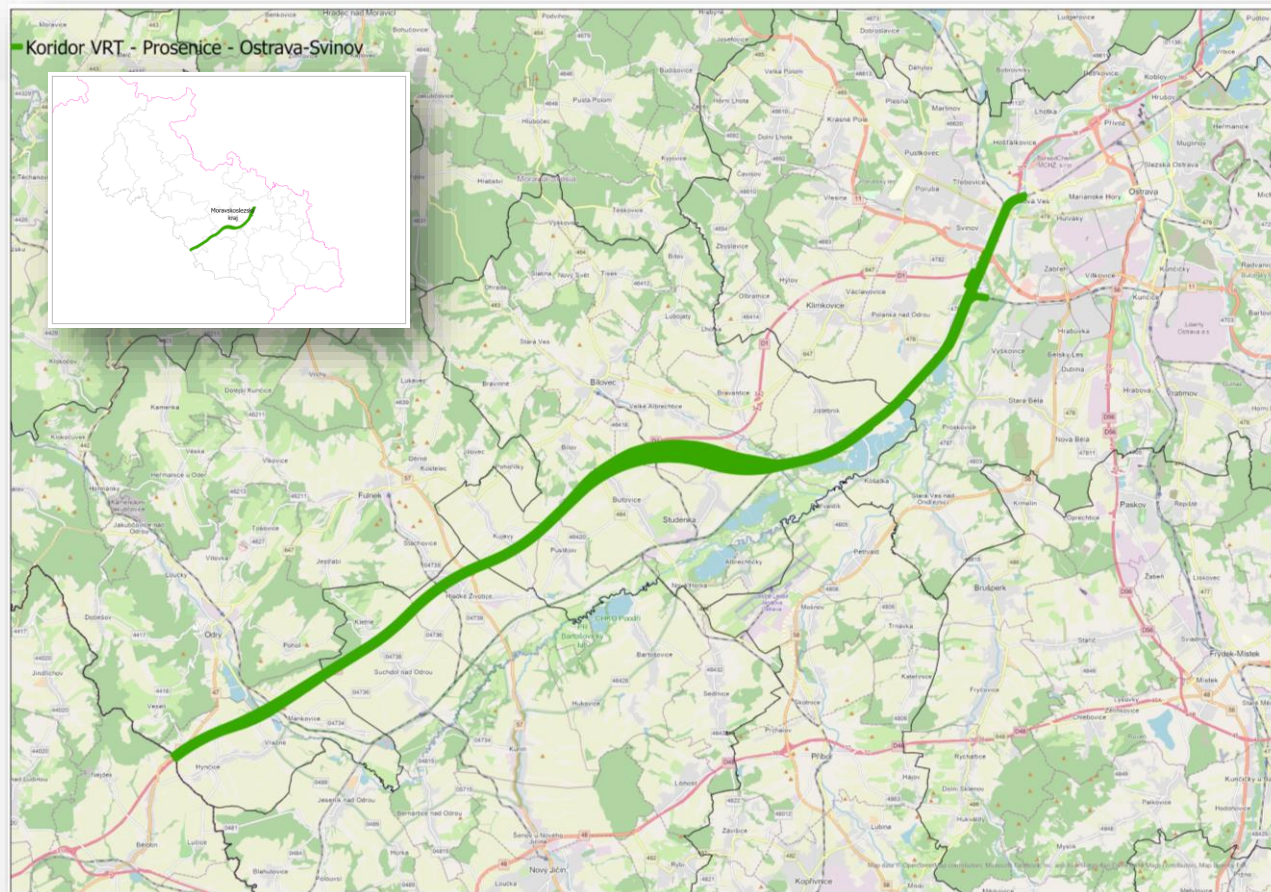
[Úplné znění ZÚR MSK po vydání Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5 a 7 \(právní stav\) | Moravskoslezský kraj |](#)

V ZÚR MSK je **od r. 2022**  
stabilizována

veřejně prospěšná stavba

**Vysokorychlostní trať (Bělotín –)**  
**hranice kraje – Ostrava Svinov,**

nová stavba hlavní včetně staveb  
vedlejších a vyvolaných přeložek  
technické a dopravní  
infrastruktury



# Aktualizace č. 6 ZÚR Moravskoslezského kraje

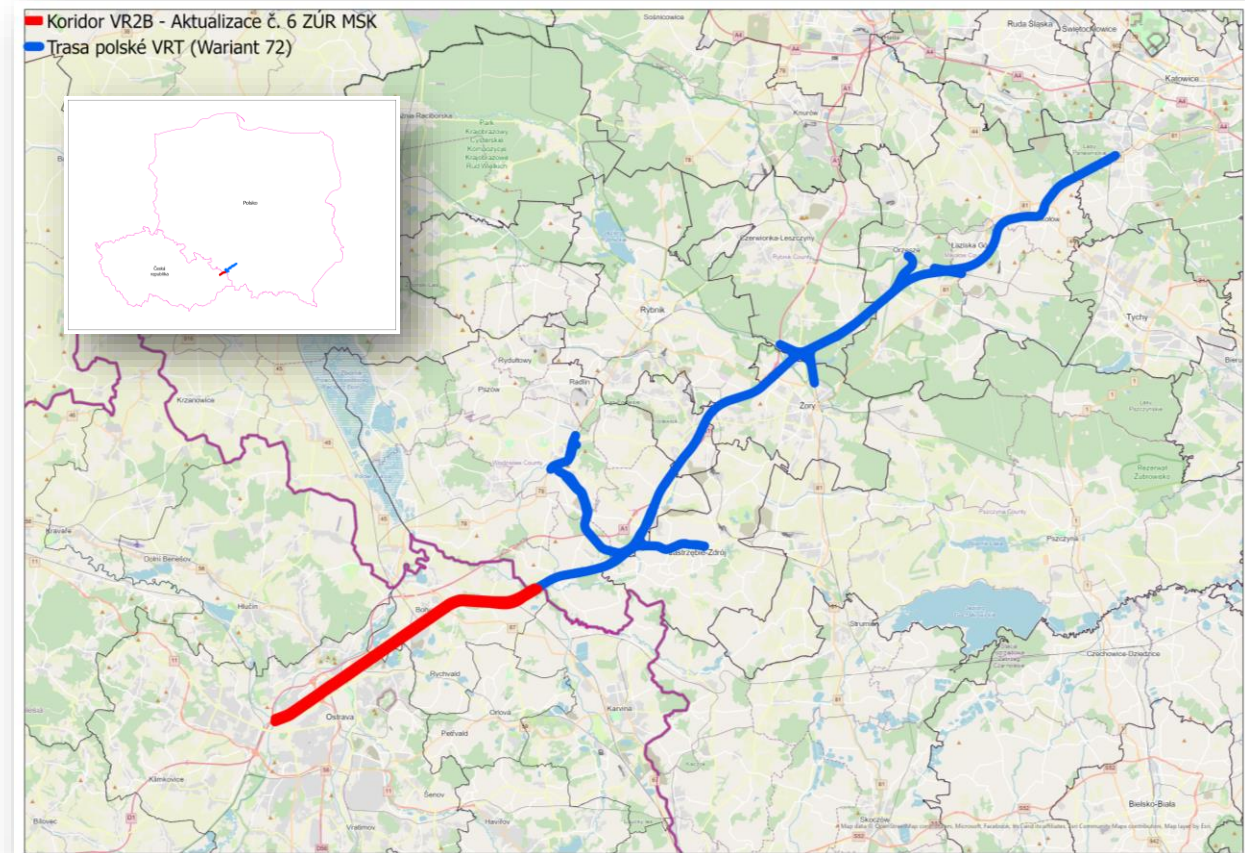
[ZURA6\\_A2.pdf \(msk.cz\)](#)

**V březnu 2024** bude

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodovat o zbývajícím úseku

**vysokorychlostní železnice**

**Ostrava-Svinov - Bohumín –  
Petrovice u Karviné / Věřňovice –  
stát. hranice ČR/Polsko**



[Mapa – Projekt „Budowa linii kolejowej na odc. Katowice – granica państwa – Ostrawa” – Centralny Port Komunikacyjny – CPK](#)



# Moravskoslezský kraj a podpora VRT na úrovni obcí dotčených výstavbou

- ZÚR včetně jejich aktualizací jsou závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území,
- ve spolupráci se zástupci obcí dotknutého území a zástupci správce železniční cesty uspořádal MSK závěrem roku 2023 výjezdní zasedání do regionu Grand Est, trať Paříž – Štrasburk,
- cílem uvedeného jednání bylo zejména:
  - ukázat reálné zkušenosti z provozu VRT (zejména problematika hlukových emisí),
  - ukázat způsoby spolupráce s místními samosprávami při přípravě stavby





# DĚKUJI ZA POZORNOST

[radek.podstawka@msk.cz](mailto:radek.podstawka@msk.cz)

