

Spolupráce s univerzitami a role univerzit při realizaci významného infrastrukturního projektu

Miroslav Marada
Katedra sociální
geografie a
regionálního rozvoje
Přírodovědecká
fakulta Univerzity
Karlovy Praha

Spolupráce univerzit s plánovací praxí

1. Odbornost – transfer znalostí: znalost metodologie, postupů zpracování a vizualizace dat, nabídka inovativních a nezávislých řešení
2. Rozvoj v oblasti lidských zdrojů – tréninkové programy pro studenty (stáže), zapojení odborníků z praxe do výuky na VŠ
3. Oblast dopravní politiky – univerzity mohou přinášet a prezentovat argumenty založené na empirickém výzkumu („evidence-based“) a na široké zkušenosti, a přispět tak k zodpovědnému rozhodování
4. Tzv. třetí role univerzit – nejen transfer do praxe, ale i směrem do veřejnosti: možnost sdílení a šíření argumentů, myšlenek, koncepcí

Příklad kvantitativní metodologie: modely dostupnosti v GIS

Kvalita dopravní dostupnosti významných center státu podporuje regionální rozvoj

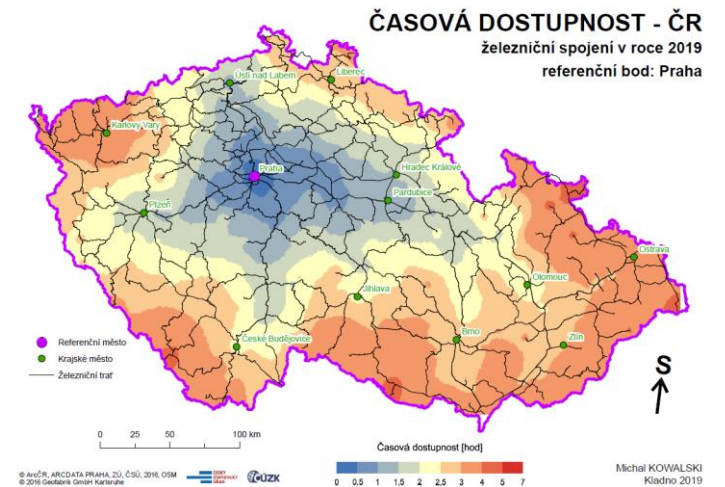
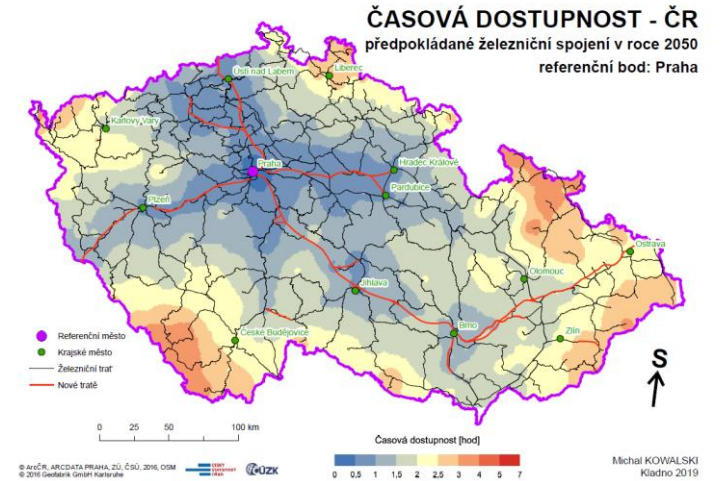
Podle zahraničních zkušeností může VRT tlumit vylidňování méně rozvinutých oblastí

Otázka malé rozlohy Česka a nedostatečně velkých aglomerací

Nabídka now-how a software

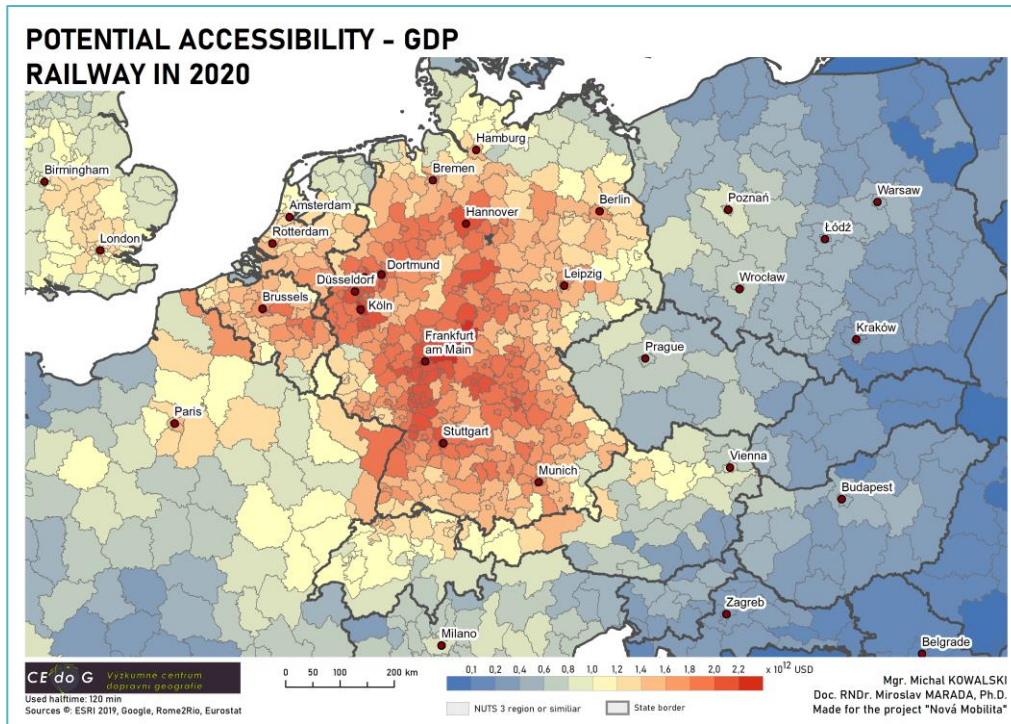
Možnosti sdílení dat s institucemi z plánovací praxe

Trasování infrastruktury, technologické parametry

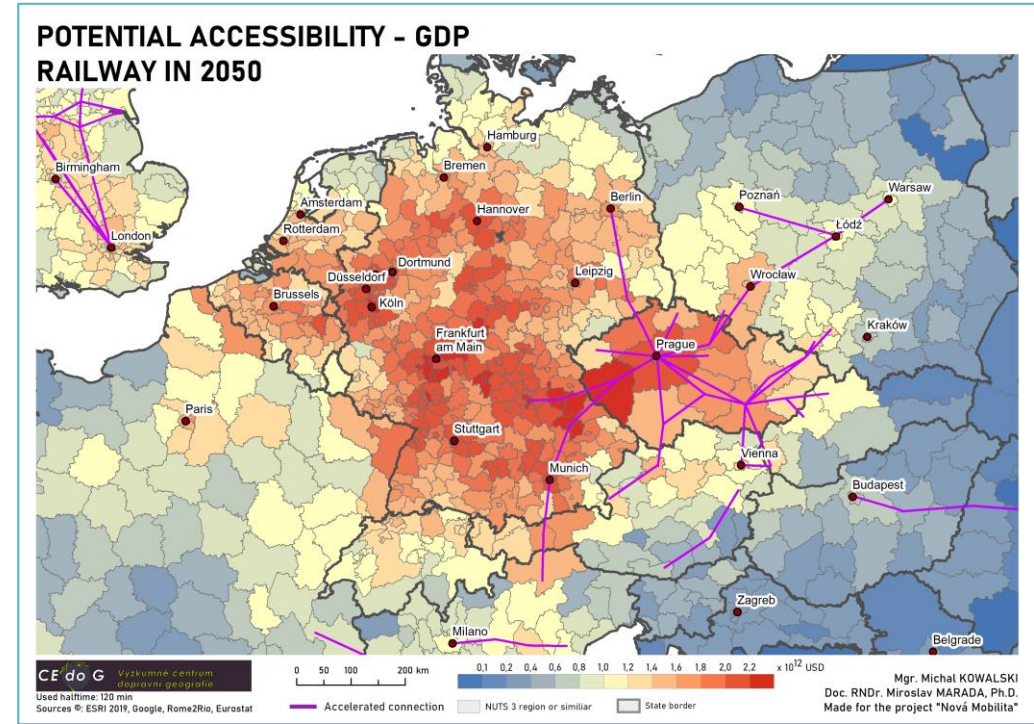


Příklad kvantitativní metodologie: modely dostupnosti v GIS

POTENCIÁLNÍ DOSTUPNOST: HDP 2020



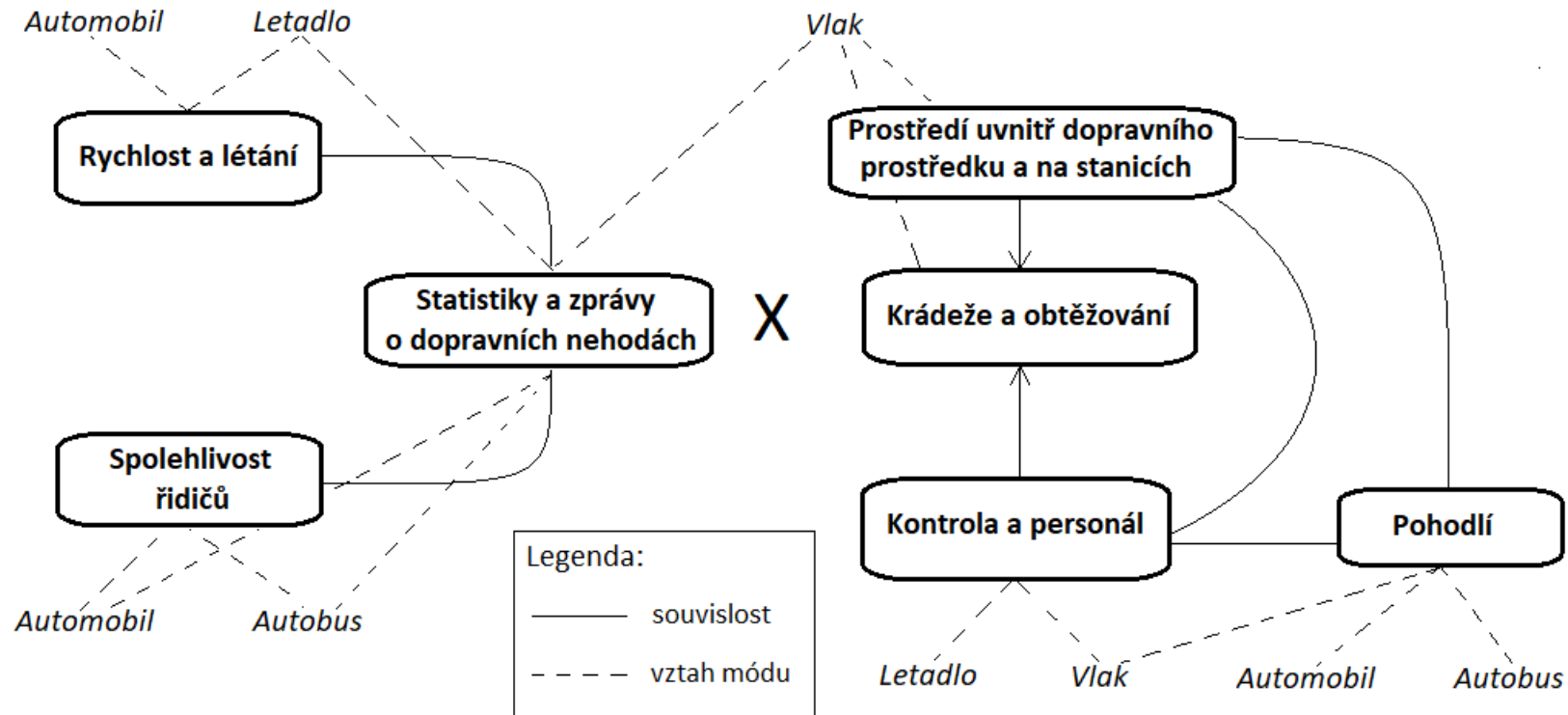
POTENCIÁLNÍ DOSTUPNOST: HDP 2020



- Neuvažujeme pouze jak rychle, ale také kam (populace, vyspělost...)

Kvalitativní výzkum: rozhovory s cestujícími na trase Praha - Mnichov

- percepce bezpečí: představa: nehodovost vs. osobní bezpečí



Zdroj: Petříček, Marada (2020), ATLAS.ti

Využití dat mobilních operátorů

Data od T-mobile skrze CE-Traffic a.s., podíl zbylých operátorů dopočten

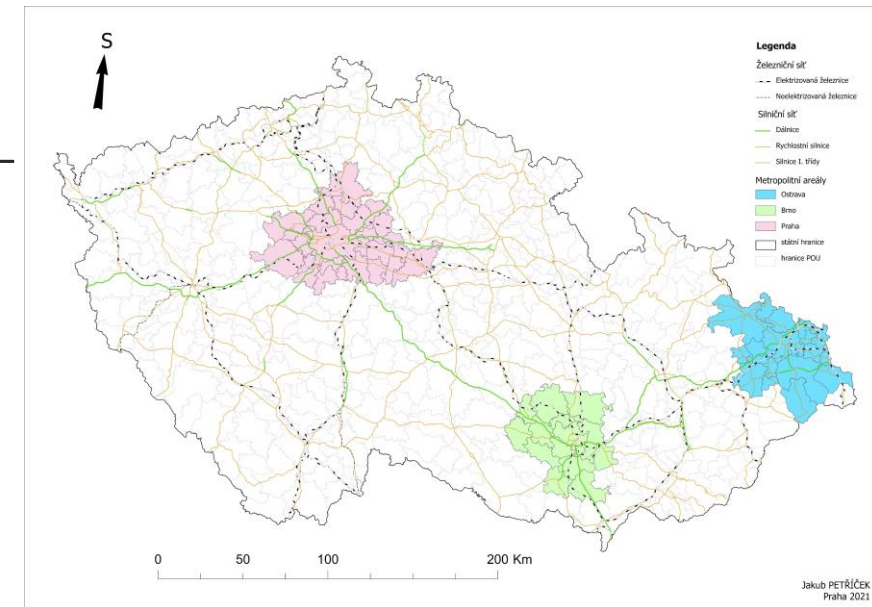
Mezi aglomeracemi Prahy, Brna a Ostravy

Za 4 zkoumaná období v roce 2019 před pandemií covid-19 (v dubnu, květnu/červnu, červenci/srpnu a září/říjnu)

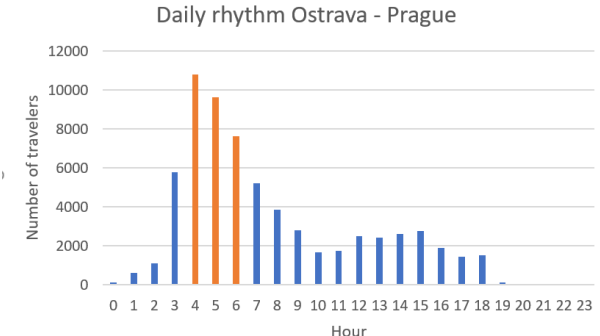
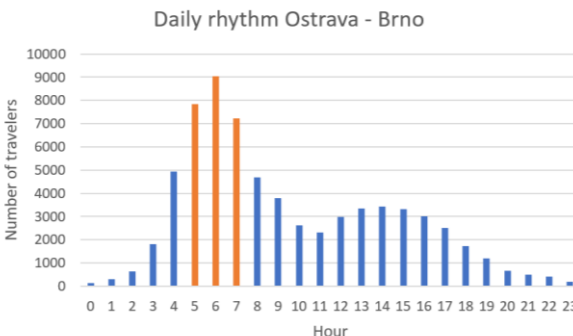
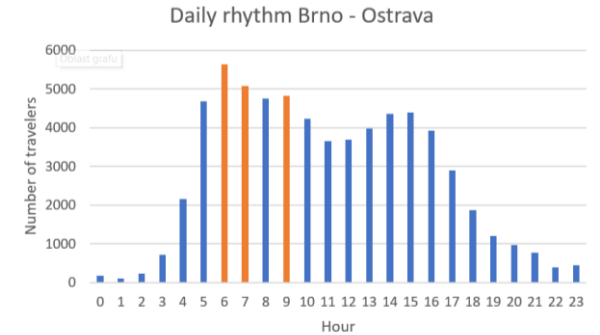
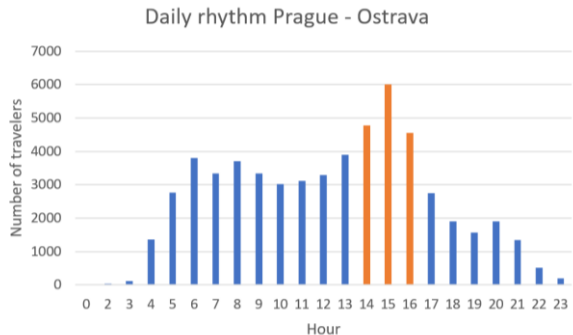
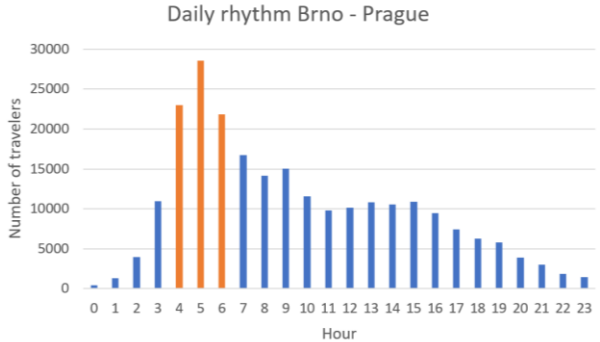
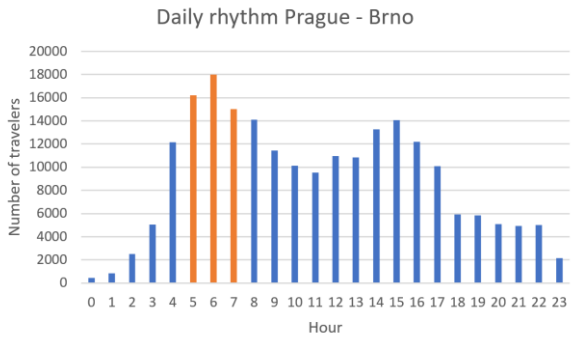
Data kalibrována - bohužel snižuje četnost s rostoucím počtem třídicích kritérií

Typologie stanic podle výskytu – resident, commuter ad.

Celkový počet záchytů: 3 876 723 SIM karet

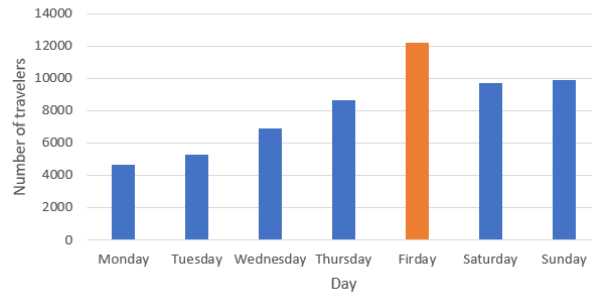


Výsledky:
denní rytmy
hierarchie
měst

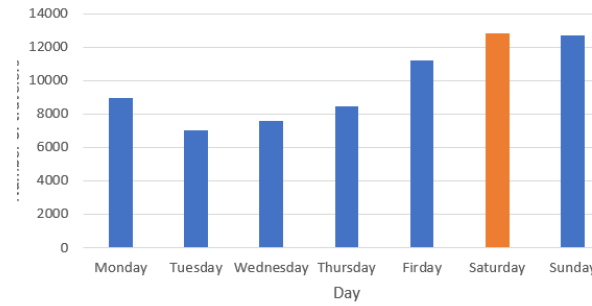


Výsledky:
týdenní rytmy
hierarchie
měst

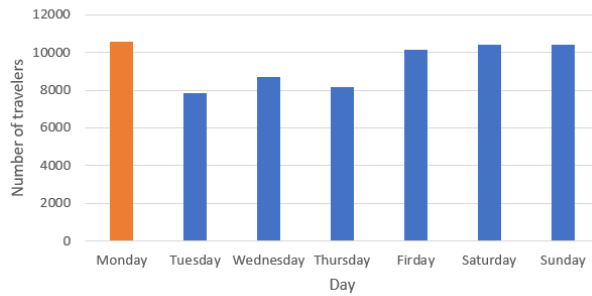
Weekly rhythm Prague - Ostrava



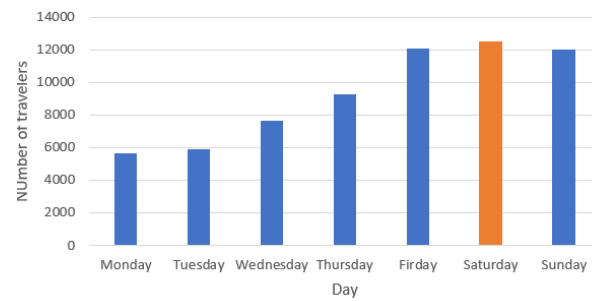
Weekly rhythm Ostrava - Brno



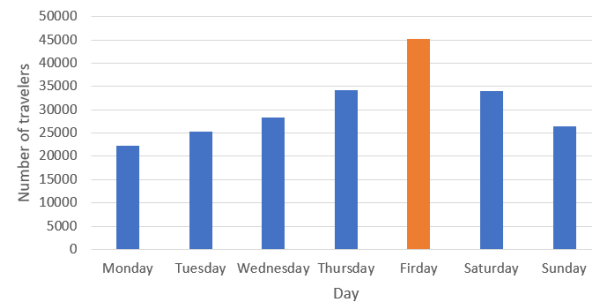
Weekly rhythm Ostrava - Prague



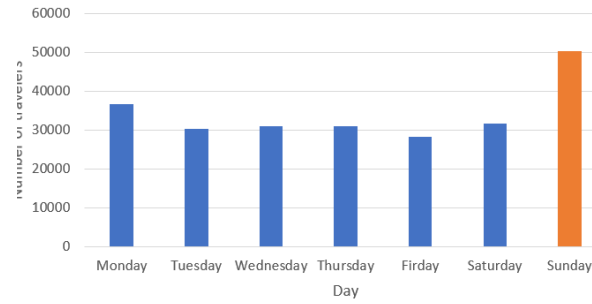
Weekly rhythm Brno - Ostrava



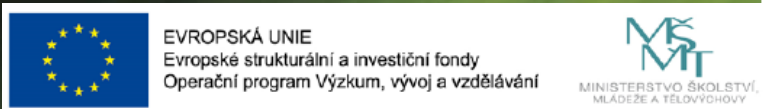
Weekly rhythm Prague - Brno



Weekly rhythm Brno - Prague



Telčská
skupina



Děkuji za pozornost

marada@natur.cuni.cz

Research project New mobility – High-speed
transport infrastructure and transport behaviour of
population